ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 – կմ 2+200 հատվածի հիմնանորոգում

М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км 0+000 – км 2+200 автодороги местного значения

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԳԾԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2025 թ.

ЕРЕВАН 2025 г.

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 2+200 հատվածի հիմնանորոգում

М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км 0+000 - км 2+200 автодороги местного значения

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Տնօրեն		/ Դ. Քարտաշյան /
Директор		/ Д. Карташян /
Ն.Գ.Ի		/ Ա. Ավետիսյան /
Г.И.П		/ А. Аветисян /

ԵՐԵՎԱՆ 2025թ.

ЕРЕВАН 2025г.

Համաձայնեցված է

ՀՀ ՆԳՆ Ոստիկանության համայնքային

ոստիկանության գլխավոր վարչության վարչական

գործունեության և բողոքների քննության

վարչության պետ, ոստիկանության գնդապետ

_____ Ն. Սարգսյան

_____ 2025 թ.

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 – կմ 2+200 հատվածի հիմնանորոգում

ՀՀ ՆԳՆ Ոստիկանության համայնքային

ոստիկանության գլխավոր վարչության վարչական

գործունեության և բողոքների քննության վարչության

ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման,

մոնիթորինգի և հսկողության բաժնի պետ

_____ Կ. Կոստանյան

_____ 2025 թ.

«Ճանապհախագիծ» Ինստիտուտ ՍՊԸ

տնօրեն _____ Դ. Քարտաշյան

_____ 2025 թ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000011, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-05-31, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG62-FBFD-B545-2D68**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

07.03.2025թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG63-B9D9-7EAD-A727**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ՌՈՒԲԵՆ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ	Հ	000035	2024-02-26
ԲԱԳՐԱՏ ԲԱԴԱԼՅԱՆ	Հ	000737	2024-07-15

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG63-B9D9-7EAD-A727**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000187, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱՁՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-14, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UGFE-9756-ED9F-8429**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000187-11

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒԶՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

14.08.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG6D-F3E2-1318-AD15**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԼԵՎՈՆ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ	Հ	000786	2024-07-18

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG6D-F3E2-1318-AD15**
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆ ԵՎ ԾԱԽՍԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՄԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՆՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ
№ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-1

ք. Երևան «16» 04 2025 թ.

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունը, ի դեմս նախարարության գլխավոր քարտուղար Ա. Երիցյանի, որը գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ն, ի դեմս տնօրեն Դ. Քարտաշյանի, որը գործում է ընկերության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Կատարող), մյուս կողմից, կնքեցին սույն պայմանագիրը հետևյալի մասին:

1. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԱՌԱՐԿԱՆ

1.1 Պատվիրատուն հանձնարարում է, իսկ Կատարողը ստանձնում է ***S-2-3,Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 2+200 հատվածի և S-2-18,/Հ-8/ (Մրգավետ)- Մ-2 մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 1+200 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունների*** մատուցման պարտավորությունը (այսուհետ՝ ծառայություն)՝ համաձայն սույն պայմանագրի (այսուհետ՝ պայմանագիր) անբաժանելի մասը կազմող N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցի պահանջների:

1.2 Ծառայությունը մատուցվում է պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին համապատասխան և սահմանված ժամկետներով:

2. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԸ ԵՎ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

2.1 Պատվիրատուն իրավունք ունի՝

2.1.1 Ցանկացած ժամանակ ստուգել Կատարողի կողմից մատուցվող ծառայության ընթացքը և որակը՝ առանց միջամտելու Կատարողի գործունեությանը.

2.1.2 Եթե մատուցվել է պայմանագրի N 1 հավելվածում նշված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին չհամապատասխանող ծառայություն.

ա) Չընդունել ծառայությունը՝ իր հայեցողությամբ սահմանելով անպատշաճ որակի ծառայությունը պայմանագրին համապատասխանող ծառայությամբ անհատույց փոխարինման ողջամիտ ժամկետ և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը, ինչպես նաև 5.3 կետով նախատեսված տույժը.

բ) Հրաժարվել պայմանագիրը կատարելուց և պահանջել վերադարձնելու ծառայության համար վճարված գումարը և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը.

2.1.3 Միակողմանի լուծել պայմանագիրը, եթե Կատարողն էականորեն խախտել է պայմանագիրը: Կատարողի կողմից պայմանագիրը խախտելն էական է համարվում, եթե՝

ա) մատուցված ծառայությունը չի համապատասխանում պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված պահանջներին,

բ) խախտվել է ծառայության մատուցման ժամկետը:

2.2 Պատվիրատուն պարտավոր է՝

2.2.1 Քննարկել և ընդունել Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին համապատասխան մատուցված ծառայության արդյունքը, իսկ ծառայության արդյունքում թերություններ հայտնաբերելու դեպքերում՝ այդ մասին անհապաղ գրավոր հայտնել Կատարողին:

2.2.2 Ծառայության արդյունքն ընդունելու դեպքում Կատարողին վճարել վերջինիս կողմից մատուցված պատշաճ ծառայության դիմաց վճարման ենթակա գումարները, իսկ վճարան ժամկետի խախտման դեպքում՝ նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

2.3 Կատարողն իրավունք ունի՝

2.3.1 Պատվիրատուից պահանջել վճարելու պատշաճ մատուցված ծառայության դիմաց վճարման ենթակա գումարները, իսկ Պատվիրատուի կողմից պայմանագրի 4.2 կետում նշված վճարման ժամկետի խախտման դեպքում՝ նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

փորձաքննության իրականացնելու համար անհրաժեշտ գումարը վճարում է նախագծման ծառայություն մատուցող ընկերությունը, ընդ որում նախագծերի կրկնակի, լրացուցիչ փորձաքննությունները իրականացվելու է նախնական փորձաքննություն իրականացրած կազմակերպության կողմից:

8. ԿՈՂՄԵՐԻ ՀԱՍՑԵՆԵՐԸ, ԲԱՆԿԱՅԻՆ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ ԵՎ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ	ԿԱՏԱՐՈՂ
ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն ՀՀ, ք. Երևան, Կառավարական տուն 3, ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան ՀՀ 900011005718 ՀՎՀՀ 02815457 Գլխավոր քարտուղար՝ Ա. Երիցյան _____ (ստորագրություն) Կ.Տ.	«Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ ՀՀ, ք. Երևան, Աճառյան 54բ Ինեկոբանկ ՓԲԸ Հ/Հ 2050022451291001 ՀՎՀՀ 00813453 Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան _____ (ստորագրություն) Կ.Տ.

ՀԱՎԵԼՎԱԾ 1
ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

S-2-3,Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 2+200 հատվածի հիմնանորոգման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ	
Ծրագրի անվանումը	Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում
Ֆինանսավորման աղբյուր	ՀՀ պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Ծառայությունների անվանումը	S-2-3,Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 2+200 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ
Ճանապարհահատվածի անվանումը	S-2-3,Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհ
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ռիսկայնության աստիճանը	Միջինից բարձր (III կատեգորիա)՝ համաձայն ՀՀ կառավարության 19.03.2015թ. թիվ 596-Ն որոշման
Երթևեկամասերի ծածկի տեսակը	Ա/բետոն
Ընդհանուր դրույթներ	• Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն **<u>հայերեն և ռուսերեն լեզուներով</u>**՝ հինգ թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (ACAD PDF ֆորմատներով, ծավալաթերթերը, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով GHEA GRAPALAT հայերեն տառատեսակով):

	• Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	***Հիմնական պարտականություններ՝***
	• Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում:
	• Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում:
	• Ճանապարհահատվածի սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում և ճանապարհի ծրագծի իրականացմանը խոչընդոտելու, իսկ ստորգտնյա գծերի դեպքում նաև ոչ բարվոք վիճակում գտնվելու դեպքում այդ գծերի համար տալ նախագծային լուծում: Ինժեներական գծերի (նաև սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխման նախագիծի մշակում և իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում:
	• Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հիմնանորոգվող տեղամասը հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնում՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով:
	Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝
	• Ինժեներական հետազննումն իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով,
	• հետազննման ընթացքում իրականացնել հիմնանորոգվող ճանապարհահատվածի առկա վիճակի տեսանկարահանում:
	Նախագծերի նկատմամբ պահանջներ
	• Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին:
	• Նախագծերի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝
	✓ հողային պաստառի վերականգնում / վերակառուցում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
	✓ հենապատերի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
	✓ ճանապարհային պատվածքի վերականգնում / վերակառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
	✓ մայթերի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
	✓ ջրահեռացման համակարգի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
	✓ արհեստական կառուցվածքների վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
	✓ ճանապարհի կահավորում,
	✓ անվտանգության տարրերի, ինչպես նաև սև կետերի շտկման համար անհրաժեշտ միջոցառումների իրականացում:
	Նախագծերի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝
	• Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան և պետք է ներառեն՝
	✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի հիմնանորոգվող տեղամասի վիճակի, հետազննման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտերի նյութերի կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ

լաբորատոր փորձարկումների քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենա - մեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը),

- ✓ ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելյեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),
- ✓ գծագրեր (որոնք կներառեն՝ տախեոմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կորդինատներով, ճանապարհի երկայնական կտրվածքը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից),
- ✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը),
- ✓ տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն),
- ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կամրջի կոնստրուկտիվ տարրերի նորոգման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, կահավորման և անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր),
- ✓ համահավաք ամփոփագրեր,
- ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%),
- ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ):

Համաձայնեցումներ՝

- նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ,
- համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ,
- տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը,
- կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:

Նորմատիվային պահանջներ	• Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 շինարարական նորմերով և ГОСТ 32836-2014-ի, ГОСТ 33179-2014-ի ստանդարտներով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ինժեներաերկրաբանական հետազննումն իրականացնել ГОСТ 32868-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն: • Տեղագրագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել ГОСТ 32869-2014-ի և ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերին համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերը մշակել ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 32-03.01-2024 «Կամուրջներ և խողովակներ», ՀՀՇՆ 32-03.02-2024 «Կամուրջների վերակառուցում, վերականգնում և ուժեղացում, Հիմնական դրույթներ» շինարարական նորմերերի, ՄՄ ՏԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն և 26.10.2006 թիվ 1699-Ն որոշումներով սահմանված կարգերի համաձայն: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 17.10.2024թ.-ի թիվ 1656-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակել ГОСТ 21.701-2013, ГОСТ 21.101-99, ГОСТ 21.501-2018 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:

Ծառայության մատուցման ժամկետը	
սկիզբը	***ավարտը***
Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայությունների մատուցման ավարտը՝ 60 օրացույցային օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների մեկնարկի օրվանից

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ
ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
ՀՀ, ք. Երևան, Կառավարական տուն 3,
ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան
ՀՀ 900011005718
ՀՎՀՀ 02815457
Գլխավոր քարտուղար՝
Ա. Հովհաննիսյան
(ստորագրություն)
Կ.Տ.

ԿԱՏԱՐՈՂ
«Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ
ՀՀ, ք. Երևան, Աճառյան 54բ
Ինեկոբանկ ՓԲԸ
Հ/Հ 2050022451291001
ՀՎՀՀ 00813453
Տնօրեն՝
Դ. Քարտաշյան
(ստորագրություն)
Կ.Տ.

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 06/19-3

"__19_" _____06____ 2025 թ.

Մասիս համայնքի ղեկավար

Պրն Դ. Համբարձումյանին

Հարգելի պարոն Համբարձումյան,

ՀՀ Պետ բյուջեի շրջանակներում «Ճաննախագիծ» ինստիտուտի կողմից իրականացվում է S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքներ: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածի համար տալ նախագծով նախատեսված շինարարական աղբի համար որպես լցակույտ նախատեսված վայրի տեղեկություն:

Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

Yerevan 375 040, 54B Acharian St
Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ
Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б
+374 10 75 75 00
www.dorproject.am
llcdorproject@mail.ru
info@dorproject.am

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՐԱՐԱՏԻ ՄԱՐԶԻ ՄԱՍԻՍ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

ՀՀ, Արարատի մարզ, Մասիս համայնք, ք.Մասիս, Կենտրոնական հրապարակ թիվ 4
Հեռ՝ (0236) 43040,40440, էլ. փոստ՝ masis.ararat@mta.gov.am

N 3814, *20 հունիս 2025թ.*

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ
ՏՆՕՐԵՆ ԴԱՎԻԹ ՔԱՐՏԱՇՅԱՆԻՆ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր 19.06.2025 թվականի թիվ 06/19-3 գրության տեղեկացնում եմ, որ S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 /Դաշտավան/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգման ընթացքում առաջացած շինարարական աղբի տեղափոխման վայրը շին հրապարակից հեռու է 1,5 կմ:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐԻ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ
ԿԱՏԱՐՈՂ **ՆՈՐԱՅՐ ՀԱԿՈԲՅԱՆ**

Կապ. Կոմունալ
փնտրեսության և
փրանսպորտի բաժնի պետ՝
Ս. Ամիրջանյան

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 06/02-3

"__02_" _____06____ 2025 թ.

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՑԵՐ» ՓԲԸ տնօրեն
Պրն Կ.Հարությունյանին

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
Վարչության նախագահ-Գլխավոր տնօրեն
Պրն Ա.Հակոբյանին

«ՏԵԼԵԿՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԲԲԸ տնօրեն
Պրն Հ.Եսայանին

«ՎԵՈԼԻԱ ՋՈՒՐ» ՓԲԸ տնօրեն
Տիկին Մ.Շահինյանին

«ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Պրն Հ. Ֆարամազյանին

«Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Պրն Դ. Միրզոյանին

Հարգելի պարոն/տիկին

ՀՀ Պետբյուջեի շրջանակներում «Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ-ի կողմից իրականացվում է ***S-2-3, Ներքին Զարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգման նախագծի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունները***: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածի համար տրամադրել ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների (մալուխների, ջրագծերի, խողովակաշարերի) վերաբերյալ տեղեկություն:

Առդիր 1 էջ

Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

Yerevan 375 040, 54B Acharian St
Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ
Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б
+374 10 75 75 00
www.dorproject.am
llcdorproject@mail.ru
info@dorproject.am

МИНИСТЕРСТВО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ И ИНФРАСТРУКТУР РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ
ЗАО "ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ЭЛЕКТРОСЕТИ"
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

MINISTRY OF TERRITORIAL ADMINISTRATION AND INFRASTRUCTURES OF THE REPUBLIC OF ARMENIA
"HIGH VOLTAGE ELECTRIC NETWORKS" CJSC
GENERAL DIRECTOR

0084 Армения, Ереван, ул. З. Андраника 1
Тел. 060 38 00 01

0084 Armenia, Z. Andranik st.1, Yerevan
Tel: 060 38 00 01

ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ
ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ԲԱՐՁՐԱՎՈԼՏ ԷԼԵԿՏՐԱՑԱՆՑԵՐ» ՓԲԸ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆ
0084, Հայաստան, Երևան, Զ. Անդրանիկի 1,
Հեռ. 060 38 00 01
Էլ. հասցե: hven@hven.am, www.hven.am

No. 04/2223040-2025
«13» 06 2025թ.

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ-Ի ՏՆՕՐԵՆ
ՊԱՐՈՆ ԴԱՎԻԹ ՔԱՐՏԱՇՅԱՆԻՆ
(հեռ. 010 75-75-00)

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր 2025 թվականի հունիսի 02-ի № 06/02-3 գրության՝ ՀՀ պետական բյուջեի շրջանակներում «Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ-ի կողմից իրականացվող S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000–կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգման նախագծի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունների համար ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների մասին տեղեկատվություն տրամադրելու վերաբերյալ, հայտնում եմ, որ S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 ավտոճանապարհի կմ0+000–կմ2+200 հատվածի որոշ մասեր (Նորաբաց բնակավայրին մոտ ճանապարհի հատված) գտնվում են «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲ ընկերության (այսուհետ՝ Ընկերություն) հաշվեկշռում հաշվառված 220 կՎ «Նաիրի» օդային գծի NN 39-40 հենամեջում՝ էլեկտրահաղորդման օդային գծերի անվտանգության գոտիներում, անմիջապես հաղորդալարերի տակ, իսկ վերը նշված մյուս ճանապարհահատվածները գտնվում են Ընկերության հաշվեկշռում հաշվառված օդային գծերի անվտանգության գոտիներից դուրս:

Տեղեկացնում եմ, որ համաձայն ՀՀ կառավարության 2023 թվականի ապրիլի 13-ի «Էլեկտրահաղորդման գծերի անվտանգության գոտիների կանոնները հաստատելու մասին» N 523-Ն որոշմամբ հաստատված հավելվածի (այսուհետ՝ Կանոններ) 22-րդ կետի 1-ին ենթակետի «ա» պարբերության պահանջի՝ 220 կՎ լարման էլեկտրահաղորդման օդային գծի անվտանգության գոտին (եզրային հաղորդալարերից՝ դրանց չշեղված դիրքի դեպքում) կազմում է 25 մետր:

Տեղեկացնում եմ նաև, որ համաձայն Կանոնների 26-րդ կետի պահանջի՝ «220 կՎ էլեկտրահաղորդման օդային գծի անվտանգության գոտում շինարարական աշխատանքներ սկսելուց առնվազն 10 օր առաջ անհրաժեշտ է Ընկերությանը տեղեկացնել և համաձայնեցնել աշխատանքների կատարման պայմանները»:

Միևնույն ժամանակ տեղեկացնում եմ, որ օդային գծերի անվտանգության գոտիների հետ համընկնող հատվածներում անհրաժեշտ է պահպանել ՀՀ կառավարության 2023 թվականի ապրիլի 21-ի «Էլեկտրատեղակայանքների սարքվածքի կանոնները հաստատելու մասին» N 592-Ն որոշմամբ հաստատված հավելվածի Մաս 2-ի 52-րդ գլխի պահանջը՝ (ավտոմոբիլային ճանապարհների հետ օդային գծի փոխհատման և մոտեցման դեպքում նվազագույն հեռավորությունները պետք է լինեն N 43 աղյուսակում նշվածներից ոչ պակաս):

Հարգանքով՝
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆ ԴԱՎԻԹ ՄԻՐԶՈՅԱՆ

Կատարող՝ Տեխնիկական հսկողության և աշխատանքի
անվտանգության բաժնի աշխատանքի անվտանգության
գծով առաջատար ճարտարագետ Արման Օհանյան հեռ. (060) 380-051

Закрытое акционерное общество
«Газпром Армения»
(ЗАО «Газпром Армения»)

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Тбилисское шоссе, 43, Ереван, Республика Армения, 0091
тел.: (374 10) 294-888, 294-753, факс: (374 10) 294-728
e-mail: inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«Գազպրոմ Արմենիա»
փակ բաժնետիրական ընկերություն
(«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)

ԳԼԽԱՎՈՐ ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ԱՌԱՋԻՆ ՏԵՂԱԿԱԼ

0091, ՀՀ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43
հեռ.՝ (374 10) 294-888, 294-753, ֆաքս՝ (374 10) 294-728
Էլ.փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«16» 06 2025 г. № 02/18.1/14368-2025

«Ճաննախագիծ»
ինստիտուտ ՍՊԸ տնօրեն
պարոն Դ. Քարտաշյանին

պատճենը՝ Արտաշատի ԳԳՄ տնօրեն
պարոն Է. Ավոյանին

Ձեր 02.06.2025թ. № 06/02-2 և № 06/02-3
գրությունների վերաբերյալ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Տեղեկացնում ենք, որ Ձեր գրություններով ներկայացված ճանապարհահատվածներում առկա են «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ Արտաշատի ԳԳ մասնաճյուղի կողմից սպասարկվող, ինչպես նաև այլ սպառողներին պատկանող վերգետնյա և ստորգետնյա մի շարք գազատարներ, որոնց վերաբերյալ ավելի հստակ տեղեկատվություն տրամադրելու համար անհրաժեշտ է համագործակցել Արտաշատի ԳԳ մասնաճյուղի հետ (ք. Արտաշատ Մյասնիկյան 154, հեռ. (010) 294-158):

Հարգանքով՝ **Ա. Գաբրիելյան**

Հ.Ավետյան
+374 (010) 29-47-96

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՑԵՐ

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏՆՕՐԵՆ

ՀՀ, ք. Երևան, 0047, Մ. Արեգնացյան 127, հեռ.՝ +374 (10) 65 11 90

Հ/Հ 11.9-5149

«26» 06 2025թ.

Ձեր

Ք. Երևան Աճառյան 54բ
«Ճաննախագիծ» ՍՊԸ ինսպիրուտի
Տնօրեն Դ. Քարպաշյանին

Ի պատասխան Ձեր № 06/02-3
առ 02.06.2025թ. գրության

Հարգելի պարոն Քարպաշյան

Տեղեկացնում եմ Ձեզ, որ «Ճաննախագիծ» ինսպիրուտ ՍՊԸ-ի կողմից իրականացվող S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13(Դաշտավան) տեղական նշանակության ճանապարհի կմ 0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգման նախագծի պատրաստման նպատակով՝ մալուխային գծերի վերաբերյալ տեղեկատվություն ստանալու համար, անհրաժեշտ է դիմել «Արաքս» մասնաճյուղ՝ ք. Արտաշատ Արագած 43 գլխ. ճարտարագետ Գագիկ Հակոբյանին (կոնտակտ. հեռ. 093-987-024).

Դ. Գրիգորյան

ատ. Հ.Ավագյան
հեռ. 011-59-12-30

646-Ա-25

«ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ

Խաղաղության փող. 1,
ք. Աբովյան, 2201, ՀՀ
հեռ.՝ (374 60) 46 46 46
էլ. փոստ՝ info@ovio.am
www.ovio.am

0754-06/25 04.06.2025

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ

տնօրեն Դ. Քարտաշյանին

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան,

Ի պատասխան 02 հունիսի 2025 թվականի թիվ 06/02-3 Ձեր գրության՝ տեղեկացնում ենք, որ **S-2-3, Ներքին Չարբաղ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածում** «ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» փակ բաժնետիրական ընկերության կապի ենթակառուցվածքներ չկան:

Հարգանքով՝

Հայկ Ֆարամազյան
Գլխավոր տնօրեն

կատարող՝ Գագիկ Այվազյան
Հեռ.՝ +374 94 200614

team™
TELECOM ARMENIA

«Տելեկոմ Արմենիա» ԲԲԸ, ՀՀ, ք. Երևան, Ազատության պող. 24/1, 0014 Հեռ.՝ 010 41 04 10
"Telecom Armenia" OJSC, 24/1, Azatutyan ave., Yerevan 0014, RA Tel.: 010 41 04 10

«ՏԵԼԵԿՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԲԲԸ
ՓԱՍՏԱԹՂԹԱԾՐՋԱՆԱՌՈՒԹՅԱՆ ԲԱԺԻՆ
ԵԼՔ N 7347/25-1
«17» 06 2025թ.

Ք.Երևան
Ճաննախագիծ ՍՊԸ ինստիտուտ
տնօրեն Պ-ն Դ.Քարտաշյանին
Dorproject LLC <llcdorproject@mail.ru>

Հարգելի պարոն Քարտաշյան ,

Ի պատասխան Ձեր 06/02-3 առ 02.06.25թ. գրության, տեղեկացնում ենք, որ ՀՀ Երևան քաղաքի, Տ-2-3 Ներքին Չարբախ-Դարակերտ Հ13 Դաշտավան կմ0+000-կմ 2+200 հատվածում «Տելեկոմ Արմենիա» ԲԲԸ-ին պատկանող ստորգետնյա ենթակառուցվածքներ չկան:

Հարգանքով՝

Գ.Գևորգյան
Տեխնիկական տնօրեն

Կատարող՝ Մ. Հայրապետյան

VEOLIA
Ջուր

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ
տնօրեն պարոն Դ.Քարտաշյանին
ՀՀ, ք.Երևան, Աճառյան 54Բ

«26» 06 2025թ.

N ՎԵՎ 22029

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան,

Ի պատասխան Ձեր 02.06.2025թ. N06/02-3 գրության՝ տեղեկացնում ենք, որ Տ-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածով անցնում են «Վեոլիա Ջուր» ՓԲ ընկերության կողմից շահագործվող կոմունիկացիաները՝ d=63մմ, d=110մմ (թվով 3), d=160մմ, d=200մմ, d=300մմ (թվով 2) d=530մմ ջրագծերը:

Առդիր՝ 2 էջ:

Հարգանքով՝ Գլխավոր տնօրեն
Մ. Շահինյան

Պատասխանատու՝
Գործառնական տնօրեն,
Գլխավոր տնօրենի տեղակալ
Վ. Բատոյան

Կատարող՝ Ս.Մկրտչյան
Հեռ.011555751(888)

ՀՀ ԵՐԵՎԱՆ «ՎԵՈԼԻԱ ՋՈՒՐ» ՓԲԸ
ԵԼԻՑ 22029
«26» 06 2025թ.

ՀՀ, ք. Երևան, 0025,Աբովյան 66ա
Հեռ.՝ 1-85, 0-800-00-185, 011-300-185
Էլ. փոստ՝ am.water.office.all@veolia.com
Վեբ-էջ՝ www.veolia.am

RA, Yerevan, 0025, Str. Abovyan 66a
Tel.: 1-85, 0-800-00-185, 011-300-185
E-mail: am.water.office.all@veolia.com
Web site: www.veolia.am

«Հաստատում եմ»
«Հյուրավ» ԾՏ Տնօրեն
_____ Ս. Մկրտչյան
«19» «06» 2025թ.

Տարածքի կոմունիկացիա

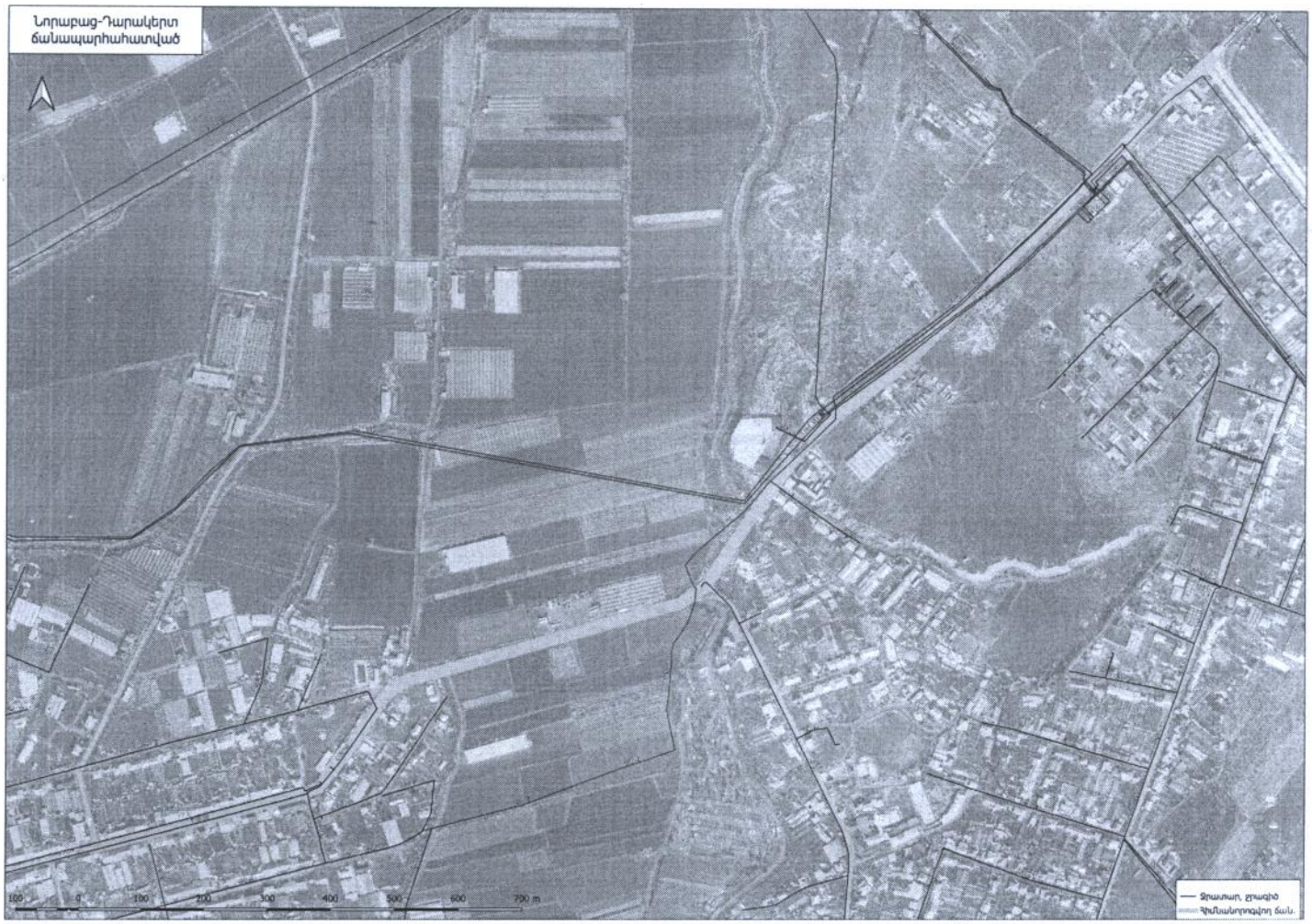
Ն. Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղ. Նշ. ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատված
Ծածկագիր

Նշագրված տարածքով անցնում են կոմունիկացիաներ	■ Այո ☐ Ոչ
Տարածքով անցնում է	■ Ջրագիծ d=530մմ պողպ. հատ 1, d=300մմ ՊԷ հատ 2, d=200մմ ՊԷ հատ 1, d=63մմ ՊԷ հատ 1 d=160մմ ՊԷ հատ 1, d=110մմ ՊԷ հատ 3 ☐ Կոյուղագիծ ____մմ
Տարածքի հարևանությամբ անցնում է	☐ Ջրագիծ d=____մմ, L=____գծմ ☐ Կոյուղագիծ d=____մմ, L=____գծմ

Պատասխանատու «Արտաշատ» տեղամասի համակարգող պետ _____ Ս. Թորոսյան

«19» «06» 2025թ

472170


Նորաբաց-Դարակերտ
ճանապարհահատված
100 0 100 200 300 400 500 600 700 m
Ջրատար, ջրագիծ
Հիմնանորոգվող ճան.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐԻ
ՏԵՂԱԿԱԼ

Երևան-0010, Հանրապետության հր. Կառավարական տուն 3

№ ՔՂ/30.3/25176-2025
30.07.25

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ-ի
տնօրեն Դ. Քարտաշյանին
Էլ. փոստ՝ Llcdorproject@mail.ru

Ի պատասխան Ձեր 27.06,2025թ.
թիվ 06/27-4 գրության

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան

Հայտնում ենք, որ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության (այսուհետ՝ Նախարարություն) ու «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի մասնագետների կողմից ուսումնասիրվել է գրությամբ ներկայացված S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 – կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգման նախագծի (այսուհետ՝ Նախագիծ) ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման սխեման, որի վերաբերյալ հայտնում ենք հետևյալը.

- Հանգուցային խաչմերուկներում բացակայում են ճանապարհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները,
- մերձակա տարածքներում առկա են ավելորդ, ոչ տեղին կիրառված ճանապարհային նշաններ,
- հետիոտնային անցումների քանակը բավարար չեն մոտ 1,5 կմ բնակավայրի հատվածով անցնող ճանապարհի համար,

- նախատեսված աղմկոտ գոտիների տեղակայման ձևը հակասում է ԳՕՍՏ 33025-2014 և ԳՕՍՏ 33151-2014 ստանդարտների պահանջներին:

Վերոգրյալից ելնելով՝ հայտնում ենք, որ Նախագծին տրվում անհամաձայնության մասին եզրակացություն:

Խնդրում ենք Նախագծում իրականացնել առաջարկվող միջոցառումները (Նախագծի վրա կատարված փոփոխությունները կցվում են) և կրկին ներկայացնել Նախարարության համաձայնեցմանը:

Առդիր՝ էլ. նյութ:

7/30/2025

X

ՔՐԻՍՏԻՆԵ ՂԱԼԵՉՅԱՆ

Հարգանքով՝ Signed by: GHALECHYAN KRISTINE 5504770076 Ք. Ղալեչյան

Կատարող՝ Ճանապարհային ենթակառուցվածքի անվտանգության ծրագրերի վերլուծության և մշտադիտարկման բաժնի գլխավոր մասնագետ, Ա. Խաչատրյան
Հեռ. 010515151
Կատարող՝ «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ, Ա.Խերանյան
Հեռ. 010511391/2-32/

Նշանները տեղադրել
կապույտ հիմնագույնով

Նախագծի սկիզբ կմ 0+000
Начало проекта км 0+000

ԵՐԵՎԱՆ
YEREVAN
ՄԱՍԻՍ
MASIS
6.10.1

ԳՈՒՄՐԻ
GYUMRI
5.24.1

Իջեցնել
Съезд

Մուտք
Вход

начало полосы
ширина полосы 3,0х34
км/км 0+080

ՇԿՄ/ННК 1+04.95

ՇԿՄ/ННК 1+515.04

конец полосы
ширина полосы 3,0х34
км/км 0+172

ՇԿՄ/ННК 2+49.01

North = 4442697.3551
East = 8451661.7288
Delta Angle 1° 08' 38.3"
R = 3000.00 K = 59.90
Д = 0.00 Б = 0.15
T1 = T2 = 29.95

Ավելացնել 2

1Նշան

Նշանները հանել

2,4Նշանը հանել

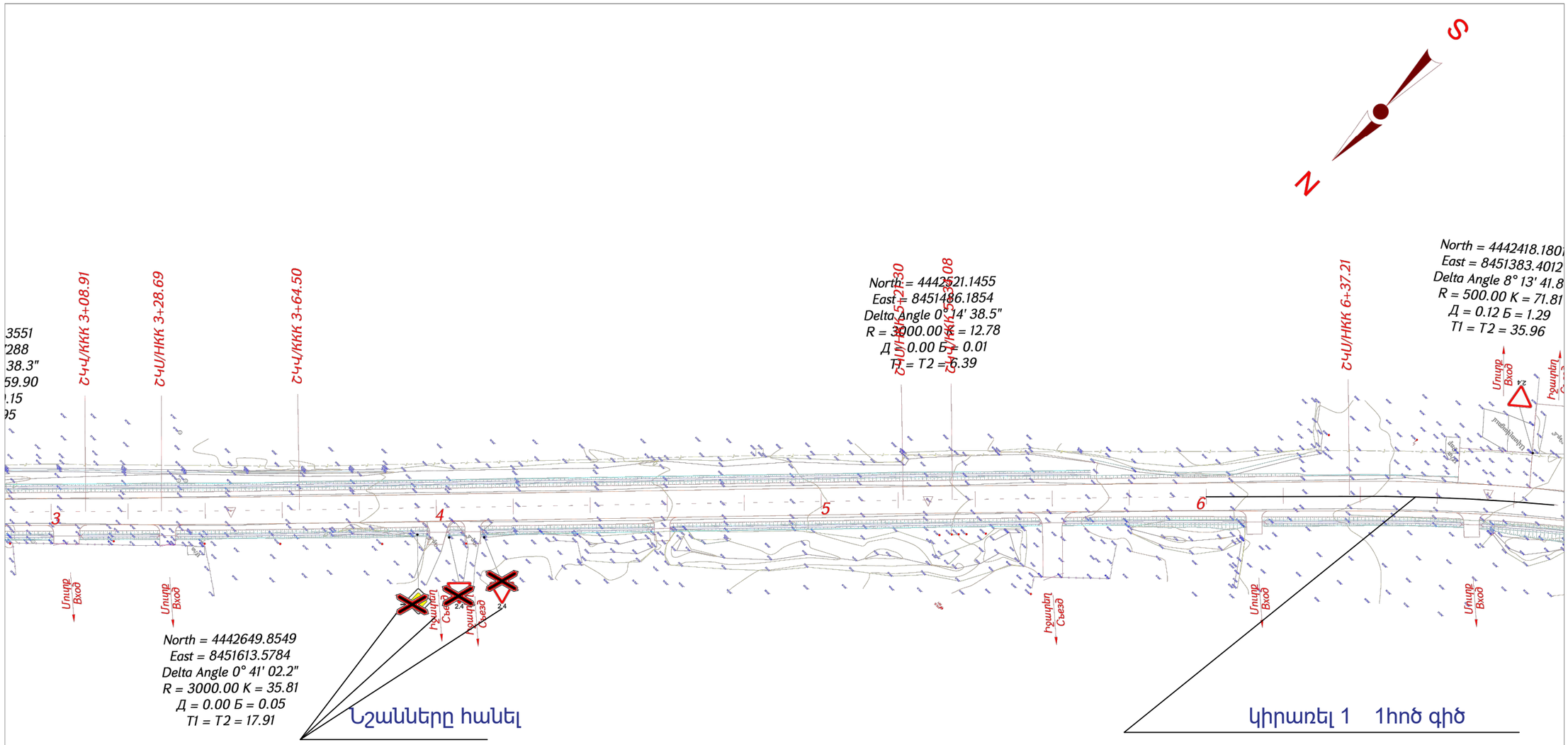
Նշանները հանել

North = 4442803.9246
East = 8451765.5277
Delta Angle 0° 28' 56.1"
R = 6000.00 K = 50.50
Д = 0.00 Б = 0.05
T1 = T2 = 25.25

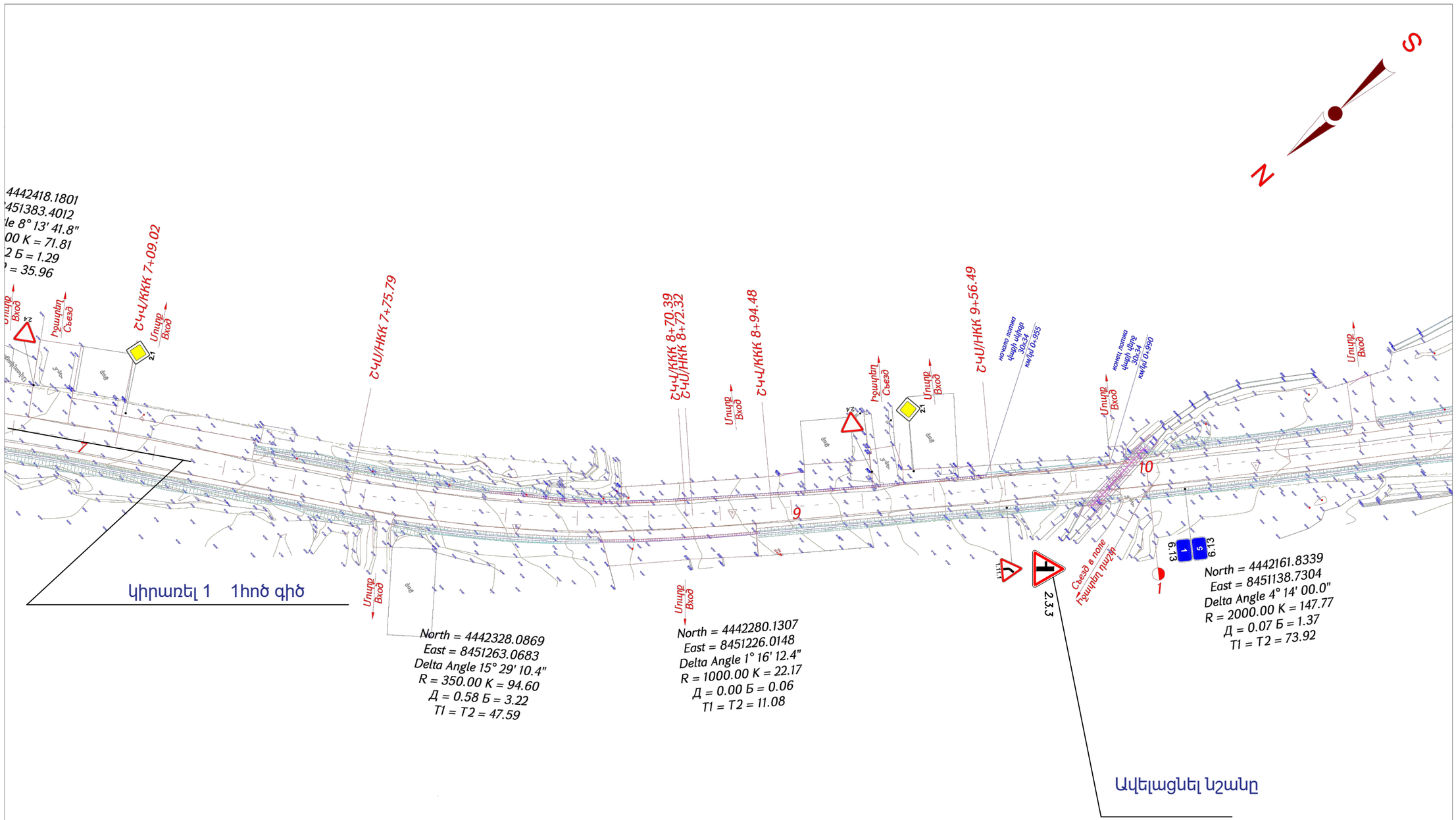
S

N

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа							Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Հարթախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) փոխարկման հանգույցի ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում	S-2-3, Ներքին Հարթախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / Մ-2-3, Ներքին Հարթախ-Դարակերտ-Ր-13 (Դաշտավան) կմ/км0+000-կմ/км2+200	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр	A1-1:500 A3-1:1000



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа							Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Ձաղրախ-Դարիվերտ-Հ-13 (Դաւթաւան) փոքրակաս երանակոտյան ավտոմոնտաժային ճամ0+000-ճամ2+200 հատվածի հիմնահողոտում	S-2-3, Ներքին Ձաղրախ-Դարիվերտ-Հ-13 (Դաւթաւան) / M-2-3, Нержин Чарбах-Дарикерт-Р-13 (Дайтаван) км/км0+000-км/км2+200	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр	A1-1:500 A3-1:1000



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа							Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարդախ-Դարպասներ-Ը-13 (Դաշտավան) փողոցի երանգավորված ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում	S-2-3, Ներքին Չարդախ-Դարպասներ-Ը-13 (Դաշտավան) / Մ-2-3, Ներքին Վարճաք-Դարակերտ-Ր-13 (Դաշտաван) կմ/կմ0+000-կմ/կմ2+200	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр	A1-1:500 A3-1:1000

S

N

Խաչմերուկի առաջարկվող կահավորումը կցվում է

ՇԿՎ/ԿԿԿ 11+85.12

North = 4442060.8018
East = 8451075.1363
Delta Angle 42° 38' 47.0"
R = 100.00 K = 74.43
Д = 3.64 Б = 7.35
T1 = T2 = 39.04

ՇԿՎ/ՀԿԿ 12+96.45

North = 4442018.5491
East = 8450919.2491
Delta Angle 0° 12' 46.4"
R = 6000.00 K = 22.29
Д = 0.00 Б = 0.01
T1 = T2 = 11.15

ՇԿՎ/ԿԿԿ 13+18.74

ՇԿՎ/ՀԿԿ 13+67.73

ՇԿՎ/ԿԿԿ 14+07.40

ՇԿՎ/ՀԿԿ 14+63.08

Ավելացնել նշանը

Съезд в поле
Դեպի դաշտ

Մուտք
Вход

Ելք
Выход

Նշանները հանել

ՇԿՎ/ՀԿԿ 11+04.26

ՇԿՎ/ՀԿԿ 11+10.69

11

12

13

14

NORABATS

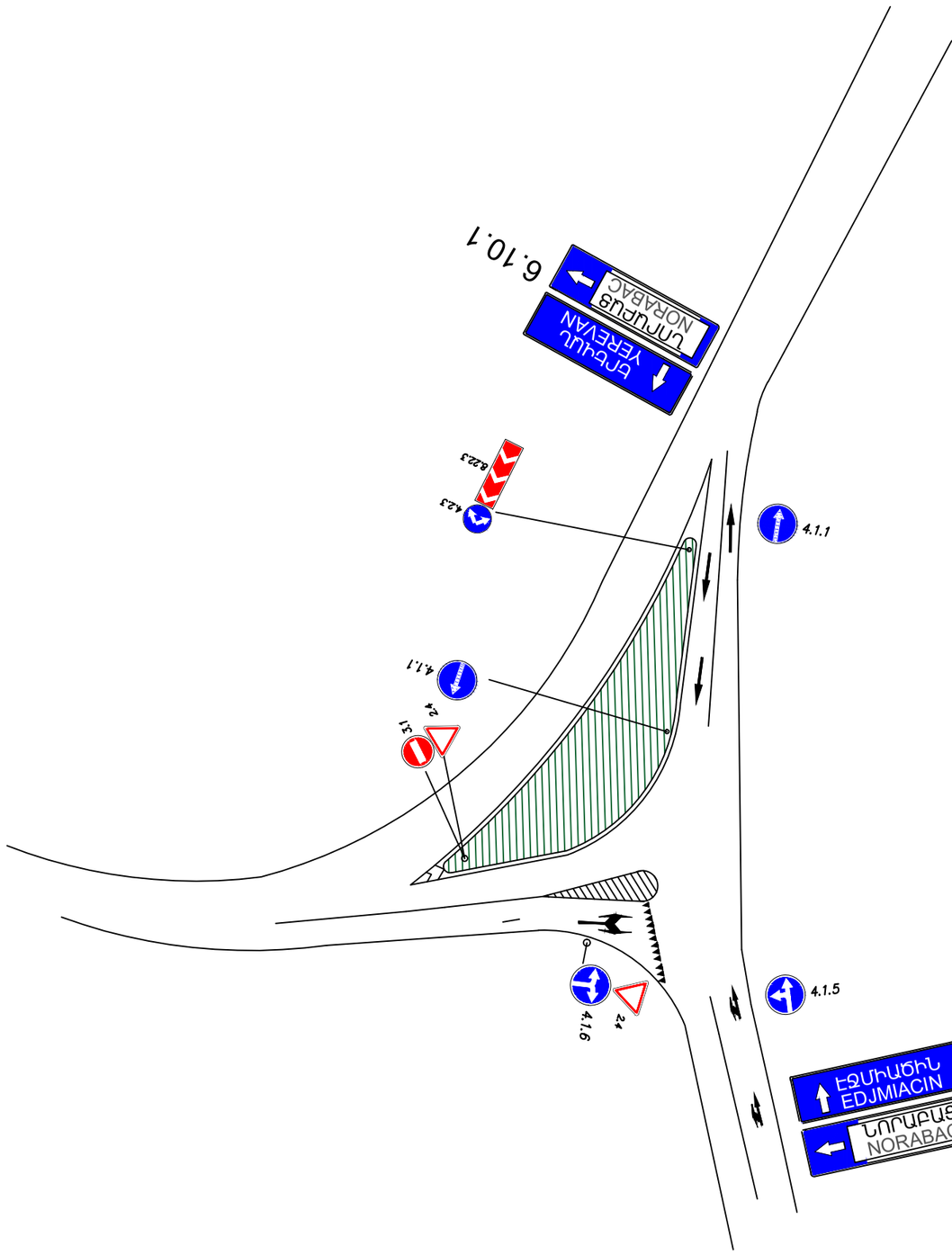
North = 4441997.9169
East = 8450841.9929
Delta Angle 0° 45' 27.5"
R = 3000.00 K = 39.67
Д = 0.00 Б = 0.07
T1 = T2 = 19.84

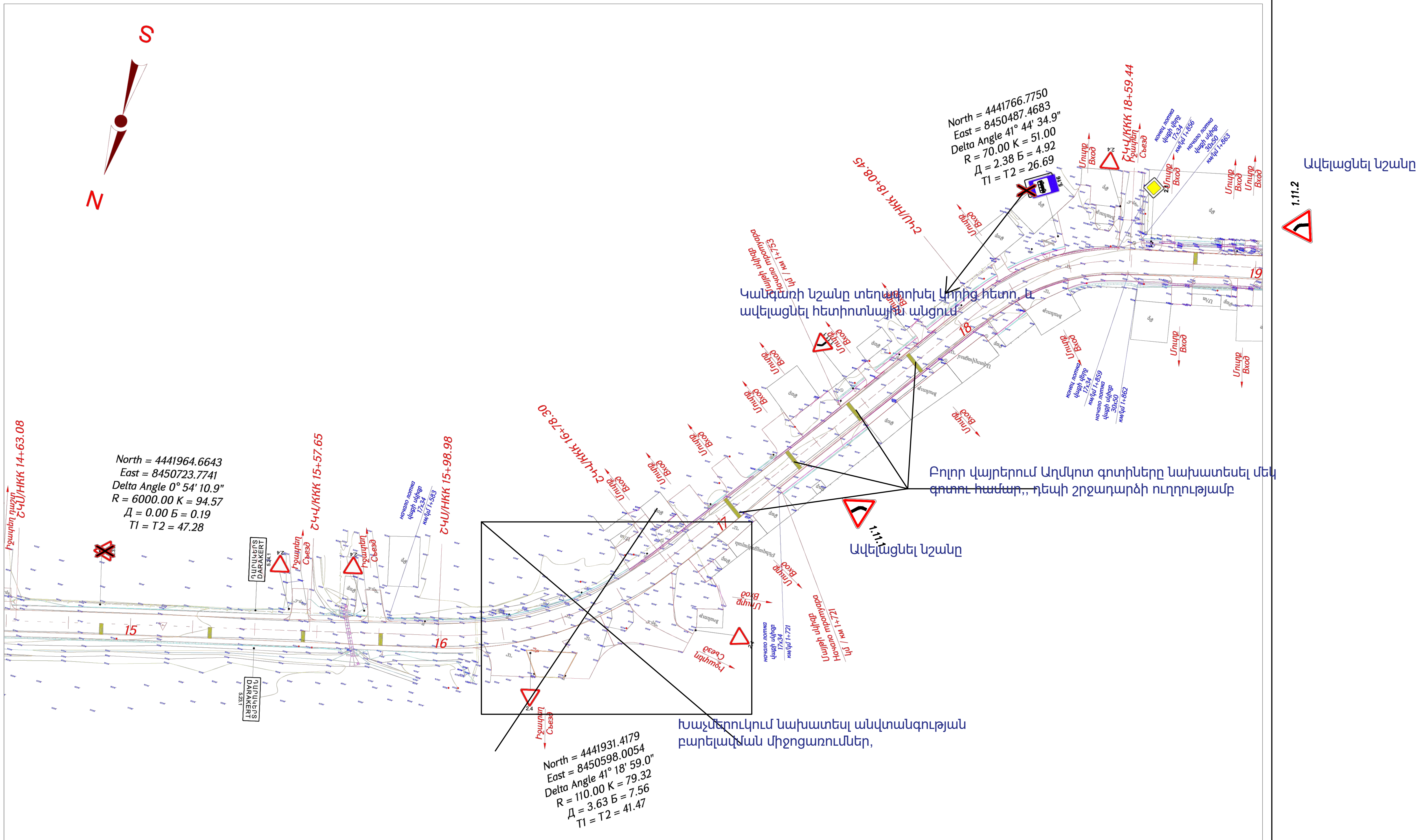
ացնել նշանը

42161.8339
4451138.7304
ngle 4° 14' 00.0"
000.00 K = 147.77
Д = 0.07 Б = 1.37
T1 = T2 = 73.92

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Ձորափոր-Դարպասերտ-Հ-13 (Դաշտավան) միջանկյալ նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Ձորափոր-Դարպասերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Нержин Чорбах-Дарокерт-Р-13 (Даштаван) км0+000-км0+200/км2+200	Код документа Фаза / Раздел / Проект / Структуры / Тип / Номер / Пересмотр			Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа A1-1:500 A3-1:1000

Երևանի առաջնահերթ նախագծման հատվածի





Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) փողակաn նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка Հատակագիծ / План 5 - 6

Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							A1-1:500 A3-1:1000
1	01	04БД	3P000	П	0005	00							
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	ВГ	АА		Վերափոխում Пересмотр
N ՏԿԵՆ-ՔՄԽԾԶՔ-2025/ՅՆ-1	1-01-04БД-3P000-П-0005_00						Վերափոխում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ

Երևան-0010, Հանրապետության հր., Կառավարական տուն 3

“.....” ..... 2023 թ. N.....

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊ ընկերության տնօրեն

Դ. Քարտաշյանին

Էլ հասցե՝ llcdorproject@mail.ru

Ի պատասխան 27.06.2025թ.
№ 06/27/-4 գրության

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյանին

Հայտնում ենք, որ «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի նախագծերի ուսումնասիրման և ճանապարհների անվտանգության ապահովման բաժնի կողմից՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության և կազմակերպման մասով ուսումնասիրվել է «Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊ ընկերության կողմից ներկայացված S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 – կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագիծը:

Ներկայացնելով նախագծի ուսումնասիրման արդյունքում կազմված առաջարկությունները՝ խնդրում ենք հաշվի առնել դրանցում նշված դիտողությունները և փոփոխված տարբերակը ներկայացնել «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ:

Առդիր՝ 1 ֆայլ

Հարգանքով՝ Ա. Երիցյան

Կատարող՝ Արմեն Խերանյան
«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի
Նախագծերի ուսումնասիրման և ճանապարհների անվտանգության ապահովման բաժնի ինժեներ
հեռ. 010 511391
էլ. փոստ armen.kheranyan@armroad.am

Առաջարկություններ

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊ ընկերության կողմից ներկայացված S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 – կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծում ճանապարհային երթևեկության անվտանգության և կազմակերպման մասով ուսումնասիրվել են նախատեսվող աշխատանքների համապատասխանությունը գործող նորմատիվային ակտերի պահանջներին:

Ստորև բերված աղյուսակում գրանցվել են ճանապարհային նշանների (այսուհետև՝ նշան) վերաբերյալ առաջարկություններն ու դիտողությունները:

Ճանապարհային նշաններ

(ճանապարհային նշանների կիրառումն ու տեղակայումը դիտարկվել են ՀՀ կառավարության 2006 թվականի N 1699-Ն որոշման հավելված 3-ի պահանջներին համապատասխան):

Ձախ կմ0+003 2.4 նշանի հետ նույն հենասյան վրա ավելացնել 8.13(Գլխավոր ճանապարհի ուղղություն) նշան:

Նախագծի սկզբնամասում գտնվող խաչմերուկը կահավորել առավելության նշաններով և 8.13 «Գլխավոր ճանապարհի ուղղություն» նշաններով:

Անհրաժեշտության դեպքում նախագծում ավելացնել 6.9.1 «ՈՒղղությունների նախնական ցուցիչ» ճանապարհային նշաններ:

Աջ կմ0+068 2.1 «Գլխավոր ճանապարհ» նշանը հանել:

Աջ կմ0+076 2.4 «Զիջեք ճանապարհը» նշանը հանել:

Աջ կմ0+137 2.4 «Զիջեք ճանապարհը» նշանը հանել:

Աջ կմ0+223 2.1 «Գլխավոր ճանապարհ» նշանը հանել:

Աջ կմ0+233 2.4 «Զիջեք ճանապարհը» նշանը հանել:

Աջ կմ0+395 2.1 «Գլխավոր ճանապարհ» նշանը հանել:

Աջ կմ0+404 2.4 «Զիջեք ճանապարհը» նշանը հանել:

Աջ կմ0+413 2.4 «Զիջեք ճանապարհը» նշանը հանել:

Աջ կմ0+500 տեղակայել 1.12.1 «Վտանգավոր շրջադարձեր» նշան:

Ձախ կմ0+684 2.4 «Զիջեք ճանապարհը» նշանը հանել:

Ձախ կմ0+710 2.1 «Գլխավոր ճանապարհ» նշանը հանել:

Ձախ 0+980 տեղակայել 1.12.1 «Վտանգավոր շրջադարձեր» նշան:

Աջ կմ1+094 2.1 «Գլխավոր ճանապարհ» նշանը հանել:

Աջ կմ1+041 2.4 «Զիջեք ճանապարհը» նշանը հանել:

Աջ կմ1+240 2.3.2 և 8.1.1 նշանները հանել:

Աջ կմ1+347 2.4 «Զիջեք ճանապարհը» նշանը հանել:

Ձախ կմ1+490 2.3.3 «Երկրորդական ճանապարհի հարում» նշանները հանել:

Ձախ կմ1+550 2.4 «Զիջեք ճանապարհը» նշանը հանել:

Ձախ կմ1+560 տեղակայել 2.1 «Գլխավոր ճանապարհ» նշան:

Աջ կմ1+610 տեղակայել 2.1 «Գլխավոր ճանապարհ» նշան:

Աջ կմ1+625 կղզյակի վրա տեղակայել 4.2.3 և 8.22.3 նշաններ:

Աջ կմ1+648 տեղակայել 2.4 «Զիջեք ճանապարհը» իսկ հակառակ կողմում 3.1 «Մուտքն արգելվում է» ճանապարհային նշաններ:

Աջ կմ1+720 տեղակայել 1.11.1 «Վտանգավոր շրջադարձ» նշան:

Ձախ կմ1+960 տեղակայել 1.11.2 «Վտանգավոր շրջադարձ» նշան:

Աջ կմ2+040 տեղակայել 3.24 «Առավելագույն արագության սահմանափակում»(40կմ/ժ) նշան:

Աջ կմ2+082 մեկ հենասյան վրա տեղակայել 3.24 «Առավելագույն արագության սահմանափակում» (40կմ/ժ) և 8.2.1 «Ազդման գոտի» (150մ) նշաններ:

Այլ դիտողություններ

Նախագծի կմ1+110-կմ1+150 տեղամասում ուղղորդված երթևեկությանը համապատասխան հստակ արտացոլել բարձրացված կղզյակները և կահավորել համապատասխան նշաններով:

Նախագծում ներկայացված ճանապարհի վտանգավոր շրջադարձերում նախատեսել շրջադարձի ուղղության նշաններ:

Գծանշում

(ճանապարհային գծանշման կատարումը դիտարկվել են ՀՀ կառավարության 2008 թվականի N 113-Ն որոշման հավելված 1-ի պահանջներին համապատասխան)

Խաչմերուկներից առաջ առանցքային գծանշումները կատարել 1.5, 1.6 և 1.1:
Կմ0+540-կմ0+900 հատվածում առանցքային գծանշումները կատարել 1.1 հոծ գիծ գծանշումով:
Կմ 1+700-կմ1+800 տեղամասում նախատեսված աղմկոտ գոտիները հանել:

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի
ճանապարհների անվտանգության բաժին

...«Հետագիծ-ուրվագծի համաձայնեցման դիմում» ծառայության դիմումը ԸՆԴՈՒՆՎԵԼ Է:

Նշումներ ծառայությունը մատուցողի կողմից՝ **Նշումներ չկան,**

Դիմումի հսկիչ համարն է՝ **PM44-98DE-1723-728D:**

Հայտի հետագա ընթացքին կարող եք հետևել https://urban.e-gov.am/ հասցեով «Իմ հայտերը» բաժնում, ինչպես նաև ստանալով ծանուցումներ դիմումում նշված էլ-փոստի հասցեին:

Դիմումի մանրամասները ստորև՝

Ծառայության տեսակը	Ծառայություն մատուցող
Հետագիծ-ուրվագծի համաձայնեցման դիմում	**ՄԱՍԻՍ ՀԱՄԱՅՆՔ**
Կառուցապատող	Կառուցապատվող գույքի հասցե
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ ՀՎՀՀ՝ 00813453	**Դարակերտ**

Հարգանքով,
Կառուցապատման թույլտվությունների միասնական համակարգի թիմ

Расчёт конструкции дорожной одежды

Исходные данные

Название объекта: М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км 0+000 – км 2+200 автодороги местного значения

Район проектирования: Арарат

Выполняемые расчёты: На упругий прогиб, изгиб, морозоустойчивость

Дорожно-климатическая зона: IV

Схема увлажнения: Схема 1

Расчётная влажность грунта

Среднее многолетнее значение относительной влажности грунта $W_{\text{таб}} = 0.55$

Коэффициент нормированного отклонения $t = 1.32$ [1, табл. П.4.2]

Тип местности по рельефу: Равнинный

Поправка на особенности рельефа территории $\Delta_1 W = 0$ [1, табл. П.2.2]

Поправка на конструктивные особенности проезжей части и обочин $\Delta_2 W = 0.06$ [1, табл. П.2.3]

Поправка на влияние суммарной толщины стабильных слоёв дорожной одежды $\Delta_3 = 0$ [1, номогр. П.2.1]

Расчётная влажность грунта [1, формула П.2.1]

$$W_{\text{р}} = (W_{\text{таб}} + \Delta_1 W - \Delta_2 W) \times (1 + 0.1 \times t) - \Delta_3 =$$
$$(0.55 + 0 - 0.06) \times (1 + 0.1 \times 1.32) - 0 = 0.55$$

Коэффициент уплотнения грунта: 1.00

Глубина промерзания дорожной конструкции, м: 0.97

Средняя многолетняя глубина промерзания, м: 0.70

Высота насыпи: 0.00 м

Проектные данные

Техническая категория дороги: IV категория

Тип дорожной одежды: Капитальный

Требуемые коэффициенты прочности при заданной надёжности $K_{\text{н}} = 0.9$ [1, табл. 3.1]:

Требуемый $K_{\text{пр}}$ (упругий прогиб): 1.1

Требуемый $K_{\text{пр}}$ (сдвиг, изгиб): 0.94

Коэффициент нормированного отклонения $t = 1.32$

Расчётный срок службы $T_{\text{сл}}$, лет: 13

Ширина проезжей части, м: 11.0

Число полос движения (в обе стороны): 2

Номер расчётной полосы от обочины: 1

Расчётная нагрузка

Группа расчётной нагрузки № 1 [1, табл. П.1.1]:

Давление в шине p, МПа: 0.6

Диаметр отпечатка шины $D_{\text{дин.}}$, см: 37.00

Статическая нагрузка на ось $Q_{\text{ст}}$, кН: 100.00

Статическая нагрузка от колеса на поверхность $Q_{\text{н}}$, кН: 50.00

Суммарное число приложений нагрузки

Тип участка дороги: Полоса движения
Расчётное количество дней в году $T_{\text{рдг}}$: 205
Показатель изменения интенсивности по годам q: 1.04
Коэффициент, учитывающий вероятности отклонения суммарного движения k_n: 1.31
Коэффициент суммирования [1, формула 3.8]:

$$K_{\text{с}} = \frac{q^{\text{Т}_{\text{сл}}} - 1}{q - 1} = \frac{1.04^{13} - 1}{1.04 - 1} \approx 16.63$$

Коэффициент, учитывающий число полос и распределение движения по ним $f_{\text{пол}}$: 0.55

Состав движения

Легковые автомобили: 1125 шт.
Лёгкие грузовые автомобили грузоподъёмностью от 1 до 2 т: 0 шт.
Средние грузовые автомобили грузоподъёмностью от 2 до 5 т: 0 шт.
Тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью от 5 до 8 т: 0 шт.
Очень тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью более 8 т: 0 шт.
Автобусы (ОДН 218.046-01): 10 шт.
Тягачи с прицепами: 3 шт.
Небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него: 15 шт.
Двухосные грузовые автомобили: 10 шт.
Трёхосные грузовые автомобили: 10 шт.
Четырёхосные грузовые автомобили: 6 шт.
Четырёхосные автопоезда (двухосные грузовые автомобили с прицепом): 0 шт.
Пятиосные автопоезда (трёхосные грузовые атомобили с прицепом): 0 шт.
Трёхосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом): 0 шт.
Четырёхосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом): 0 шт.
Пятиосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом): 0 шт.
Пятиосные седельные автопоезда (трёхосные седельные тягачи с полуприцепом): 0 шт.
Шестиосные седельные автопоезда: 0 шт.
Автомобили с семью и более осями: 0 шт.
Автобусы (ПНСТ 265): 0 шт.

$$N_1 = \sum_{m=1}^{n} N_{\text{m}} \times S_{\text{m сум}} = 1125{\times}0{+}10{\times}0.7{+}3{\times}1.5{+}15{\times}0.02{+}10{\times}1.11{+}10{\times}3.18{+}6{\times}4.41 \approx 81 \text{ ед./сут.}$$

$$N_{\text{р}} = f_{\text{пол}} \times N_1 \times (q^{\text{Т-1}}) = 0.55 \times 81 \times (1.04^{13\ -\ 1}) \approx 71 \text{ ед./сут.}$$

$$\sum N_{\text{р}} = 0.7 \times f_{\text{пол}} \times N_1 \times K_{\text{с}} \times T_{\text{рдг}} \times k_{\text{п}} = 0.7 \times 0.55 \times 81 \times 16.63 \times 205 \times 1.31 = 139271.8 \text{ ед.}$$

Требуемый модуль упругости

$$E_{\text{тр}} = \sqrt{\frac{p}{0.6}} \times 98.65 \times (\lg \sum N_{\text{р}} - c) = \sqrt{\frac{0.6}{0.6}} \times 98.65 \times (\lg 139271.8 - 3.55) \approx 157.23 \text{ МПа}$$

Вариант № 1

1) Конструктивный слой № 1: 5.0 см

Асфальтобетон горячей укладки плотный I марки, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-60/90

2) Конструктивный слой № 2: 6.0 см

Асфальтобетон горячей укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

3) Конструктивный слой № 3: 25.0 см

Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)

4) Конструктивный слой № 4: 15.0 см

Песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции 0%

Грунт земляного полотна

Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму.

Расчёт на упругий прогиб

Расчёт по допускаемому упругому прогибу ведём послойно, начиная с грунта.
[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_{\text{г}}}{E_4} = \frac{42.1}{130} = 0.324; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_4}{D} = \frac{15}{37} = 0.405; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{{E^3}_{\text{пов}}}{E_4} \approx 0.4581$$

$${E^3}_{\text{пов}} = 0.4581 \times 130 = 59.55 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_4}{E_3} = \frac{59.55}{260} = 0.229; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_3}{D} = \frac{25}{37} = 0.676; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{{E^2}_{\text{пов}}}{E_3} \approx 0.451$$

$${E^2}_{\text{пов}} = 0.451 \times 260 = 117.26 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_3}{E_2} = \frac{117.26}{2000} = 0.059; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_2}{D} = \frac{6}{37} = 0.162; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{{E^1}_{\text{пов}}}{E_2} \approx 0.0778$$

$${E^1}_{\text{пов}} = 0.0778 \times 2000 = 155.6 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_2}{E_1} = \frac{155.6}{3200} = 0.049; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_1}{D} = \frac{5}{37} = 0.135; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{{E^0}_{\text{пов}}}{E_1} \approx 0.062$$

$${E^0}_{\text{пов}} = 0.062 \times 3200 = 198.4 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{тр}}} = \frac{198.4}{157.23} = 1.26; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1.26 - 1.1}{1.1} \times 100\% = 14.55\%$$

Расчёт на изгиб

Материал нижнего слоя монолитного блока: Асфальтобетон горячей укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

Нормативное сопротивление весной $R_0 = 8$ МПа

Коэффициент, учитывающий реальный режим растяжения повторной нагрузкой $\alpha = 7.1$ [1, табл. П.3.1]

Коэффициент, зависящий от свойств материала рассчитываемого монолитного слоя $m = 4.3$ [1, табл. П.3.1]

Коэффициент, учитывающий влияние на прочность усталостных процессов [1, формула 3.18]

$$k_1 = \frac{\alpha}{\sqrt[m]{(\sum N_{\text{р}})}} = \frac{7.1}{\sqrt[4.3]{(139272)}} = 0.452$$

Коэффициент снижения прочности $k_2 = 0.8$

Прочность материала монолитного слоя при многократном растяжении при изгибе [1, формула 3.17]

$$R_{\text{п}} = R_0 \times k_1 \times k_2 \times (1 - v_{\text{г}} \times t) = 8 \times 0.452 \times 0.8 \times (1 - 0.1 \times 1.32) = 2.51 \text{ МПа}$$

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum\limits_{i=1}^{2} E_i \times h_i}{\sum\limits_{i=1}^{2} h_i} = \frac{4500 \times 5 + 2800 \times 6}{5 + 6} = 3572.7 \text{ МПа}$$

Общий модуль упругости основания $E_{\text{общ}} = 117.3$ МПа

Растягивающее напряжение от единичной нагрузки при расчётных диаметрах площадки, передающей нагрузку [1, номогр. 3.4]

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{3572.7}{117.3} = 30.5;\ \frac{h}{D} = \frac{11}{37} = 0.3;\ \overline{\sigma_{\text{г}}} = 3.27 \text{ МПа}$$

Расчётное напряжение [1, формула 3.16]

$$\sigma_{\text{г}} = \overline{\sigma_{\text{г}}} \times p \times k_{\text{в}} = 3.27 \times 0.6 \times 0.85 = 1.67 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{R_{\text{п}}}{\sigma_{\text{г}}} = \frac{2.51}{1.67} = 1.5; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1.5 - 0.94}{0.94} \times 100\% = 59.91\%$$

Результаты расчёта на морозоустойчивость

Материал грунта: Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму.

Группа грунта по степени пучинистости 1

Высота насыпи 0 м, уровень грунтовых вод 15 м, толщина конструкции 0.51 м

Глубина грунтовых вод (от низа дорожной одежды) $H_y = 0$ м $+ 15$ м $- 0.51$ м $= 14.49$ м

Величина морозного пучения при усреднённых условиях и глубине промерзания 0.97 м [1, номогр. 4.3]

$l_{\text{пуч.ср.2}} = 0.8$ см

Коэффициент, учитывающий влияние расчётной глубины залегания уровня грунтовых или длительно стоящих поверхностных вод [1, номогр. 4.1]

$K_{\text{угв}} = 0.54$

Коэффициент, зависящий от степени уплотнения грунта рабочего слоя [1, табл. 4.4]

$K_{\text{пл}} = 1$

Коэффициент, учитывающий влияние гранулометрического состава грунта [1, табл. 4.5]

$K_{\text{гр}} = 1.3$

Коэффициент, учитывающий влияние нагрузки от собственного веса вышележащей конструкции на грунт в промерзающем слое [1, номогр. 4.2]

$K_{\text{нагр}} = 1.19$

Коэффициент, зависящий от расчётной влажности грунта [1, табл. 4.6]

$K_{\text{вл}} = 1$

Величина возможного морозного пучения [1, формула 4.2]

$$l_{\text{пуч}} = l_{\text{пуч.ср.}} \times K_{\text{угв}} \times K_{\text{пл}} \times K_{\text{гр}} \times K_{\text{нагр}} \times K_{\text{вл}} = 0.8 \times 0.54 \times 1 \times 1.3 \times 1.19 \times 1 = 0.67 \text{ см}$$

$$l_{\text{доп.}} = 4 \text{ см} \quad [1, \text{табл. } 4.3]$$

Ожидаемая пучинистость грунта 0.67 см $<$ 80% от допустимой 4.00 см

Морозоустойчивость конструкции обеспечена.

Исходные данные

Название объекта	М-2-3, Нержан Чарбах–Даржакерт-Р-13 (Дилгиан) реконструкция участка км 0+000 – км 2+200 автодороги местного значения		
Район проектирования	Арарат		
Выполняемые расчёты	На упругий прогиб, изгиб, морозоустойчивость		
Техническая категория дороги	IV категория	Схема увлажнения	Схема 1
Тип дорожной одежды	Капитальный	Коэффициент уплотнения грунта	1.00
Число полос движения (в обе стороны)	2	Требуемый поверхностный модуль упругости, МПа	157
Номер расчётной полосы от обочины	1	Суммарное число приложений нагрузки	139272
Расчётная влажность грунта W_р	0.55	Расчётное количество дней в году Tрдг	205
Нагрузка, кН / Давление, МПа / D штампа, см	100 / 0.60 / 37	Расчётный срок службы Tсл, лет	13
Заданная надёжность Kн	0.90	Глубина промерзания дорожной конструкции, м	0.97
Дорожно-климатическая зона	IV		

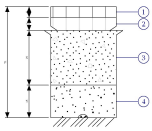
Показатель изменения интенсивности: 1.04

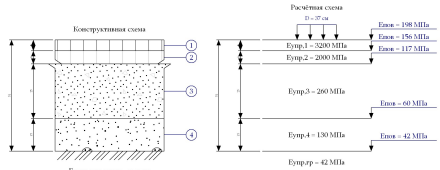
Суммарное число приложений нагрузки: 139272

Требуемый модуль упругости: 157

Состав транспортного потока

	Транспортное средство	Интенсивность движения, авт/сут	Коэффициент приведения	Приведённая интенсивность
1	Легковые автомобили	1125	0	0
2	Лёгкие грузовые автомобили грузоподъёмностью от 1 до 2 т	0	0.005	0
3	Средние грузовые автомобили грузоподъёмностью от 2 до 5 т	0	0.2	0
4	Тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью от 5 до 8 т	0	0.7	0
5	Очень тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью более 8 т	0	1.25	0
6	Автобусы (ОДН 218.046-01)	10	0.7	7
7	Тягачи с прицепами	3	1.5	4.5
8	Небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	15	0.02	0.3
9	Двухосные грузовые автомобили	10	1.11	11.1
10	Трёхосные грузовые автомобили	10	3.18	31.8
11	Четырёхосные грузовые автомобили	6	4.41	26.46
12	Четырёхосные автопоезда (двухосные грузовые автомобили с прицепом)	0	2.98	0
13	Пятиосные автопоезда (трёхосные грузовые автомобили с прицепом)	0	4.03	0
14	Трёхосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом)	0	3.62	0
15	Четырёхосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом)	0	5.56	0
16	Пятиосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом)	0	7.42	0
17	Пятиосные седельные автопоезда (трёхосные седельные тягачи с полуприцепом)	0	6.15	0
18	Шестиосные седельные автопоезда	0	8.93	0
19	Автомобили с семью и более осями	0	9.94	0
20	Автобусы (ПНСТ 265)	0	1.46	0
	Итого	1179		81.16

№ варианта	Наименование слоёв и материалов конструкции дорожной одежды	Схема конструкции дорожной одежды. Толщина, см	Общий модуль упругости на поверхности слоя, МПа	Упругий прогиб, МПа	Изгиб, МПа	Морозоустойчивость
Вариант № 1	1. Конструктивный слой № 1 — Асфальтобетон горячий укладки плотный I марки, по щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД БН-60/90		Eпов = 198	Eупр = 3200 Kтр = 1.100 Kрасч = 1.260 Запас = 15%	Eизг = 4500	
	2. Конструктивный слой № 2 — Асфальтобетон горячий укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90		Eпов = 156	Eупр = 2000	Eизг = 2800 Kтр = 0.940 Kрасч = 1.503 Запас = 60%	
	3. Конструктивный слой № 3 — Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)		Eпов = 117	Eупр = 260	Eизг = 260	
	4. Конструктивный слой № 4 — Песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции 0%		Eпов = 60	Eупр = 130	Eизг = 130	
	Грунт земляного полотна — Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35–40% по объёму.		Eпов = 42	Eупр = 42		Lдоп = 4 см Lпуч = 1 см Запас = 3 см



1. Конструктивный слой № 1 — Асфальтобетон горячий укладки плотный I марки, по щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД БН-60/90

2. Конструктивный слой № 2 — Асфальтобетон горячий укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

3. Конструктивный слой № 3 — Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)

4. Конструктивный слой № 4 — Песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции 0%

Технико-экономические характеристики конструкции дорожной одежды

Наименование материала	Ед. изм.	Стоимость, ед. изм.,	Расход материалов на 2200 п.м.	
			1 вариант	
			Количество	Стоимость,
Асфальтобетон горячий укладки плотный I марки, по щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД БН-60/90	м³	1	770	770
Асфальтобетон горячий укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90	м³	1	924	924
Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)	м³	1	3850	3850
Песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции 0%	м³	1	2310	2310
Итоговая стоимость:	—	—	—	**7854**

Список нормативных документов

1. ОДН 218.046-01. Проектирование нежёстких дорожных одежд. — Взамен ВСН 46–83; введ. 2001–01–01. — М.: Информавтодор, 2001. — 148 с.

Проект финансируется	**S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում** **М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения**
Заказчик	**Նախագծային աշխատանքներ/Проектные работы**
Code No.	**Վերնագիր/Заглавие**
1_1_'01ПД_ЛД000_Р_0001_00	**Փաստաթղթերի ցանկ/Список документов**
Дата 06/2025	

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Фаза	*Раздел*	*Նախագիծ Проект*	*Կառուցվածքներ и Структуры*	*Տեսակը тип*	*Համարը Номер*	*Վերանայում Пересмотр*	**Փաստաթղթի անվանումը/Название документов** *Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1*	*Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1*	*Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2*	*Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3*	*Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4*	*Մասշտաբ Масштаб*	*Ամսաթիվ Дата*
1	*Վերջնական հանձնում/Окончательная сдача*												
	01	*М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения*											
		01ПД	*Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги*										
			ГД000	*Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога*									
				П	*Հատակագիծ / План*								
1	*01*	*01ПД*	*ГД000*	*П*	*0001*	*00*	*М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения*	*Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги*	*Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога*	*Հատակագիծ / План*	*էջ/стр. 01 - 06*	*A1-1:250 A3-1:500*	*06/2025*
1	*01*	*01ПД*	*ГД000*	*П*	*0002*	*00*	*М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения*	*Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги*	*Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога*	*Հատակագիծ / План*	*էջ/стр. 02 - 06*	*A1-1:250 A3-1:500*	*06/2025*
1	*01*	*01ПД*	*ГД000*	*П*	*0003*	*00*	*М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения*	*Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги*	*Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога*	*Հատակագիծ / План*	*էջ/стр. 03 - 06*	*A1-1:250 A3-1:500*	*06/2025*
1	*01*	*01ПД*	*ГД000*	*П*	*0004*	*00*	*М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения*	*Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги*	*Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога*	*Հատակագիծ / План*	*էջ/стр. 04 - 06*	*A1-1:250 A3-1:500*	*06/2025*
1	*01*	*01ПД*	*ГД000*	*П*	*0005*	*00*	*М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения*	*Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги*	*Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога*	*Հատակագիծ / План*	*էջ/стр. 05 - 06*	*A1-1:250 A3-1:500*	*06/2025*
1	*01*	*01ПД*	*ГД000*	*П*	*0006*	*00*	*М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения*	*Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги*	*Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога*	*Հատակագիծ / План*	*էջ/стр. 06 - 06*	*A1-1:250 A3-1:500*	*06/2025*
				ПП	*Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль*								
1	*01*	*01ПД*	*ГД000*	*ПП*	*0001*	*00*	*М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения*	*Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги*	*Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога*	*Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль*	*էջ/стр. 01 - 07*	*A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000*	*06/2025*
1	*01*	*01ПД*	*ГД000*	*ПП*	*0002*	*00*	*М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения*	*Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги*	*Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога*	*Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль*	*էջ/стр. 02 - 07*	*A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000*	*06/2025*
1	*01*	*01ПД*	*ГД000*	*ПП*	*0003*	*00*	*М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения*	*Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги*	*Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога*	*Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль*	*էջ/стр. 03 - 07*	*A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000*	*06/2025*

Փаза Фаза	Раздел Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքների/համակարգերի Структуры/системы	Տեսակը Тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0004	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	էջ/стр. 04 - 07	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0005	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	էջ/стр. 05 - 07	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0006	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	էջ/стр. 06 - 07	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0007	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	էջ/стр. 07 - 07	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	06/2025
				ПС	Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения								
1	01	01ПД	ГД000	ПС	xx	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения	84 էջ/стр.	A1-1:50 A3-1:100	06/2025
				ТЧ	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи								
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 1 - 4		06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 2 - 4		06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 3 - 4		06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0004	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 4 - 4		06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա / Конструкция дорожной одежды		06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0006	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Մայթի տիպային գծագիր / Устройство тротуаров типовой чертеж		06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0007	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ե/բ վաքերի կոնստրուկցիա / Конструкция ж/б лотков Б-2-20, 30х34 սմ/см, Б-2-20սմ/см		06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0008	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ե/բ վաքերի կոնստրուկցիա / Конструкция ж/б лотков 17х34սմ/см		06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0009	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Միաձույլ ե/բ վաք/ Мон. ж/б лоток (30х50սմ/см)		06/2025

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքների/Сооружения Структуры	Տեսակը Тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	01ՊԴ	ԳԴ000	ԹՀ	0010	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника (17х34սմ/см)		06/2025
1	01	01ՊԴ	ԳԴ000	ԹՀ	0011	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника (30х34սմ/см)		06/2025
1	01	01ՊԴ	ԳԴ000	ԹՀ	0012	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա /Конструкция водоприемника (30х50սմ/см)		06/2025
1	01	01ՊԴ	ԳԴ000	ԹՀ	0013	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա /Конструкция водоприемника (70х50սմ/см)		06/2025
1	01	01ՊԴ	ԳԴ000	ԹՀ	0014	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Բազրիքի կոնստրուկցիա / Конструкция металлических перил		06/2025
1	01	01ՊԴ	ԳԴ000	ԹՀ	0015	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում Устройство дорожного покрытия на пересеченях и примыканиях		06/2025
			ԻԳ000	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология									
			ԻԳՊ	Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план									
1	01	01ՊԴ	ԻԳ000	ԻԳՊ	0001	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ/стр. 01 - 06	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	01ՊԴ	ԻԳ000	ԻԳՊ	0002	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ/стр. 02 - 06	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	01ՊԴ	ԻԳ000	ԻԳՊ	0003	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ/стр. 03 - 06	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	01ՊԴ	ԻԳ000	ԻԳՊ	0004	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ/стр. 04 - 06	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	01ՊԴ	ԻԳ000	ԻԳՊ	0005	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ/стр. 05 - 06	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	01ՊԴ	ԻԳ000	ԻԳՊ	0006	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ/стр. 06 - 06	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
			ԻԳՊՊ	Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք/Инженерно-геологический продольный профиль									
1	01	01ՊԴ	ԻԳ000	ԻԳՊՊ	0001	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք/Инженерно-геологический продольный профиль	Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք/Инженерно-геологический продольный профиль էջ/стр. 01 - 02	A1-1:1000 A3-1:2000	06/2025
1	01	01ՊԴ	ԻԳ000	ԻԳՊՊ	0002	00	Մ-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք/Инженерно-геологический продольный профиль	Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք/Инженерно-геологический продольный профиль էջ/стр. 02 - 02	A1-1:1000 A3-1:2000	06/2025

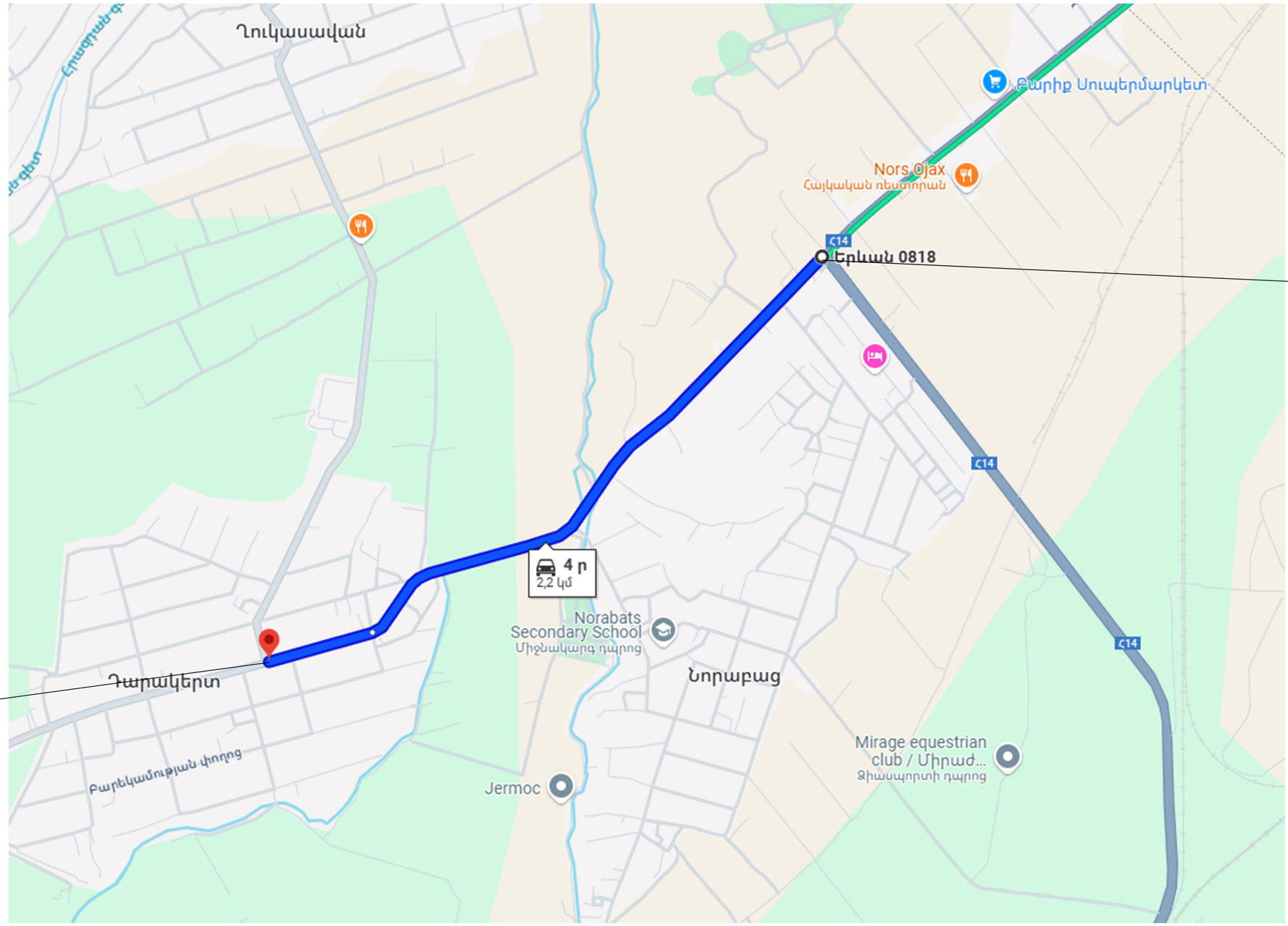
Փаза Фаза	Раздел Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Сооружения Структуры	Տեսակը Тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4	Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
03НС փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры													
			ВО001 Ջրահեռացում / Водоотвод										
				ТЧ Ջրծեծ հոր /Дренажный колодец Կմ1+105 / км1+105									
1	01	03НС	ВО001	ТЧ	0001	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Ջրահեռացում / Водоотвод	Ջրծեծ հոր /Дренажный колодец Կմ1+105 / км1+105	Ջրծեծ հոր / Дренажный колодец	А3 - Scale 1:100	06/2025
1	01	03НС	ВО001	ТЧ	0002	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Ջրահեռացում / Водоотвод	Ջրծեծ հոր /Дренажный колодец Կմ1+105 / км1+105	Ջրծեծ հորի ե/բ սալի ամրանավորում / Армировка ж/б плиты дренажного колодца	А3 - Scale 1:100	06/2025
			ТР000 Խողովակներ / Трубы										
				ТП Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր									
1	01	03НС	ТР000	ТП	0001	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Խողովակներ / Трубы	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Մետաղական ցանց 0.8մ Х0.8մ / Мет. сетка 0.8мХ0.8м	-	06/2025
			ТР001 Խողովակներ / Трубы										
				Ж/Б Ե/Բ խողովակ Կմ 0+991.91 / ж/б. труба км 0+991.91									
1	01	03НС	ТР001	Ж/Б	0001	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Խողովակներ / Трубы	Ե/Բ խողովակ Կմ 0+991.91 / ж/б. труба км 0+991.91	Ե/Բ խողովակ 2xd =1.0մ N1 Կմ0+991.91/ Ж/Б труба 2xd=1,0м N1 км0+991.91 էջ/стр. 01 - 02	А3 - Scale 1:100	06/2025
1	01	03НС	ТР001	Ж/Б	0002	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Խողովակներ / Трубы	Ե/Բ խողովակ Կմ 0+991.91 / ж/б. труба км 0+991.91	Ե/Բ խողովակ 2xd =1.0մ N1 Կմ0+991.91/ Ж/Б труба 2xd=1,0м N1 км0+991.91 էջ/стр. 02 - 02	А3 - Scale 1:100	06/2025
			ТР002 Խողովակներ / Трубы										
				Ж/Б Ե/Բ խողովակ Կմ1+570.35 / ж/б. труба км 1+570.35									
1	01	03НС	ТР002	Ж/Б	0001	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Խողովակներ / Трубы	Ե/Բ խողովակ Կմ1+570.35 / ж/б. труба км 1+570.35	Ե/Բ խողովակ d =1.0մ N2 Կմ1+570.35/ Ж/Б труба d=1,0м N2 км1+570.35 էջ/стр. 01 - 02	А3 - Scale 1:100	06/2025
1	01	03НС	ТР002	Ж/Б	0002	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Խողովակներ / Трубы	Ե/Բ խողովակ Կմ1+570.35 / ж/б. труба км 1+570.35	Ե/Բ խողովակ d =1.0մ N2 Կմ1+570.35/ Ж/Б труба d=1,0м N2 км1+570.35 էջ/стр. 02 - 02	А3 - Scale 1:100	06/2025
			ТР003 Խողովակներ / Трубы										
				МТ Մետր. խողովակ Կմ2+195.90 / ж/б. труба км 2+195.90									
1	01	03НС	ТР003	МТ	0001	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Խողովակներ / Трубы	Մետր. խողովակ Կմ2+195.90 / ж/б. труба км 2+195.90	Մետր. խողովակ dարտր =720մմ N3 Կմ2+195.90 Мет. труба dнар=720мм N3 км2+195.90 էջ/стр. 01 - 02	А3 - Scale 1:100	06/2025
1	01	03НС	ТР003	МТ	0002	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Խողովակներ / Трубы	Մետր. խողովակ Կմ2+195.90 / ж/б. труба км 2+195.90	Ե/Բ խողովակ d =1.0մ N3 (իջատեղ) / Ж/Б труба d=1,0м N3 (съезд)	А3 - Scale 1:100	06/2025
04БД Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения													
			ЗР000 Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/										
				ТЧ Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи									
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0001	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Ճանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում Горизонтальная типовая разметка		06/2025
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ Схема установки дорожних знаков		06/2025
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0003	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա Схема размеров дорожных знаков		06/2025
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0004	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Անհատական նախագծման նշաններ Знаки индивидуального проектирования		06/2025

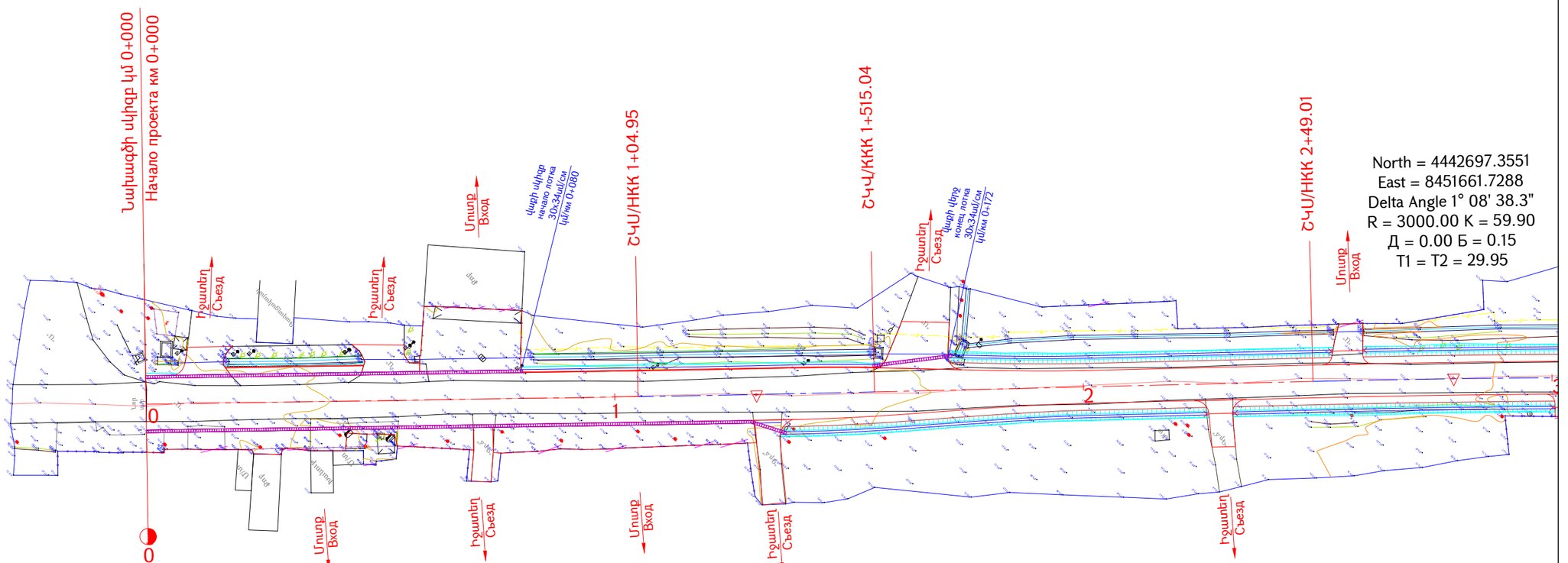
Փаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքների/Объектов Структуры	Տեսակը Тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0005	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Պլաստիկ С1 տիպի ազդանշանային սյան կոնստրուկցիա Конструкция пластикового С1 сигнального столбца		06/2025
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0006	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Պողպատե արգելափակոց մետաղական սյուներով Дорожные ограждения металлическими стойками		06/2025
				П	Հատակագիծ/План								
1	01	04БД	ЗР000	П	0001	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	էջ/стр. 01 - 06	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	04БД	ЗР000	П	0002	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	էջ/стр. 02 - 06	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	04БД	ЗР000	П	0003	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	էջ/стр. 03 - 06	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	04БД	ЗР000	П	0004	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	էջ/стр. 04 - 06	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	04БД	ЗР000	П	0005	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	էջ/стр. 05 - 06	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	04БД	ЗР000	П	0006	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	էջ/стр. 06 - 06	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
		05ВЕ	Ամփոփագրեր/Ведомости										
			ВЕ000 Ամփոփագրեր/Ведомости										
				ВЕ	Ամփոփագրեր/Ведомости								
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0000	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Բացատրագիր / Пояснительная записка		06/2025
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0001	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления земляного полотна		06/2025
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0002	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления проезжей части		06/2025
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0003	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Իջափեղերի և մուտքերի ամփոփագիր Ведомость съездов и входов		06/2025
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0004	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագիր Ведомость разборки и устройства тротуаров		06/2025

Փаза Фаза	Раздел Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքների/Համակարգի Структуры/Система	Տեսակը Тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	05BE	BE000	BE	0005	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость дорожных ограждений		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0006	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Դիտահորերի ծավալների ամփոփագիր / Ведомость объемов смотровыч колодцев		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0007	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթ. մասի գծանշման ամփոփագիր Ведомость дорожной разметки		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0008	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր Ведомость дорожных знаков		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0009	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հավաքովի ե/բ վաքերի ամփոփագիր / Ведомость сборных ж/б лотков 17х34սմ/см		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0010	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հավաքովի ե/բ վաքերի ամփոփագիր / Ведомость сборных ж/б лотков 30х34սմ/см		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0011	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Միաձույլ ե/բ վաքերի ամփոփագիր / Ведомость монолитных ж/б лотков 30х50սմ/см		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0012	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ջրծեծ հորի ծավալների ամփոփագիր Ведомость объемов дренажного колодца		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0013	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր Ведомость искуственных сооружений		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0014	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Կոմունիկացիաների վերափեղադրման ամփոփագիր Перенос инженерных сетей		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0015	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0016	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Շրջադարձի անկյունների, ուղիղ մասերի և կորերի աղյուսակ Ведомость углов поворота, прямых и кривых		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0017	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Մետաղական ժարփ=720մմ խողովակի փեղադրում Установка мет. трубы днар. =720мм		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0018	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հավաքովի ե/բ խողովակների d=1.0մ փեղադրում Установка ж/б труб d=1,0м		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0019	00	М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Սլավինսկի փիպի ե/բ կամրջի ապամոնտաժում Демонтаж ж/б Славинского моста		06/2025

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում

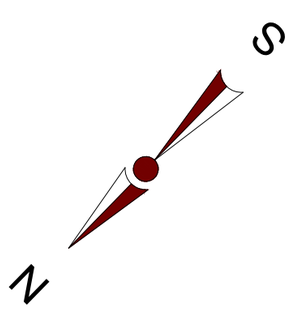
M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения





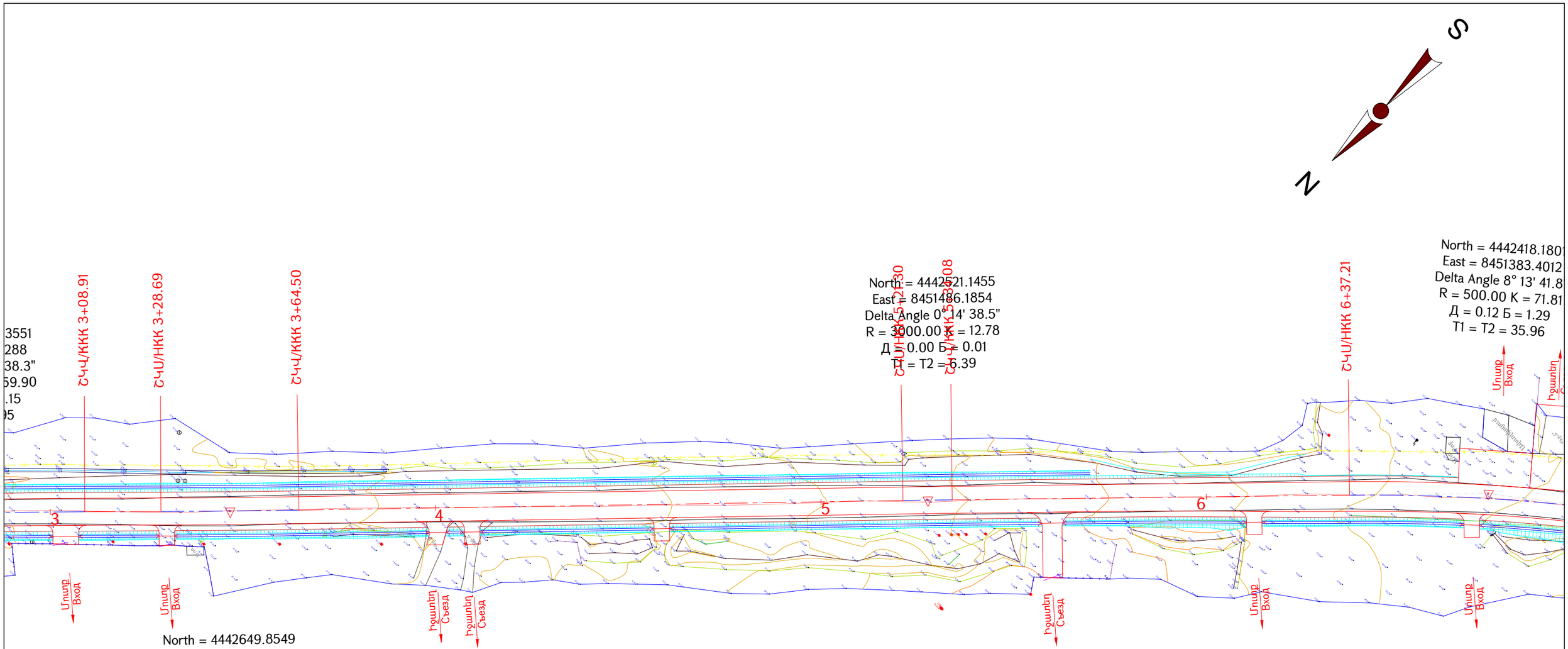
Ռեպերների աղյուսակ / Таблица реперов

Կետի անվանումը / Наименование точки	Կորդինատները / Координаты		Բացարձակ բարձրությունը / Абсолютная высота
	X	Y	
RP1	4442538.699	8451464.001	870.159
Rp2	4442104.697	8451091.010	848.640
Rp3	4442277.747	8451208.211	858.321
Rp4	4441936.676	8450606.063	843.695
Rp5	4441643.620	8450056.005	841.470
Rp6	4442886.200	8451880.231	877.347

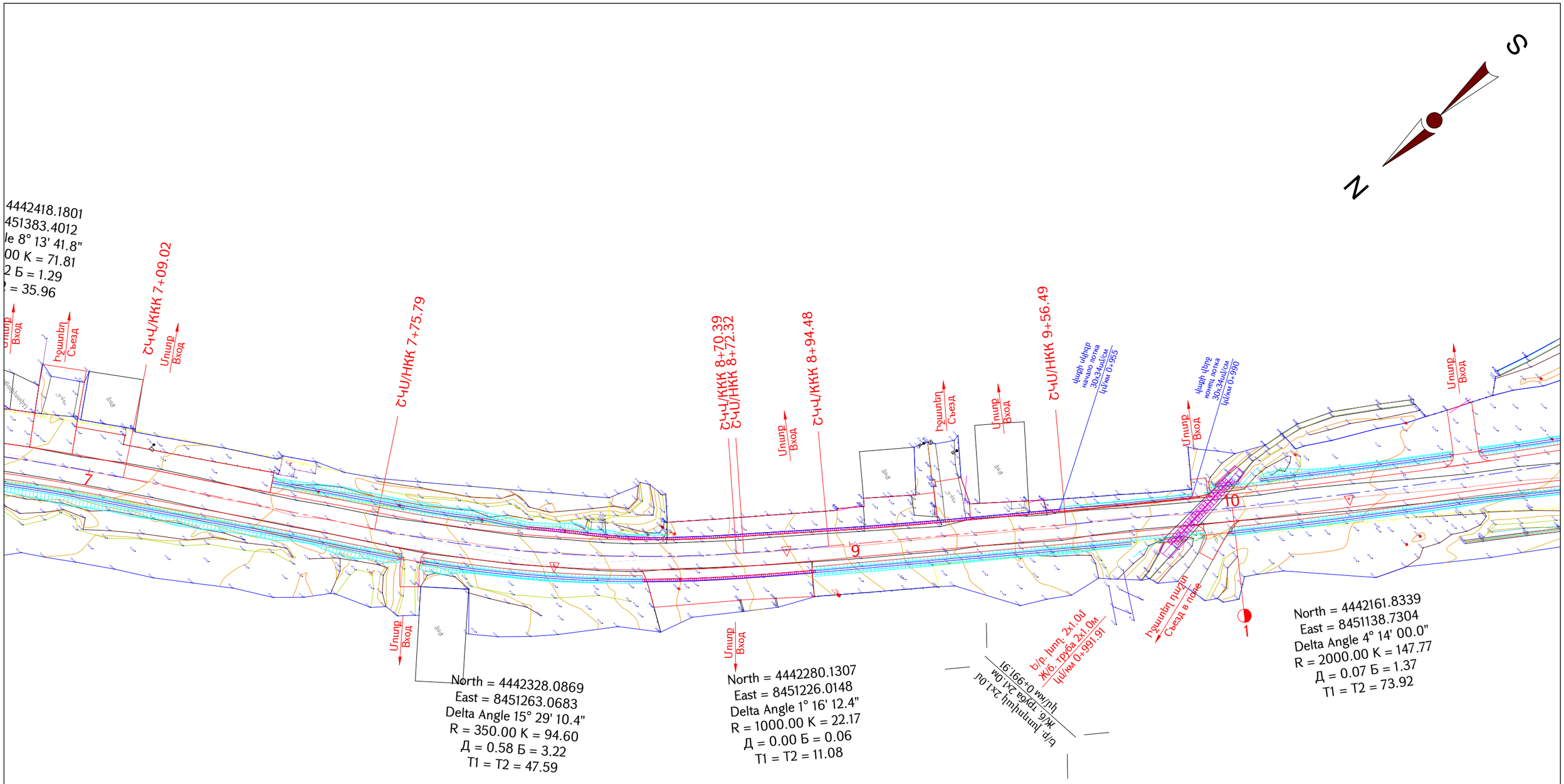


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Дашт аван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Հատակագիծ / План 1 - 6

Код документа														Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр								A1-1:250 A3-1:500
1	01	01ՊԴ	ԳԴ000	Պ	0001	00								
Կոնտրակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Վերջնական հանձնում Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр	
N ՏՎԵՆ-ՊՄԽԾՁԲ-2025/31-Ի		1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-Պ-0001_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ով կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00	



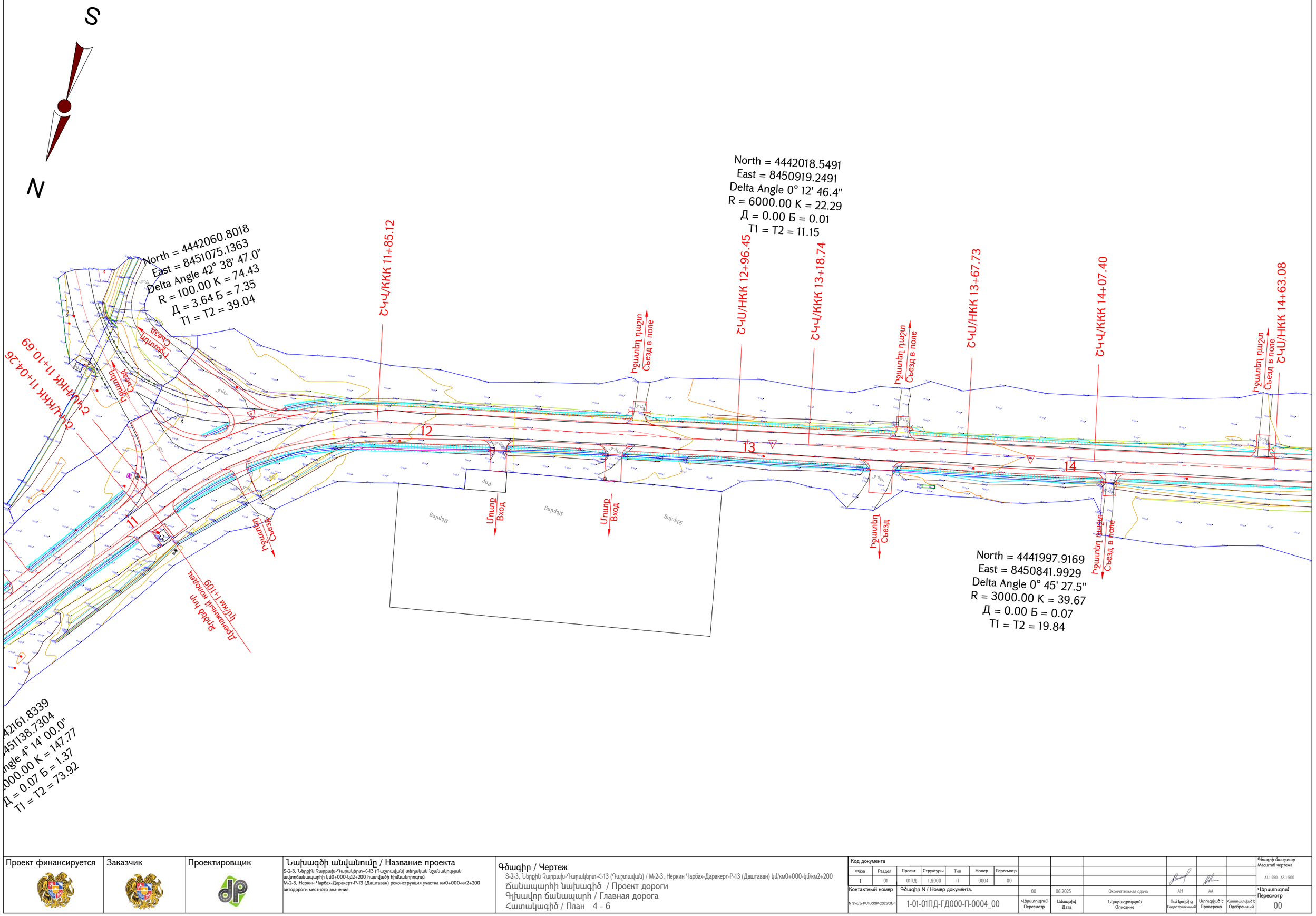
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Дашtаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения													Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Дашtаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Հատակագիծ / План 2 - 6		Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа A1-1:250 A3-1:500
				Код документа												
				Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
				1	01	01ПД	ГД000	П	0002	00						
				Контактный номер N ՏԽԵԼ-ՐՍԽՔԶՐ-2025/31-1		Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ПД-ГД000-П-0002_00					00 Վերանայում Пересмотр	06.2025 Ամսաթիվ Дата	Окончательная сдача Նկարագրություն Описание	АН Ում կողմից Подготовленный	АА Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	Վերանայում Пересмотр 00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги
Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога
Հատակագիծ / План 3 - 6

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	01	01ПД	ГД000	П	0003	00						A1-1:250 A3-1:500
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
N ՏԻԵԼ-ՐՍԻՍՇՁՐ-2025/31-1		1-01-01ПД-ГД000-П-0003_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Հատակագիծ / План 4 - 6

Код документа															Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр									A1-1:250 A3-1:500
1	01	01ПД	ГД000	П	0004	00									
Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача		АН	АА			Վերանայում Пересмотр
N ՏԴՆ-ՐՄՄԵՊ-2025/ՅՆ-1		1-01-01ПД-ГД000-П-0004_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание		Ռամ կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный		00

S

N

North = 4441766.7750
East = 8450487.4683
Delta Angle 41° 44' 34.9"
R = 70.00 К = 51.00
Д = 2.38 Б = 4.92
Т1 = Т2 = 26.69

ՇԿՄ/ՀԿԿ 18+59.44
Съезд
Выход
Вход
Цифр цифр конец лотка 17.34ш/см ц/км 1+856
Цифр цифр начало лотка 30x50ш/см ц/км 1+863
ՇԿՄ/ՀԿԿ 18+08.45
Цифр цифр конец лотка 17.34ш/см ц/км 1+859
Цифр цифр начало лотка 30x50ш/см ц/км 1+862
Ш.цифр цифр Начало тротуара ц/ / км 1+753
Б/р. կամուրջ 1x1.6մ
Ж/б. мост 1x1.6м
ц/км 1+866
ՇԿՄ/ՀԿԿ 16+78.30
Цифр цифр начало лотка 17.34ш/см ц/км 1+583
ՇԿՄ/ՀԿԿ 15+98.98
Съезд в поле ՇԿՄ/ՀԿԿ 14+63.08
ՇԿՄ/ՀԿԿ 15+57.65
Цифр цифр конец лотка 17.34ш/см ц/км 1+721
Ш.цифр цифр Начало тротуара ц/ / км 1+721
Б/р. խողովակ d=1.0մ
Ж/б. труба d=1.0м
ц/км 1+570.35
North = 4441964.6643
East = 8450723.7741
Delta Angle 0° 54' 10.9"
R = 6000.00 К = 94.57
Д = 0.00 Б = 0.19
Т1 = Т2 = 47.28
North = 4441931.4179
East = 8450598.0054
Delta Angle 41° 18' 59.0"
R = 110.00 К = 79.32
Д = 3.63 Б = 7.56
Т1 = Т2 = 41.47
15
16
17
18
19

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Дашаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги
Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога
Հատակագիծ / План 5 - 6

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	01	01ПД	ГД000	П	0005	00								A1-1:250 A3-1:500
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.				00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр
N ՏԿԵՆ-ՐՍԽՔԳՐ-2025/31-Ի		1-01-01ПД-ГД000-П-0005_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ով կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

ПК 0+00.44
North = 4441693.6504
East = 8450210.2155
Delta Angle 0° 34' 33.4"
R = 2000.00 K = 20.10
Д = 0.00 Б = 0.03
T1 = T2 = 10.05
ПК 2+39.95

ПЧ/НКК 19+78.72
ПЧ/ККК 20+10.32
ПЧ/ККК 21+99.95

Начало проекта км 2+210
Конец проекта км 2+210

Вход
Съезд

19
20
21
22
2

North = 4441726.5986
East = 8450330.7706
Delta Angle 0° 54' 19.2"
R = 2000.00 K = 31.60
Д = 0.00 Б = 0.06
T1 = T2 = 15.80

Конец тротуара км 2+201
Начало тротуара км 2+194
Начало тротуара км 2+200

Мет. труба d=0.72м/м км/км 2+195.90

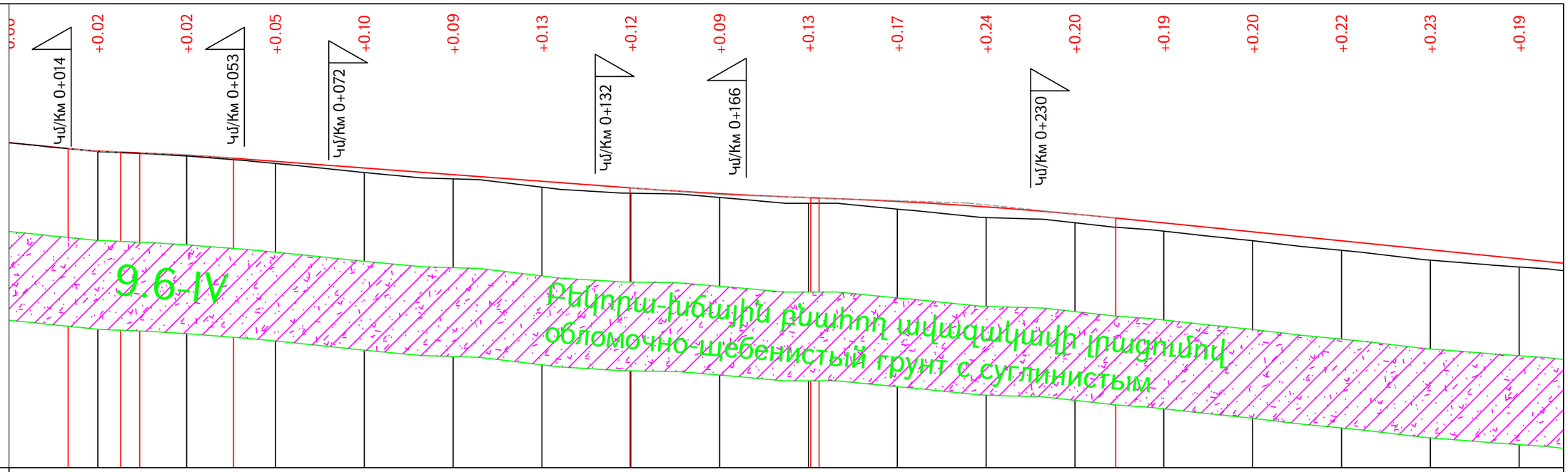
Б/р. цыпленок 1.0х1.6м
Ж/б. мост 1.0х1.6м
км/км 2+195.90

S
N

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Наименование проекта / Նախագծի անվանումը S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Чертеж / Գծագիր
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Дашатаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ
План 6 - 6 / Հատակագիծ

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
1	01	01ПД	ГД000	П	0006	00							A1-1:250 A3-1:500
Контактный номер	Номер документа / Գծագիր N					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Пересмотр / Վերատրում
N ՏԴԵԼ-ՐՍԽԲԶՐ-2025/31-1	1-01-01ПД-ГД000-П-0006_00					Վերատրում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Описание / Նկարագրություն	Ռամ կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00



Մասշտաբ/Масштаб
A1 - Հորիզոնական/По горизонтали 1 : 500
Ուղղաձիգ / По вертикали 1 : 50
A3 - Հորիզոնական/По горизонтали 1:1000
Ուղղաձիգ / По вертикали 1:100

Հատակագիծ
План

Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип существующей конструкции дорожной одежды

Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип проектируемой дорожной одежды

Նախագծային տվյալներ
Проектные данные

Ձախ կողային առու
Левый кювет

Կողային առուների ամրացում
Укрепление кюветов

Թեքություններ/Уклоны

11,46‰	4,75‰	7,01‰	7,48‰	7,48‰	7,48‰	7,48‰	6,14‰	2,95‰	3,67‰	6,17‰	8,17‰	9,88‰	10,09‰	10,09‰	10,09‰	10,09‰
20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	16,90	8,50	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

Նիշեր, մ/ Отметки, м

876,93	876,70	876,60	876,46	876,31	876,16	876,02	875,87	875,76	875,20	875,17	875,10	874,98	874,81	874,62	874,42	874,21	874,01	873,81

Աջ կողային առու
Правый кювет

Կողային առուների ամրացում
Укрепление кюветов

Թեքություններ/Уклоны

11,46‰	4,75‰	7,01‰	7,48‰	7,48‰	7,48‰	7,48‰	7,48‰	5,95‰	3,50‰	3,66‰	6,17‰	8,17‰	9,88‰	10,09‰	10,09‰	10,09‰	10,09‰
20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,30	4,70	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

Նիշեր, մ/ Отметки, м

876,93	876,70	876,60	876,46	876,31	876,16	876,02	875,90	875,40	875,36	875,24	875,17	875,10	874,98	874,81	874,62	874,42	874,21	874,01	873,81

Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր
Уклоны и вертикальные кривые

9,06‰ 0+19,32 13,32 3,96‰ 25,13 29,44 4,31 0+29,44 R - 2000 K - 11.8 20,56 R - 6000 K - 21.1 89,27 7,48‰ 39,83 1+60,16 R - 10000 K - 66.8 3,41‰ 40,50 1,38 82,38 1+82,38 R - 10000 K - 66.8 49,17 103,42 10,09

Նախագծային նիշեր, մ
Проектные отметки, м

877,30	877,11	877,01	876,87	876,72	876,57	876,43	876,28	876,15	876,06	875,97	875,85	875,69	875,49	875,29	875,09	874,88	874,68

Փաստացի տվյալներ
Фактические данные

Գետնի նիշեր, մ
Отметки земли, м

877,30	877,09	876,99	876,83	876,62	876,48	876,29	876,16	876,06	875,93	875,80	875,61	875,49	875,30	875,09	874,87	874,65	874,50

Հեռավորություններ, մ
Расстояния, м

20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	2

Կիլոմետրեր
Километры

0 1 2 3

Հորիզոնական կորեր և ուղիղներ
Горизонтальные кривые и прямые участки

L = 104,95 R = 6000,00 K = 50,50 L = 93,56 R = 3000,00 K = 59,90 L = 19,78 R = 300 K = 35,

Проект финансируется

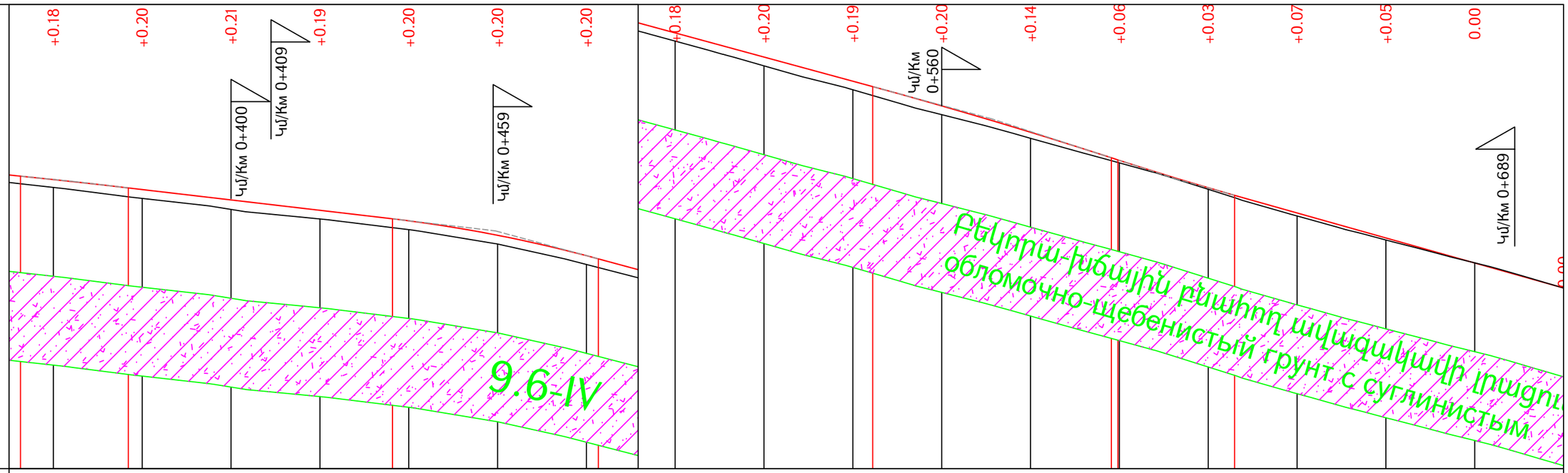
Заказчик

Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги
Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль
էջ / стр. 1 - 7

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0001	00								A1-1:250 A3-1:500
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр	
Ч.Տ+Ե.Ե-ՐՍՆՆՉՔՐ-2025/ЗЦ-1	1-01-01ПД-ГД000-ПП-0001_00						Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00	



Մասշտաբ/Масштаб
A1 - Հորիզոնական/По горизонтали 1 : 500
Ուղղաձիգ / По вертикали 1 : 50
A3 - Հորիզոնական/По горизонтали 1:1000
Ուղղաձիգ / По вертикали 1:100

Հատակագիծ
План

Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип существующей конструкции дорожной одежды

Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип проектируемой дорожной одежды

Նախագծային տվյալներ Проектные данные

Ձախ կողային առու Левый кювет

Կողային առուների ամրացում
Укрепление кюветов

Թեքություններ/Уклоны

10,18‰	11,23‰	11,71‰	11,71‰	11,82‰	16,26‰	22,93‰	27,10‰	27,16‰	27,16‰	27,76‰	29,21‰
20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	10,00

Նիշեր, մ/ Отметки, м

873,61	873,38	873,15	872,91	872,68	872,35	871,89	871,35	870,81	870,26	869,71	869,42

Աջ կողային առու Правый кювет

Կողային առուների ամրացում
Укрепление кюветов

Թեքություններ/Уклоны

10,18‰	11,23‰	11,71‰	11,71‰	11,82‰	16,26‰	22,93‰	27,10‰	27,16‰	27,16‰	27,76‰	29,71‰	33,17‰	32,67‰	29,86‰	28,15‰	28,15‰	28,15‰
20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

Նիշեր, մ/ Отметки, м

873,61	873,38	873,15	872,91	872,68	872,35	871,89	871,35	870,81	870,26	869,71	869,12	868,45	867,80	867,20	866,64	866,08	865,51

Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր
Уклоны и вертикальные кривые

‰ 52,59 | 52,59 | R - 15000 K - 24,3 | 76,87 | 59,47 | 11,71‰ | 36,34 | 4+36,34 | R - 3000 K - 46,4 | 62,69 | 61,79 | 27,16‰ | 44,48 | 5+44,48 | R - 10000 K - 53,2 | 98,19 | 99,67 | 12,80 | R - 6000 K - 26,3 | 25,94 | 117,07

Նախագծային նիշեր, մ
Проектные отметки, м

874,48	874,25	874,02	873,79	873,55	873,22	872,77	872,22	871,68	871,14	870,58	869,99	869,35	868,74	868,17	867,61	867,05	866,48

Փաստացի տվյալներ Фактические данные

Գետնի նիշեր, մ
Отметки земли, м

874,30	874,05	873,81	873,59	873,35	873,03	872,57	872,04	871,48	870,94	870,38	869,85	869,30	868,70	868,10	867,56	867,05	866,48

Հեռավորություններ, մ
Расстояния, м

0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Կիլոմետրեր
Километры

0	4	5	6	7

Հորիզոնական կորեր և ուղիղներ
Горизонтальные кривые и прямые участки

0,00
31
L = 156,80
R = 3000,00
K = 12,78
L = 103,13
R = 500,00
K = 71,81

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль էջ / стр. 2 - 7

Код документа														
Փուլ / Фаза	Բաժին / Раздел	Նախագիծ / Проект	Կառուցվածք / Структуры	Տեսակ / Тип	Համար / Номер	Վերանայում / Пересмотр							Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа	
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0002	00							A1-1:250 A3-1:500	
Կոնտակտային համար / Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.				00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр		
ՀՀ ՏԿԵՆ-ԲՄՀԾՀՊ-2025/31-1		1-01-01ПД-ГД000-ПП-0002_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ով կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный			

Մասշտաբ/Масштаб
A1 - Հորիզոնական/По горизонтали 1 : 500
Ուղղաձիգ / По вертикали 1 : 50
A3 - Հորիզոնական/По горизонтали 1:1000
Ուղղաձիգ / По вертикали 1:100

Ե/բ. խողովակ 2x1.0մ
Ж/б. труба 2x1.0м
կմ/км 0+991.91

Ե/բ. խող. 2x1.0մ
Ж/б. труба 2x1.0м
կմ/км 0+991.91

Կմ/Км 0+997

Կմ/Км 0+927

9.6-IV

Հատակագիծ
План

Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип существующей конструкции дорожной одежды

Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип проектируемой дорожной одежды

Նախագծային տվյալներ Проектные данные

Ձախ կողային առու Левый кювет

Կողային առուների ամրացում
Укрепление кюветов

30x34սմ/см

Թեքություններ/Уклоны

41,44‰ 12,81 | 47,00‰ 20,00 | 48,84‰ 20,00 | 40,91‰ 15,00 | 40,91‰ 5,00 | 40,91‰ 20,00 | 58,29‰ 20,00 | 65,15‰ 20,00 | 67,79‰ 20,00 | 63,83‰ 20,00 | 62,26‰ 20,00 | 61,96‰ 15,00 | 58,93‰ 5,00 | 51,98‰ 20,00 | 42,26‰ 15,00 | 27,54‰ 12,00 | 23,03‰ 20,00 | 20,00

Նիշեր, մ/ Отметки, м

864,40 | 863,87 | 862,93 | 861,95 | 861,34 | 861,13 | 860,32 | 859,15 | 857,85 | 856,49 | 855,21 | 853,97 | 853,04 | 852,75 | 851,71 | 851,07 | 850,12 | 849,79 | 849,33

Աջ կողային առու Правый кювет

Կողային առուների ամրացում
Укрепление кюветов

30x50սմ/см

Թեքություններ/Уклоны

23,69‰ 20,00 | 20,44‰ 20,00 | 25,26‰ 20,00 | 35,11‰ 20,00 | 48,84‰ 20,00 | 52,93‰ 20,00 | 53,35‰ 20,00 | 53,47‰ 6,00 | 60,03‰ 14,00 | 69,54‰ 20,00 | 78,05‰ 9,90 | 30,29‰ 10,10 | 73,61‰ 20,00 | 62,26‰ 20,00 | 61,20‰ 20,00 | 53,93‰ 13,00 | 38,09‰ 10,00 | 29,76‰ 20,00 | 23,03‰ 20,00 | 20,00

Նիշեր, մ/ Отметки, м

865,04 | 864,63 | 864,12 | 863,42 | 862,45 | 861,39 | 860,32 | 860,00 | 859,16 | 857,77 | 857,00 | 856,18 | 854,71 | 853,47 | 852,24 | 851,54 | 850,77 | 850,39 | 849,79 | 849,33

Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր
Уклоны и вертикальные кривые

28,15‰ | 40,35 | 7+40,35 | R - 2400 K - 59.5 | 99,83 | 33,31 | 52,93‰ | 33,14 | 8+33,14 | R - 2800 K - 52.3 | 85,43 | 71,61‰ | 86,10 | 80,67 | 9+04,99 | R - 4000 K - 37.8 | 23,87 | 27,80 | 62,16‰ | 51,67 | 9+86,96 | R - 1800 K - 70.6 | 22,25 | 30,24 | 22,96‰

Նախագծային նիշեր, մ
Проектные отметки, м

865,92 | 865,36 | 864,71 | 863,90 | 862,93 | 861,87 | 860,80 | 859,62 | 858,30 | 856,90 | 855,58 | 854,34 | 853,12 | 852,08 | 851,26 | 850,66 | 850,20

Փաստացի տվյալներ Фактические данные

Գետնի նիշեր, մ
Отметки земли, м

865,86 | 865,29 | 864,57 | 863,79 | 862,90 | 861,87 | 860,76 | 859,62 | 858,31 | 856,87 | 855,53 | 854,19 | 852,95 | 851,94 | 851,12 | 850,51 | 849,95

Հեռավորություններ, մ
Расстояния, м

20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 2

Կիլոմետրեր
Километры

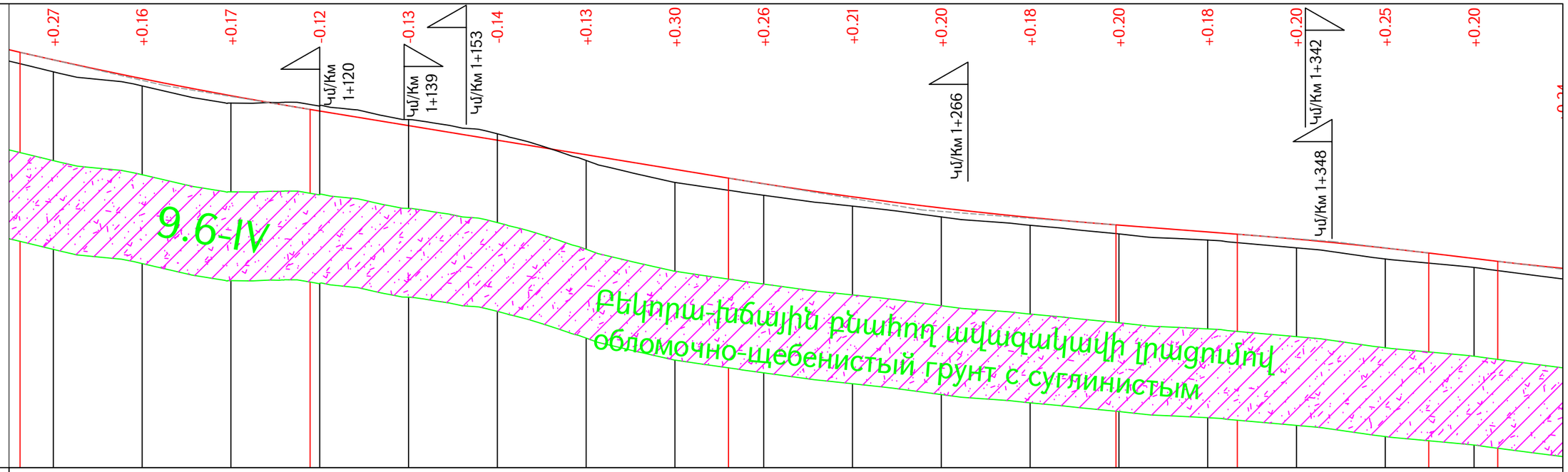
0 | 8 | 9 | 10

Հորիզոնական կորեր և ուղիղներ
Горизонтальные кривые и прямые участки

L = 66,77 | R = 350,00 K = 94,60 | L = 1,93 | R = 1000,00 K = 22,17 | L = 62,01 | R = 2000,00 K = 147,77

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль էջ / стр. 3 - 7

Код документа											
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0003	00					A1-1:250 A3-1:500
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
ЧЧ ՏՎԵՆ-ՐՍՊՆԵՔՔՐ-2025/3Ե-1	1-01-01ПД-ГД000-ПП-0003_00						Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный



Մասշտաբ/Масштаб
A1 - Հորիզոնական/По горизонтали 1 : 500
Ուղղաձիգ / По вертикали 1 : 50
A3 - Հորիզոնական/По горизонтали 1:1000
Ուղղաձիգ / По вертикали 1:100

Հատակագիծ
План

Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип существующей конструкции дорожной одежды

Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип проектируемой дорожной одежды

Նախագծային տվյալներ
Проектные данные

Ձախ կողային առու
Левый кювет

Կողային առուների ամրացում
Укрепление кюветов

Թեքություններ/Уклоны

22,81‰ 20,00 | 13,39‰ 20,00 | 11,51‰ 4,30 | 0,36‰ | 16,42‰ 5,10 | 16,42‰ 0,60 | 16,42‰ 2,40 | 16,42‰ 10,00

Նիշեր, մ/ Отметки, м

848,87 | 848,61 | 848,38 | 848,33 | 847,87 | 847,78 | 847,78 | 847,50 | 847,46 | 847,29

Աջ կողային առու
Правый кювет

Կողային առուների ամրացում
Укрепление кюветов

Թեքություններ/Уклоны

22,81‰ 20,00 | 23,30‰ 20,00 | 22,44‰ 20,00 | 18,98‰ 20,00 | 16,42‰ 20,00 | 16,42‰ 20,00 | 30,48‰ 20,00 | 13,50‰ 20,00 | 12,39‰ 20,00 | 6,42‰ 20,00 | 6,48‰ 20,00 | 10,63‰ 20,00 | 8,63‰ 20,00 | 7,69‰ 20,00 | 8,14‰ 20,00 | 12,53‰ 20,00 | 14,27‰ 20,00 | 16,11‰ 20,00

Նիշեր, մ/ Отметки, м

848,87 | 848,41 | 847,96 | 847,58 | 847,25 | 846,92 | 846,31 | 846,04 | 845,80 | 845,67 | 845,54 | 845,32 | 845,15 | 845,00 | 844,84 | 844,58 | 844,30 | 844,08

Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր
Уклоны и вертикальные кривые

‰ 52,49 | 10+85,16 | R - 10000 K - 65.3 | 17,83 | 94,24 | 16,42‰ 12,06 | 12+55,70 | R - 10000 K - 87.3 | 99,33 | 27,33 | 7,69‰ 26,67 | 13+26,67 | R - 10000 K - 269,80 | 15,54 | 12,01‰ 85,34 | 14+03,33

Նախագծային նիշեր, մ
Проектные отметки, м

849,75 | 849,32 | 848,94 | 848,59 | 848,27 | 847,94 | 847,61 | 847,28 | 846,95 | 846,66 | 846,41 | 846,20 | 846,02 | 845,87 | 845,71 | 845,51 | 845,27 | 845,05

Փաստացի տվյալներ
Фактические данные

Գետնի նիշեր, մ
Отметки земли, м

849,48 | 849,16 | 848,77 | 848,71 | 848,40 | 848,08 | 847,48 | 846,98 | 846,70 | 846,45 | 846,21 | 846,02 | 845,82 | 845,69 | 845,51 | 845,26 | 845,07 | 844,81

Հեռավորություններ, մ
Расстояния, м

0 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20

Կիլոմետրեր
Километры

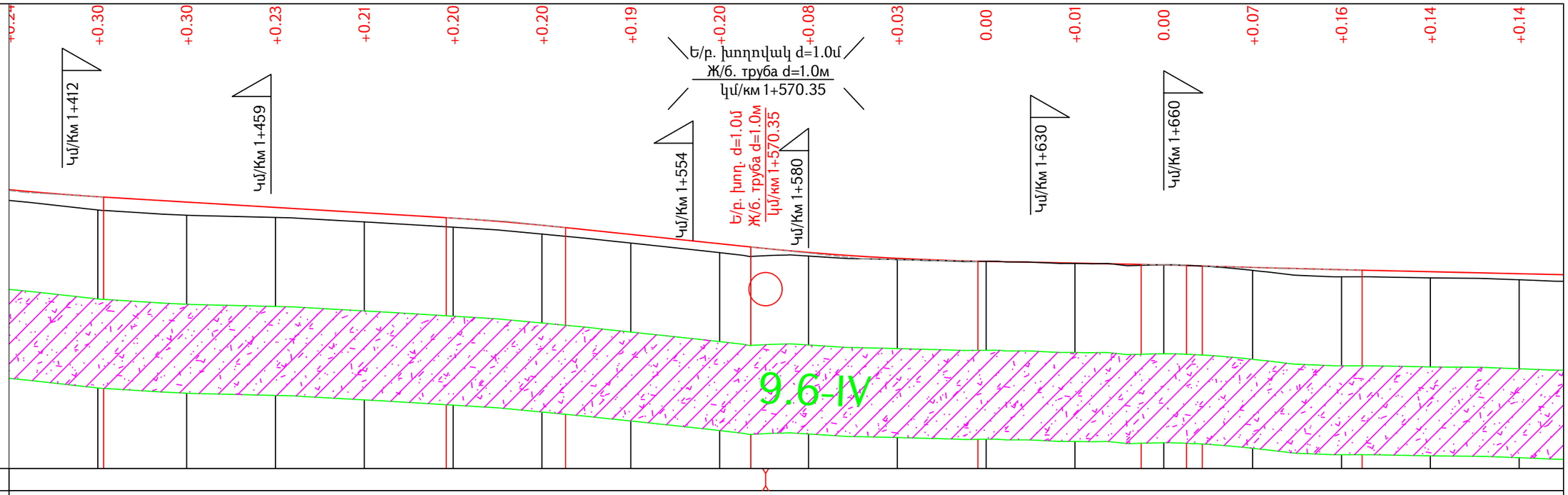
0 | 11 | 12 | 13 | 1

Հորիզոնական կորեր և ուղիղներ
Горизонтальные кривые и прямые участки

L = 6,43 | R = 100,00 K = 74,43 | L = 111,33 | R = 6000,00 K = 22,29 | L = 48,98 | R = 3000,00 K = 39,67

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Р-13 (Դաշտավան) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль էջ / стр. 4 - 7

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0004	00								A1-1:250 A3-1:500
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр	
ՀՀ ՏԿԵՆ-ՔՄՀԵՊԲ-2025/31-I	1-01-01ПД-ГД000-ПП-0004_00						Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00	



Մասշտաբ/Масштаб
A1 - Հորիզոնական/По горизонтали 1 : 500
Ուղղաձիգ / По вертикали 1 : 50
A3 - Հորիզոնական/По горизонтали 1:1000
Ուղղաձիգ / По вертикали 1:100

Հատակագիծ
План

Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип существующей конструкции дорожной одежды

Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип проектируемой дорожной одежды

Նախագծային տվյալներ Проектные данные

Ձախ կողային առու Левый кювет

Կողային առուների ամրացում
Укрепление кюветов: 17x34սմ/см | 17x34սմ/см

Թեքություններ/Уклоны: 6,72‰ 17,50 | 3,33‰ 20,00 | 1,96‰ 20,00 | 2,03‰ 20,00 | 2,84‰ 20,00 | 2,23‰ 20,00 | 1,78‰ 20,00 | 2,01‰ 20,00 | 19,99

Նիշեր, մ/ Отметки, м: 843,36 | 843,24 | 843,18 | 843,14 | 843,10 | 843,04 | 843,00 | 842,96 | 842,92

Աջ կողային առու Правый кювет

Կողային առուների ամրացում
Укрепление кюветов

Թեքություններ/Уклоны: 12,5‰ 5,00 | 4,53‰ 18,79 | 20,00

Նիշեր, մ/ Отметки, м: 843,92 | 843,01 | 842,92

Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր
Уклоны и вертикальные кривые

R - 6000 K - 36.0 | 21,33 | 77,11 | 6,01‰ | 98,44 | 15+98,44 | R - 6000 K - 26.9 | 25,30 | 41,71 | 10,48‰ | 67,01 | 15+92,57 | R - 6000 K - 51.1 | 18,14 | 36,76 | 1,96‰ | 54,90 | 16+54,90 | 2,98‰ | 65,10 | 8,35 | R - 10000 K - 10.2 | 68,66 | 16+86,64 | R - 50000 K - 36.0 | 04,63 | 129,46

Նախագծային նիշեր, մ
Проектные отметки, м: 844,89 | 844,77 | 844,65 | 844,53 | 844,41 | 844,25 | 844,04 | 843,84 | 843,64 | 843,51 | 843,44 | 843,40 | 843,36 | 843,30 | 843,25 | 843,21 | 843,16

Փաստացի տվյալներ Фактические данные

Գետնի նիշեր, մ
Отметки земли, м: 844,59 | 844,48 | 844,43 | 844,33 | 844,21 | 844,05 | 843,85 | 843,64 | 843,56 | 843,48 | 843,44 | 843,39 | 843,36 | 843,24 | 843,09 | 843,07 | 843,03

Հեռավորություններ, մ
Расстояния, м: 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 2

Կիլոմետրեր
Километры: 14 | 15 | 16 | 17

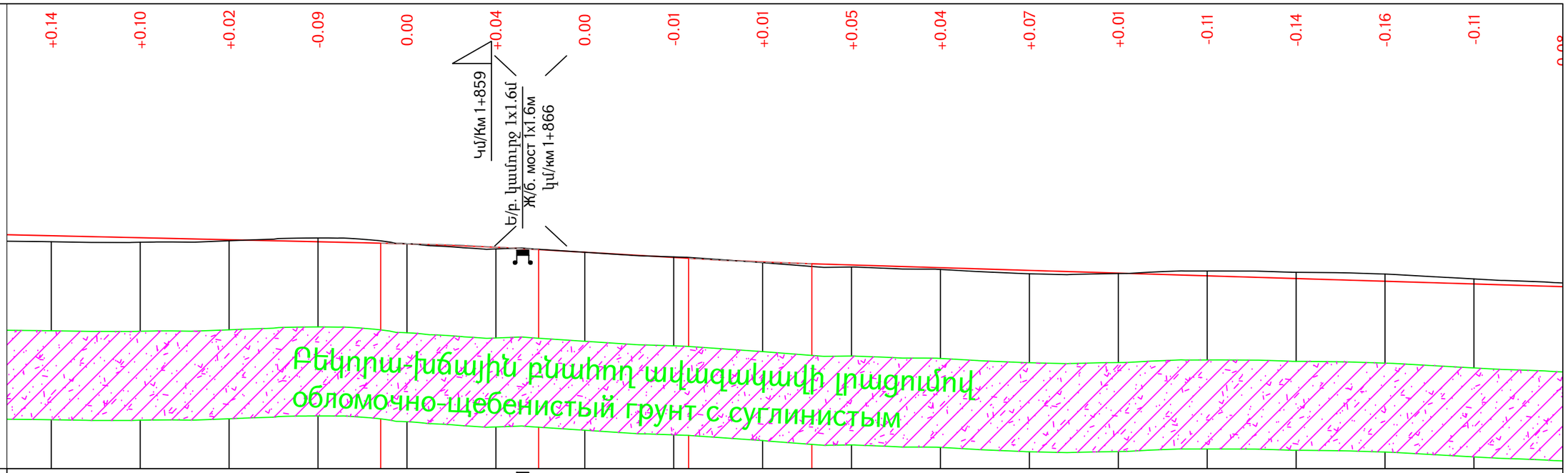
Հորիզոնական կորեր և ուղիղներ
Горизонтальные кривые и прямые участки

L = 55,69 | R = 6000,00 K = 94,57 | L = 41,33 | R = 110,00 K = 79,32 | L = 130,14

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги
Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль
էջ / стр. 5 - 7

Код документа											
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0005	00					A1-1:250 A3-1:500
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերստուգում Пересмотр
Ч.Տ*ԵՒՆ.ՔՍԽՆԴՔՐ.2025/3Ե-1	1-01-01ПД-ГД000-ПП-0005_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00



Մասշտաբ/Масштаб
A1 - Հորիզոնական/По горизонтали 1 : 500
Ուղղաձիգ / По вертикали 1 : 50
A3 - Հորիզոնական/По горизонтали 1:1000
Ուղղաձիգ / По вертикали 1:100

Հատակագիծ
План

Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип существующей конструкции дорожной одежды

Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип проектируемой дорожной одежды

Նախագծային տվյալներ / Проектные данные

Ձախ կողային առու / Левый кювет

Կողային առուների ամրացում / Укрепление кюветов: 17x34սմ/см | 30x50սմ/см | 30x50սմ/см

Թեքություններ/Уклоны:
1,43‰ 20,00 | 0,22‰ 20,00 | 0,05‰ 20,00 | 0,10‰ 20,00 | 2,35‰ 20,00 | 3,66‰ 16,00 | 12,21‰ 17,60 | 7,02‰ 20,00 | 8,01‰ 20,00 | 8,01‰ 20,00 | 8,01‰ 20,00 | 5,55‰ 20,00 | 3,05‰ 20,00 | 0,55‰ 20,00 | 3,05‰ 20,00 | 3,05‰ 20,00 | 3,05‰ 20,00 | 3,05‰ 20,00

Նիշեր, մ/ Отметки, м:
842,89 | 842,89 | 842,89 | 842,88 | 842,84 | 842,78 | 842,58 | 842,36 | 842,22 | 842,06 | 841,90 | 841,74 | 841,63 | 841,57 | 841,56 | 841,50 | 841,44 | 841,38 | 841,32

Աջ կողային առու / Правый кювет

Կողային առուների ամրացում / Укрепление кюветов: 17x34սմ/см | 30x50սմ/см | 30x50սմ/см

Թեքություններ/Уклоны:
2,27‰ 20,00 | 2,37‰ 20,00 | 2,37‰ 20,00 | 2,31‰ 20,00 | 2,35‰ 20,00 | 3,85‰ 2,40 | 4,76‰ 17,60 | 19,57‰ 20,00 | 5,16‰ 20,00 | 4,47‰ 20,00 | 4,47‰ 20,00 | 3,05‰ 20,00 | 3,05‰ 20,00 | 3,05‰ 20,00 | 3,05‰ 20,00 | 3,05‰ 20,00 | 3,05‰ 20,00 | 3,05‰ 20,00 | 1,51‰ 20,00

Նիշեր, մ/ Отметки, м:
842,88 | 842,83 | 842,78 | 842,73 | 842,69 | 842,61 | 842,60 | 842,43 | 842,08 | 841,98 | 841,89 | 841,80 | 841,74 | 841,68 | 841,62 | 841,56 | 841,50 | 841,44 | 841,38

Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր
Уклоны и вертикальные кривые:
2,27‰ | 34,09 | 18+34,09 | R - 10000 K - 35.5 | 69,61 | 33,75 | 5,82‰ | 03,36 | 19+17,22 | R - 10000 K - 27.7 | 81,07 | 236,49

Նախագծային նիշեր, մ
Проектные отметки, м:
843,12 | 843,07 | 843,02 | 842,98 | 842,93 | 842,86 | 842,74 | 842,63 | 842,52 | 842,46 | 842,40 | 842,34 | 842,27 | 842,21 | 842,15 | 842,09 | 842,03 | 841,97

Փաստացի տվյալներ / Фактические данные

Գետնի նիշեր, մ
Отметки земли, м:
842,98 | 842,97 | 843,00 | 843,06 | 842,93 | 842,82 | 842,74 | 842,64 | 842,51 | 842,41 | 842,36 | 842,26 | 842,26 | 842,32 | 842,29 | 842,25 | 842,14 | 842,05

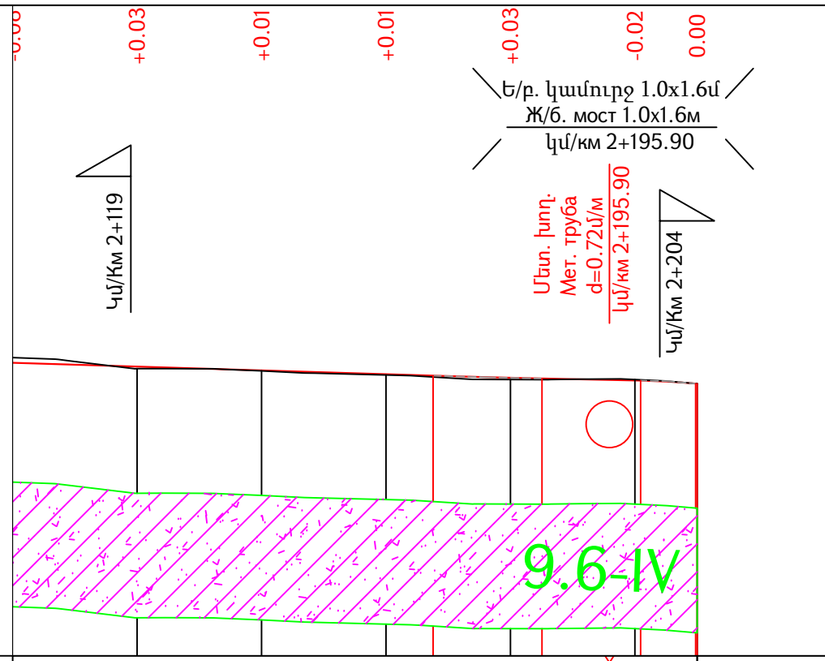
Հեռավորություններ, մ
Расстояния, м:
0 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20

Կիլոմետրեր
Километры:
0 | 18 | 19 | 20 | 2

Հորիզոնական կորեր և ուղիներ
Горизонтальные кривые и прямые участки:
4 | R = 70,00 K = 51,00 | L = 119,27 | R = 2000,00 K = 31,60 | L = 99,12

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль էջ / стр. 6 - 7

Код документа											
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0006	00					
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.		00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа	
ՀՀ ՏԿԵՆ-ՐՄՀԵՊՀ-2025/31-1	1-01-01ПД-ГД000-ПП-0006_00		Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ով կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	A1-1:250 A3-1:500	
									Վերանայում Пересмотр	00



Մասշտաբ/Масштаб
A1 - Հորիզոնական/По горизонтали 1 : 500
Ուղղաձիգ / По вертикали 1 : 50
A3 - Հորիզոնական/По горизонтали 1:1000
Ուղղաձիգ / По вертикали 1:100

Նախագծային տվյալներ Проектные данные

Հատակագիծ
План

Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип существующей конструкции дорожной одежды

Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը
Тип проектируемой дорожной одежды

Ձախ կողային առու Левый кювет

Կողային առուների ամրացում
Укрепление кюветов: 30x50սմ/см

Թեքություններ/Уклоны: 3,05‰ (20,00) | 3,05‰ (20,00) | 3,05‰ (20,00) | 2,85‰ (20,00) | 2,85‰ (20,00) | 2,82‰ (,00)

Նիշեր, մ/ Отметки, м: 841,32 | 841,25 | 841,19 | 841,13 | 841,08 | 841,02 | 841,02

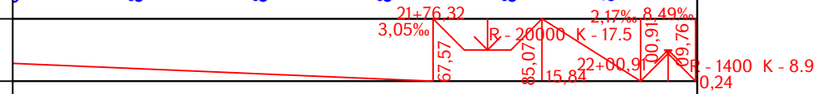
Աջ կողային առու Правый кювет

Կողային առուների ամրացում
Укрепление кюветов: 30x50սմ/см

Թեքություններ/Уклоны: 1,51‰ (20,00) | 1,51‰ (20,00) | 1,51‰ (20,00) | 1,51‰ (20,00) | 2,96‰ (15,90)

Նիշեր, մ/ Отметки, м: 841,35 | 841,32 | 841,29 | 841,26 | 841,23 | 841,18

Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր
Уклоны и вертикальные кривые



Նախագծային նիշեր, մ
Проектные отметки, м: 841,97 | 841,91 | 841,85 | 841,79 | 841,73 | 841,69 | 841,64

Փաստացի տվյալներ Фактические данные

Գետնի նիշեր, մ
Отметки земли, м: 842,00 | 841,88 | 841,84 | 841,77 | 841,70 | 841,70 | 841,64

Հեռավորություններ, մ
Расстояния, м: 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10

Կիլոմետրեր
Километры: 01 | 22

Հորիզոնական կորեր և ուղիղներ
Горизонтальные кривые и прямые участки

R = 2000,00
K = 20,10
L = 80,45

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги
Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль
էջ / стр. 7 - 7

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0007	00						A1-1:250 A3-1:500
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանուղում Пересмотр
N ՏՎԾՆ-ՐՍՆՍԶՐ-2025/ՅՆ-1	1-01-01ПД-ГД000-ПП-0007_00						Վերանուղում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	Пересмотр 00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

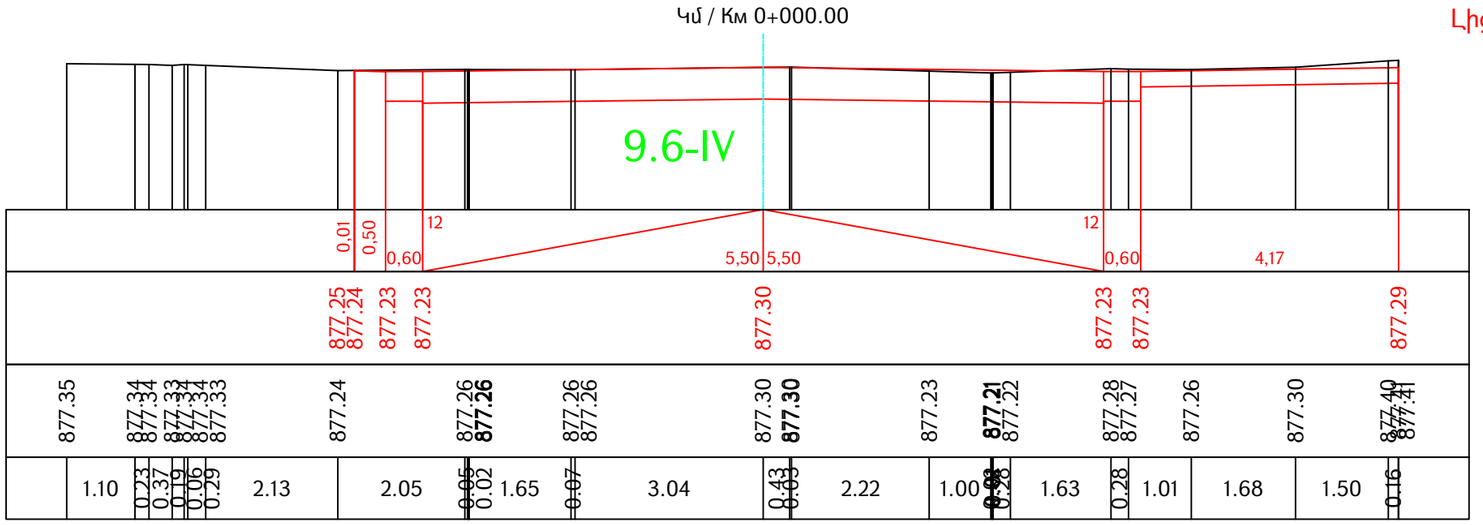
Հանույթ / выемка

h.- 7.45 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

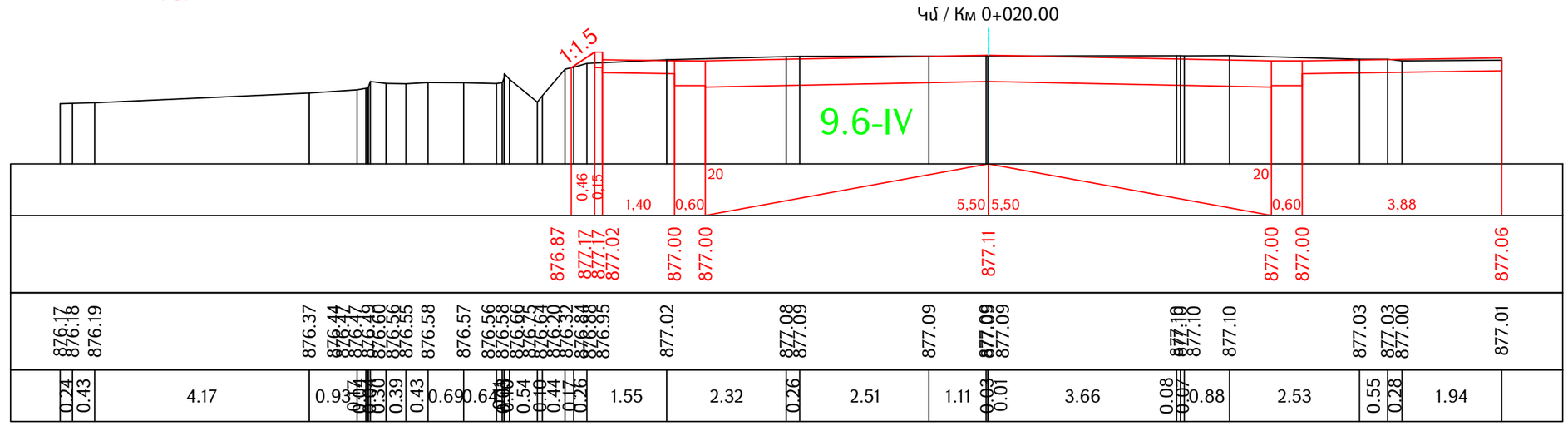
Հանույթ / выемка

h.- 7.91 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.04

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 1 - 84

Код документа											
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0001	00					A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
N S1-1-PUhUp2P-2025/3L-1		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0001_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

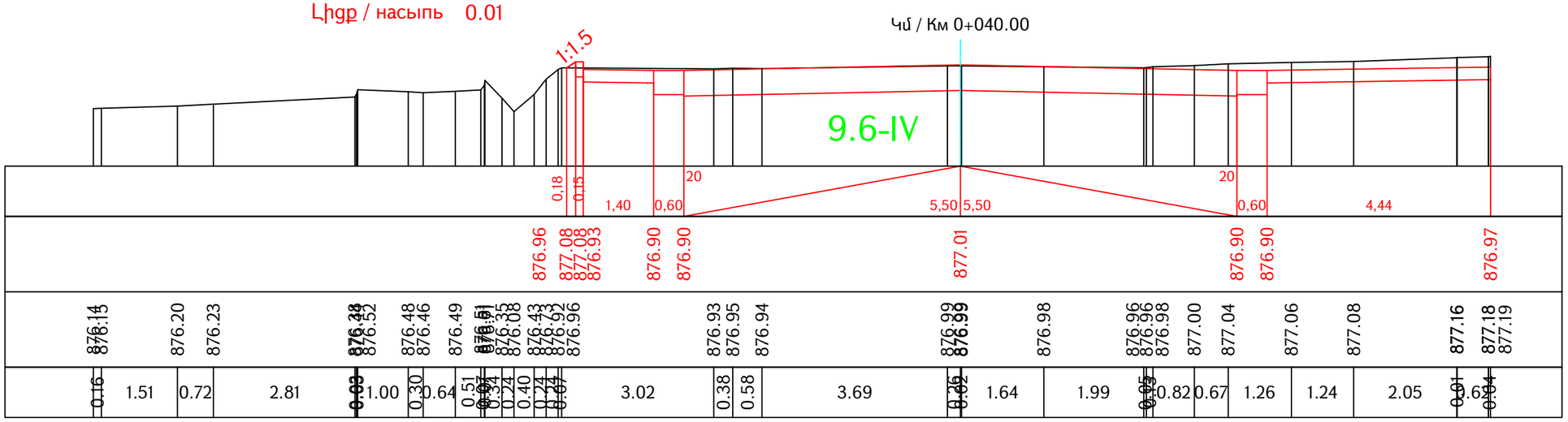
Հանույթ / выемка

h.- 8.73 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.01

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

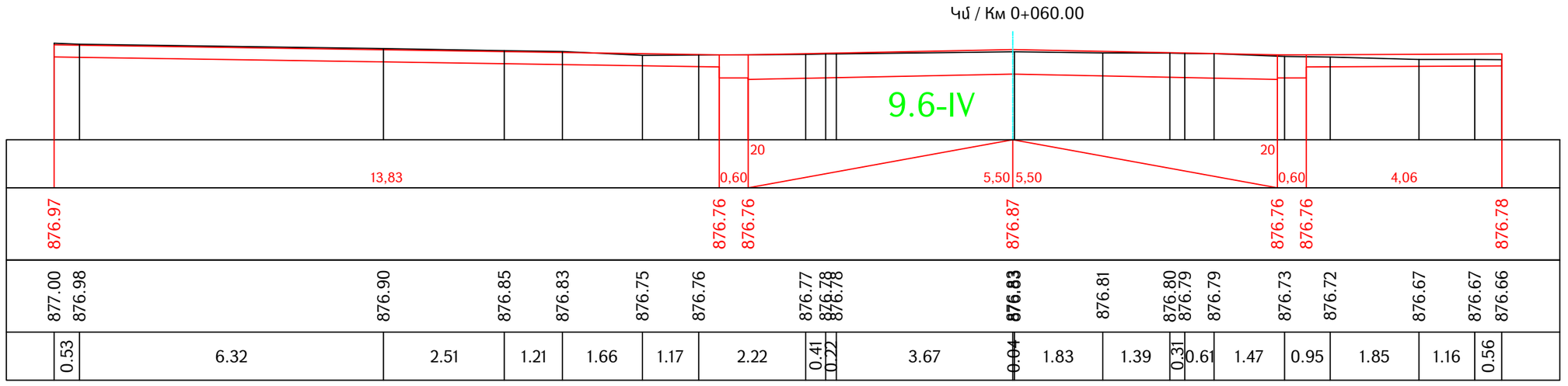
Հանույթ / выемка

h.- 10.23 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



| | | |

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

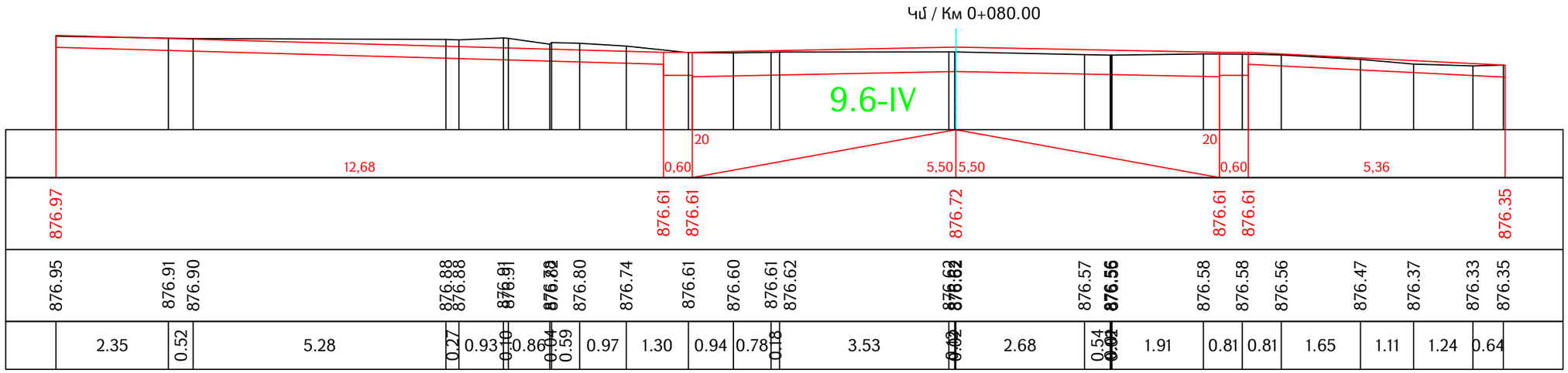
Հանույթ / выемка

h.- 10.70 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

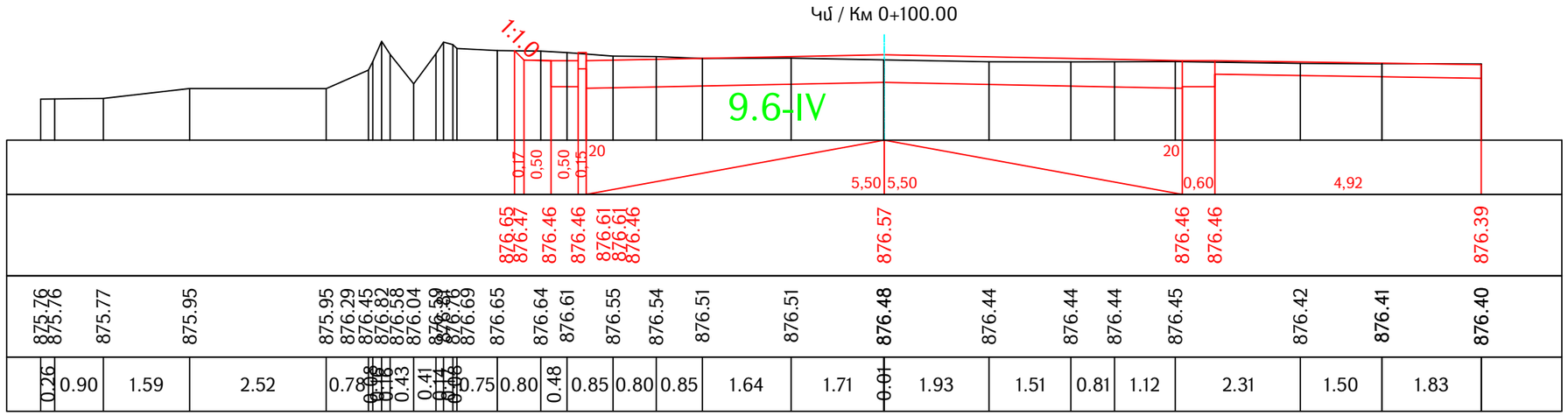
Հանույթ / выемка

h.- 7.12 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 3 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	0ԻՊԴ	ГД000	ՊՀ	0003	00					
					Կապի համար Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	ԱՀ	ԱԱ		Վերանայում Пересмотр
					N ՏՀԵԼ-ՐՍԻՍԵՎԻ-2025/3Լ-Ի		1-01-01ՊԴ-ГД000-ПС-0003_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

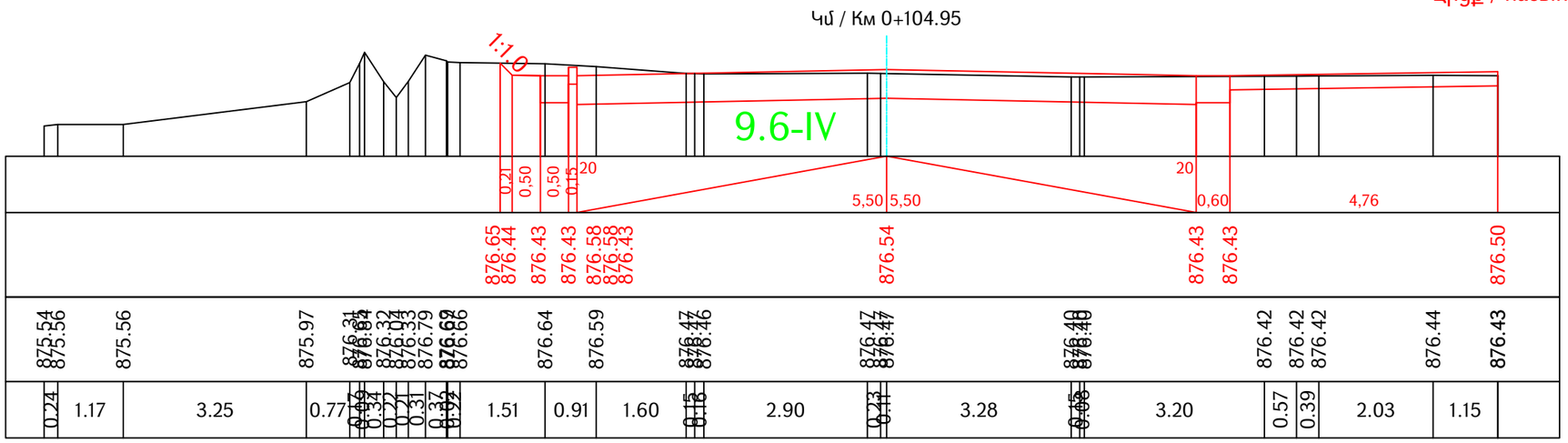
Հանույթ / выемка

∠- 7.16 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

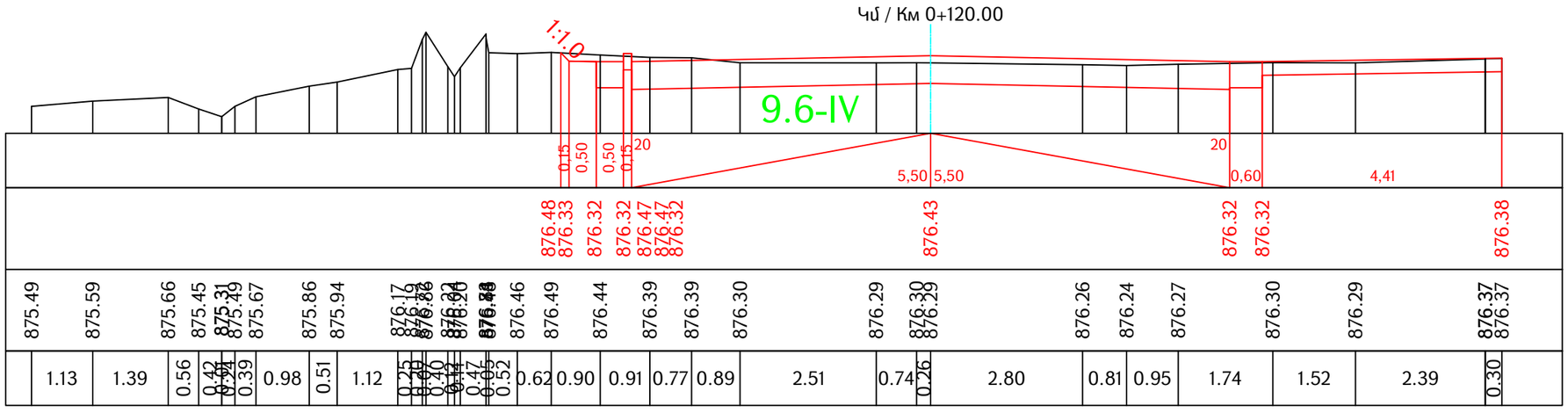
Հանույթ / выемка

∠- 6.45 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 4 - 84	Փուլ Фаза 1	Բաժին Раздел 1	Նախագիծ Проект 0ԻՊԴ	Կառույց Структуры ԳԴ000	Տեսակ Тип ՊՏ	Համար Номер 0004	Վերանայում Пересмотр 00					A1-1:50 A3-1:100
					Կոնտրակտային համար Контактный номер N ՏՀՆԼ-ՐՍԽԾԳՔ-2025/ՅԼ-Ի							00	06.2025	Окончательная сдача	ԱՀ	ԱԱ	Վերանայում Пересмотр 00
								1-01-0ԻՊԴ-ԳԴ000-ՊՏ-0004_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	

Կմ / Км 0+130.20

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

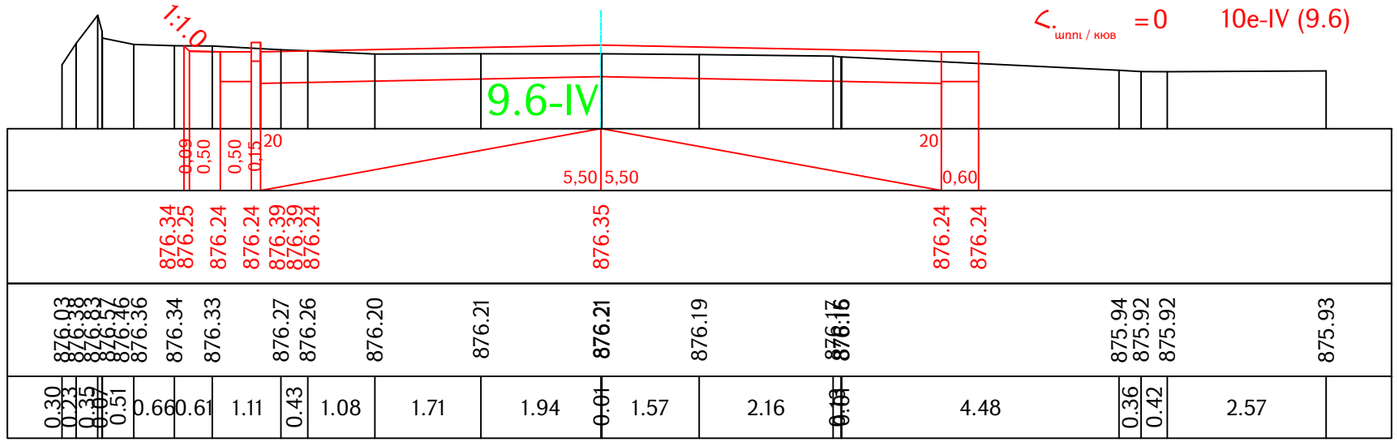
Հանույթ / выемка

h.- 5.06 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Կմ / Км 0+140.00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

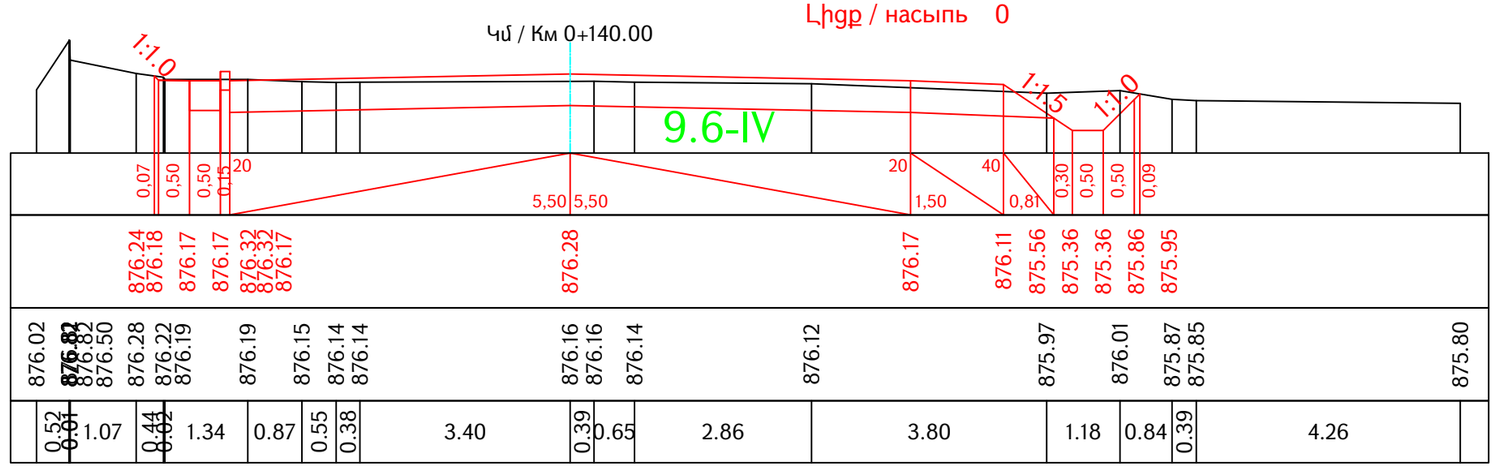
Հանույթ / выемка

h.- 6.02 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

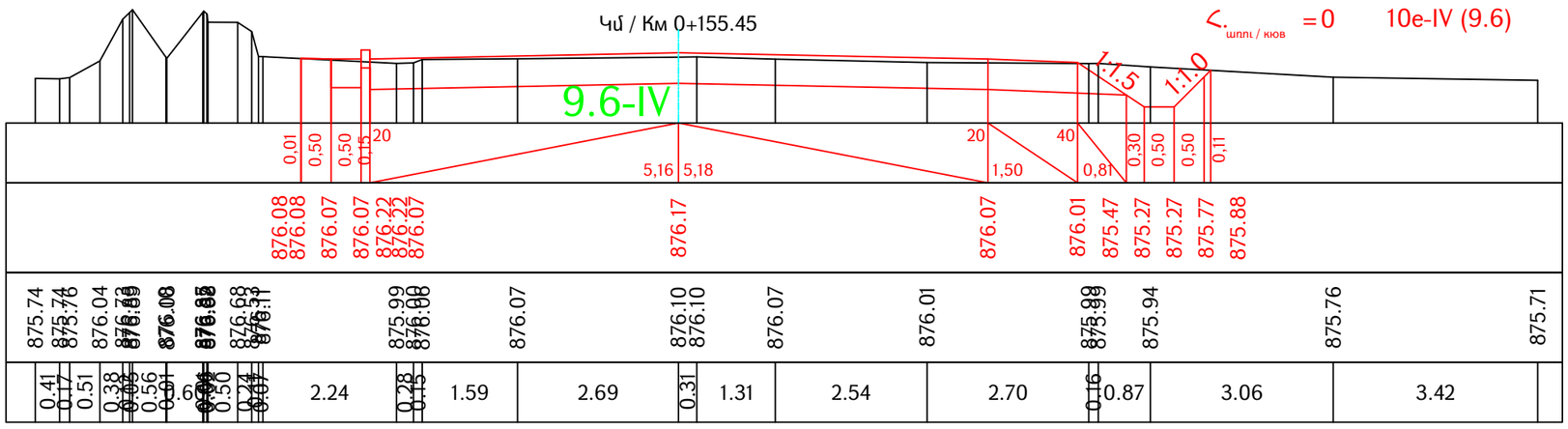
h.- 6.11 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.01

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 0+155.45



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 5 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0005	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերատրուգում Пересмотр
N S-2-3,-PUN-01ПД-2025/3L-1		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0005_00					Վերատրուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Համաձայնված է Одобренный	00

Կմ / Км 0+160.00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

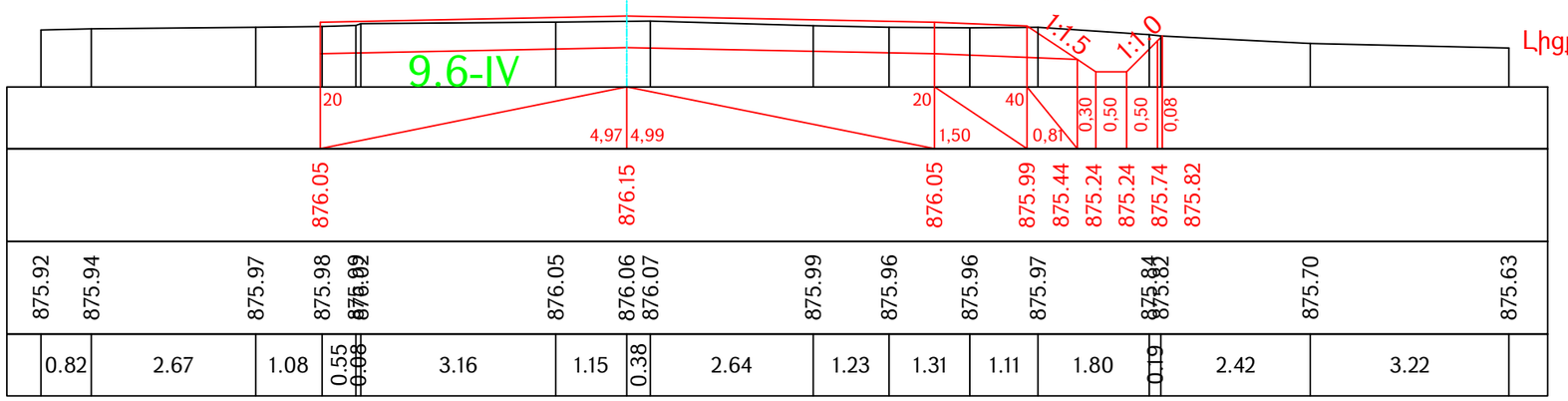
Հանույթ / выемка

h- 5.52 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Կմ / Км 0+180.00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

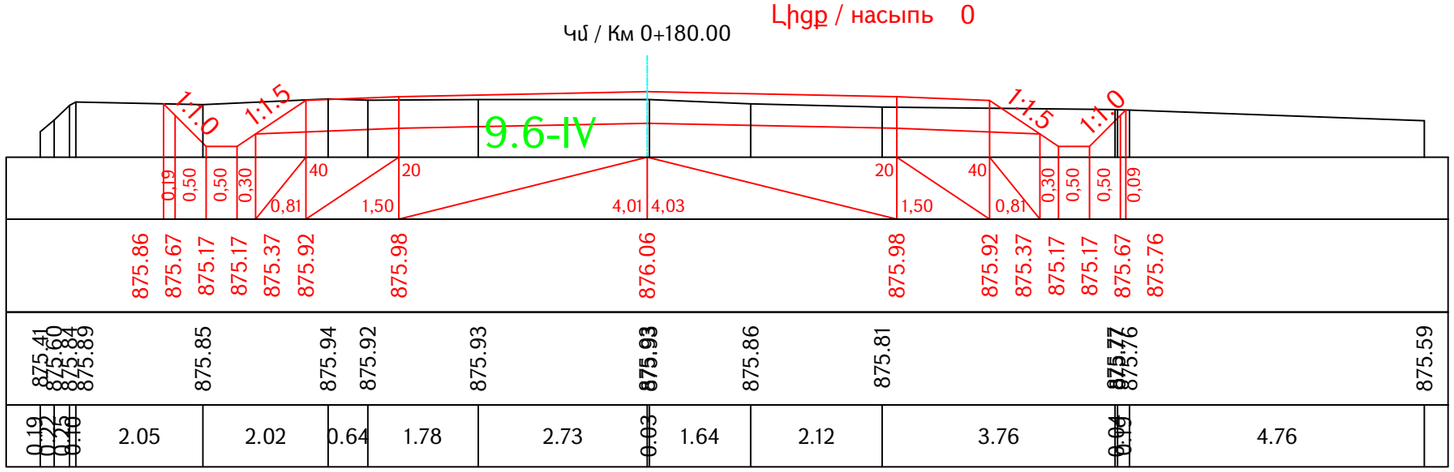
Հանույթ / выемка

h- 5.40 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Կմ / Км 0+200.00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.5 10e-IV (9.6)

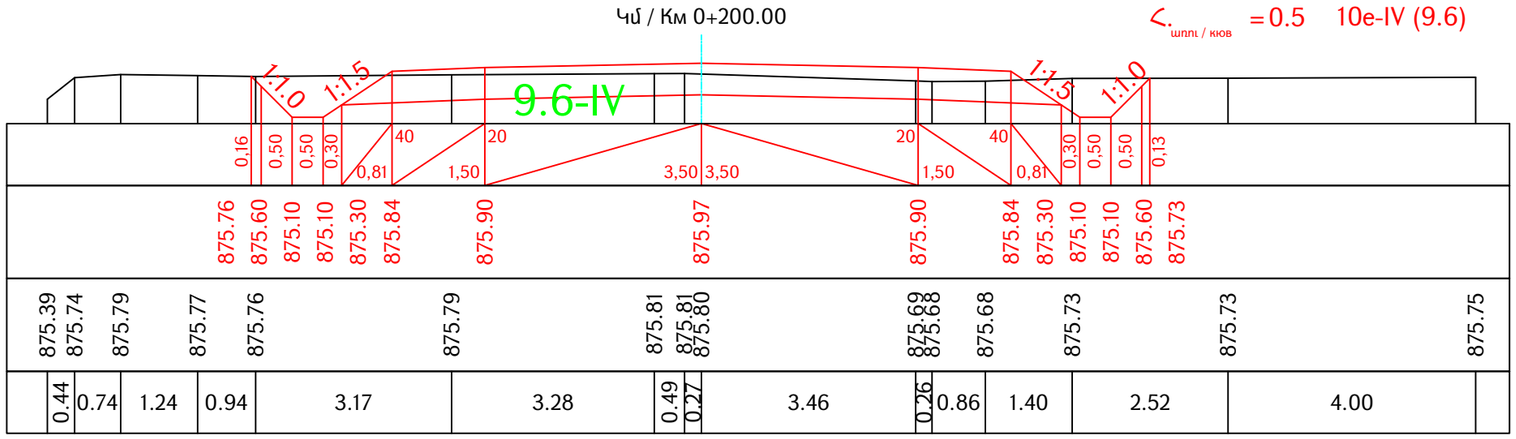
Հանույթ / выемка

h- 4.47 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Երքրին Ձարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 6 - 84	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0006	00						
					Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերսուդում Пересмотр
					N S^b\L-PUhz9P-2025/3L-I	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0006_00						Վերսուդում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

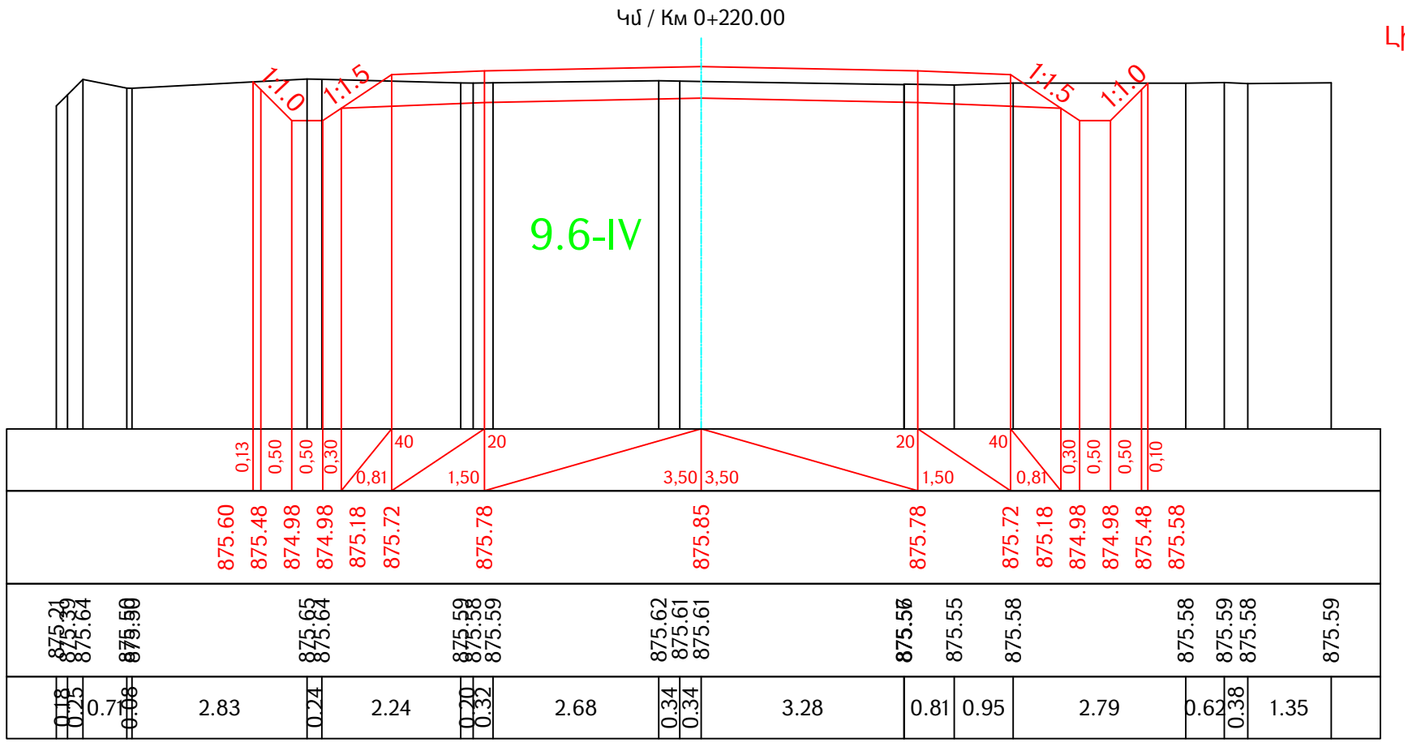
Հանույթ / выемка

h - 3.94 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

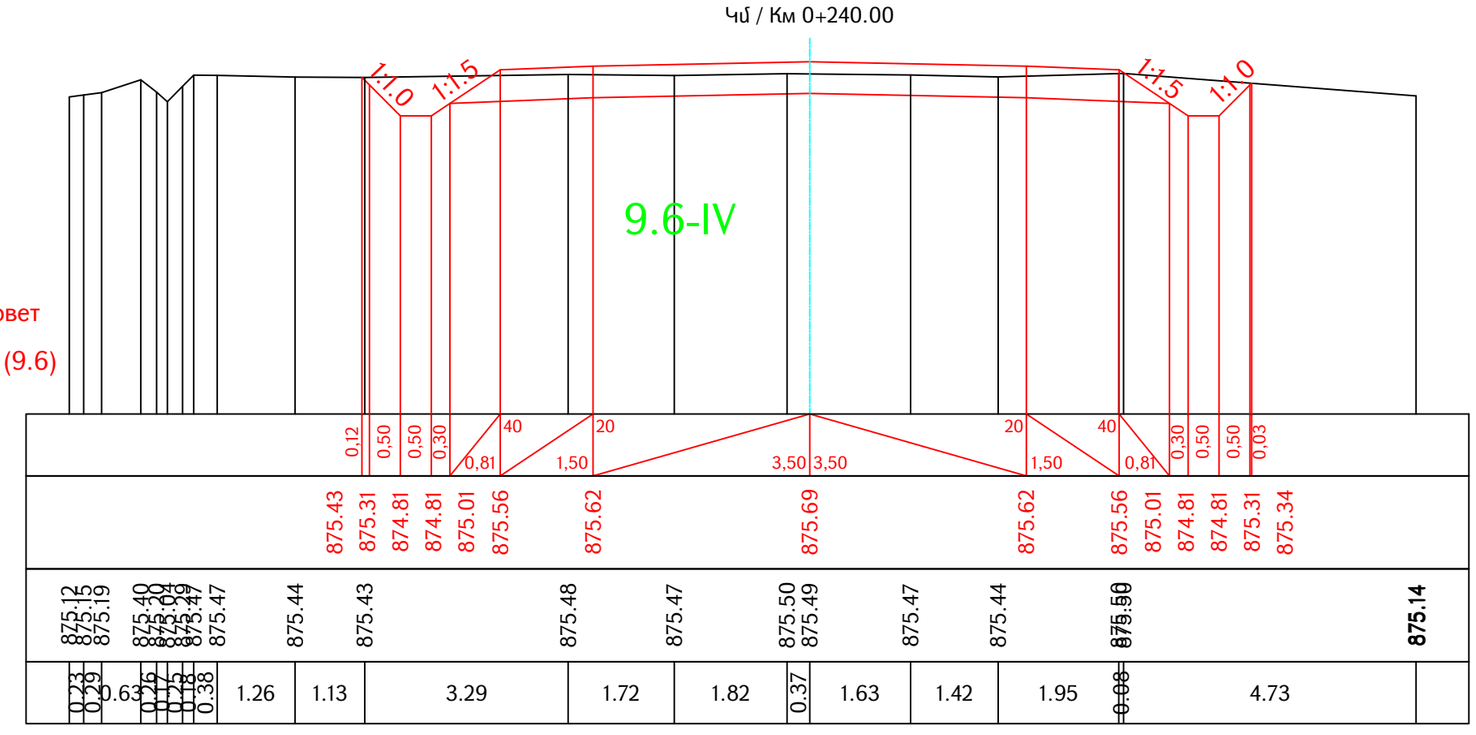
Հանույթ / выемка

h - 4.37 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարդախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարդախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Р-13 (Даштаван) կմ/կմ0+000 - կմ/կմ2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 7 - 84	Фаза / Раздел / Проект / Структуры / Тип / Номер / Пересмотр: 1 / 1 / 01ПД / ГД000 / ПС / 0007 / 00 Контактный номер N ՏՀԵՆ-ՐՍԽԾՉՐ-2025/ՅԼ-1 Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0007_00							A1-1:50 A3-1:100
					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА						Վերանայում Пересмотр 00
					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Համաձայնված է Одобренный					

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

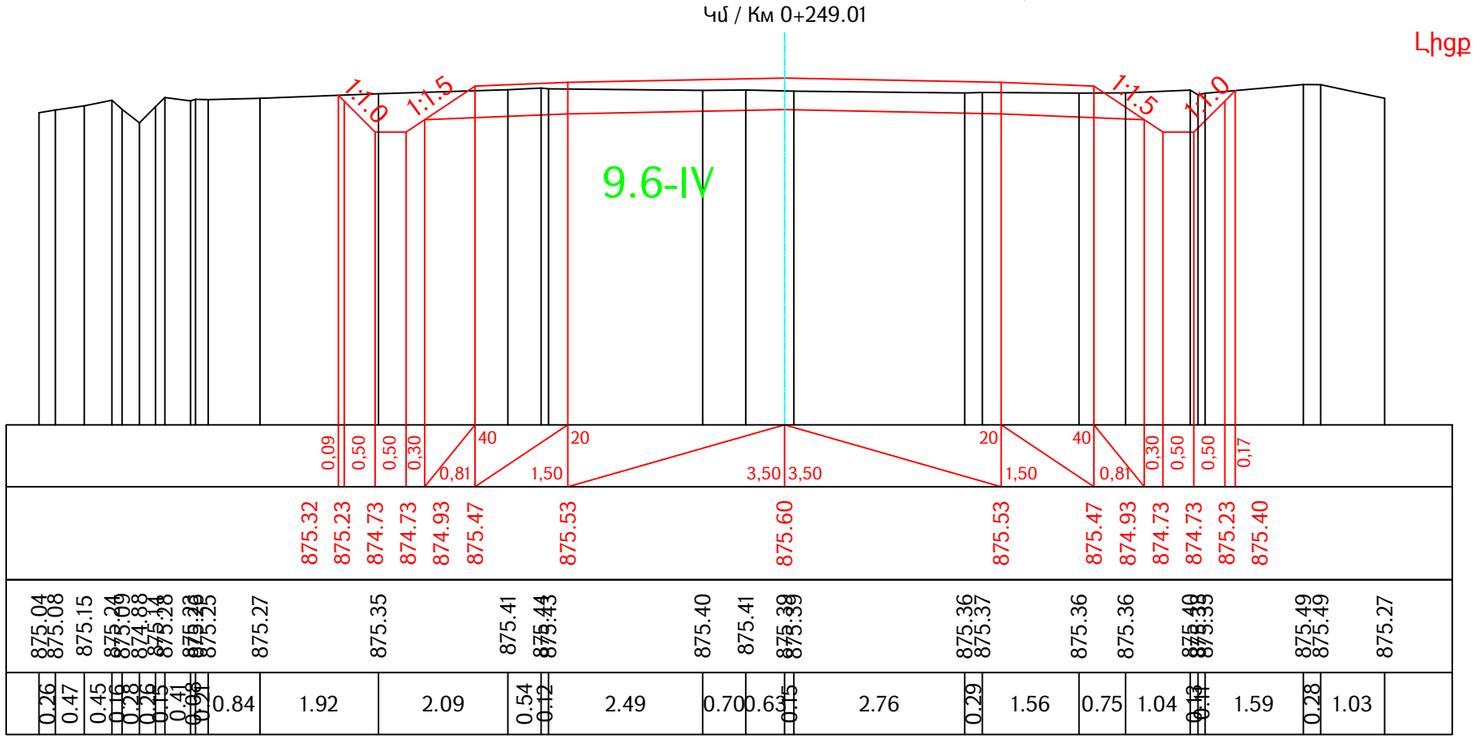
Հանույթ / выемка

h - 4.48 10e-IV (9.6)

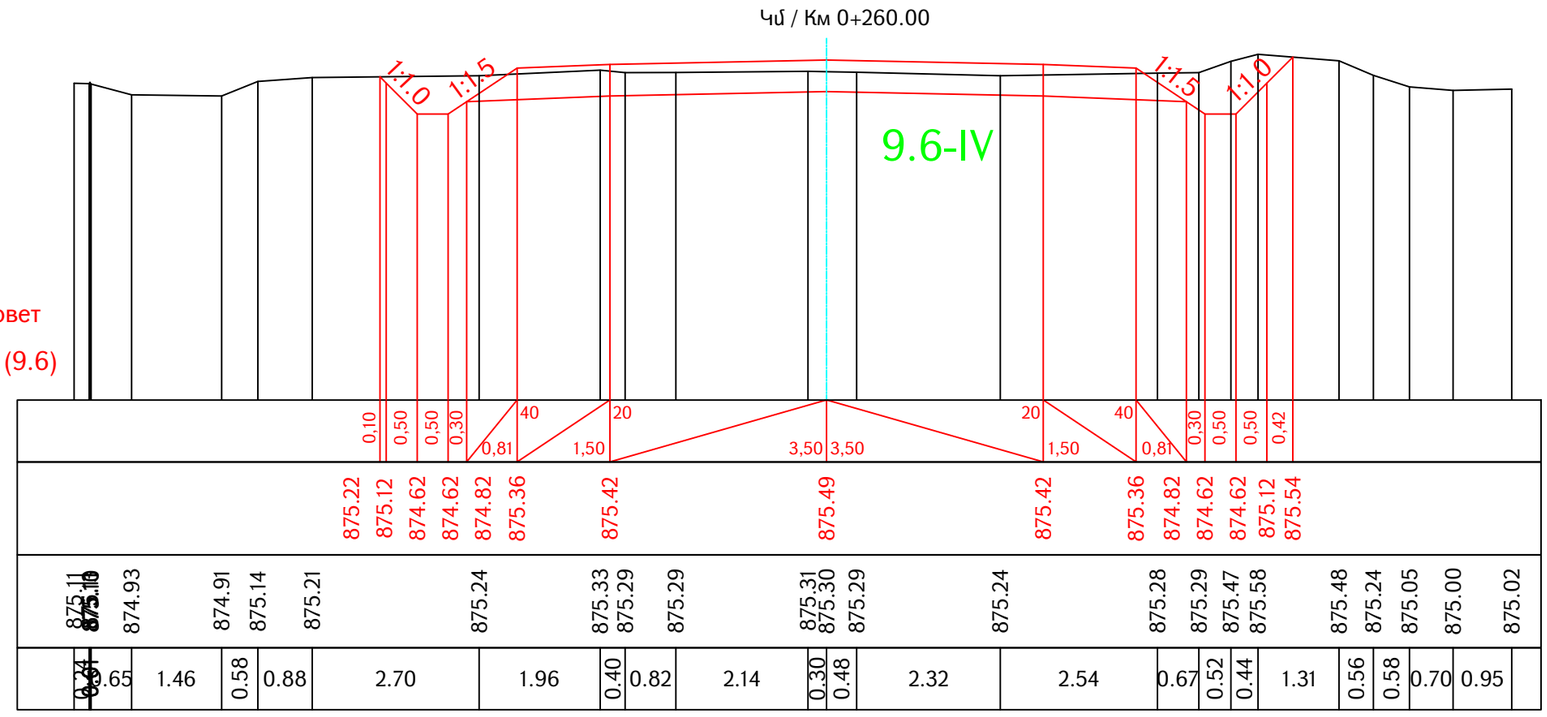
Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Կմ / Км 0+260.00



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

h - 4.78 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 8 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структуры	Տիպ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0008	00					
					Կոնտակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
					N S1+b1+-PUhUb2P-2025/3L-I		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0008_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

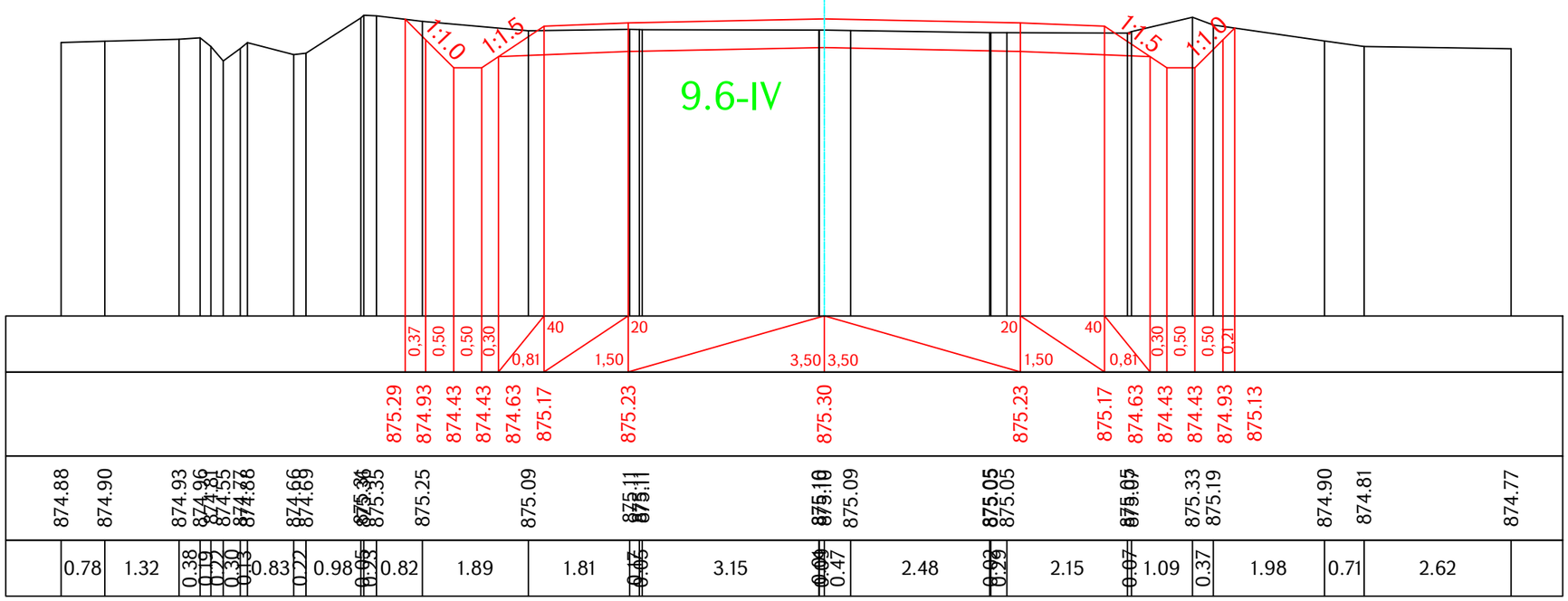
h - 4.94 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 0+278.96



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

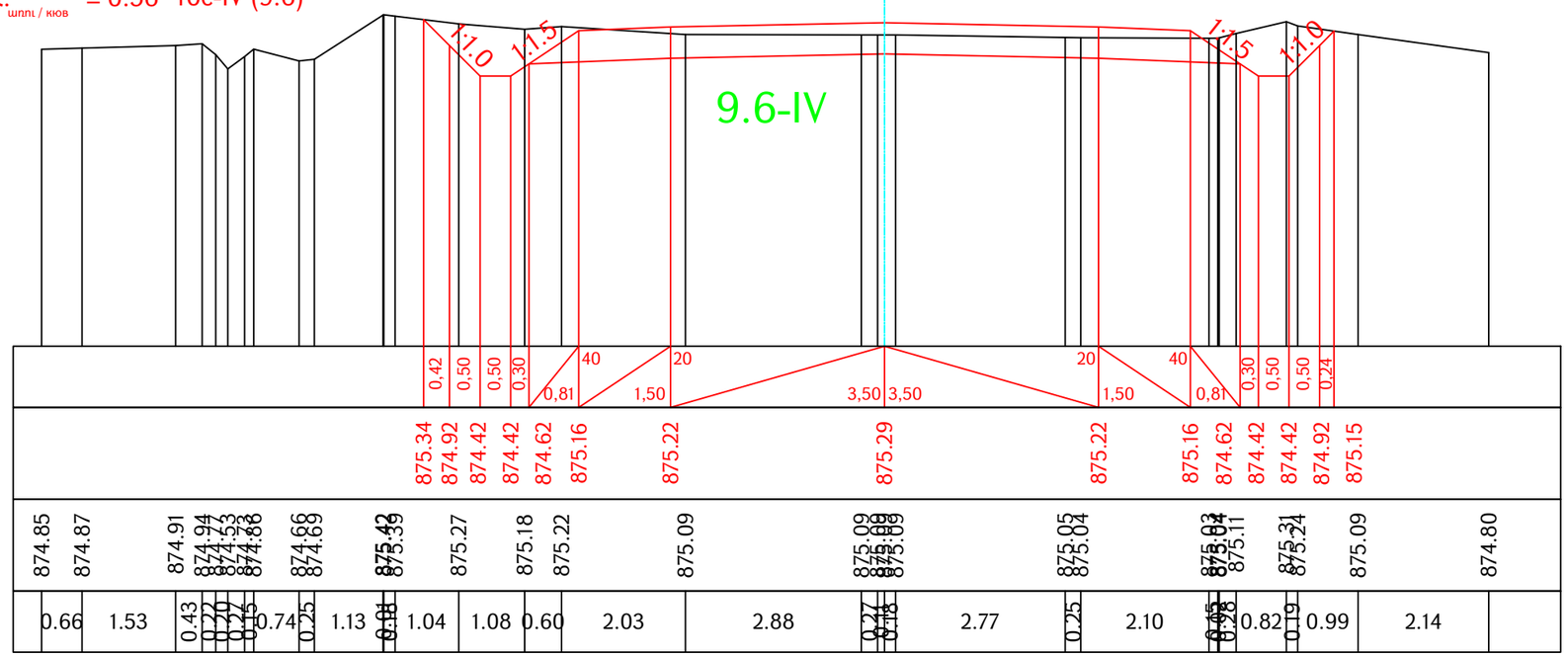
h - 5.21 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 0+280.00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 9 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ՊԴ	ԳԴ000	ՊՏ	0009	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերստուգում Пересмотр
N ՏՎԵԼ-ՐՍՆԶՁՐ-2025/ՅԼ-1		1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՏ-0009_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

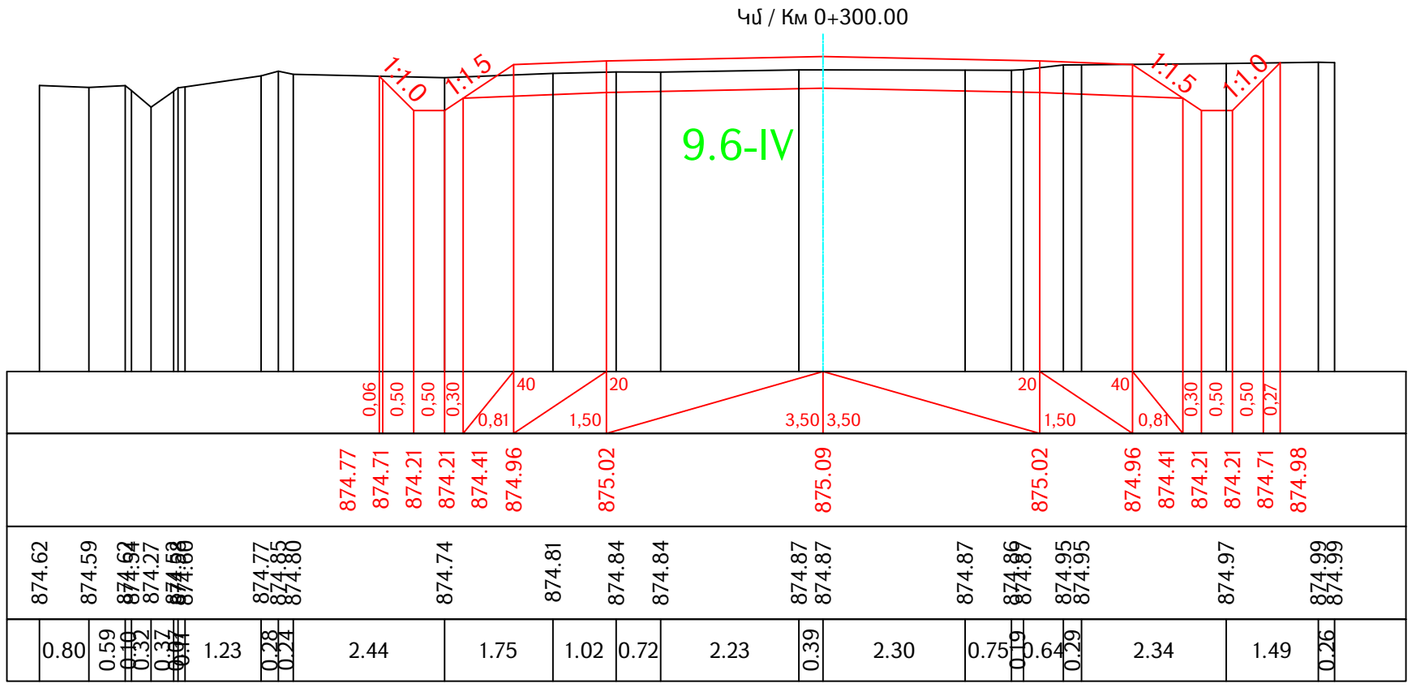
Հանույթ / выемка

h.- 4.46 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

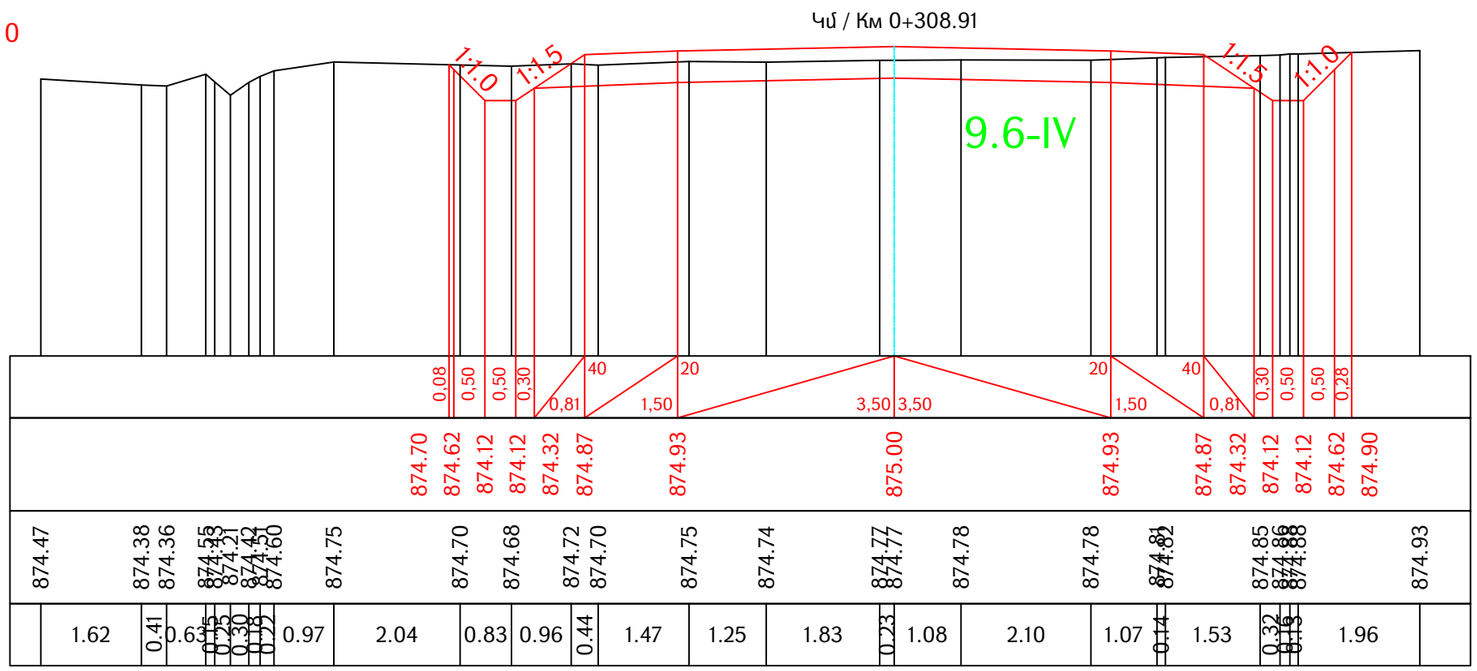
Հանույթ / выемка

h.- 4.37 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги
Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога
Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 10 - 84

Код документа											
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0010	00					A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
N S^b\-PU\b2@-2025/3\-\-	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0010_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Համաձայնված է Одобренный 00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

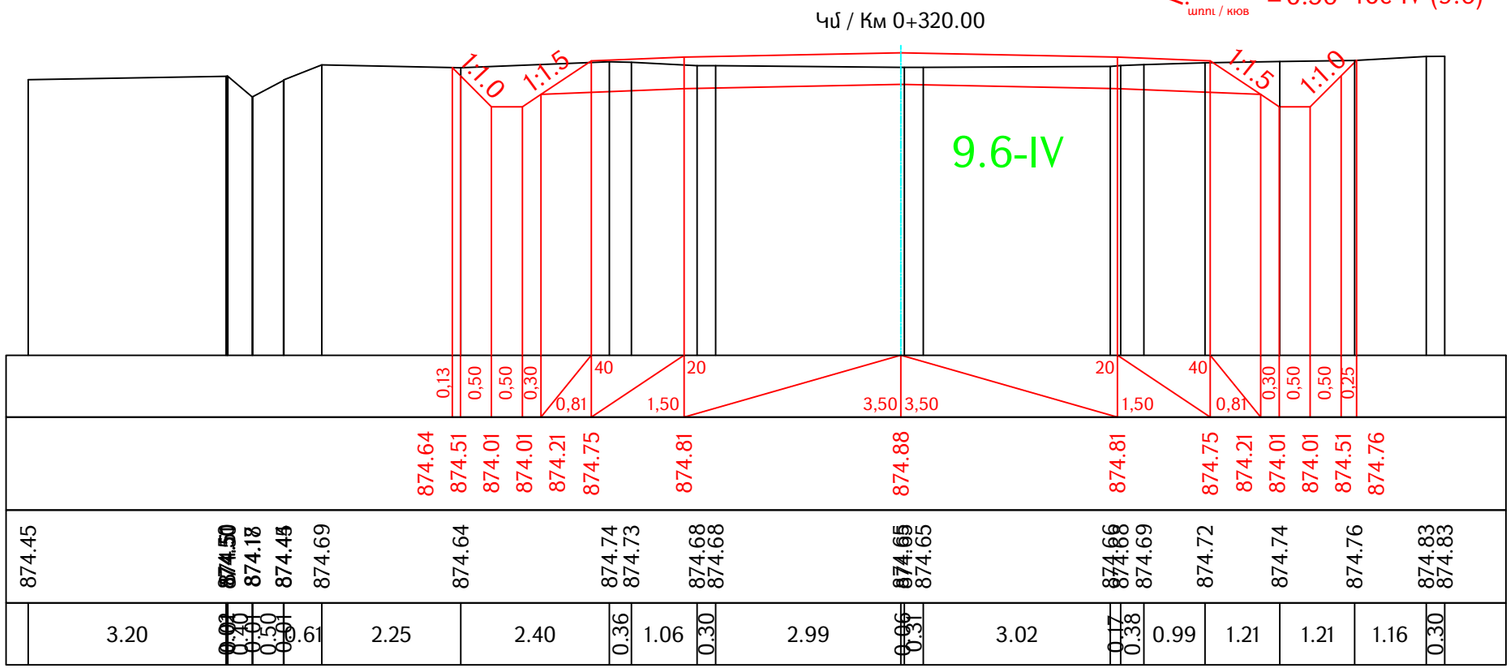
Հանույթ / выемка

h - 4.77 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

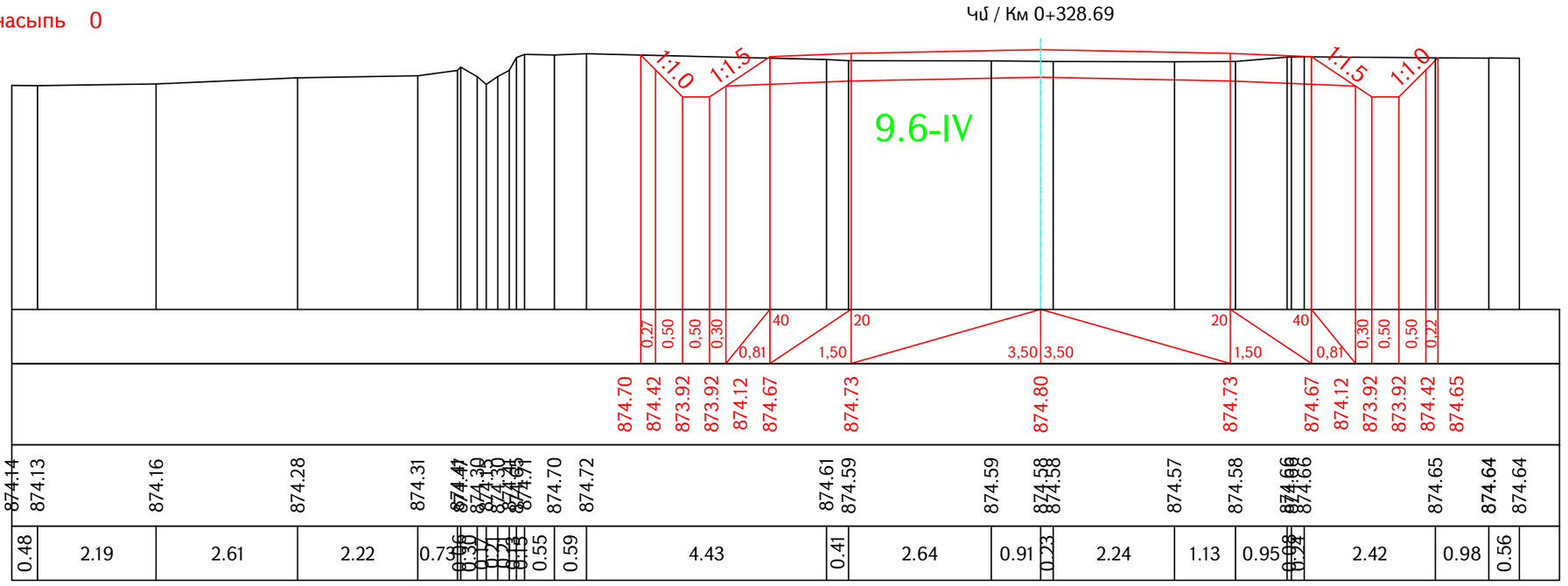
Հանույթ / выемка

h - 5.02 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 11 - 84

Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0011	00						
Կոնտրակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.				00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр
N ՏՀՇՆ-ՊՄԽԾՀ-2025/ՅԼ-Ի		1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0011_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

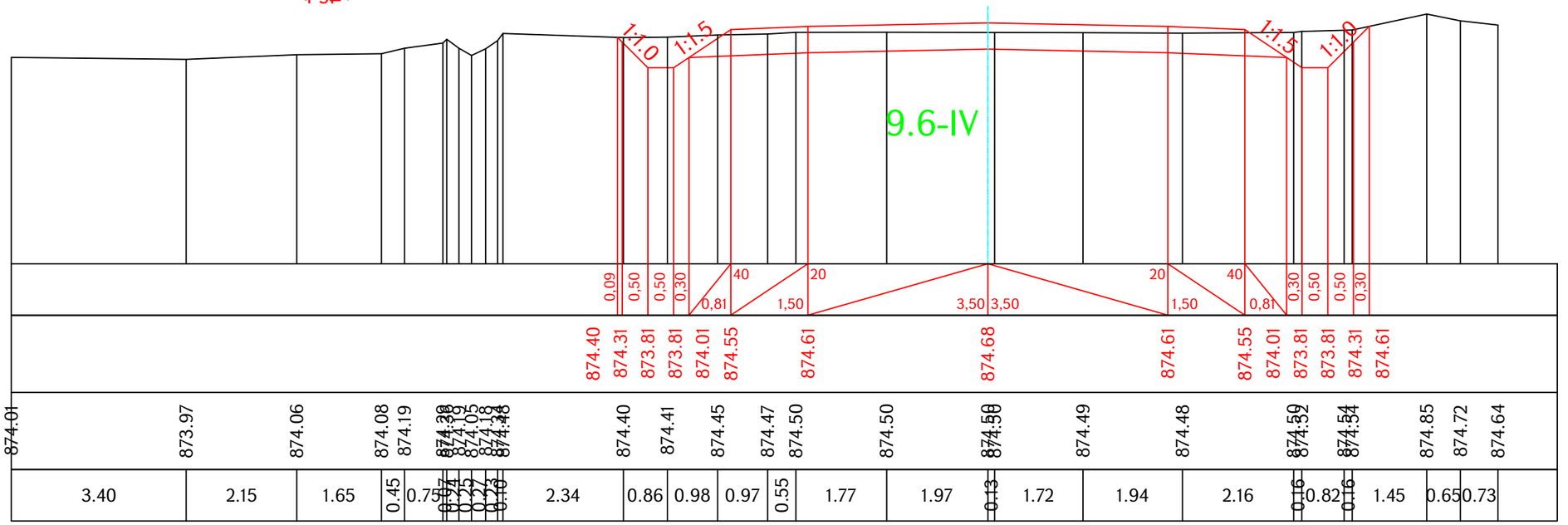
Հ.- 4.75 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Կմ / Км 0+340.00



Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

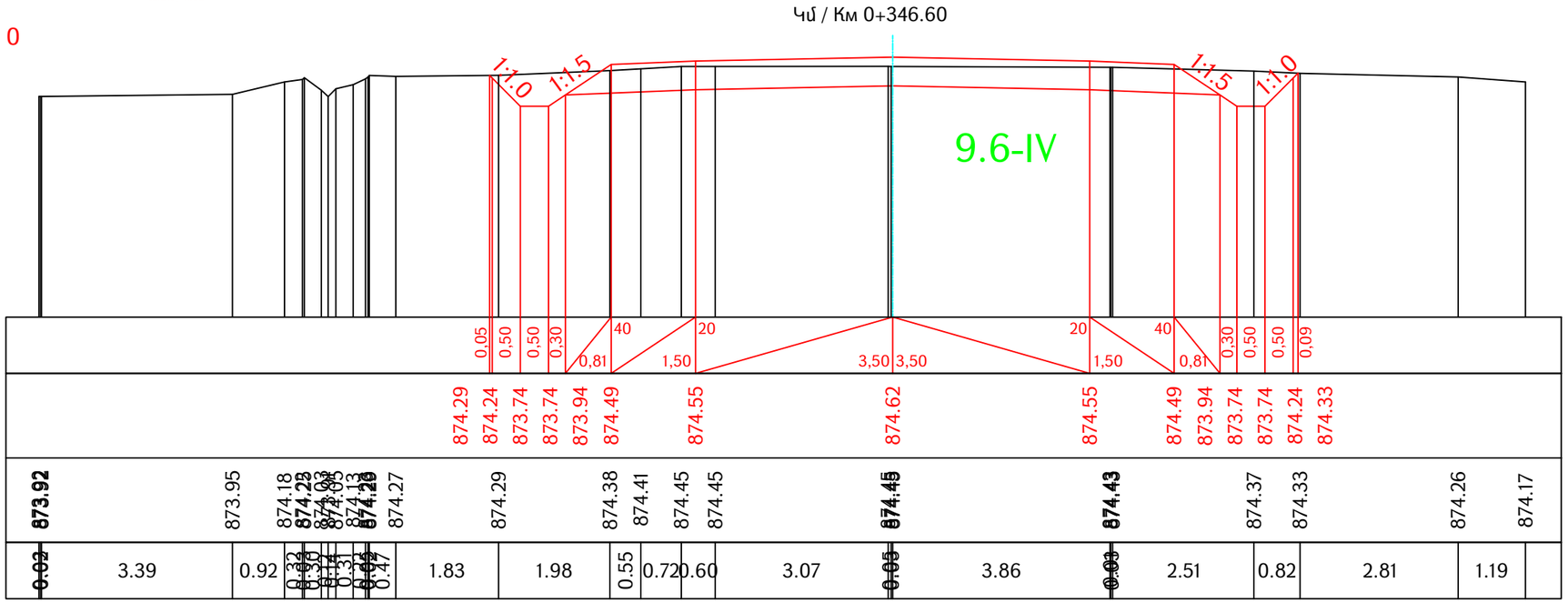
Հ.- 4.68 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Կմ / Км 0+346.60



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 12 - 84	Фаза 1	Раздел 1	Проект 0ՇՊԴ	Структуры ԳԴ000	Тип ՊՇ	Номер 0012	Пересмотр 00						A1-1:50 A3-1:100
					Контактный номер N S1-b1L-PUhUb2P-2025/3L-I					Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՇ-0012_00		00 Վերստուգում Пересмотр	06.2025 Ամսաթիվ Дата	Окончательная сдача Նկարագրություն Описание	АН Ում կողմից Подготовленный	АА Ստուգված է Проверено	Վերստուգում Пересмотр 00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

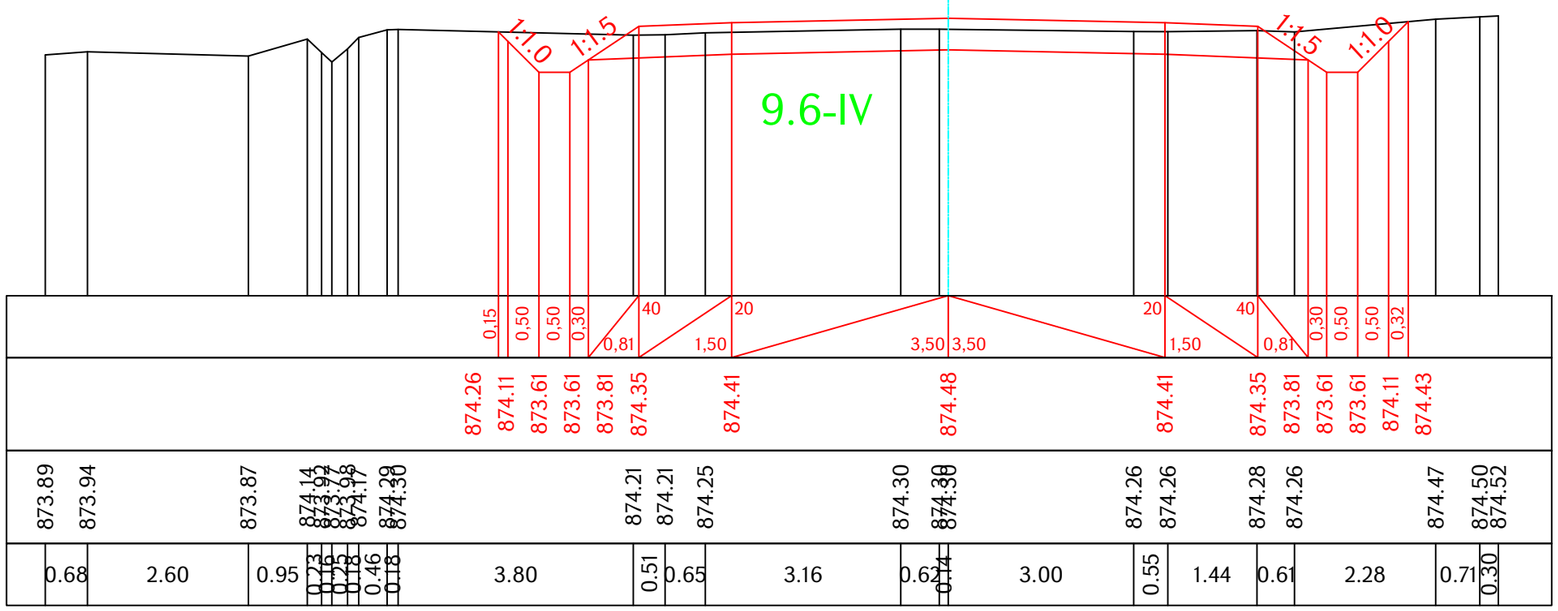
Հ.- 4.66 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 0+360.00



Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

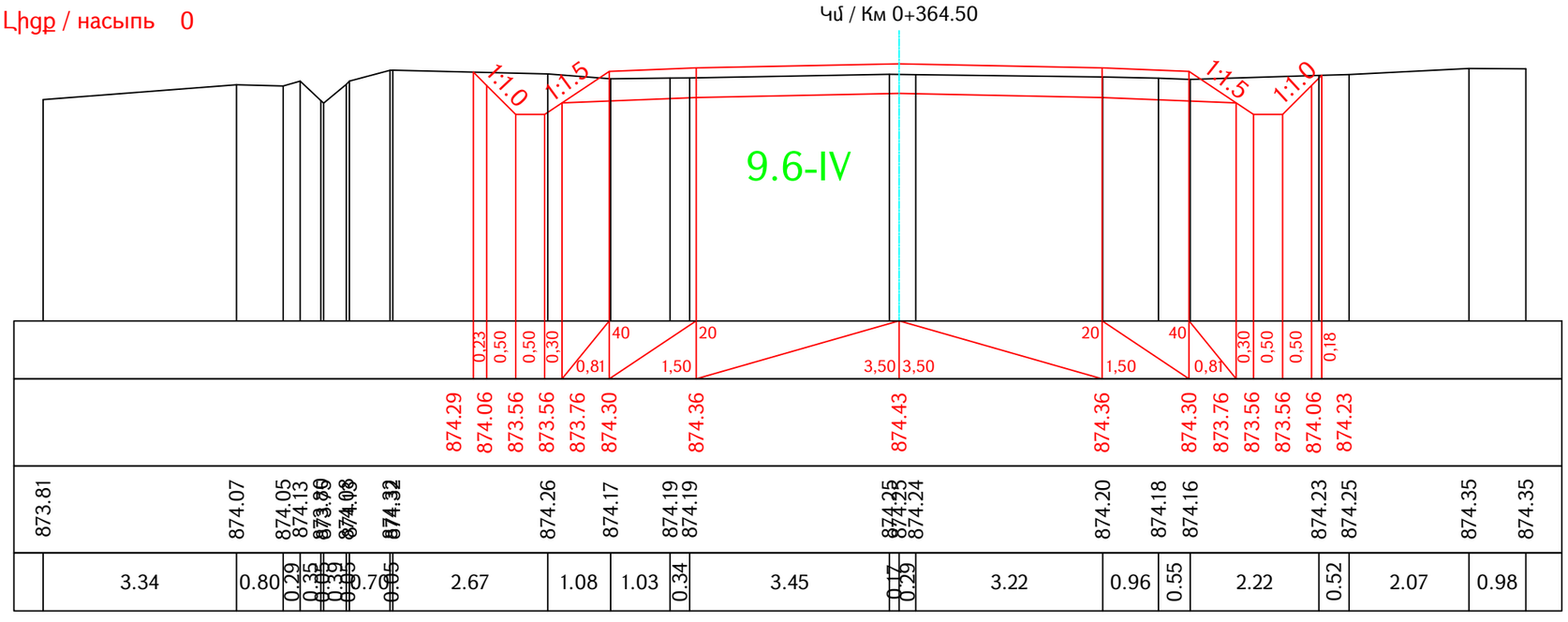
Հ.- 4.51 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 0+364.50



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 13 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառույցներ Структуры	Տիպ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0013	00						
					Կոնտակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.				00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр
					N S14b1-PUhtq2P-2025/3L-I		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0013_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

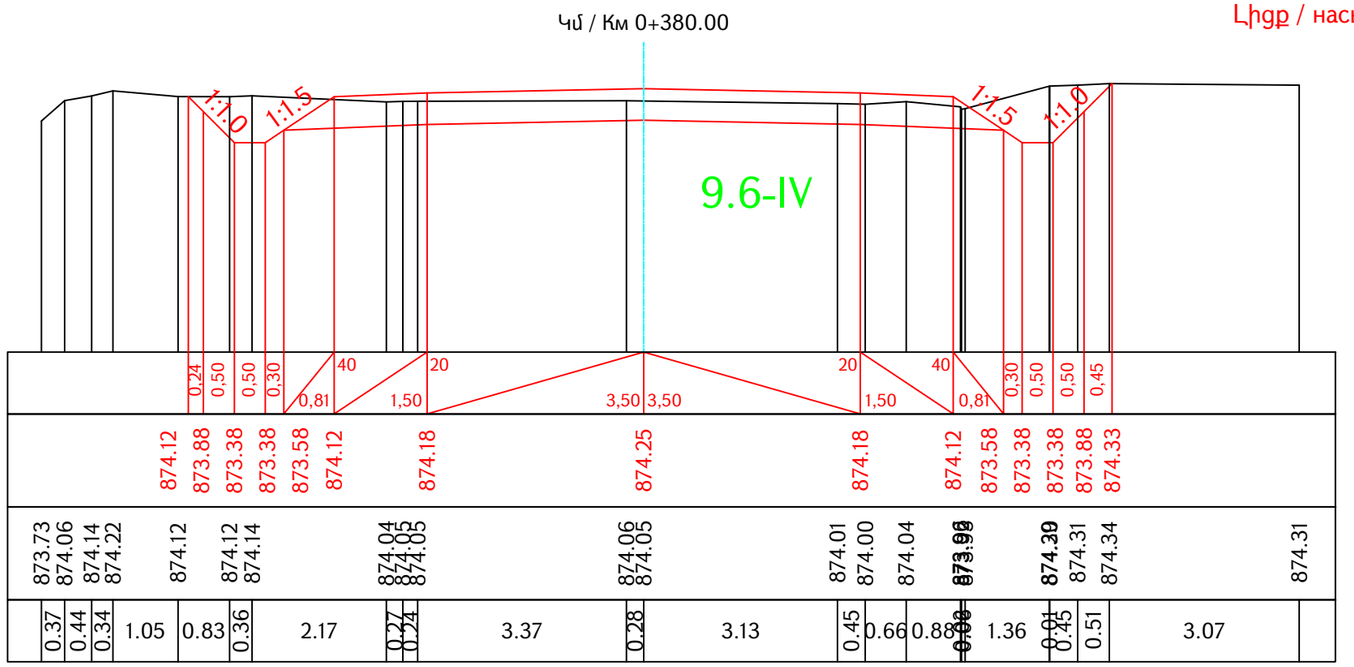
Հանույթ / выемка

$\angle$- 5.02 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

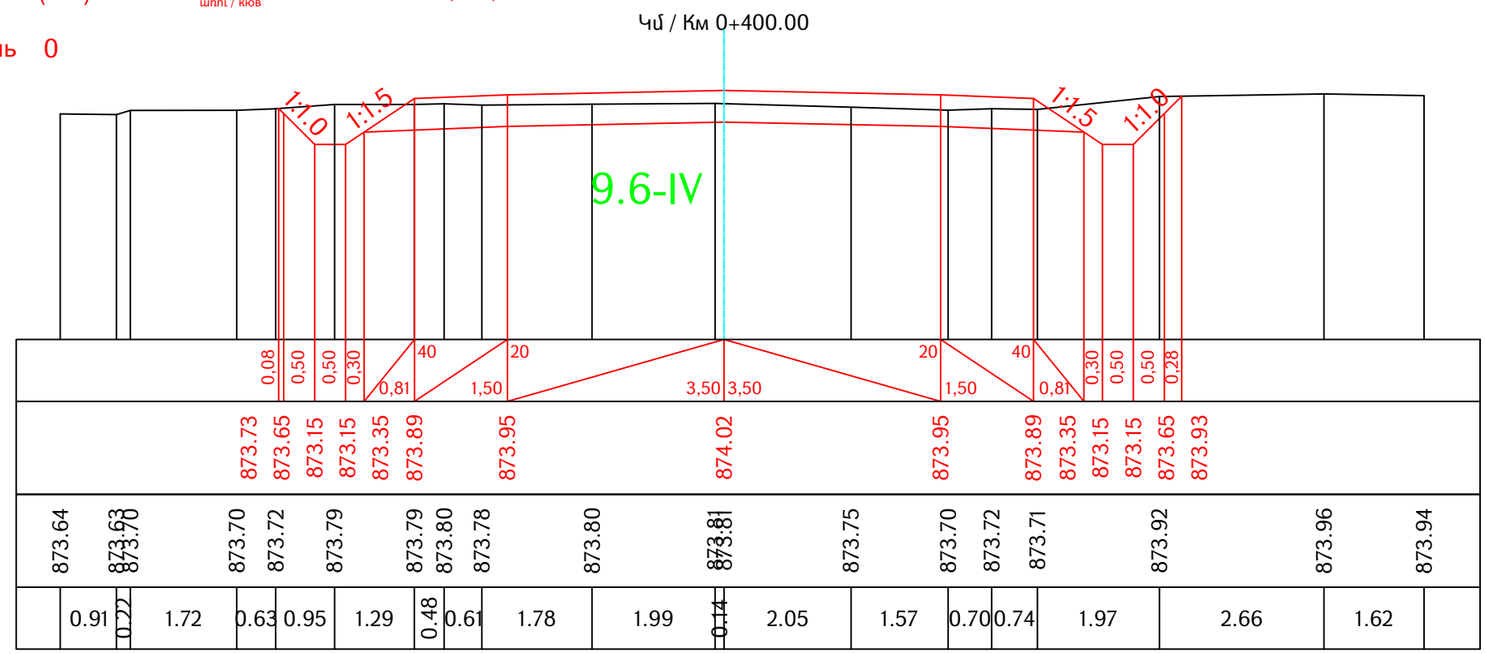
Հանույթ / выемка

$\angle$- 4.18 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 14 - 84	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	0ՊՊԴ	ГД000	ՊՏ	0014	00					
					Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերստուգում Пересмотр
					N St•b'L-PUЋъ9P-2025/3'L-1	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0014_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

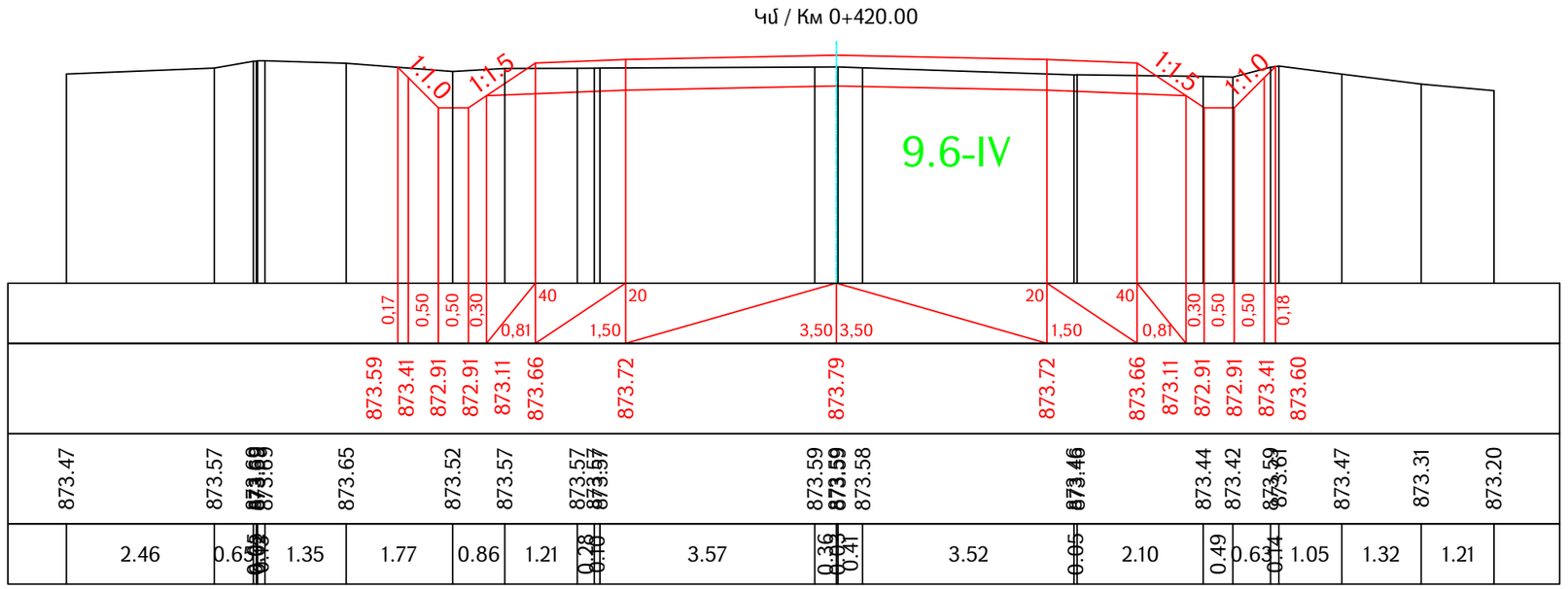
Հանույթ / выемка

Հ.- 3.97 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

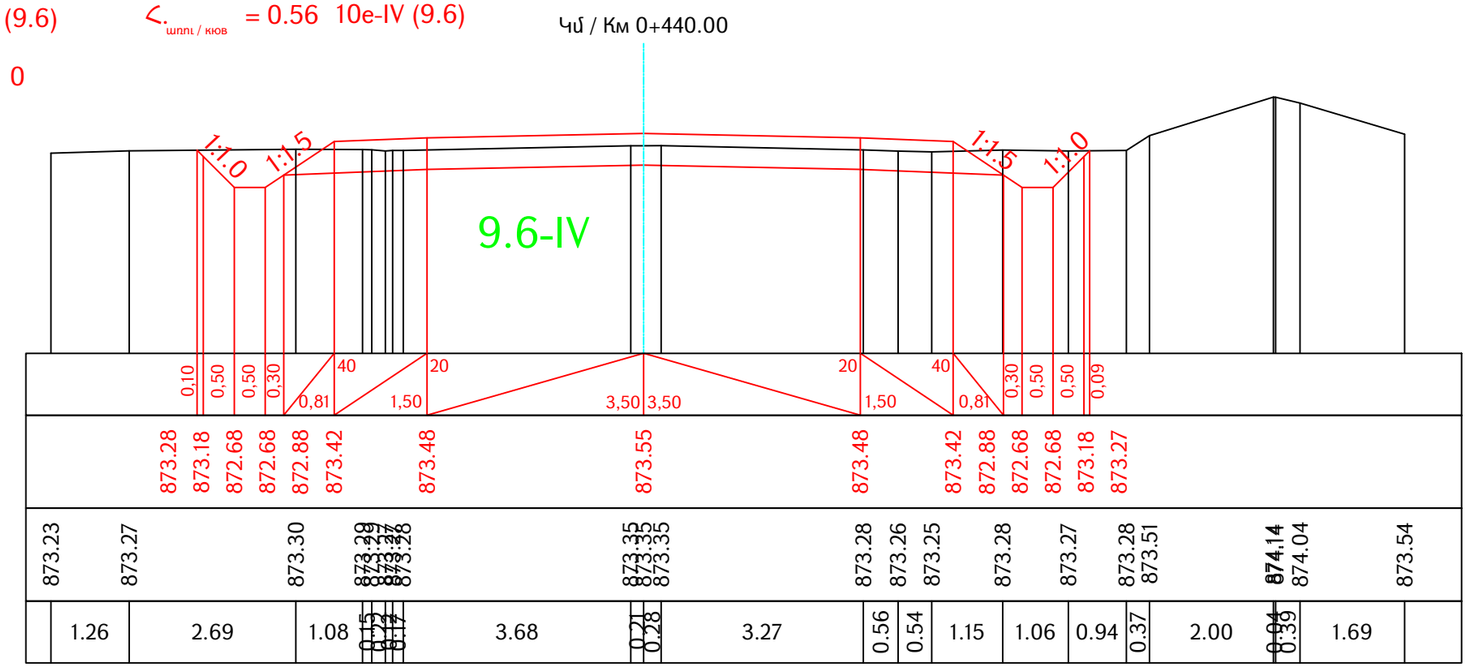
Հանույթ / выемка

Հ.- 3.99 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 15 - 84	Փаза / Фаза 1	Раздел 1	Проект 01ПД	Структуры ГД000	Тип ПС	Номер 0015	Пересмотр 00						A1-1:50 A3-1:100
					Контактный номер N S-2-3,-PUh-02P-2025/31-1							Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0015_00	00 Վերատեսում Пересмотр	06.2025 Ամսաթիվ Дата	Окончательная сдача Նկարագրություն Описание	АН Ում կողմից Подготовленный	АА Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	Վերատեսում Пересмотр 00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

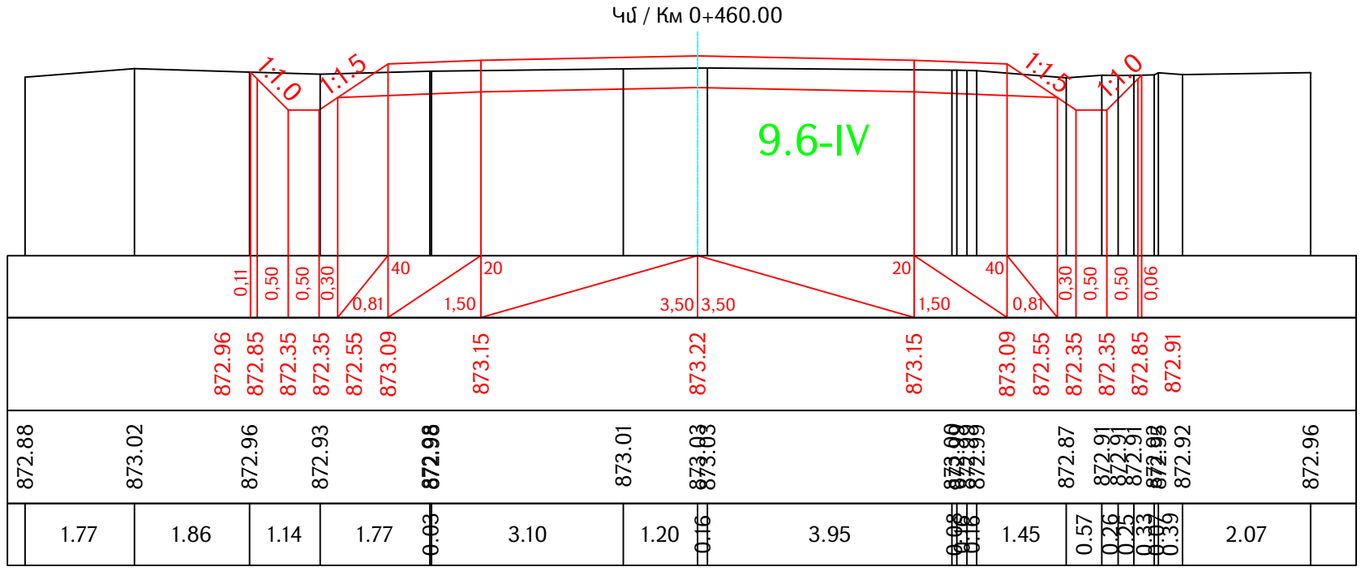
$\angle$- 4.07 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Կմ / Км 0+460.00



Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

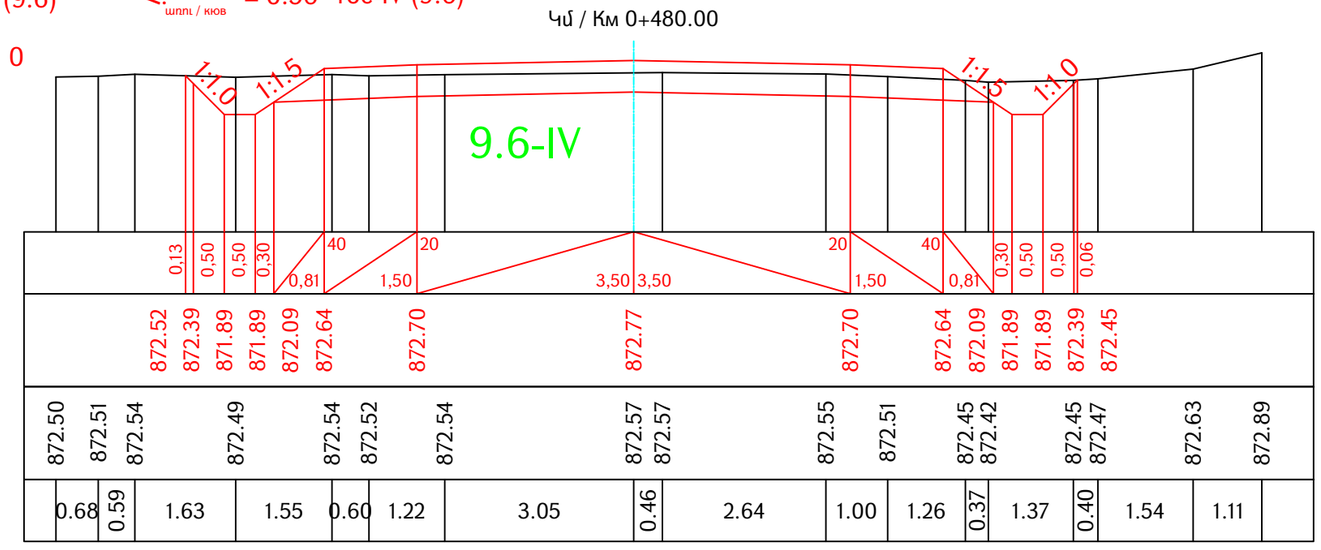
$\angle$- 4.09 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Կմ / Км 0+480.00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Ճարպախոտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Ճարպախոտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги
Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога
Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 16 - 84

Код документа							
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр	
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0016	00	

Контактный номер N ՏՀԾԼ-ՐՍԽՄՉՔ-2025/ՅԼ-1

Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0016_00

Версия/редакция Пересмотр	Дата	Описание	Подготовленный	Проверено	Одобренный
00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	

Масштаб чертежа A1-1:50 A3-1:100

Пересмотр 00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

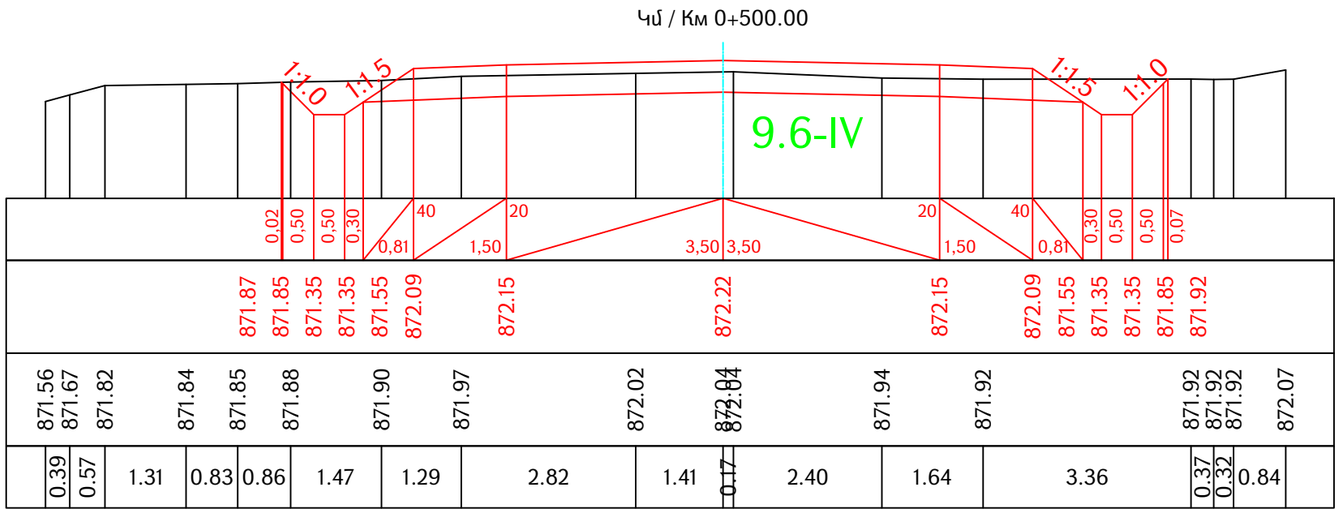
Հանույթ / выемка

Հ.- 3.78 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

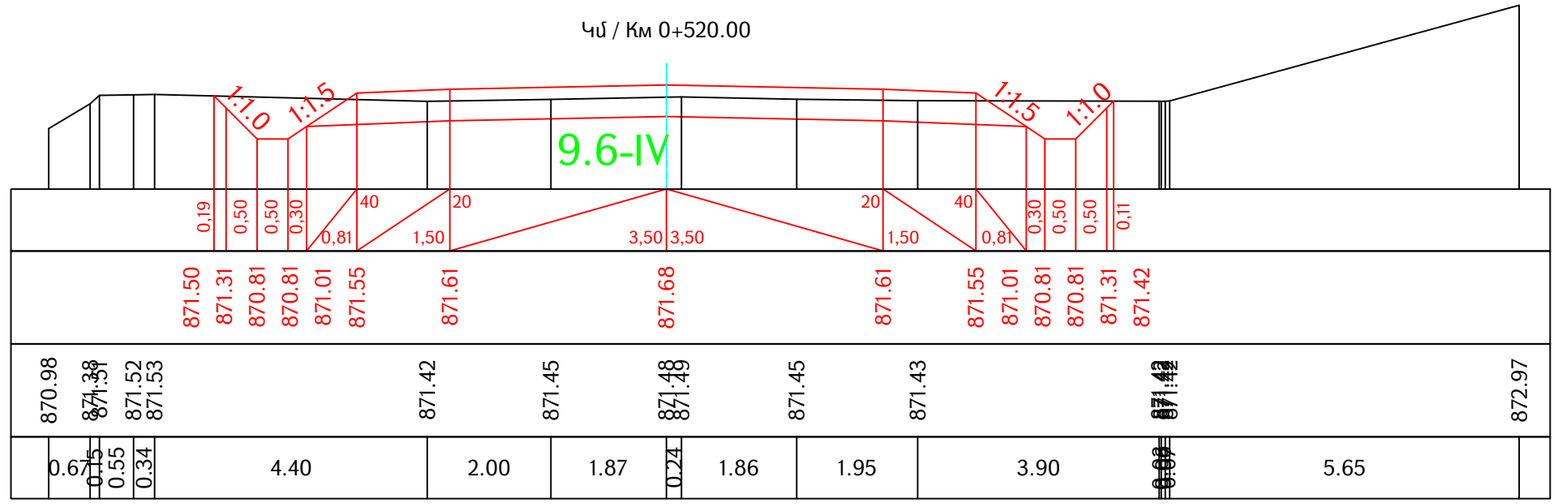
Հանույթ / выемка

Հ.- 4.24 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах- Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 17 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0017	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
N S*6-L-PUhb2P-2025/3L-1		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0017_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

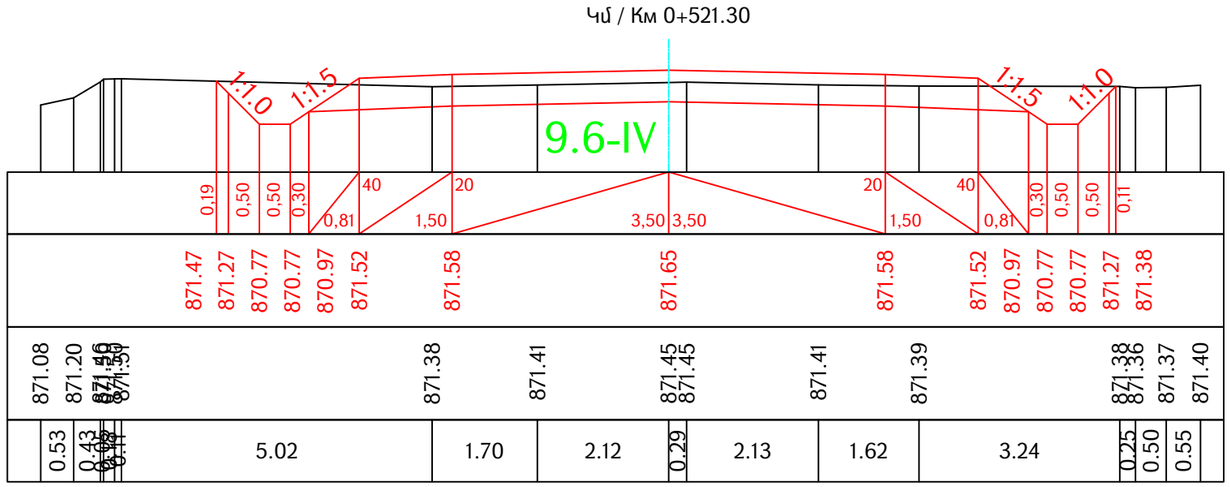
$\angle$- 4.22 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Կմ / Км 0+521.30



Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

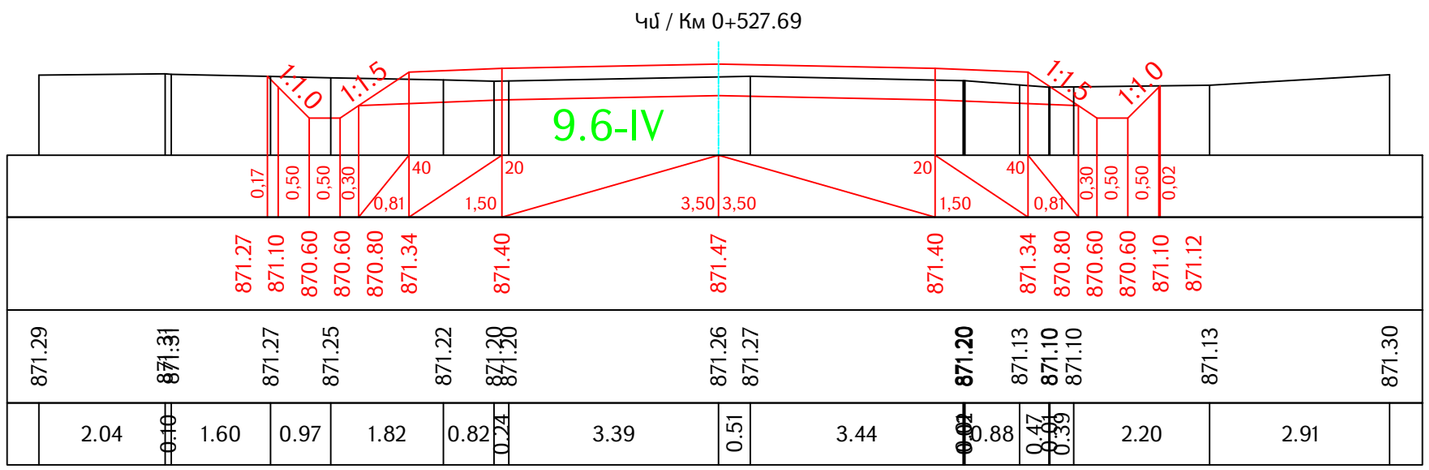
$\angle$- 3.85 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Կմ / Км 0+527.69



Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

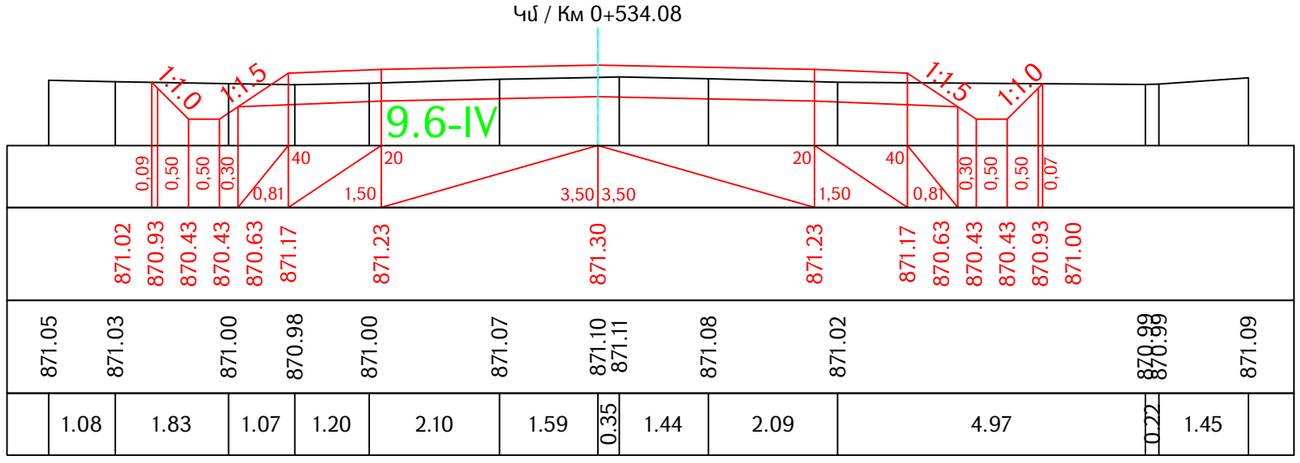
$\angle$- 3.82 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Կմ / Км 0+534.08



| | | |

Ձախ ափոն / левый кювет

$h_{ափոն / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

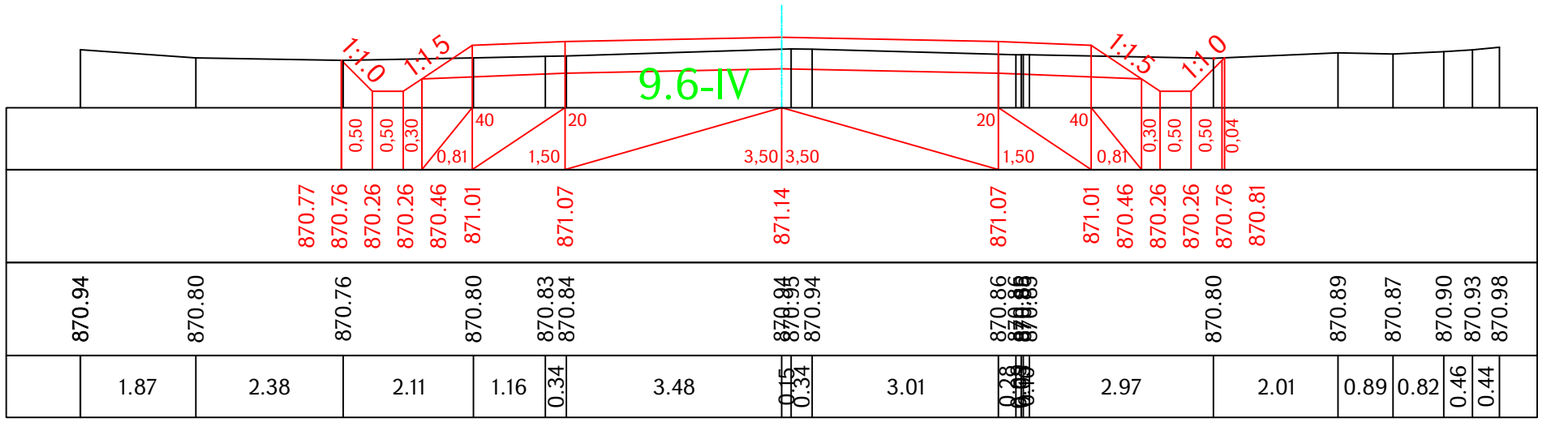
h.- 3.55 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ափոն / правый кювет

$h_{ափոն / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 0+540.00



Ձախ ափոն / левый кювет

$h_{ափոն / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

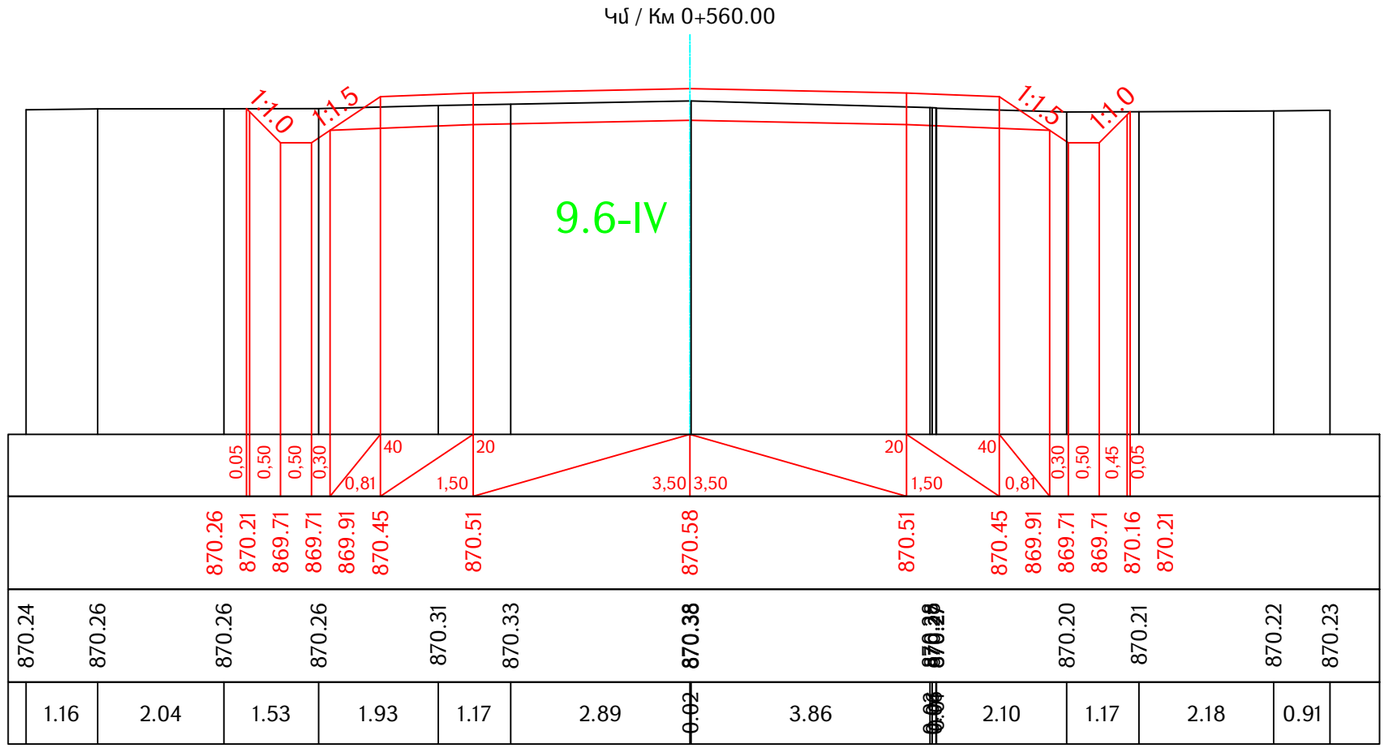
h.- 3.62 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ափոն / правый кювет

$h_{ափոն / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 0+560.00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 19 - 84	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0019	00						
					Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերտուգում Пересмотр
					N S-ԵՆ-ՐՍՆՍՁԳՐ-2025/ՅՆ-1		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0019_00					Վերտուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Համաձայնված է Одобренный

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

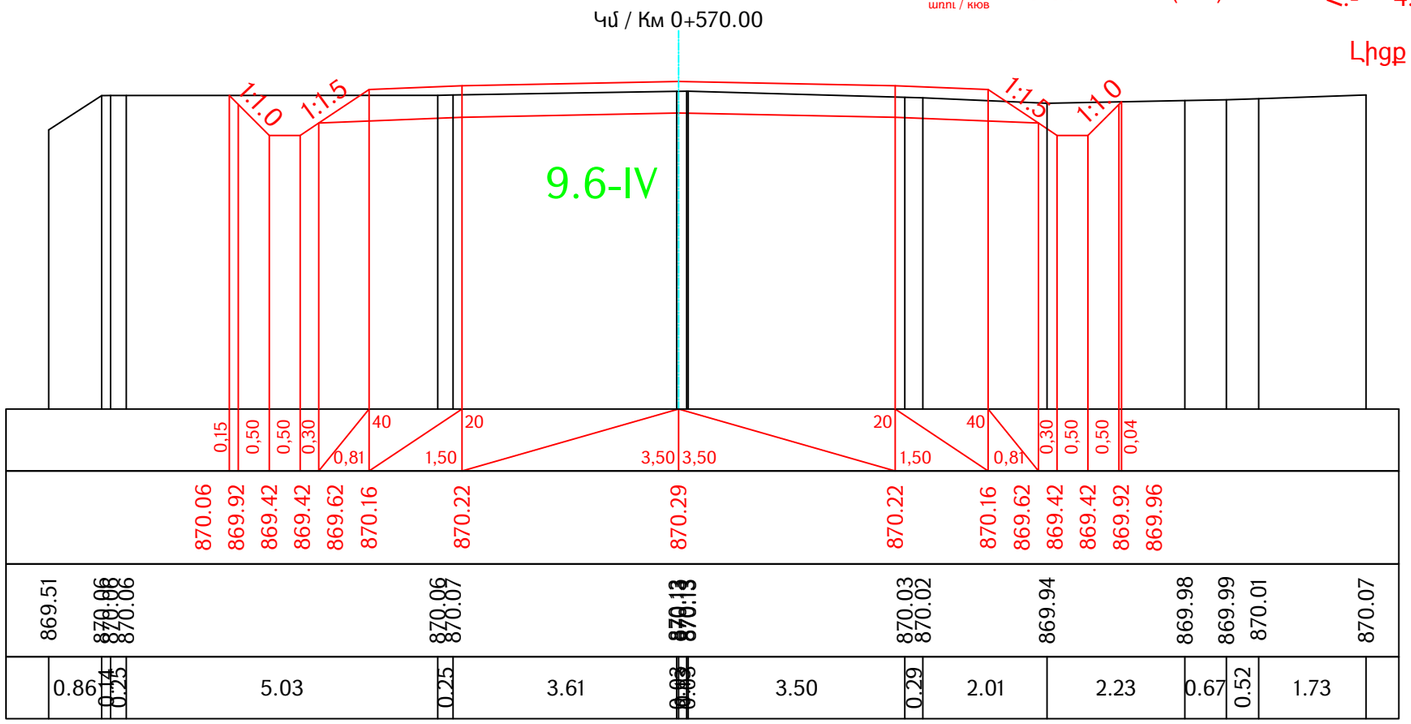
Հանույթ / выемка

h.- 4.24 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

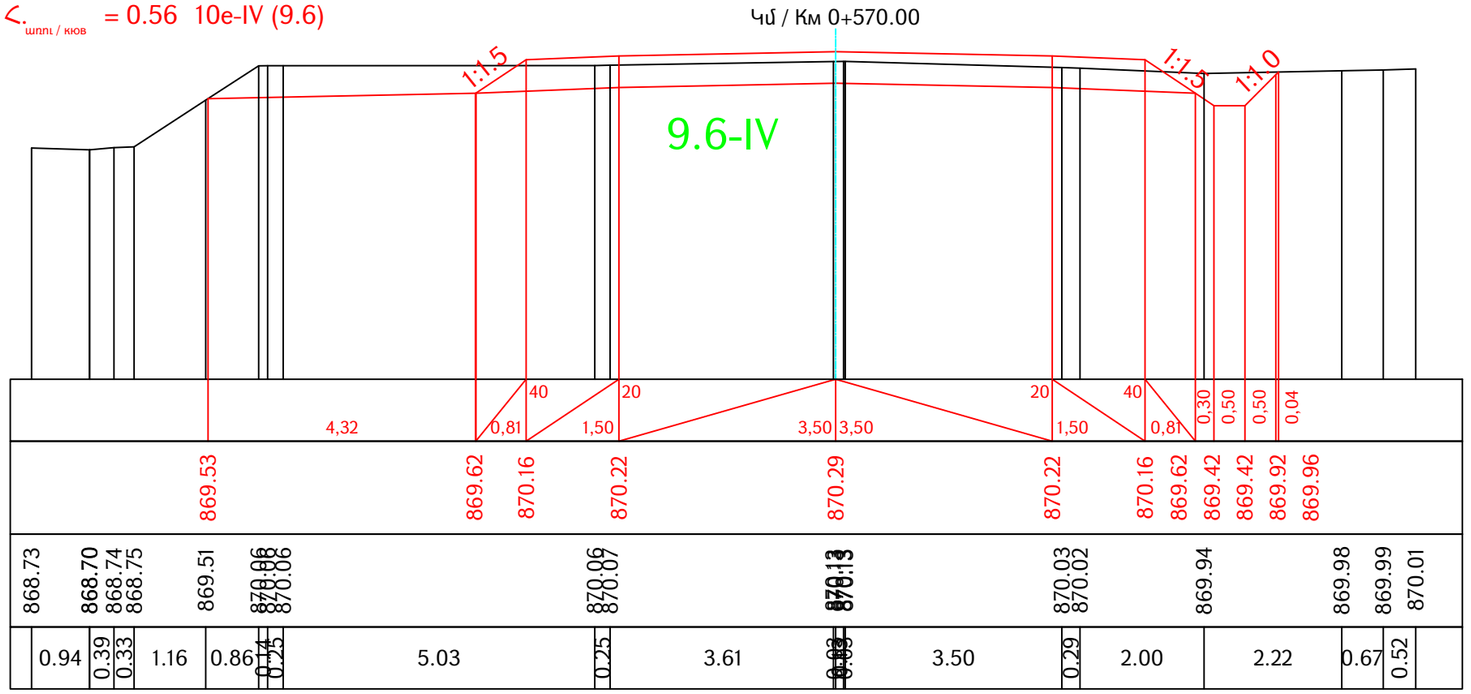
Հանույթ / выемка

h.- 6.0 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 20 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառույցներ Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Փոփոխություն Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0020	00						
					Կոնտակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
					N S1-b1L-PUlvb2P-2025/3L-1		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0020_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	00
															Հաստատված է Одобренный		

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

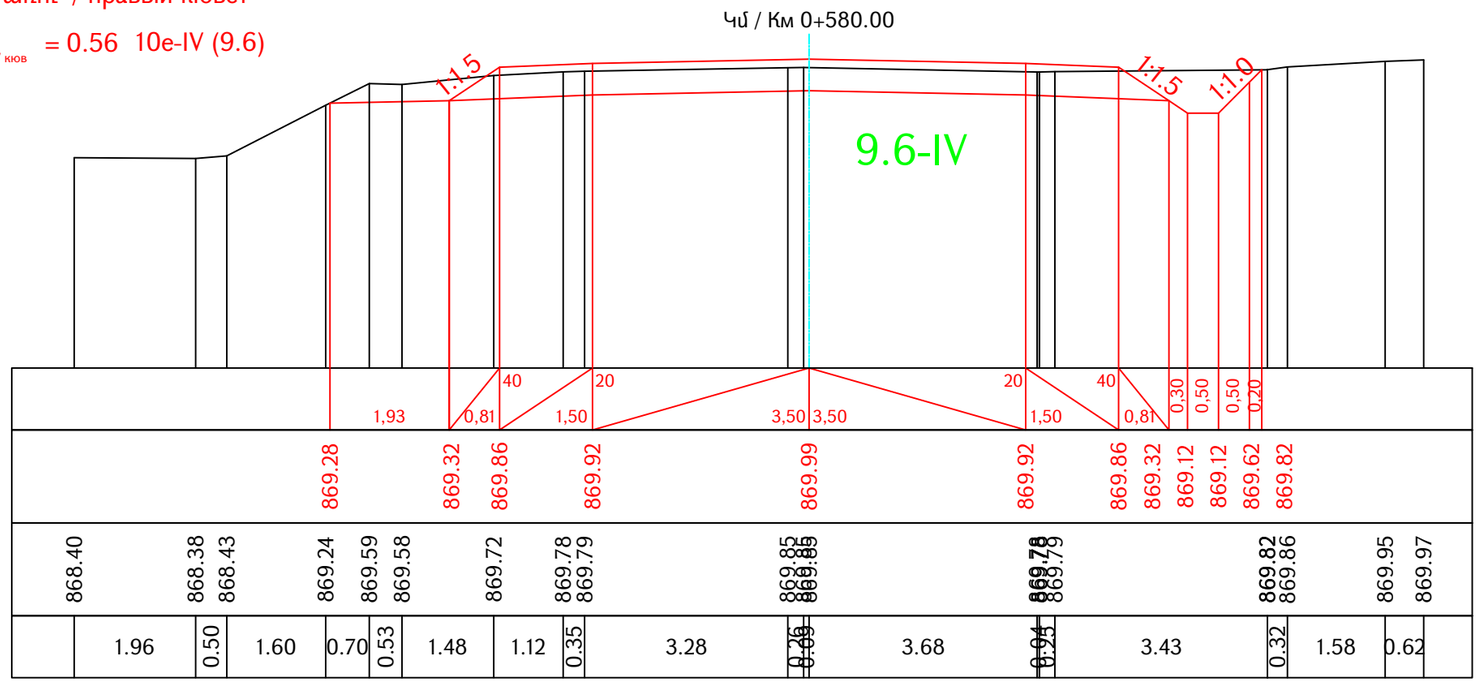
Հանույթ / выемка

h.- 5.21 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

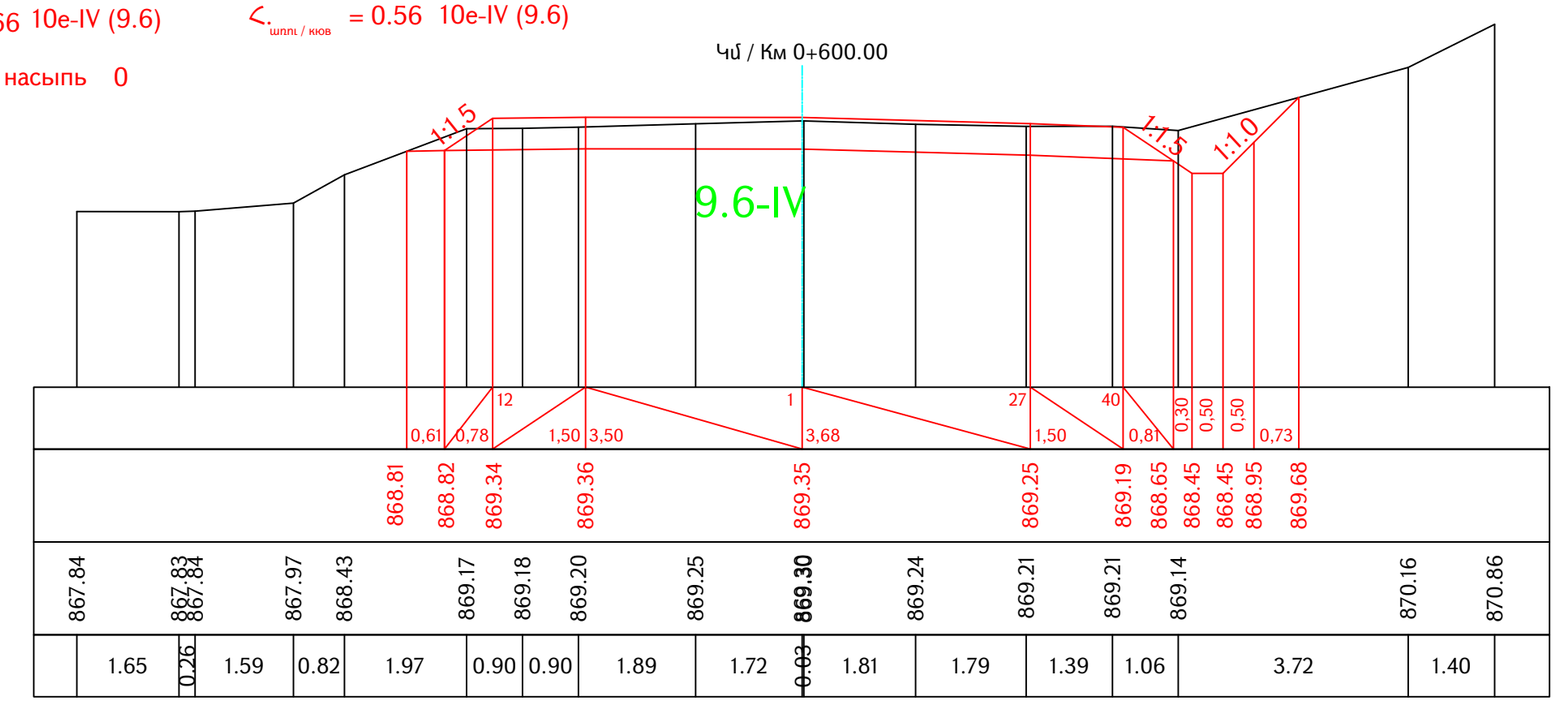
Հանույթ / выемка

h.- 5.66 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта
			S-2-3, Երքրին Ղարախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Ներքին Ղարաբաղ-Դարակերտ-Ր-13 (Դաշտաван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Երքրին Ղարախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Ներքին Ղարաբաղ-Դարակերտ-Ր-13 (Դաշտաван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 21 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0021	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերաստուգում Пересмотр
N S'ԳՆԼ-PUԽԶՁՐ-2025/3Ա-Լ		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0021_00					Վերաստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	00
											Հաստատված է Одобренный	

Ձախ ափու / левый кювет

Հ.$_{\text{ափու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

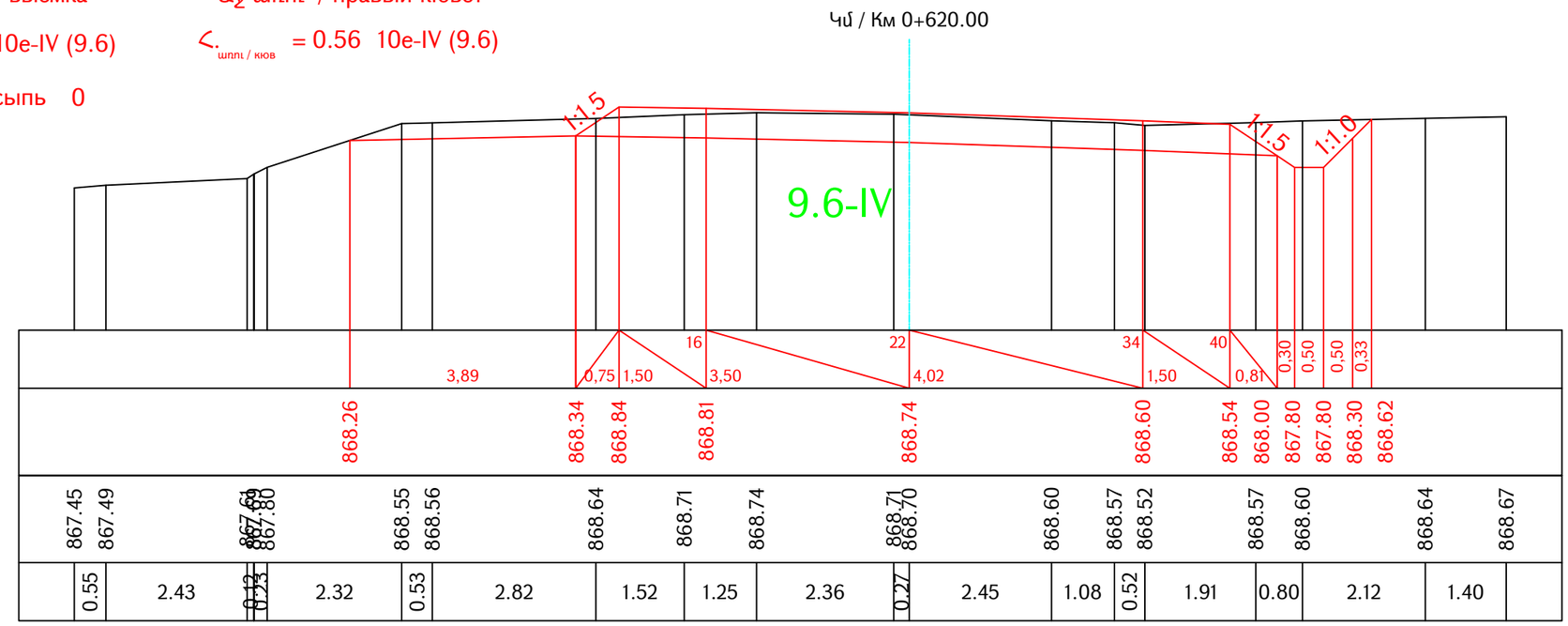
Հանույթ / выемка

Հ.- 6.77 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ափու / правый кювет

Հ.$_{\text{ափու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ ափու / левый кювет

Հ.$_{\text{ափու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

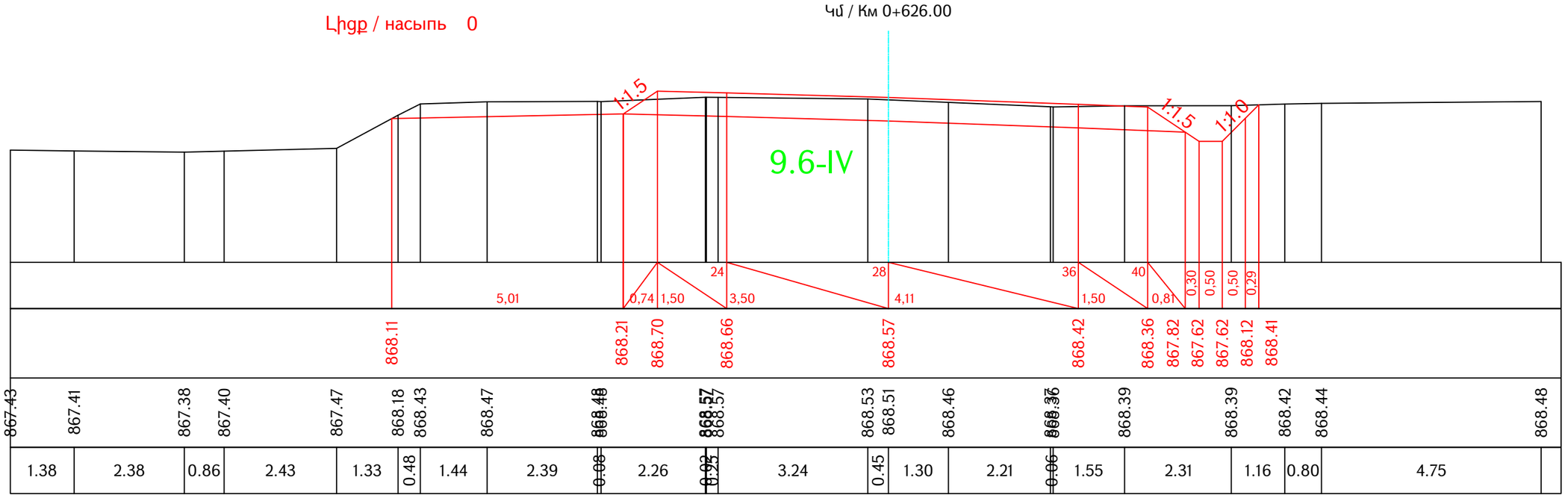
Հանույթ / выемка

Հ.- 7.14 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ափու / правый кювет

Հ.$_{\text{ափու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



| | | |

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

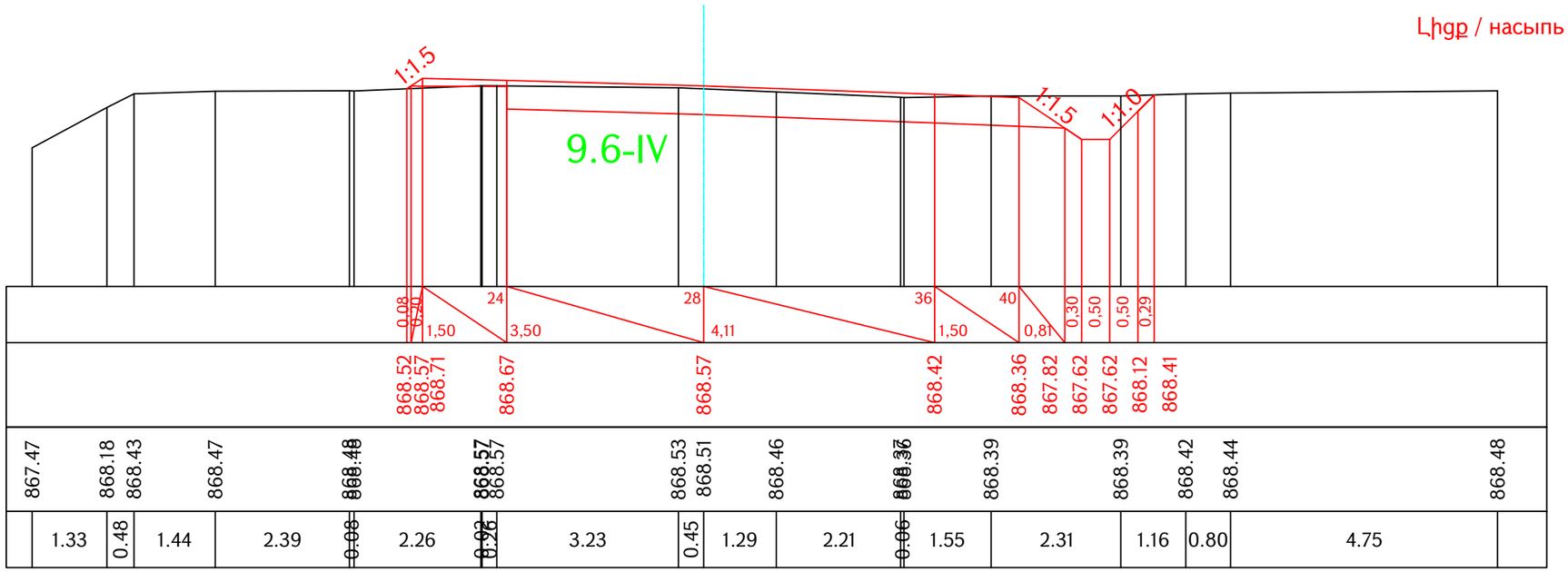
h.- 4.99 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.02

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 0+626.00



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

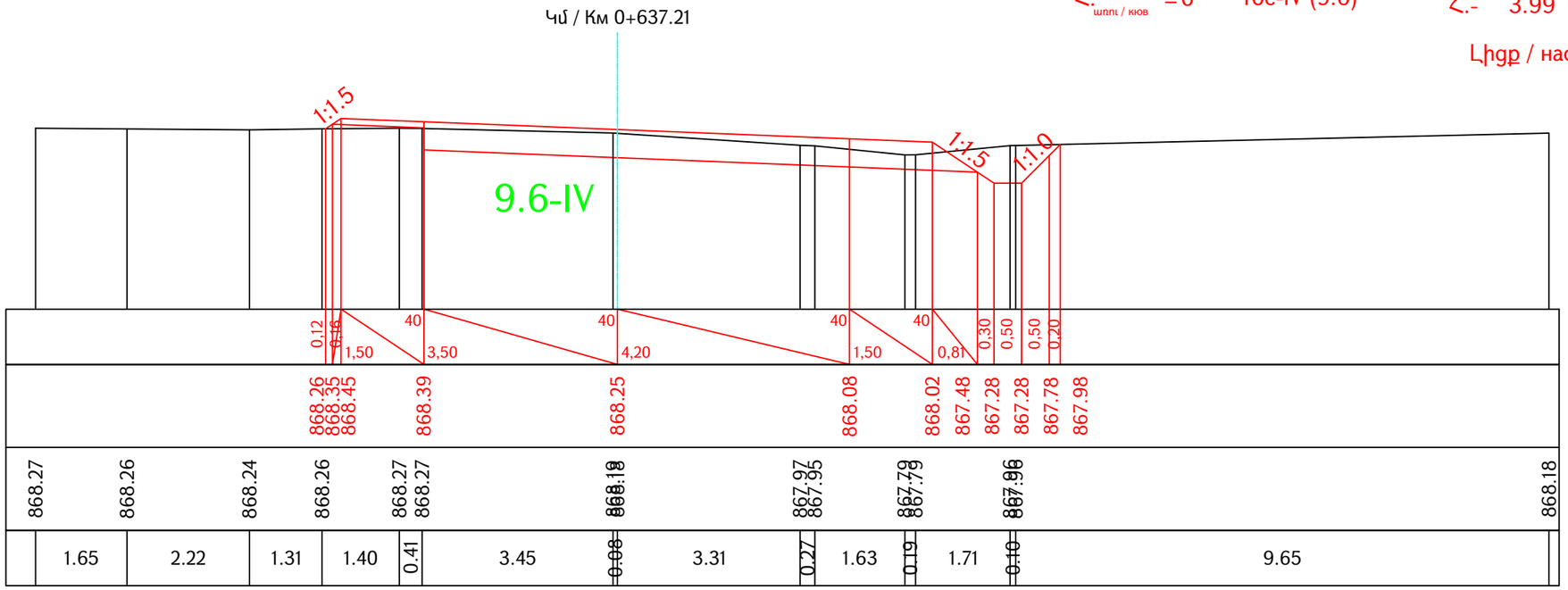
h.- 3.99 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.08

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 0+637.21



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 23 - 84

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0023	00							A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр
N S1-1-PUhtp2P-2025/31-1	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0023_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

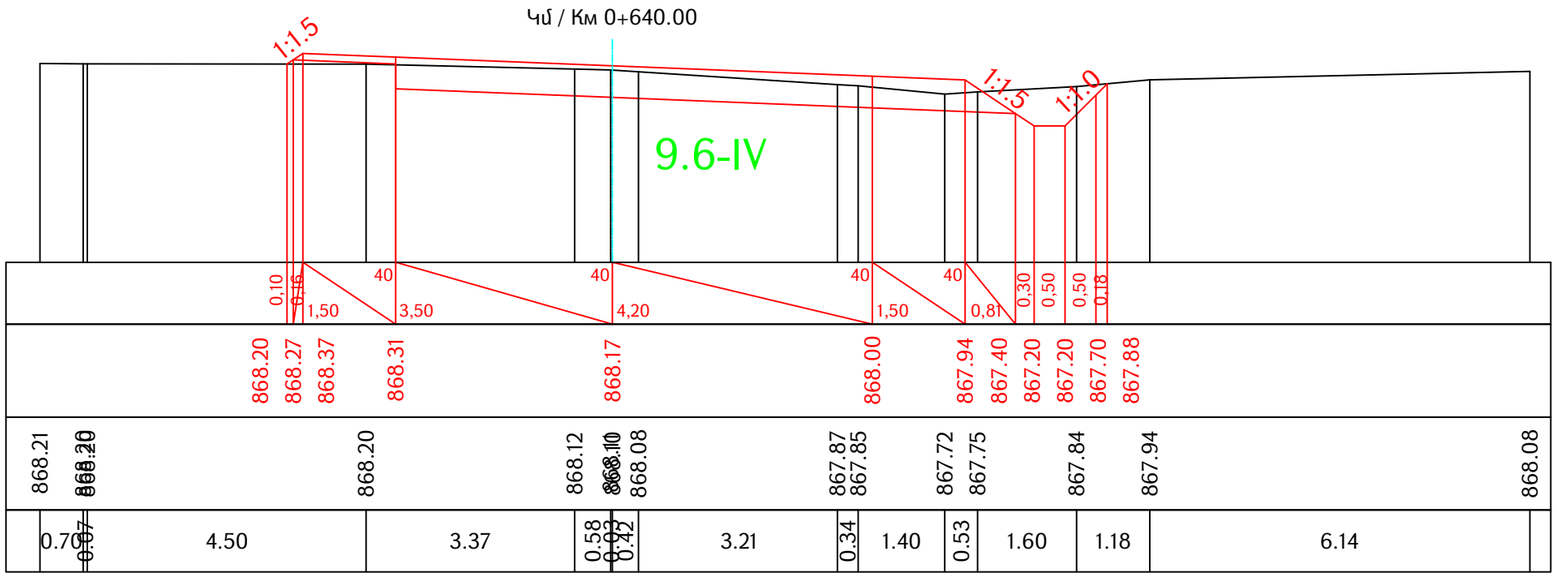
Հանույթ / выемка

h.- 3.92 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.06

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

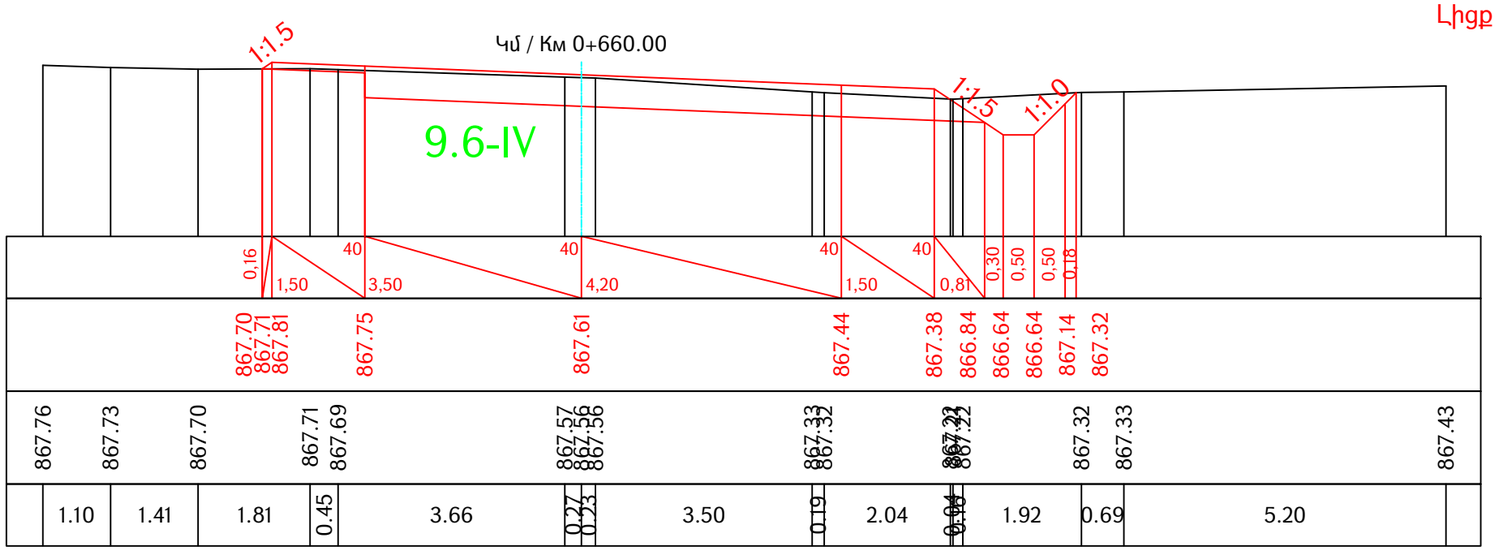
Հանույթ / выемка

h.- 4.37 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 24 - 84

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0024	00							A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр
N S^6\$-PUhUp2P-2025/3\-\		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0024_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

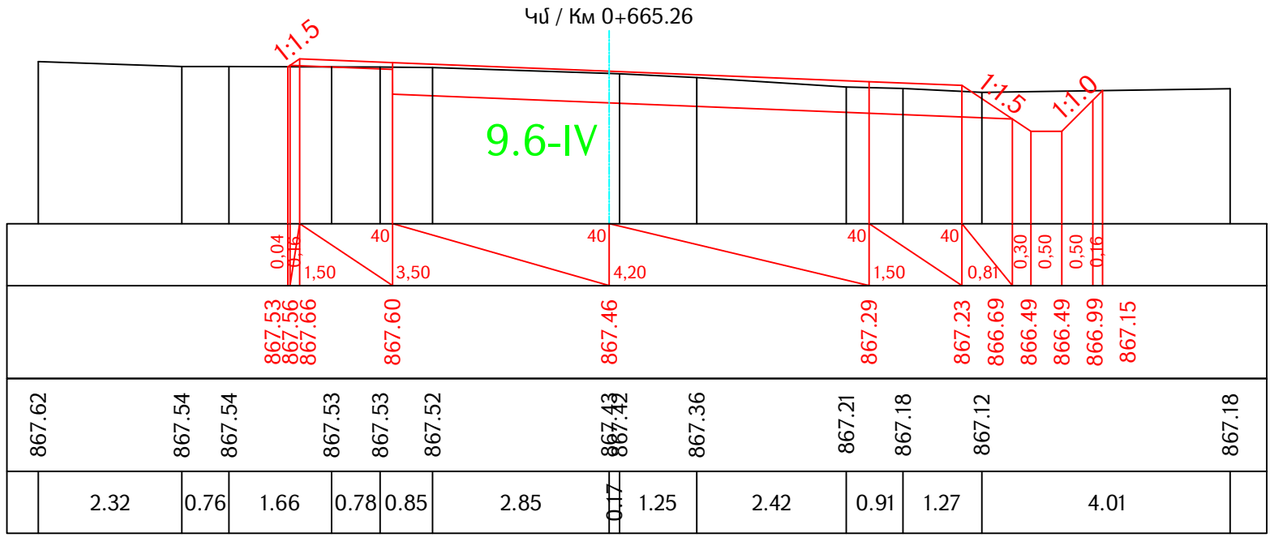
Հանույթ / выемка

h.- 4.62 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.01

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

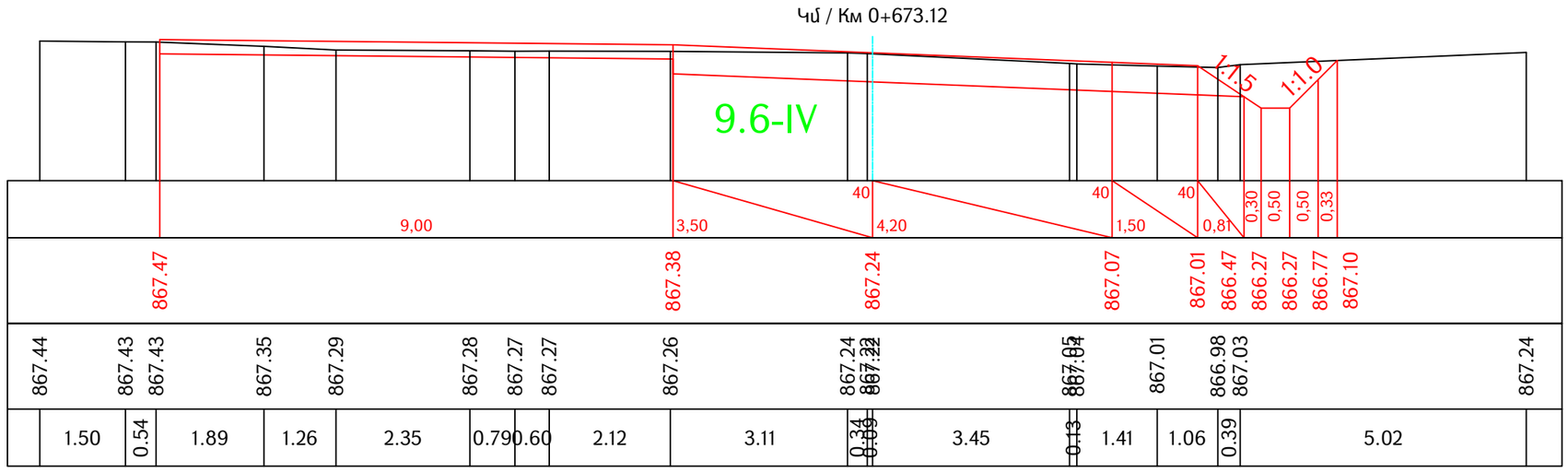
Հանույթ / выемка

h.- 6.21 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 25 - 84	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0025	00						
					Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերստուգում Пересмотр
					N 5+6+L-PUhUb2P-2025/3L-I		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0025_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ ափով / левый кювет

$h_{\text{ափով / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

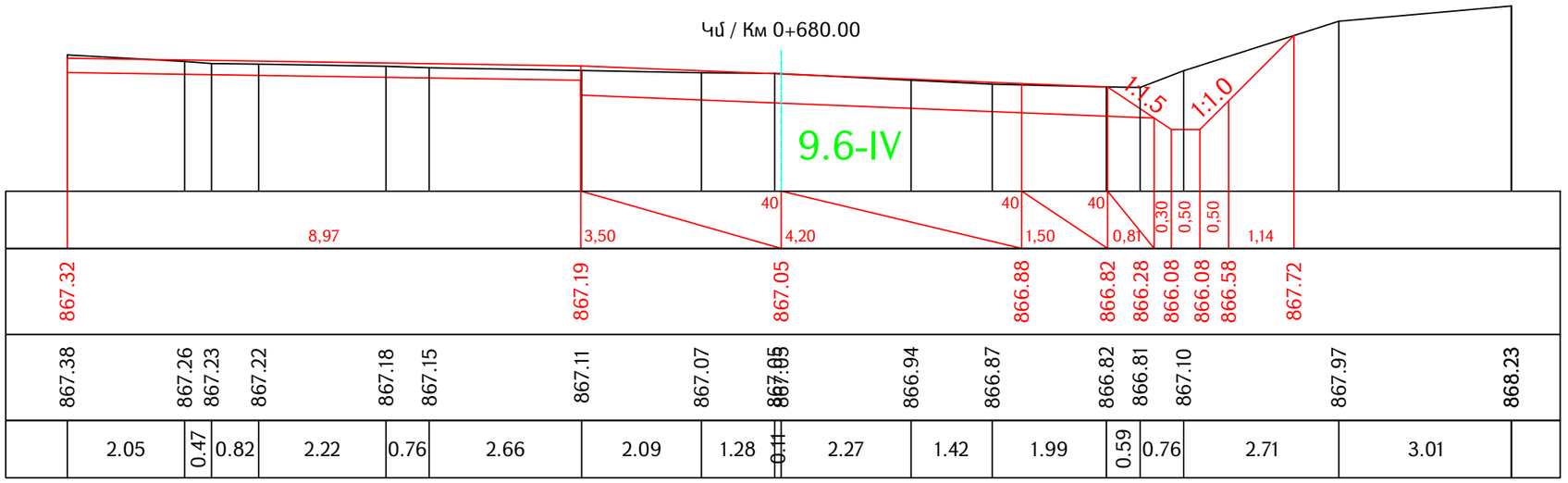
Հանույթ / выемка

h.- 7.85 10e-IV (9.6)

Աջ ափով / правый кювет

$h_{\text{ափով / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Ձախ ափով / левый кювет

$h_{\text{ափով / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

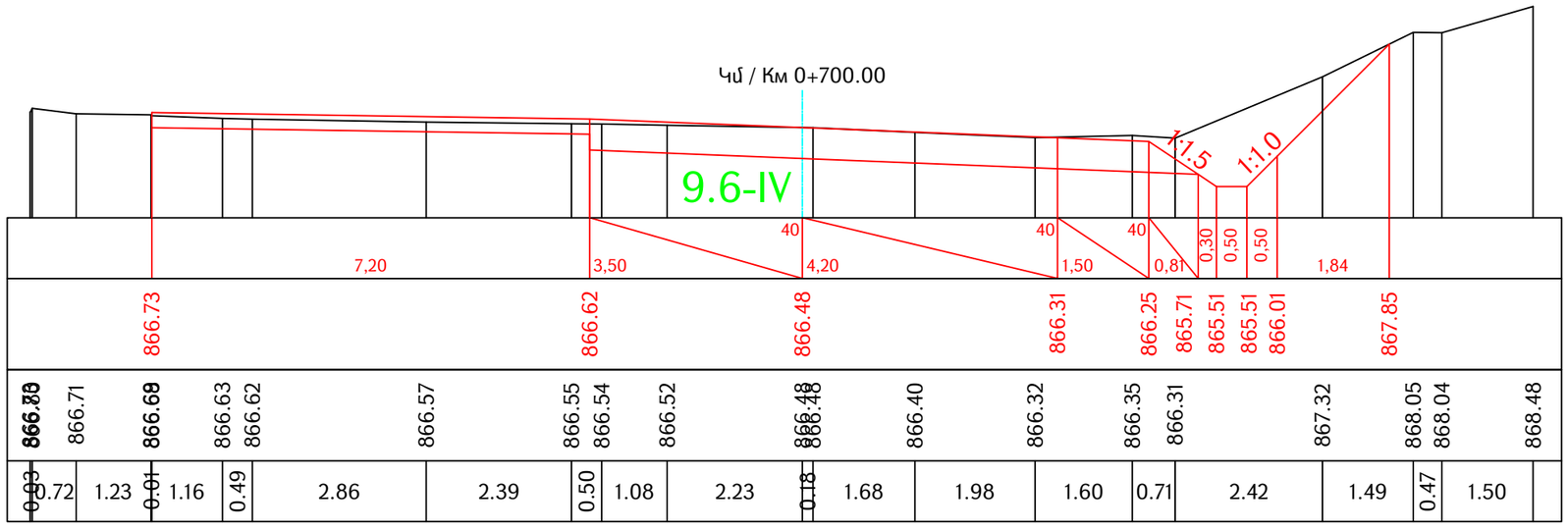
Հանույթ / выемка

h.- 8.09 10e-IV (9.6)

Աջ ափով / правый кювет

$h_{\text{ափով / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Ներքին Կարճեվան-Դարակերտ-Ր-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Ներքին Կարճեվան-Դարակերտ-Ր-13 (Դաշտավան) կմ0+000 - կմ2+200 ավտոճանապարհի հիմնանորոգում S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Ներքին Կարճեվան-Դարակերտ-Ր-13 (Դաշտավան) կմ0+000 - կմ2+200 automobile road reconstruction

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

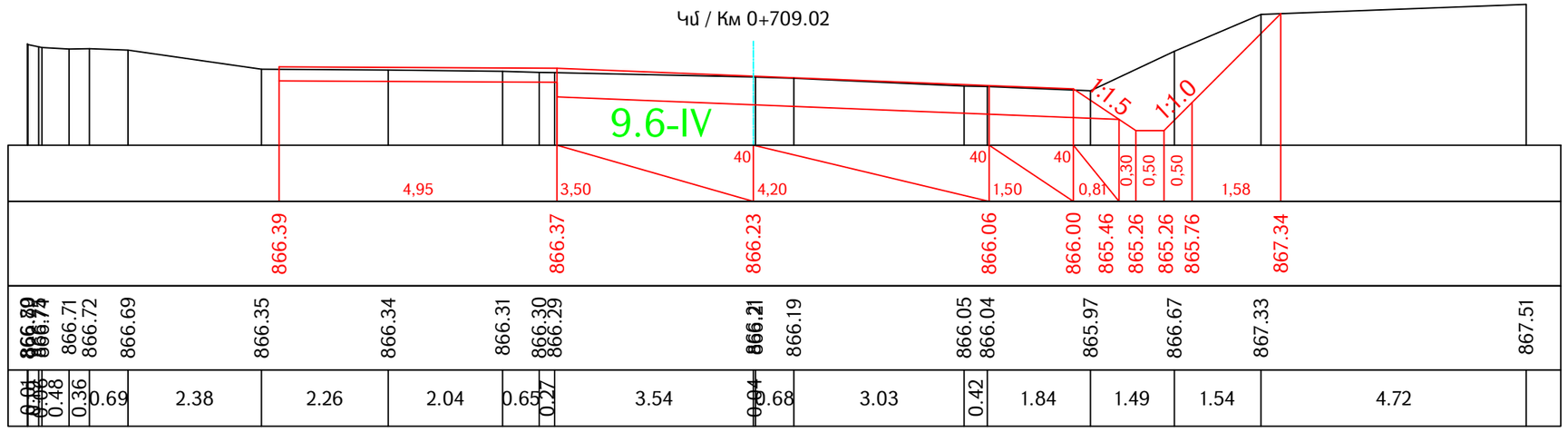
Հանույթ / выемка

h.- 7.68 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

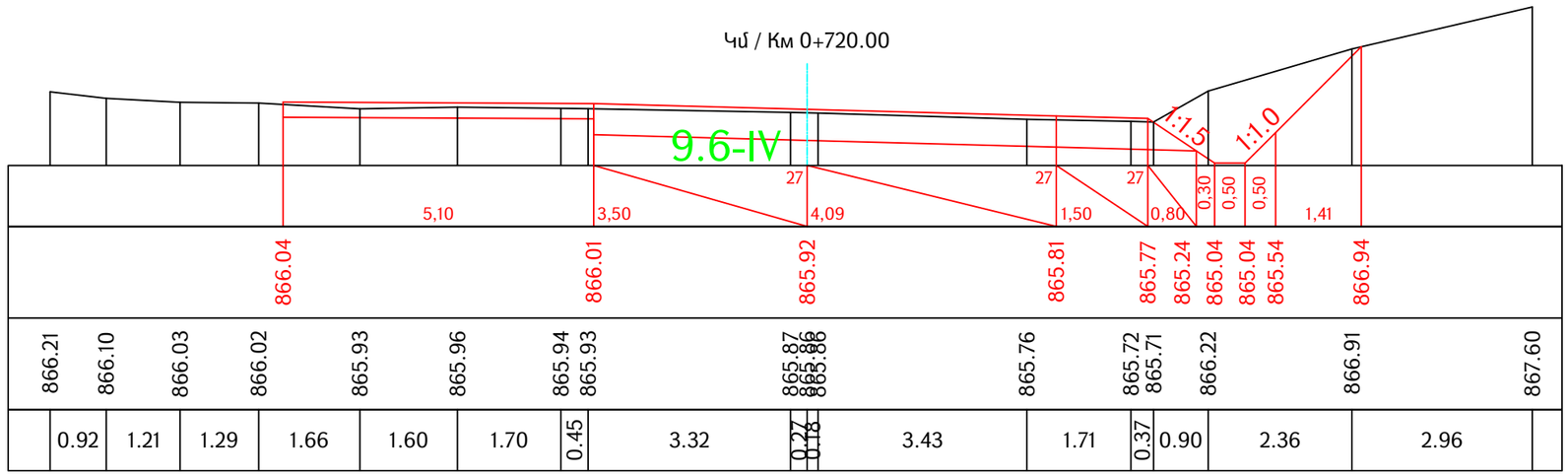
Հանույթ / выемка

h.- 7.12 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги
Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога
Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 27 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	0ԻՊԴ	ԳԴ000	ՊՏ	0027	00						A1-1:50 A3-1:100
Կոնտակտային համար / Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
N S1-1-1-PUhb2P-2025/3L-1		1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՏ-0027_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

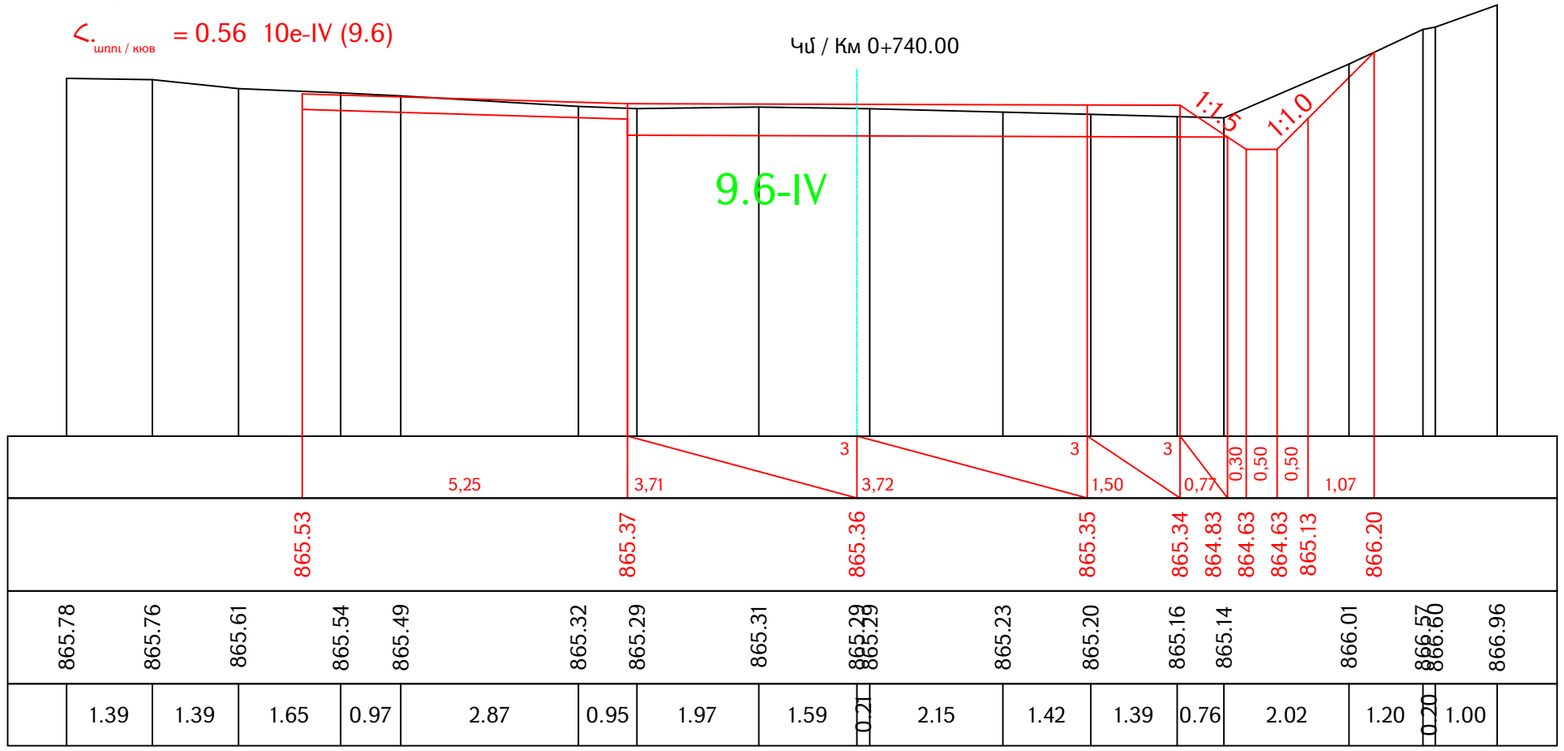
Հանույթ / выемка

h.- 5.81 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

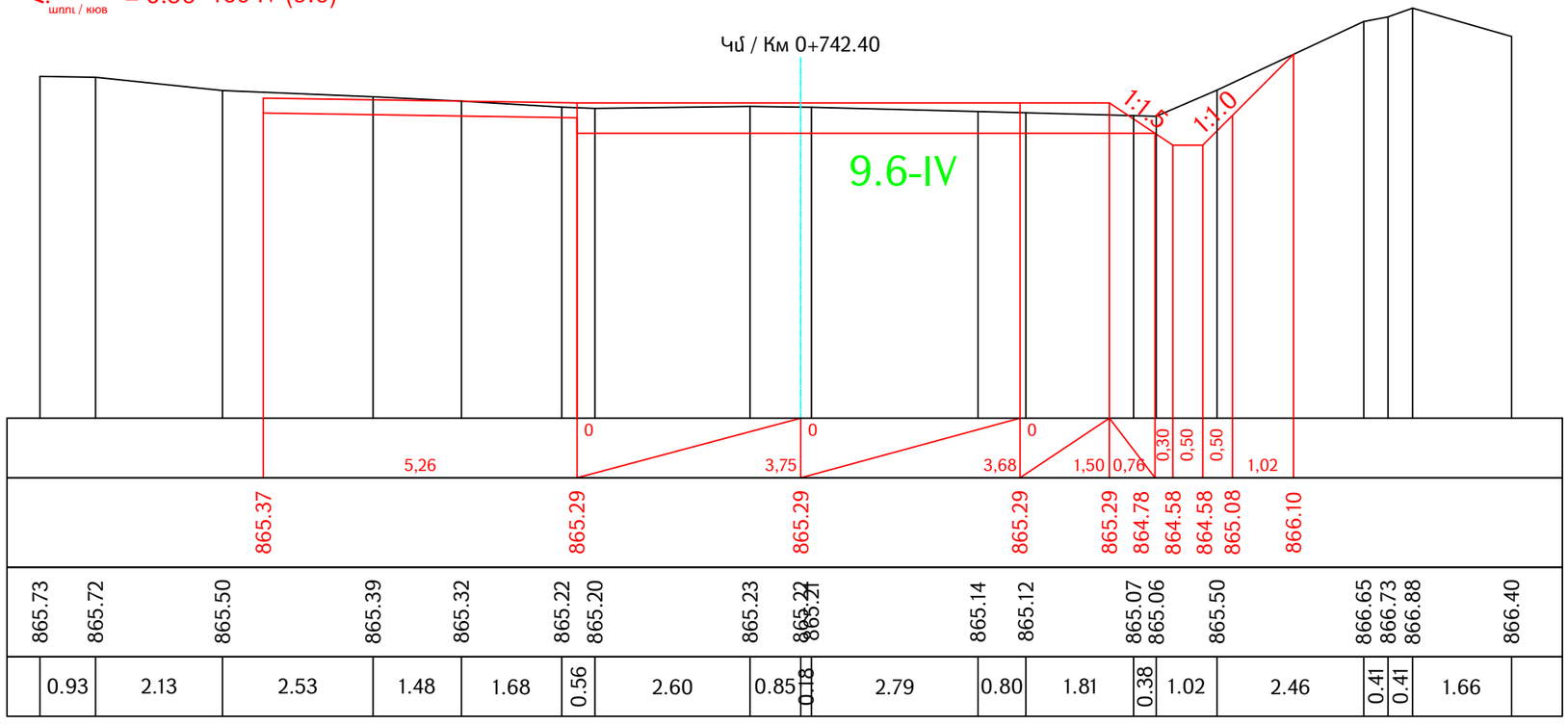
Հանույթ / выемка

h.- 5.75 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги
Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога
Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 28 - 84

Код документа											
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0028	00					A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.				00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
N S1-ԵՆ-ՐՍԽԾ2Ր-2025/31-1		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0028_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Համաձայնված է Одобренный

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

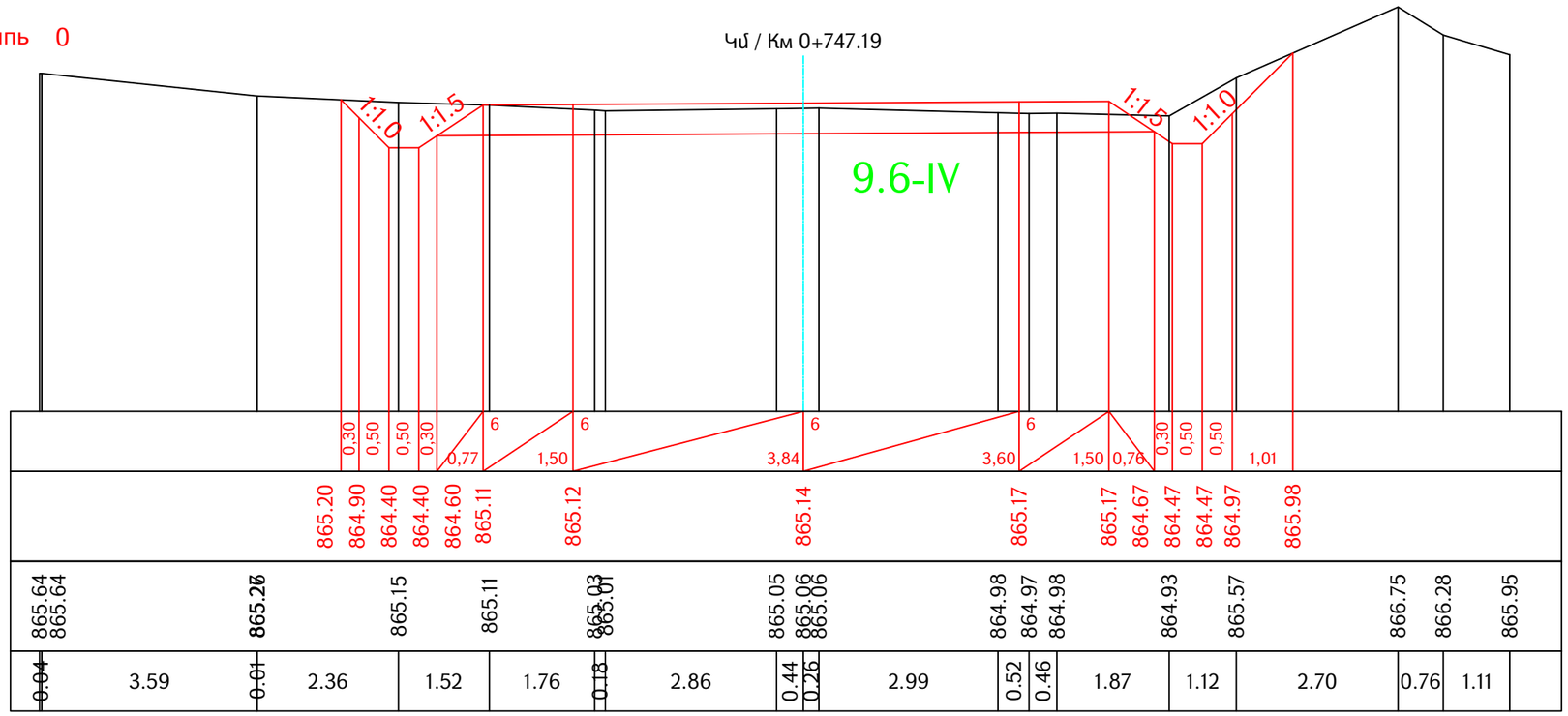
Հանույթ / выемка

Հ.- 5.55 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

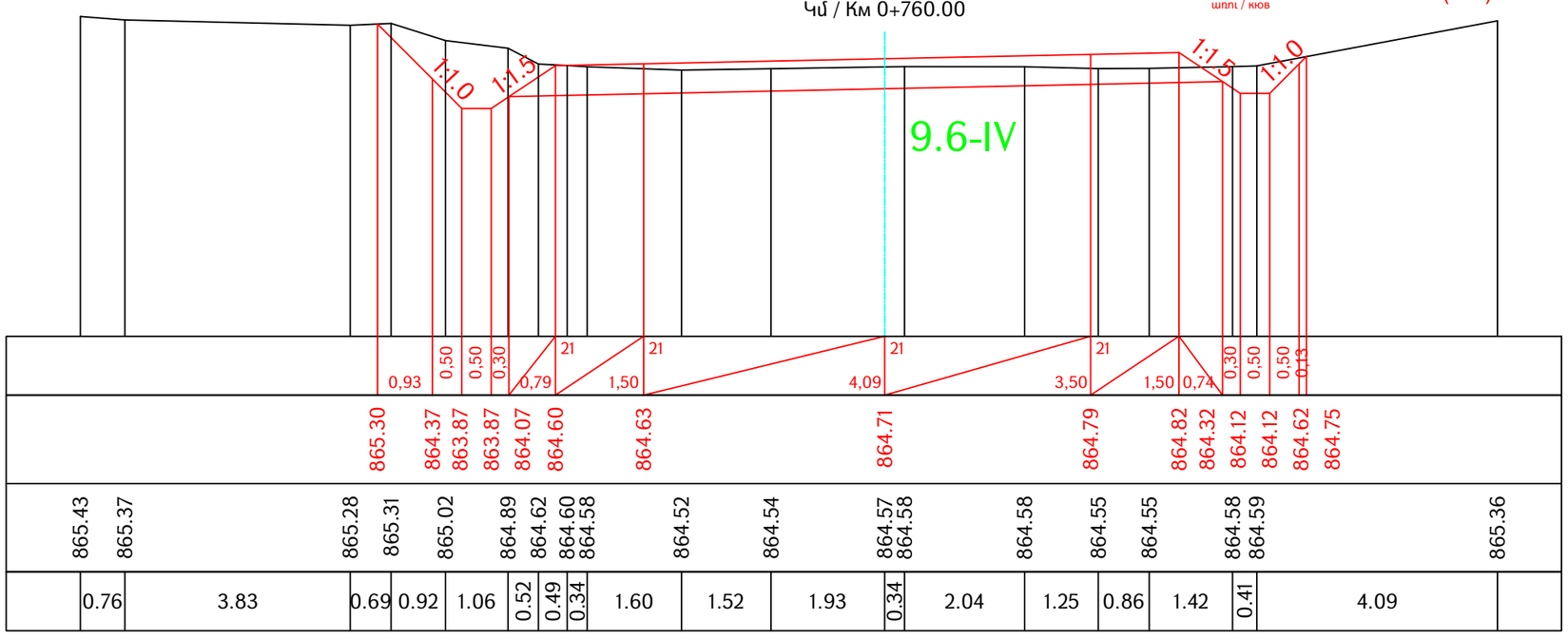
Հանույթ / выемка

Հ.- 5.60 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Nerkin Charbax-Daraker-P-13 (Dashtavan) reconstruction of section km0+000-km2+200 autodoroги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Nerkin Charbax-Daraker-P-13 (Dashtavan) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 29 - 84

Код документа														Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:50 A3-1:100
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0029	00								
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերստուգում Пересмотр	
N S^6^L-PUhUp2P-2025/3L-I	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0029_00						Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00	

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

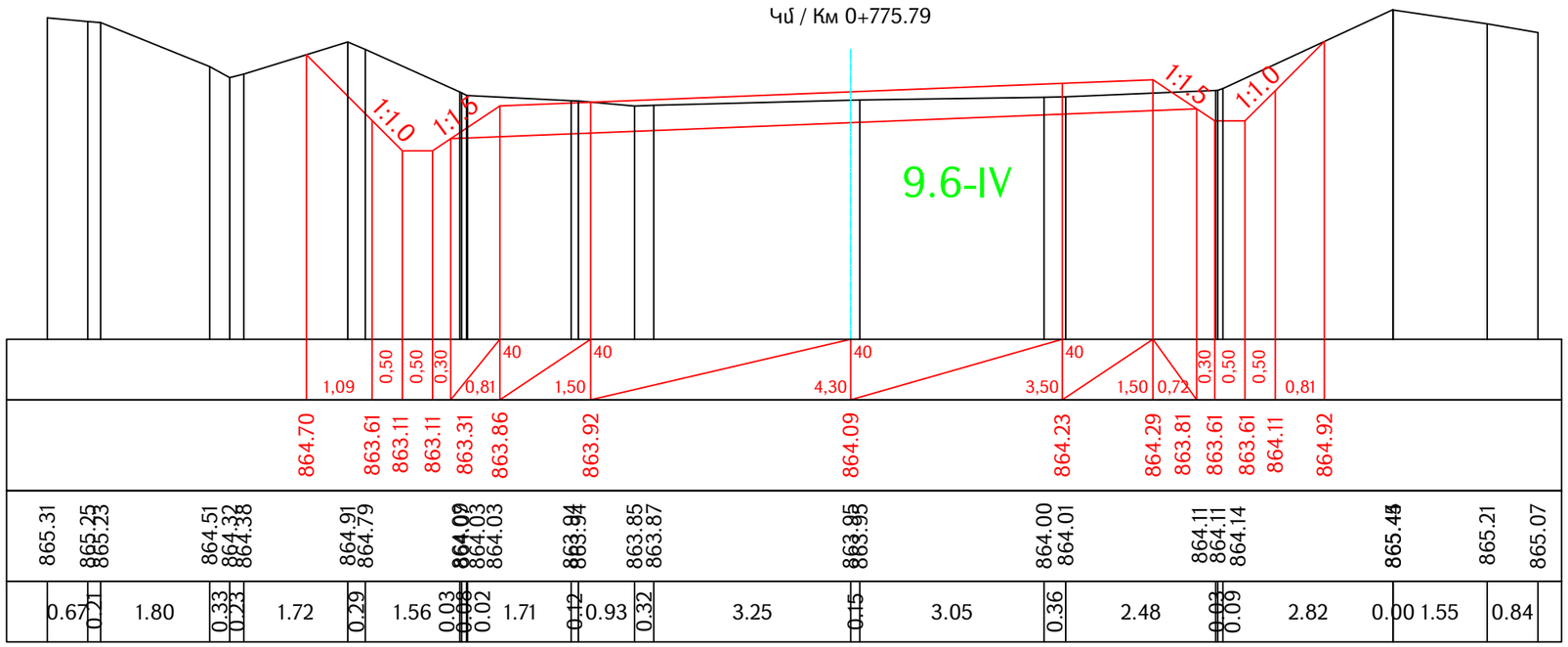
Հանույթ / выемка

Հ.- 7.07 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

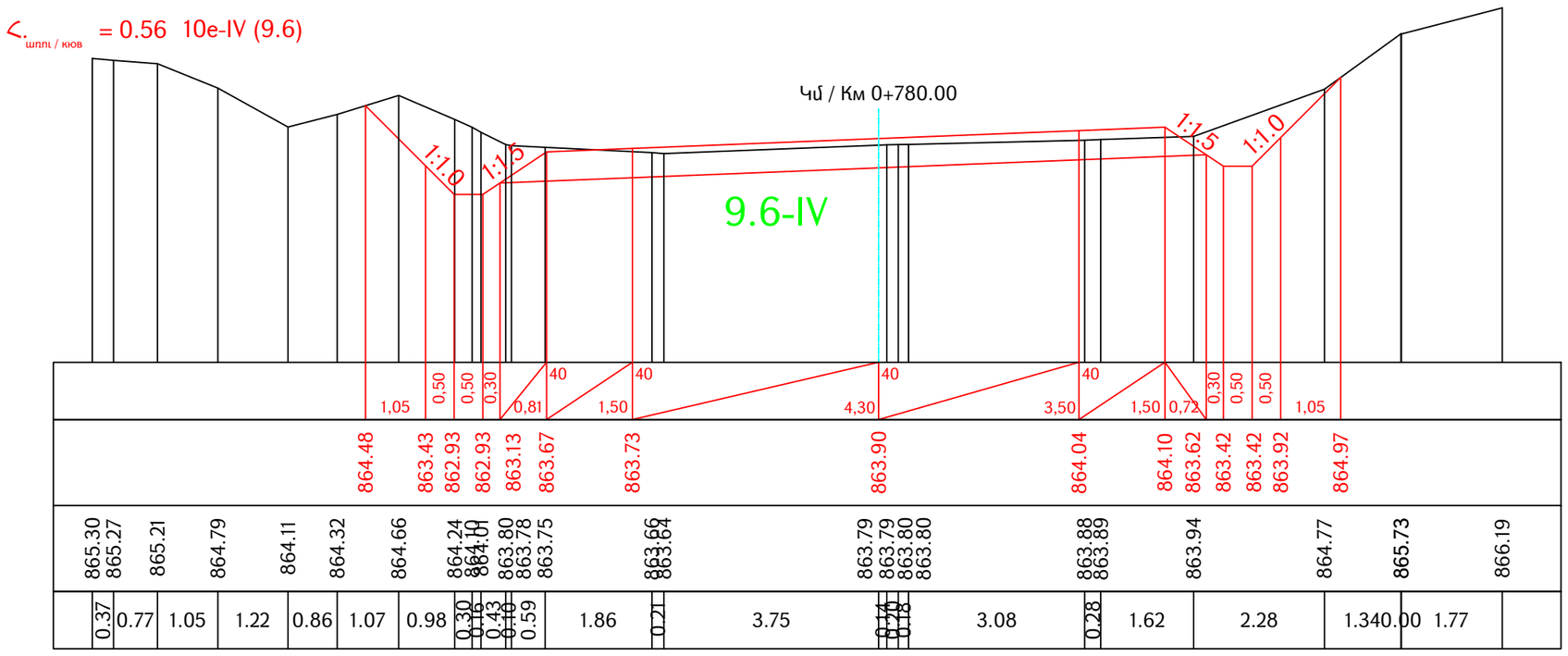
Հանույթ / выемка

Հ.- 7.21 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 30 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	0ԻՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0030	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
N ՏԿԵԼ-ՐՍԻՍԻՉՈՒ-2025/3Լ-Ի		1-01-0ԻՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0030_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

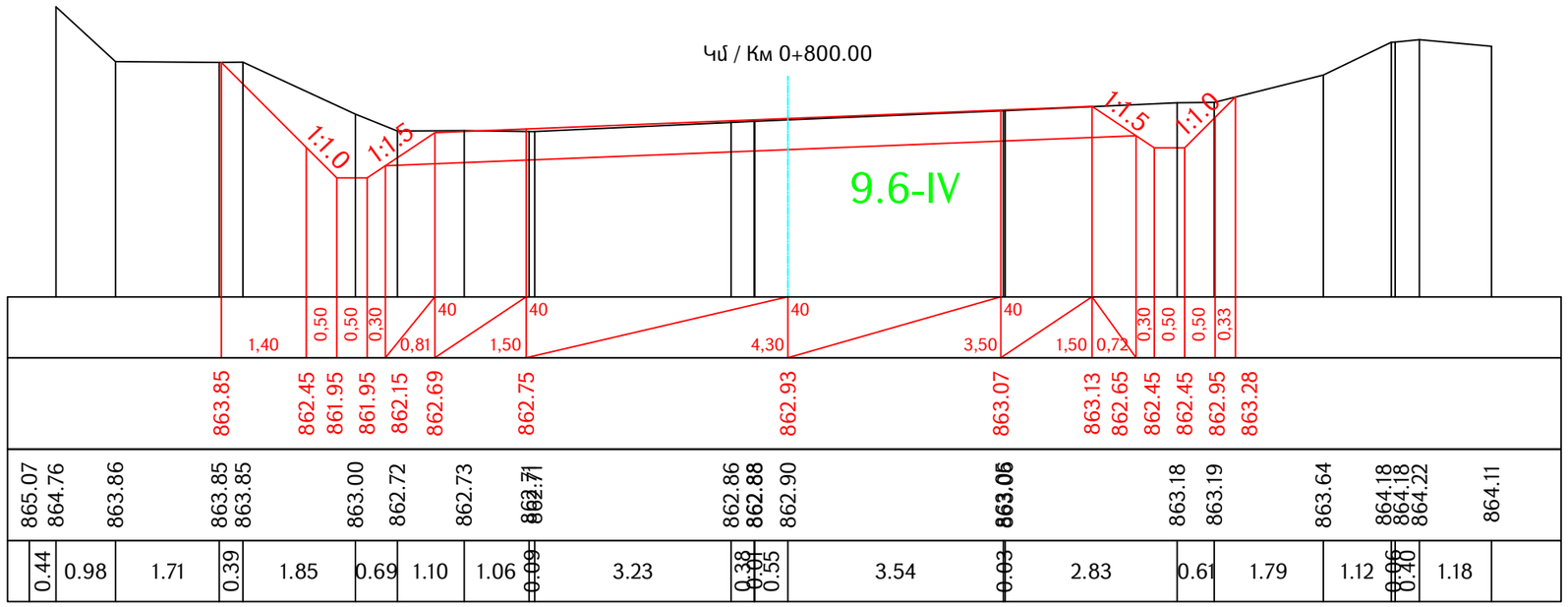
Հանույթ / выемка

h 7.86 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

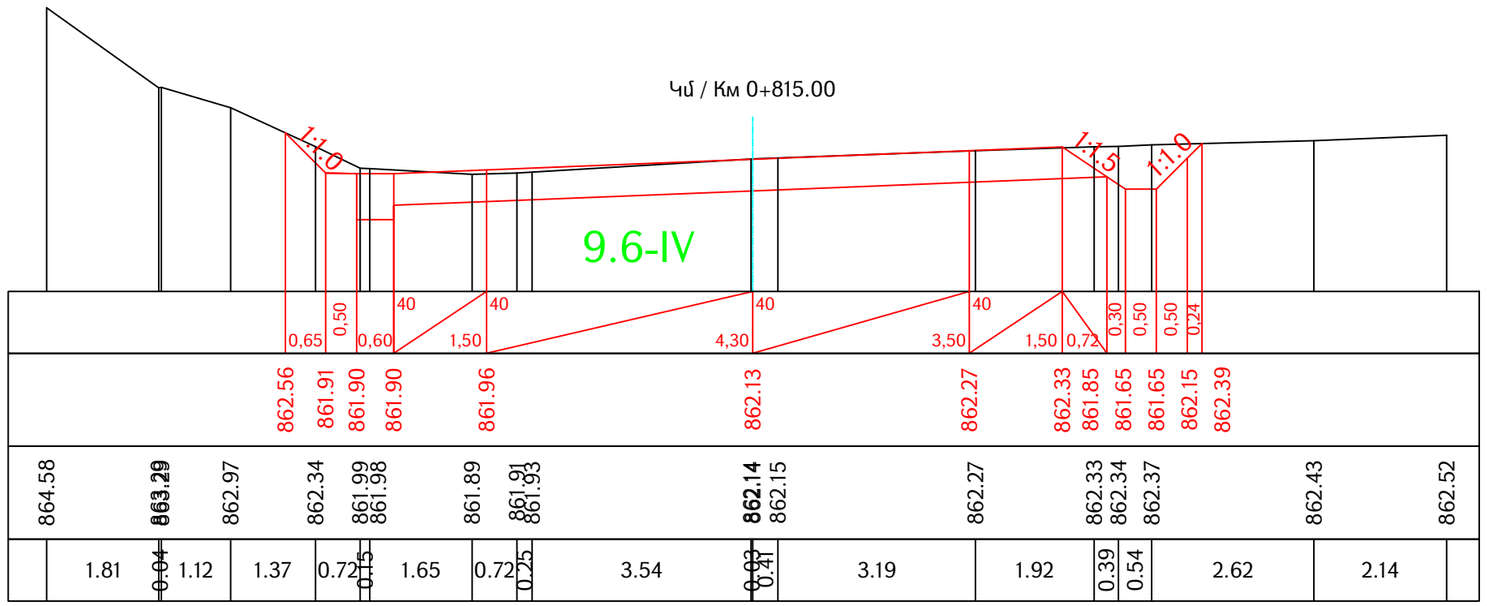
Հանույթ / выемка

h 6.64 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 31 - 84	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0031	00						
					Контактный номер N SՀԵԼ-ՐՍԽԾՁՐ-2025/31-1	Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0031_00		00 Վերանայում Пересмотр	06.2025 Ամսաթիվ Дата	Окончательная сдача Նկարագրություն Описание	АН Ում կողմից Подготовленный	АА Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	Վերանայում Пересмотр 00	

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

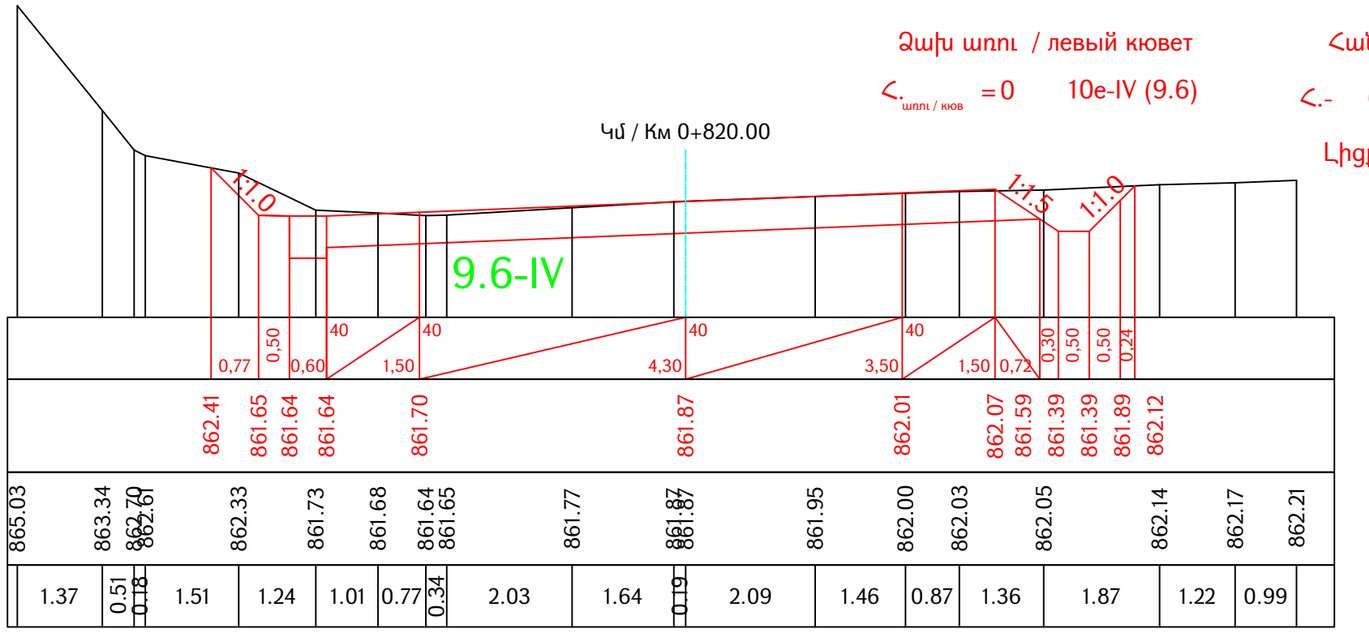
h- 6.88 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Կմ / Км 0+820.00



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

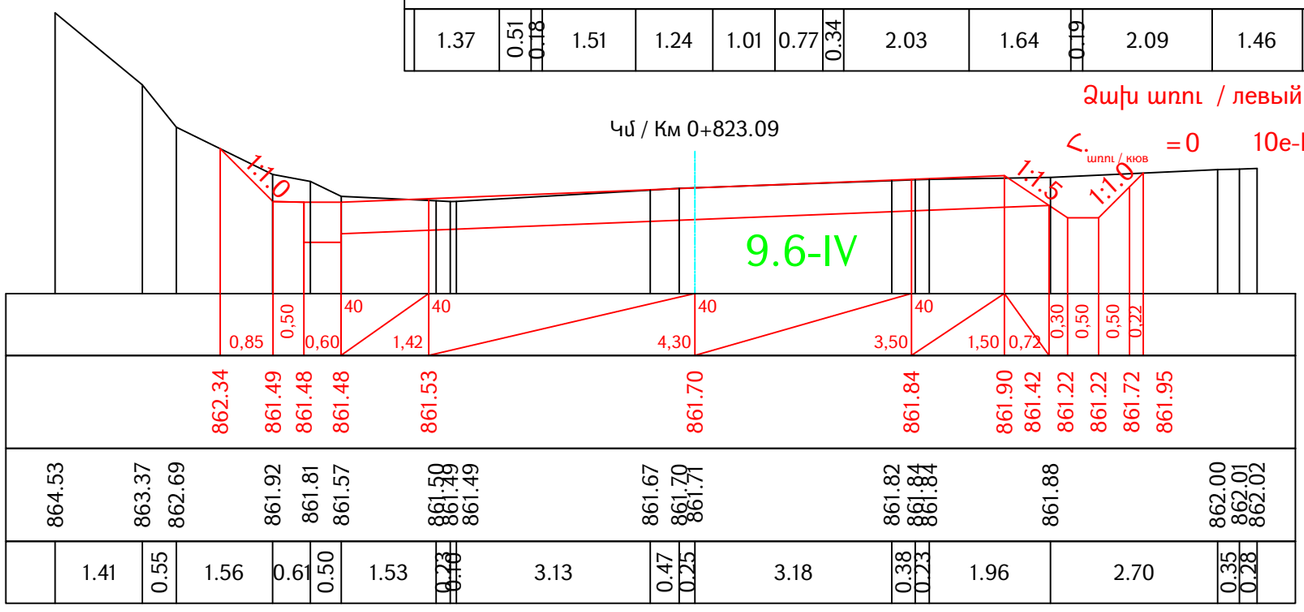
h- 6.78 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Կմ / Км 0+823.09



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

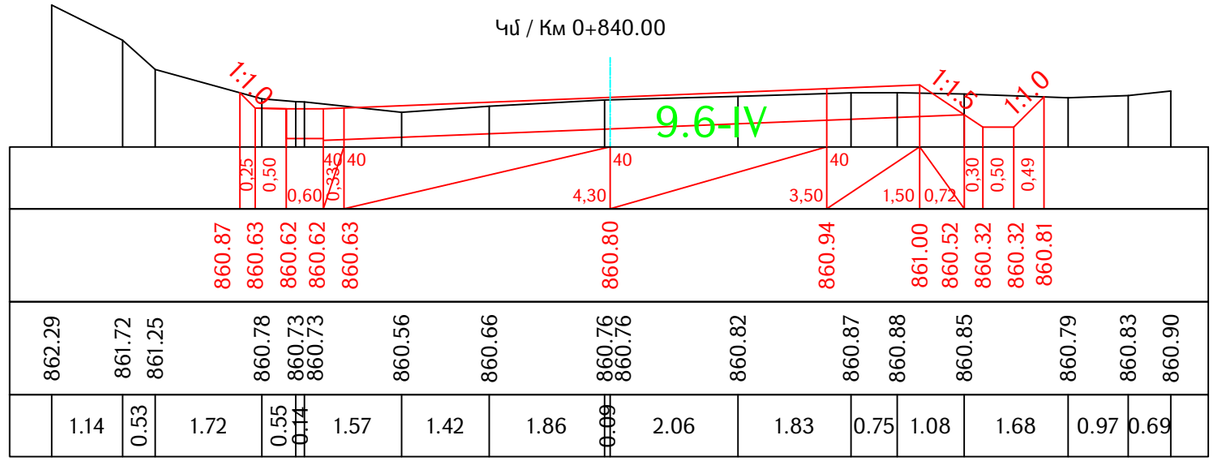
h- 4.98 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.54 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Կմ / Км 0+840.00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 32 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0032	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերստուգում Пересмотр
N ՏՀԵԼ-ՐՍԽԵՀՐ-2025/31L-1	1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0032_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ըստ կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

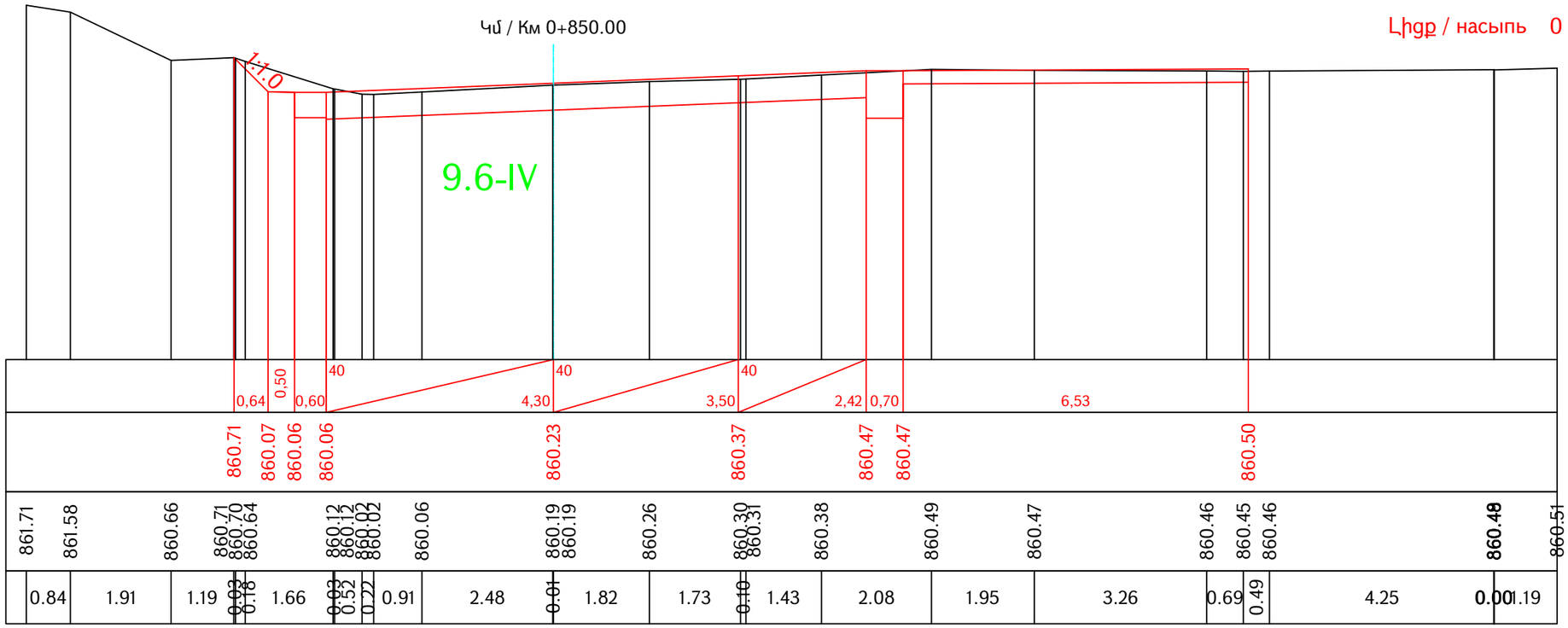
Հանույթ / выемка

h - 7.63 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

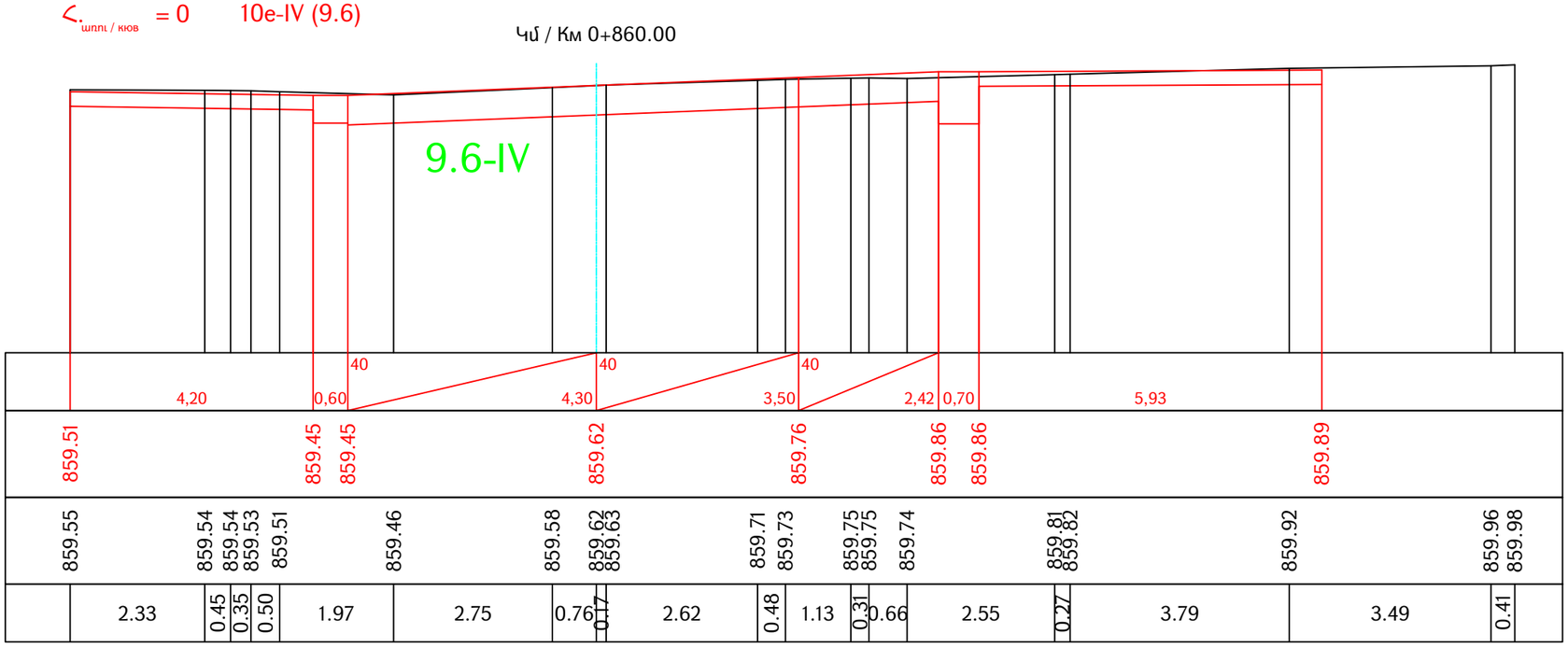
Հանույթ / выемка

h - 8.48 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 33 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0033	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр 00
N ՏԽԵՆ-ՐՈՒՆԴՊ-2025/ՅՆ-1	1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0033_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

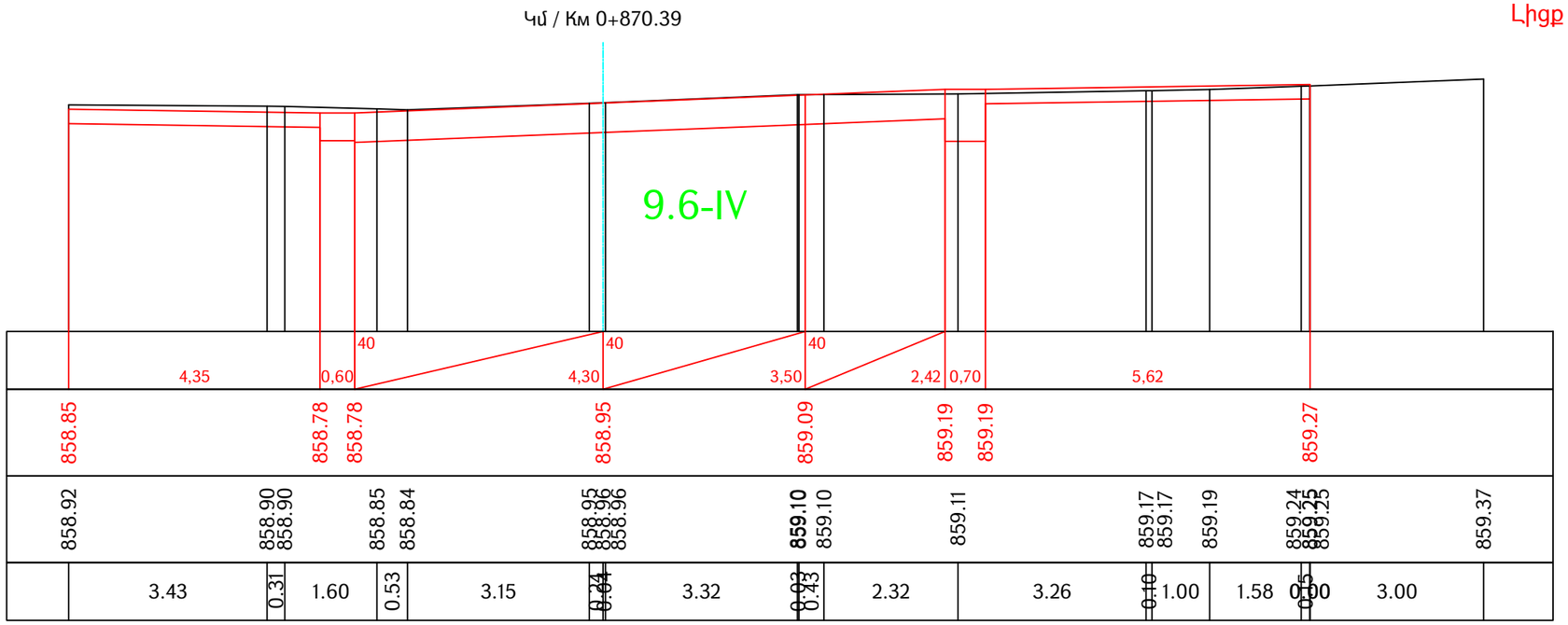
Հանույթ / выемка

Հ.- 8.71 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

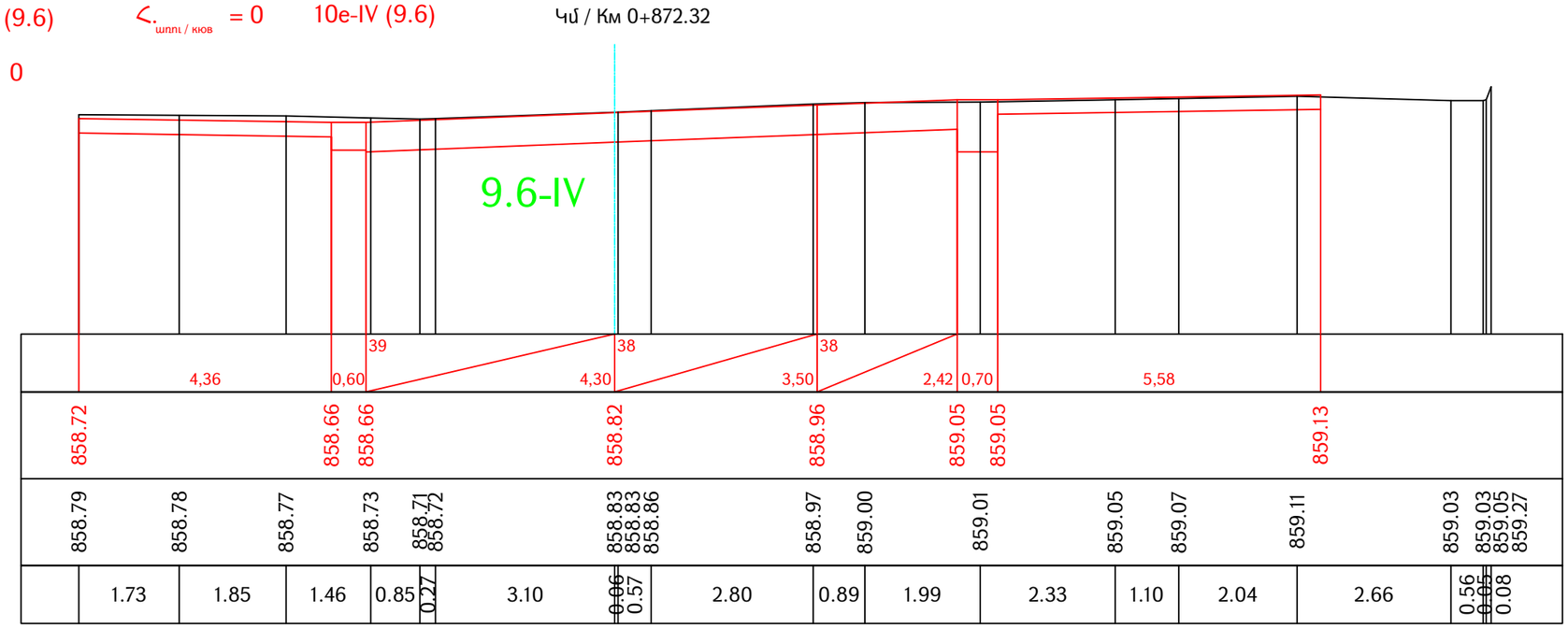
Հանույթ / выемка

Հ.- 8.98 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 34 - 84

Код документа											
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	0ԻՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0034	00					A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերստուգում Пересмотр
N S1-b1L-PUhUb2P-2025/3L-1		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0034_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

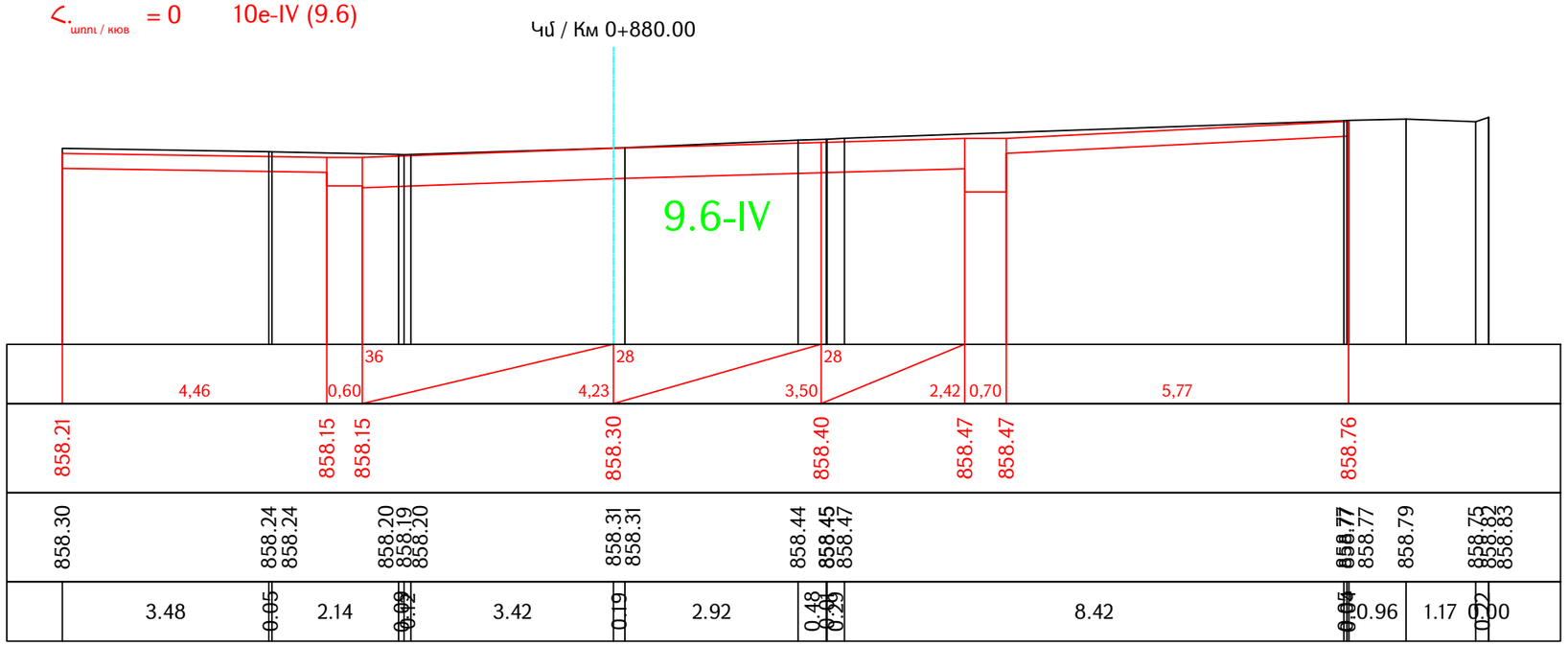
Հանույթ / выемка

h.- 9.79 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

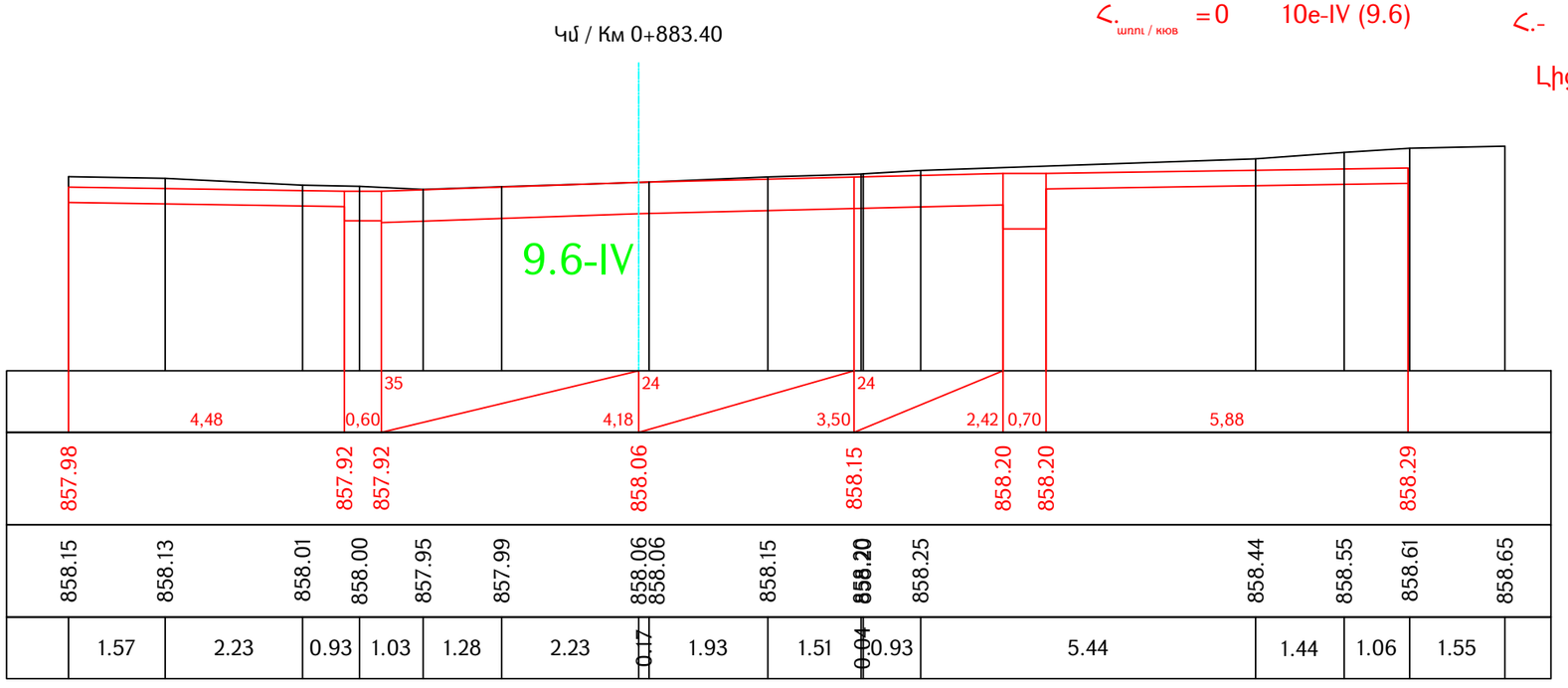
Հանույթ / выемка

h.- 10.85 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги
Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога
Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 35 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0035	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերստուգում Пересмотр
N ՏՀԾԼ-ՐՍԽԾՉՐ-2025/31-1	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0035_00						Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Համաձայնված է Одобренный

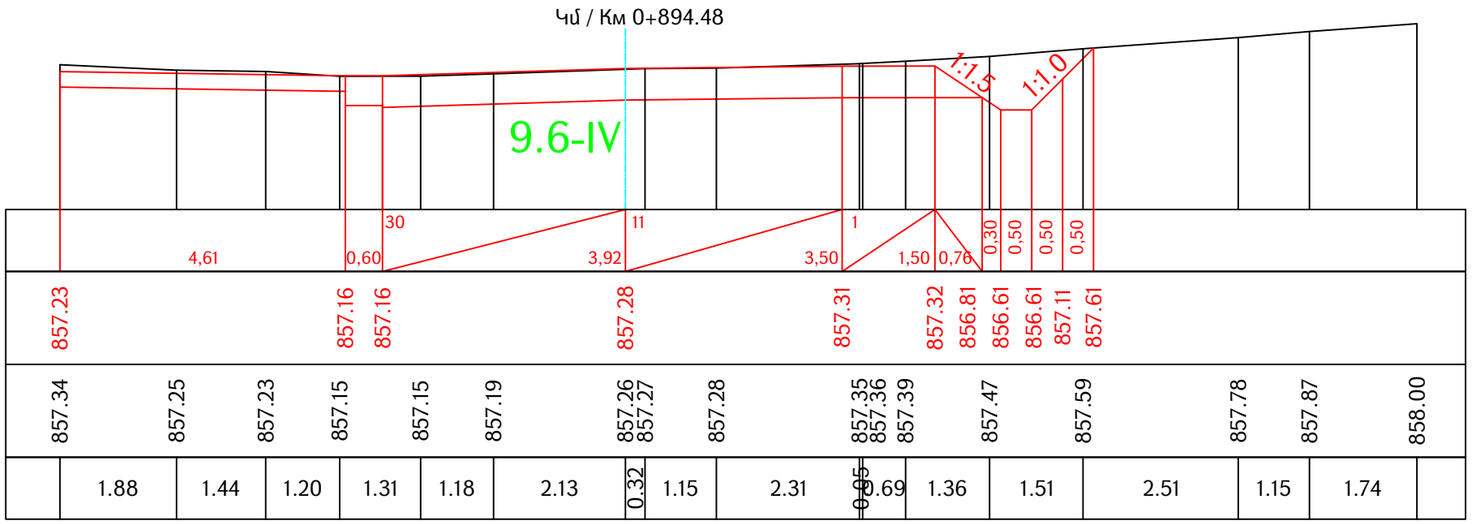
Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

h- 7.33 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

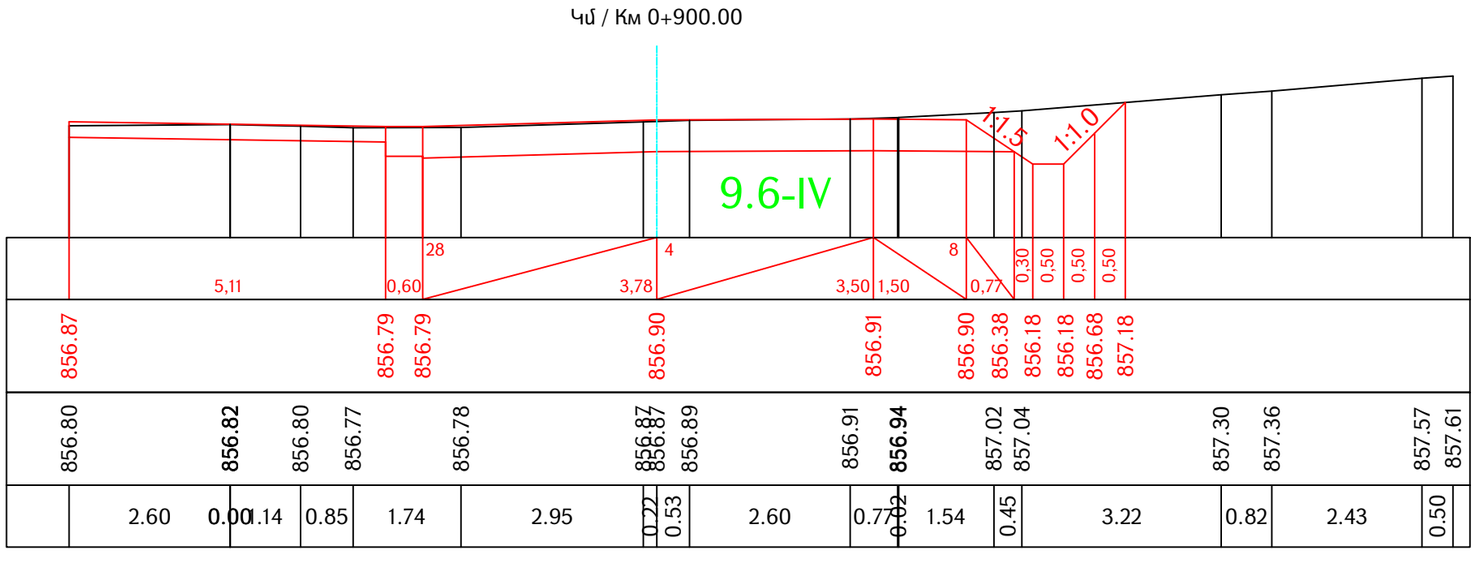
Հանույթ / выемка

h- 6.92 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 36 - 84	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
					1	1	0ԻՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0036	00						
					Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
					N ՏԿԵԼ-ՐՍԽԵԶԲ-2025/3Լ-Ի		1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0036_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ ատու / левый кювет

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

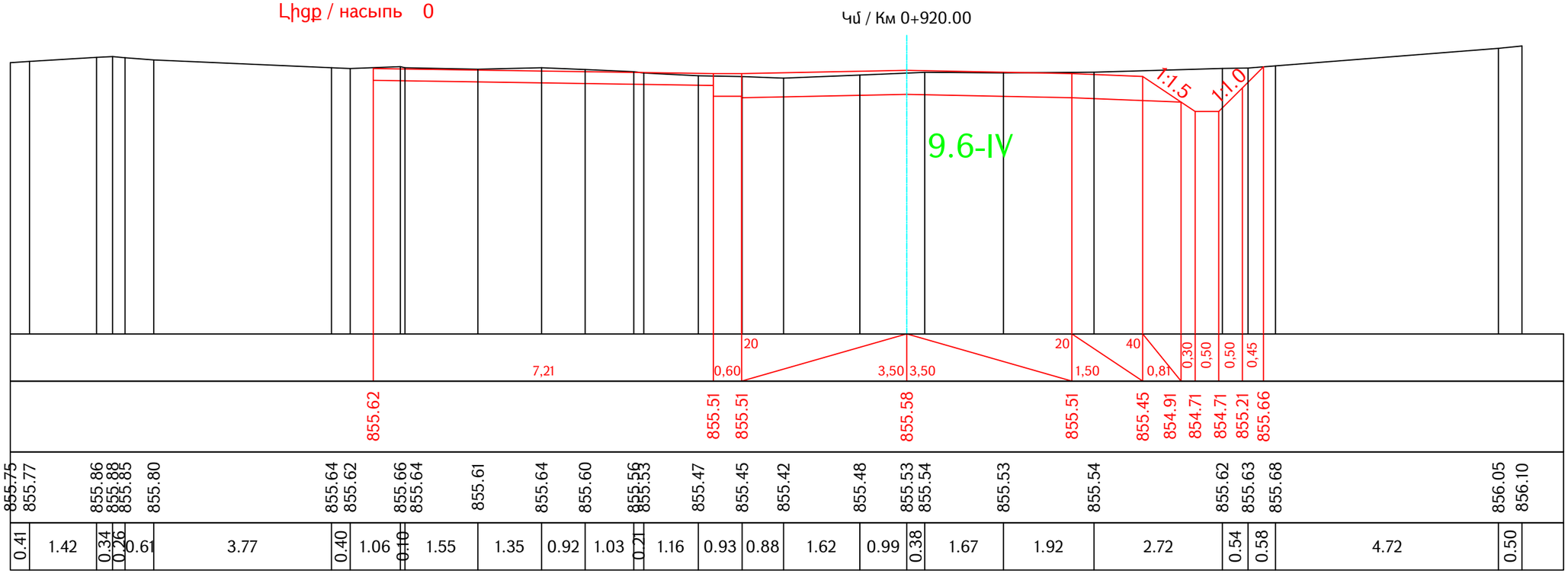
Հանույթ / выемка

Հ.- 7.38 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ատու / правый кювет

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ ատու / левый кювет

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

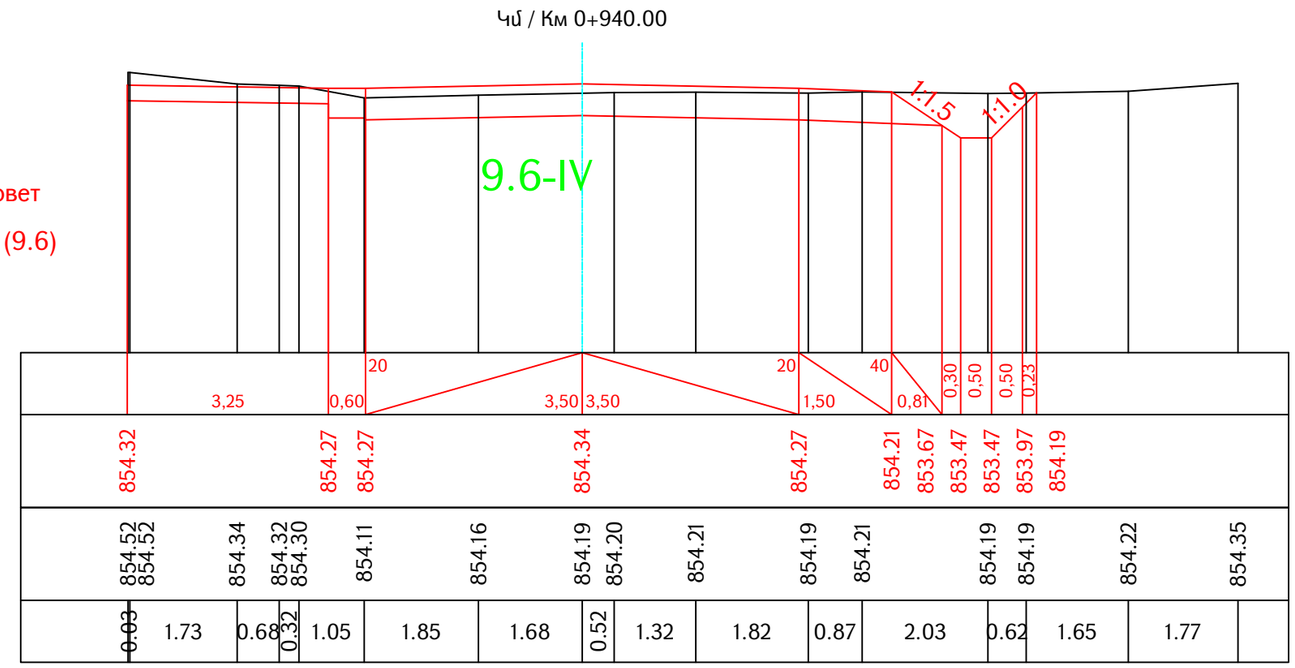
Հանույթ / выемка

Հ.- 5.35 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ատու / правый кювет

Հ.$_{ատու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարեպեխ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարեպեխ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 37 - 84

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0037	00							A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերստուգում Пересмотр
N S'ԽՆԼ-РЦЪԶՁՐ-2025/ЗЦ-1	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0037_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ըմ կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

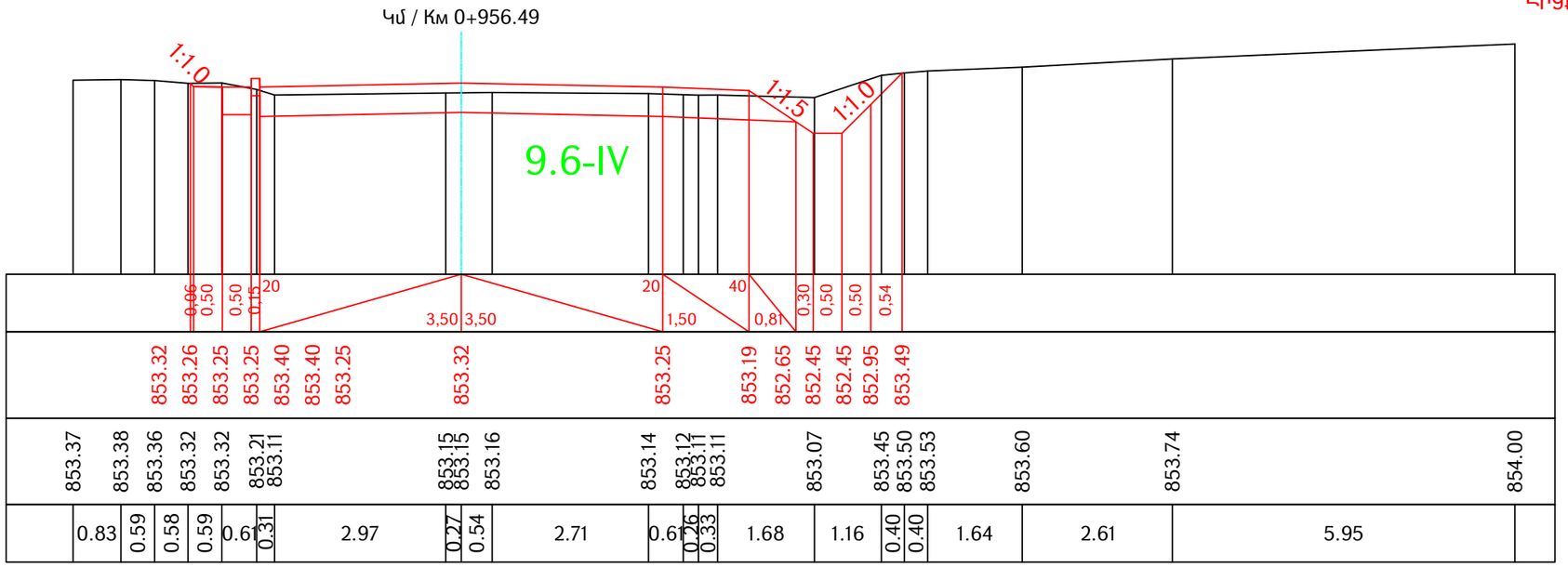
Հանույթ / выемка

h - 4.19 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

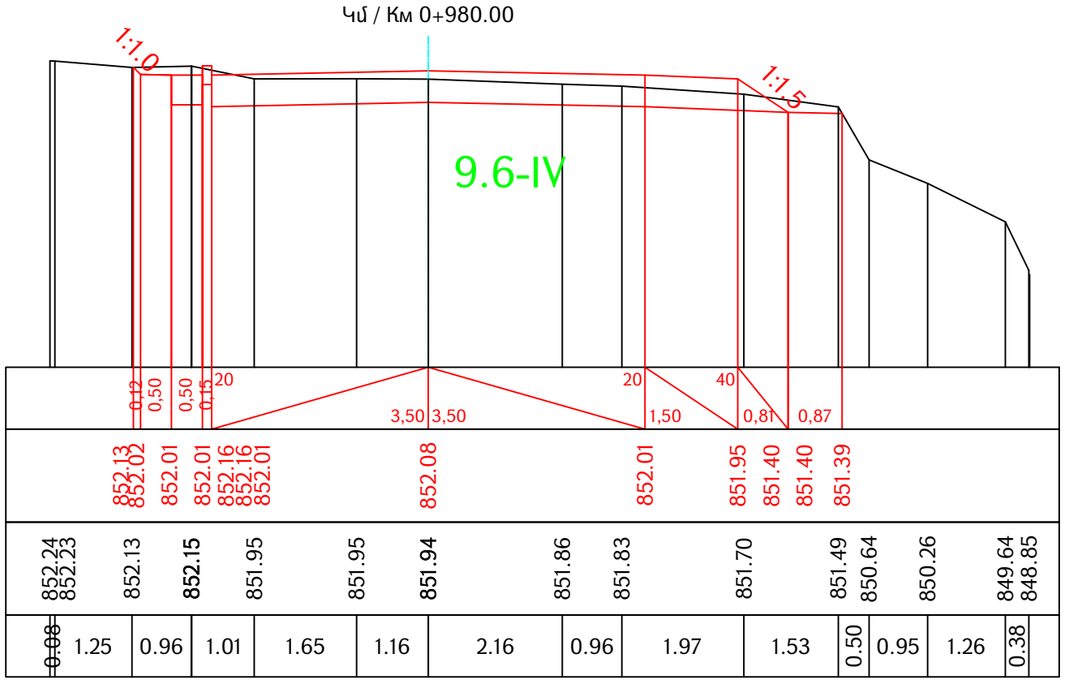
Հանույթ / выемка

h - 3.87 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

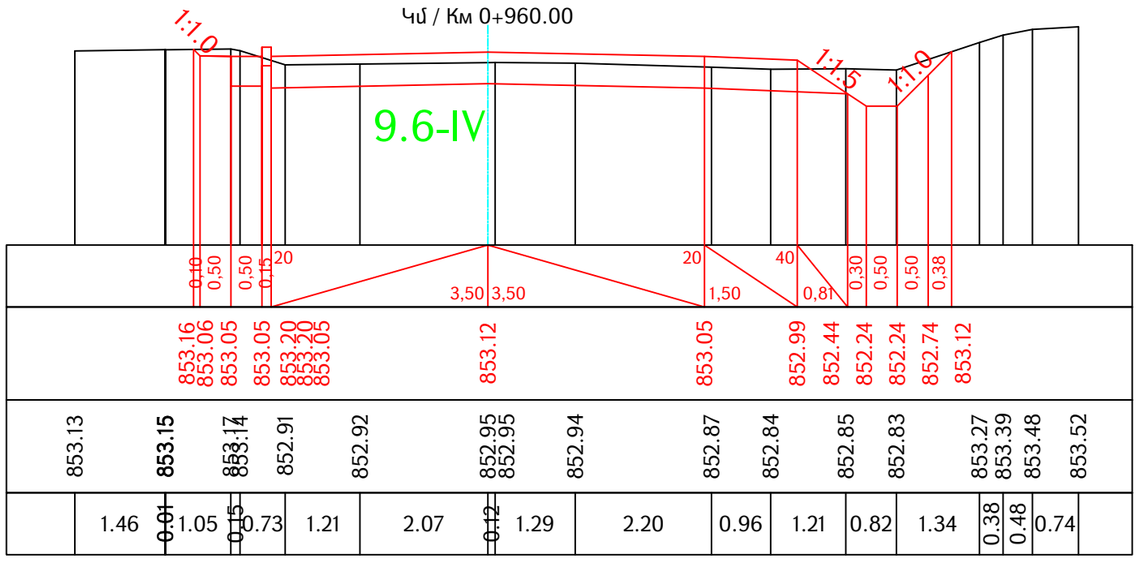
Հանույթ / выемка

h - 3.81 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 38 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	ՕՒՊԴ	ԳԴՕՕՕ	ՊՀ	0038	00						A1-1:50 A3-1:100
Կոնտրակտային համար N ՏԿԵՆ-ՊՄԻԾՁԲ-2025/31-Ի	Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр
	1-01-01ՊԴ-ԳԴՕՕՕ-ՊՀ-0038_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Կմ / Км 1+000.00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

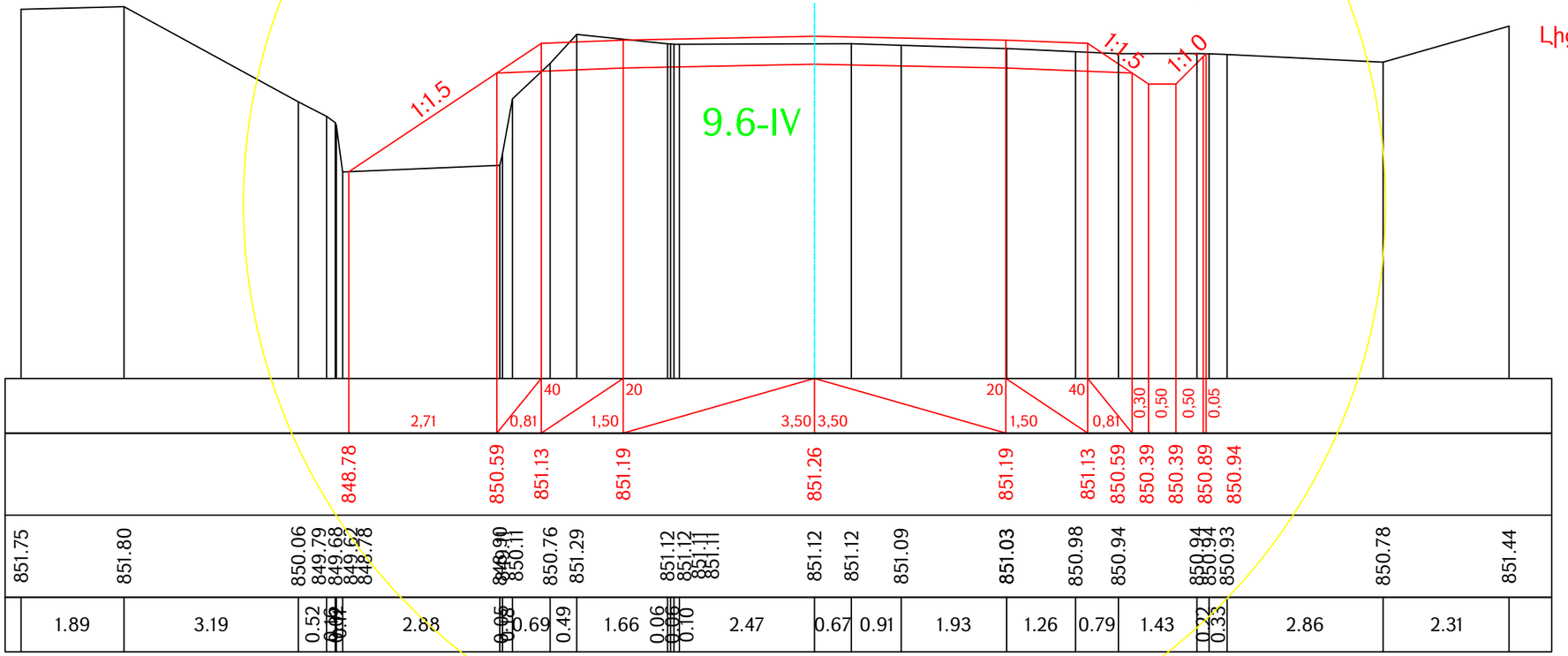
Հանույթ / выемка

h- 4.27 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 2.77

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Կմ / Км 1+020.00

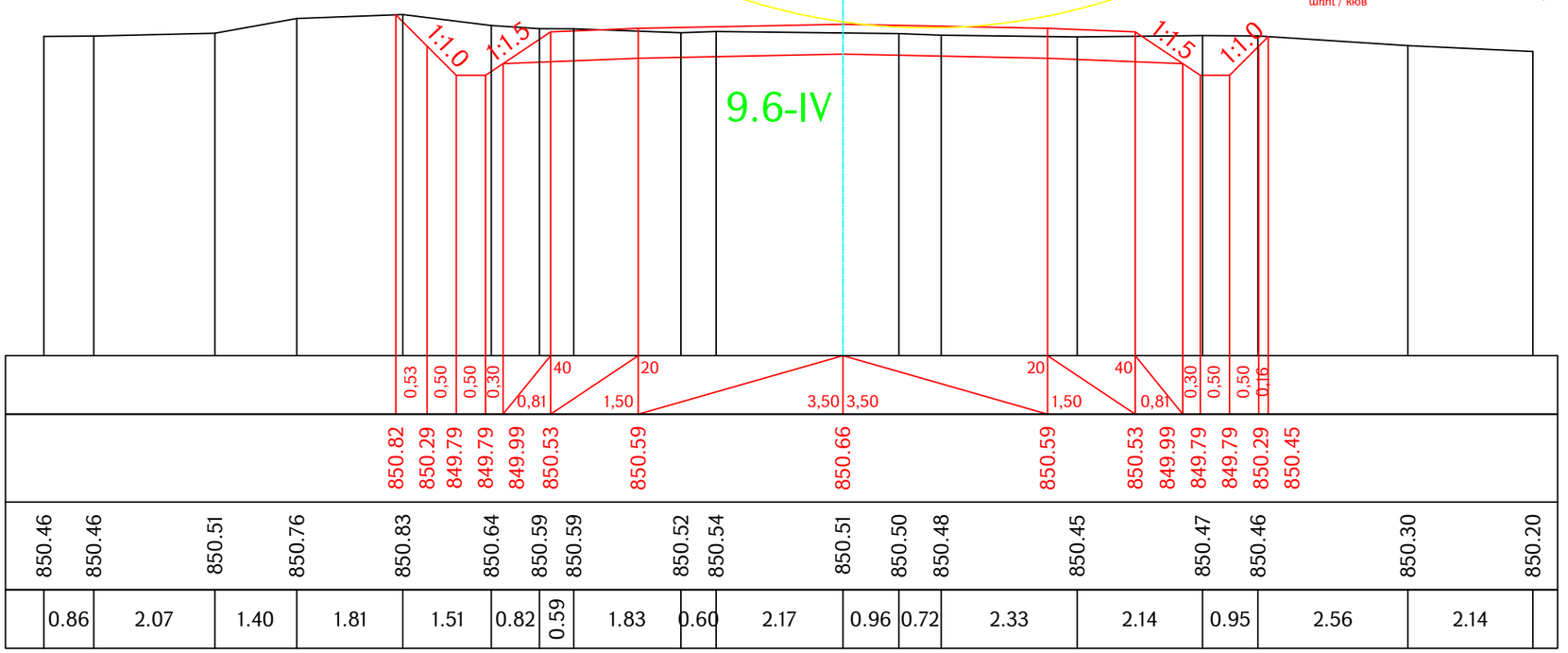
Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

h- 5.71 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 39 - 84

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0039	00								A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА			Վերստուգում Пересмотр
N S*e1-PUhz2P-2025/3L-1		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0039_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Համաձայնված է Одобренный		00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

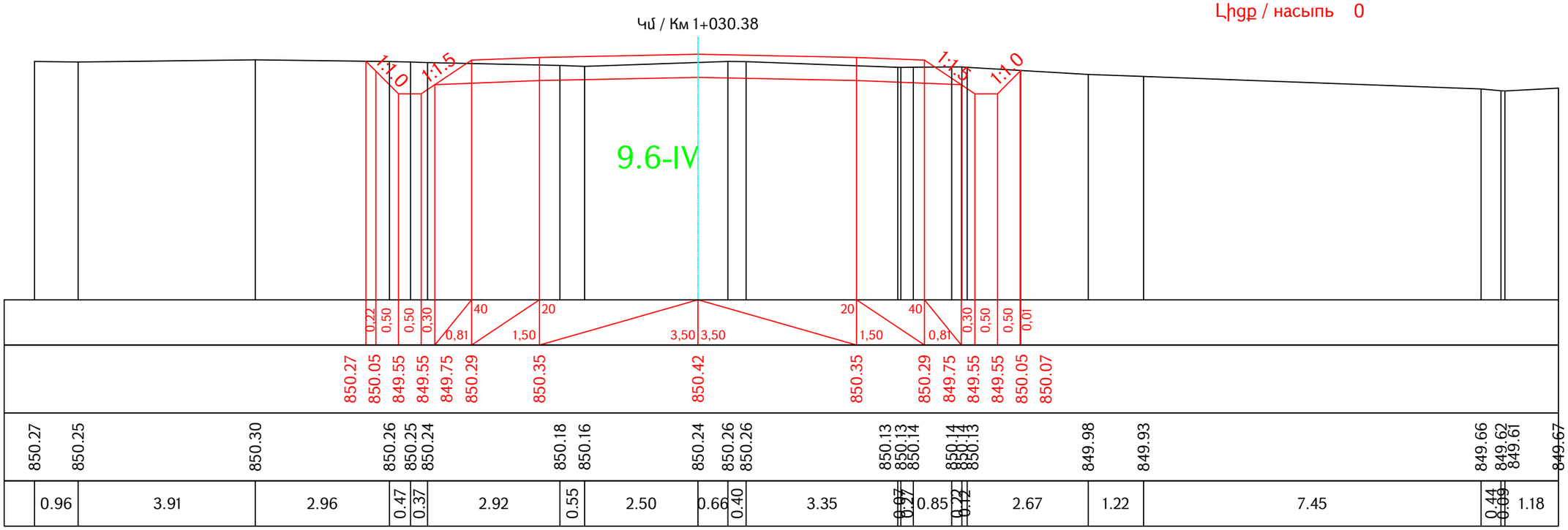
Հանույթ / выемка

h.- 4.30 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

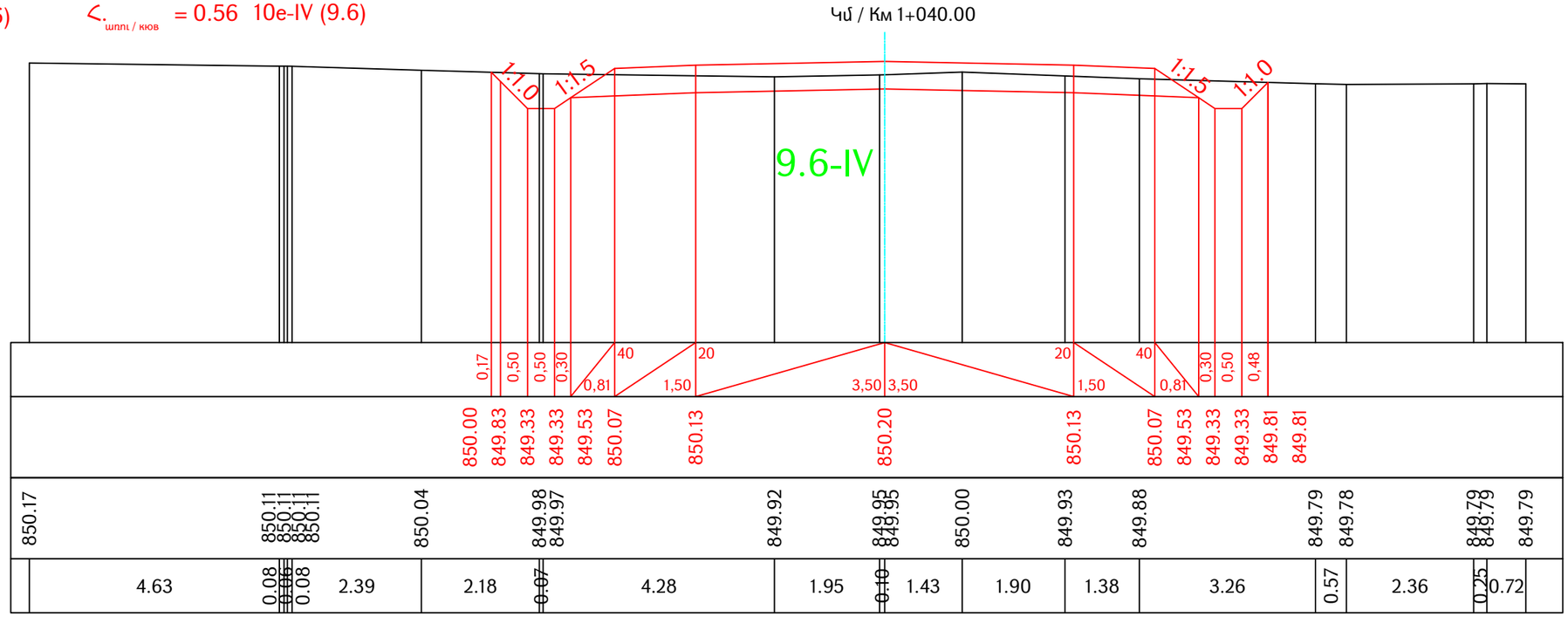
Հանույթ / выемка

h.- 3.75 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 40 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառույցներ Структуры	Տիպ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0040	00						Վերանայում Пересмотр
					Կոնտակտային համար Контактный номер			Գծագրի N / Номер документа.				00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	00
					N SԻՆԼ-ՊՄԽԶՁԲ-2025/ՅԼ-1			1-01-01ПД-ГД000-ПС-0040_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

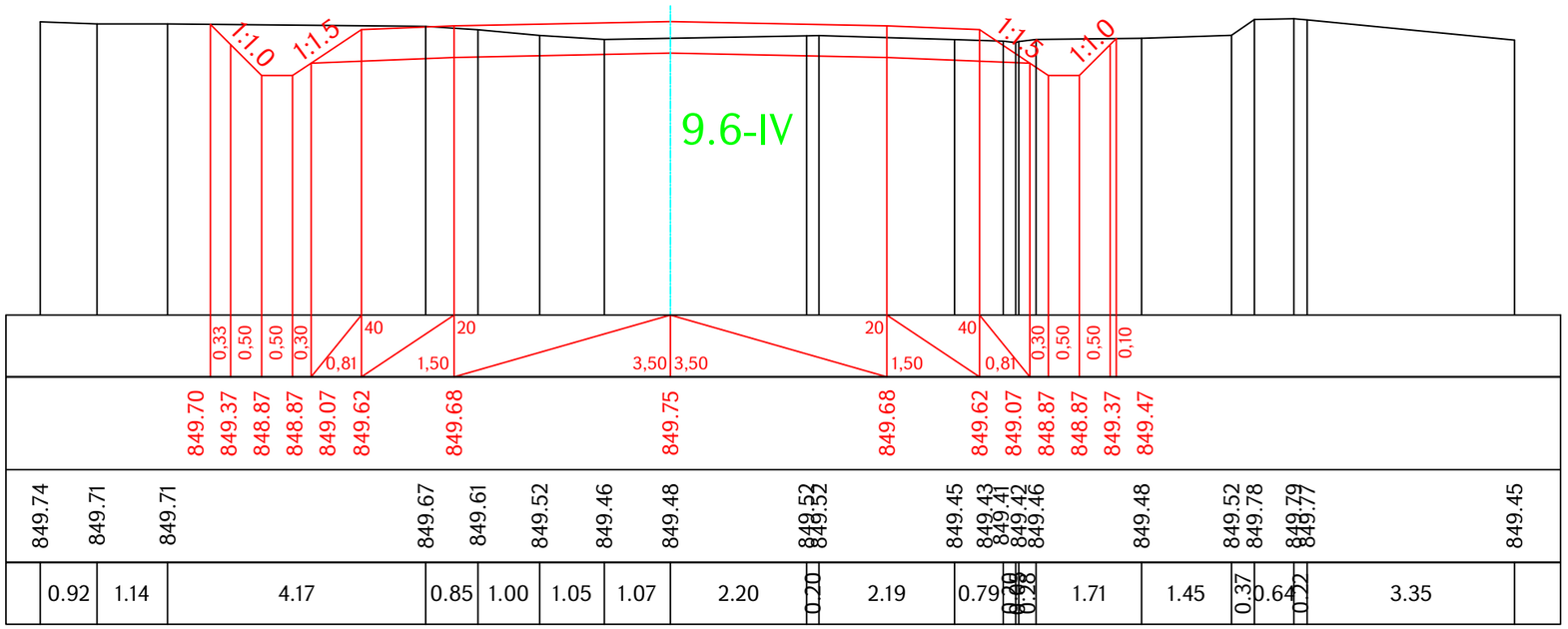
Հ.- 4.66 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Կմ / Км 1+060.00



Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

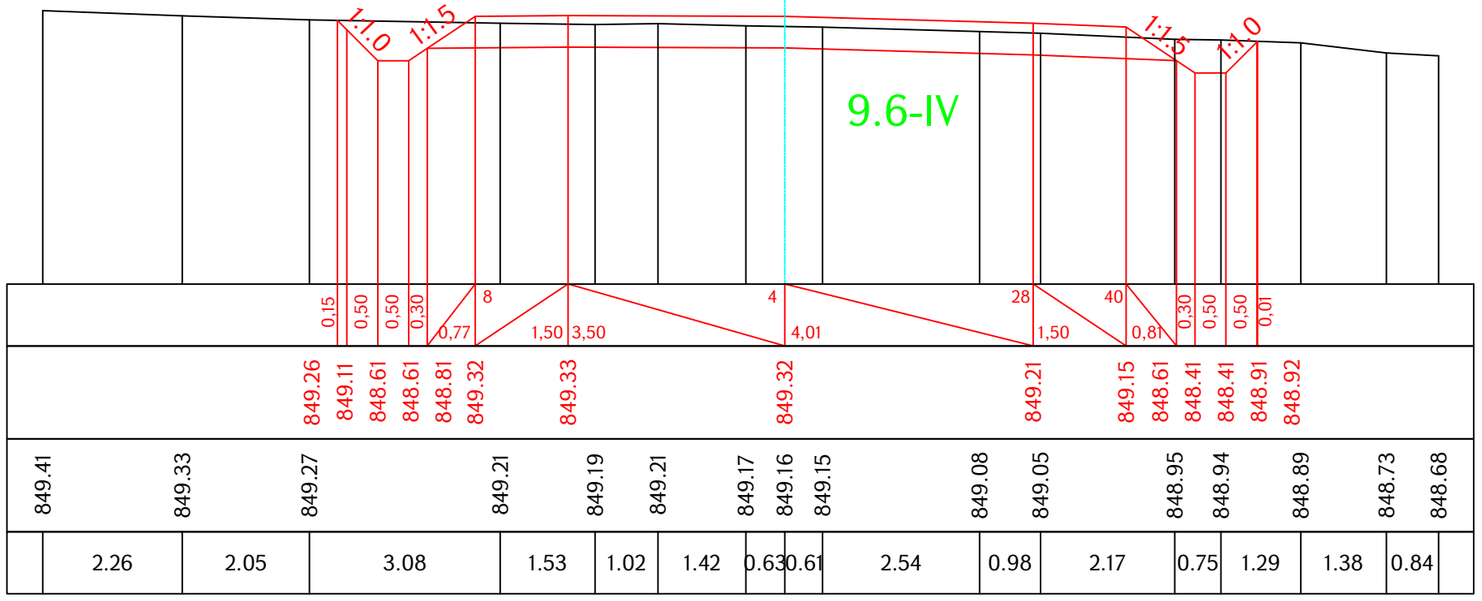
Հ.- 4.52 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+080.00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 41 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0041	00					Վերանայում Пересмотр
					Կոնտակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.				00	06.2025	Окончательная сдача	ԱՀ	ԱԱ	00
					N S-2-3,-PUh,Ծ2P-2025/3L-1		1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0041_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

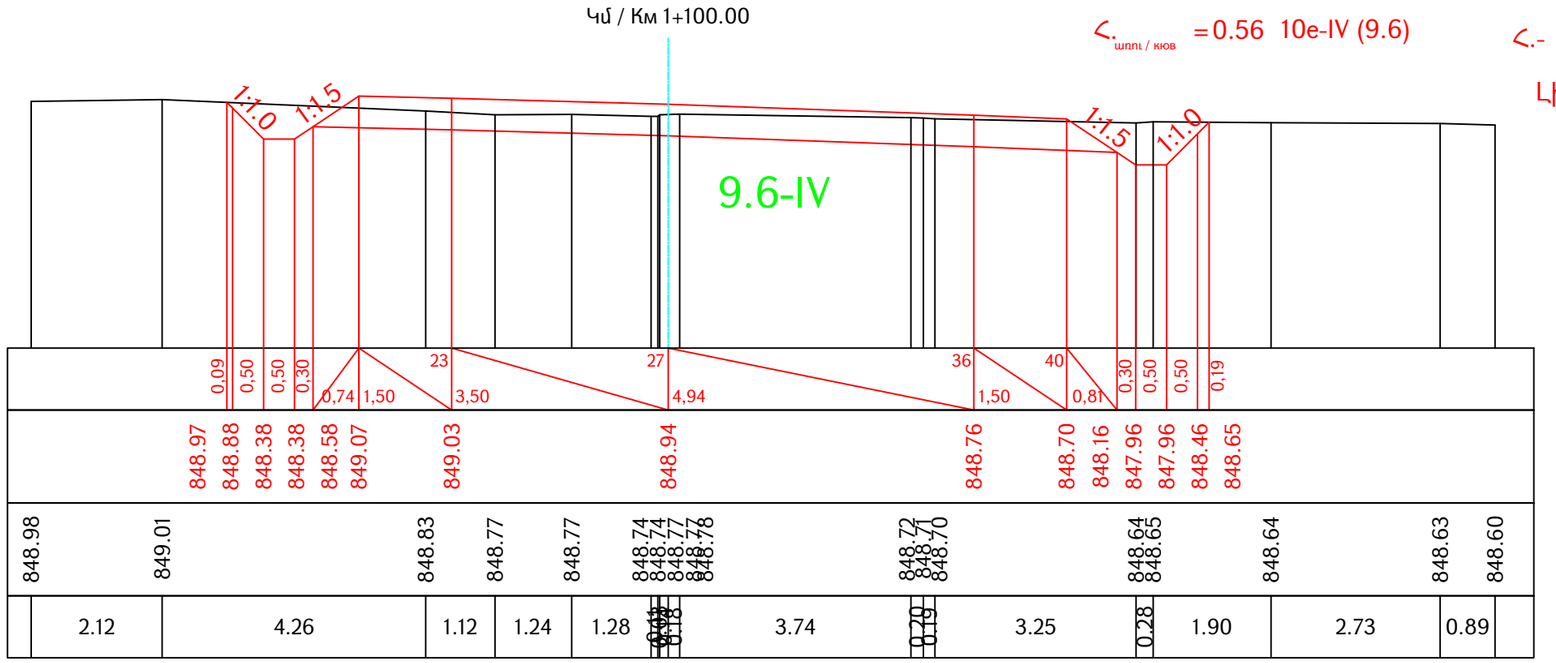
Հանույթ / выемка

h - 4.98 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

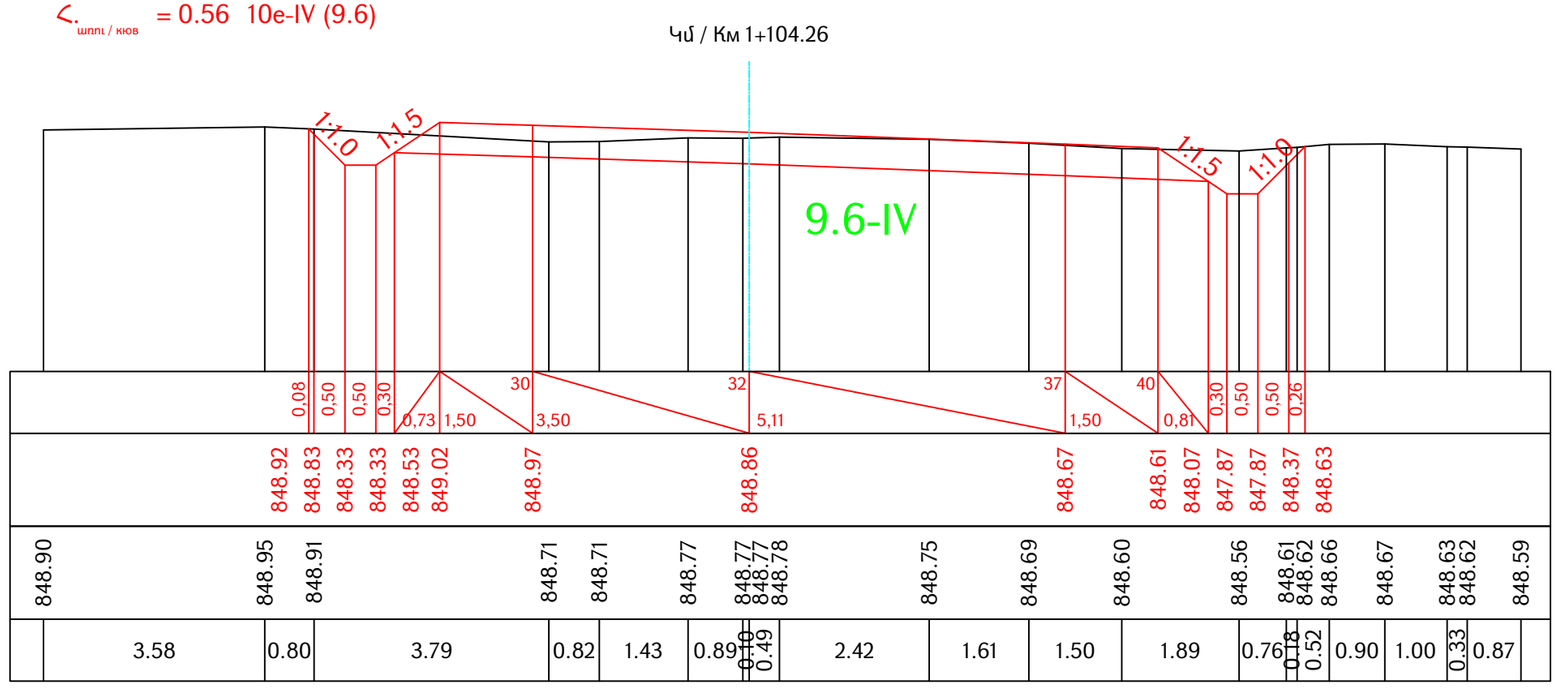
Հանույթ / выемка

h - 5.62 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Ձարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Ձարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 42 - 84	Код документа: Фаза 1 · Раздел 1 · Проект 01ПД · Структуры ГД000 · Тип ПС · Номер 0042 · Пересмотр 00 Контактный номер N S|-01-01-РЧЪԵՂԲ-2025/3L-I · Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0042_00 · Վերանայում / Пересмотр 00 · Ամսաթիվ / Дата 06.2025 · Նկարագրություն / Описание Окончательная сдача · Ում կողմից / Подготовленный АН · Ստուգված է / Проверено АА · Հաստատված է / Одобренный Գծագրի մասշտաբ / Масштаб чертежа A1-1:50 A3-1:100 Վերանայում / Пересмотр 00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

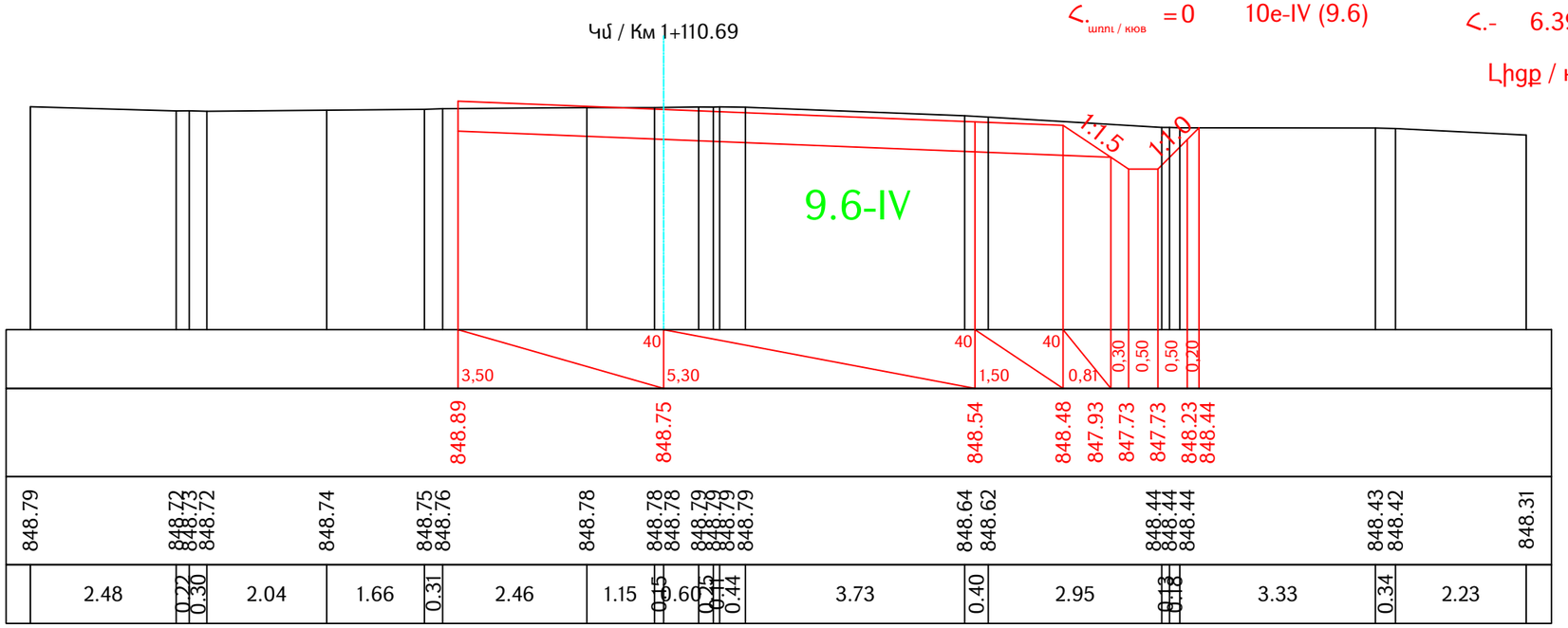
Հանույթ / выемка

h.- 6.39 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

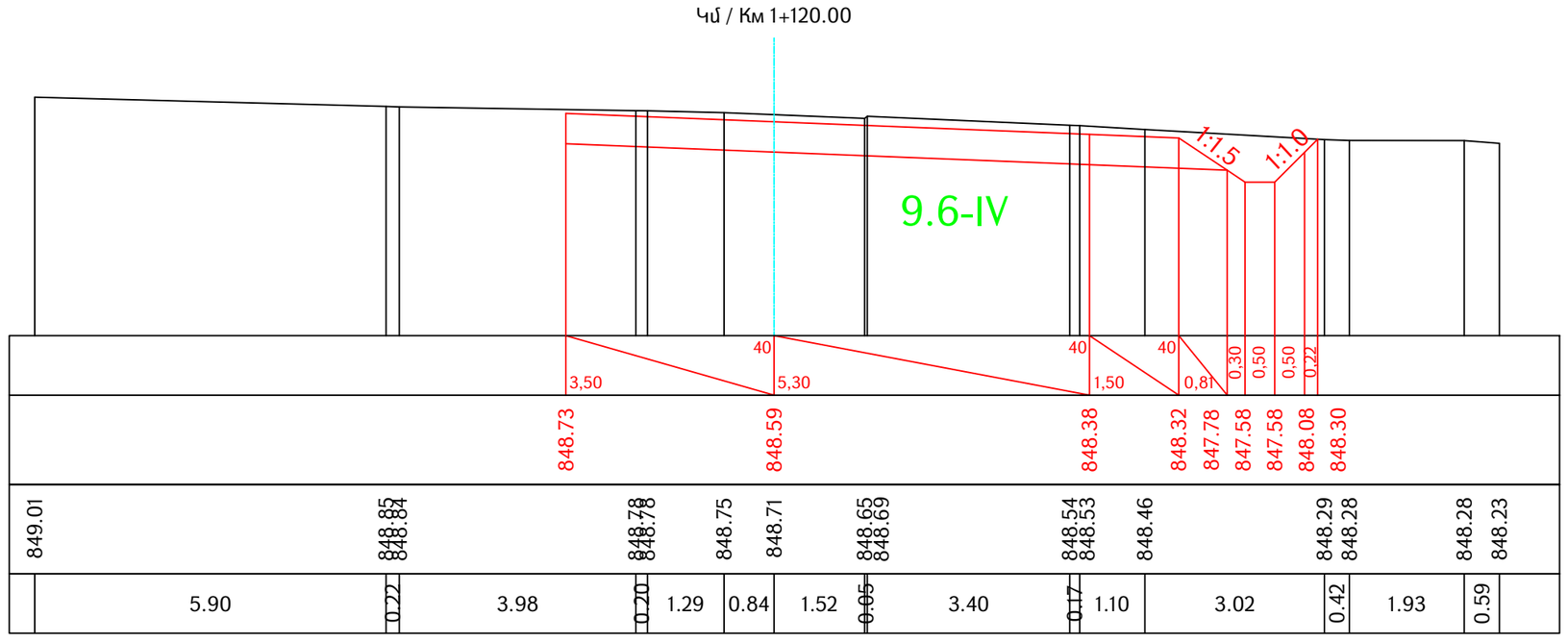
Հանույթ / выемка

h.- 7.33 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 43 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0043	00						
					Կոնտրակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
					N ՏԿԵԼ-ՊՄԽԵՉՊ-2025/31-Ի		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0043_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

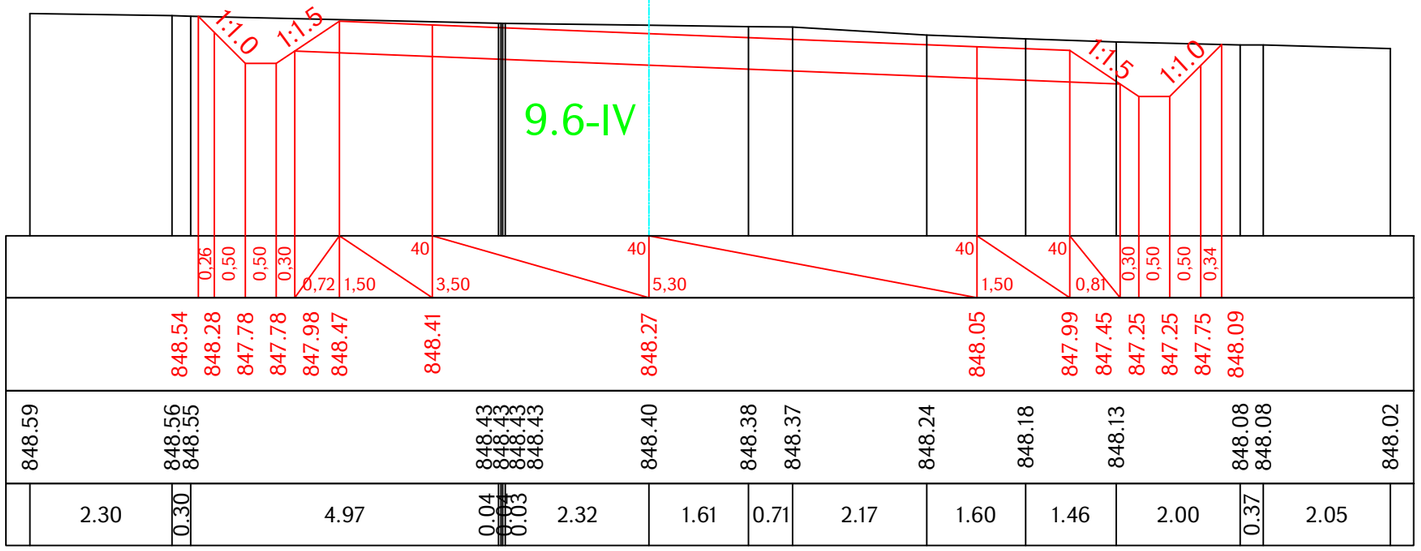
h.- 9.20 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+140.00



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

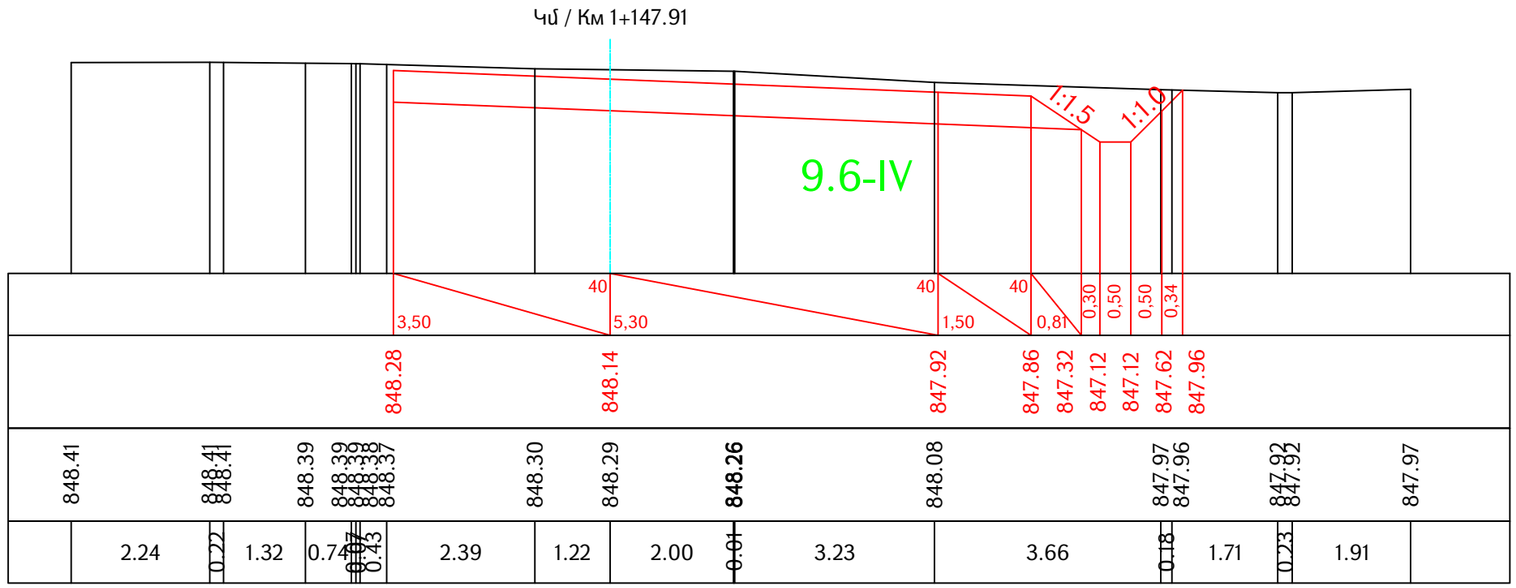
h.- 7.90 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+147.91



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 44 - 84	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0044	00						
					Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
					N S1-61-ՐՍԽՄՉ-2025/31-1	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0044_00						Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

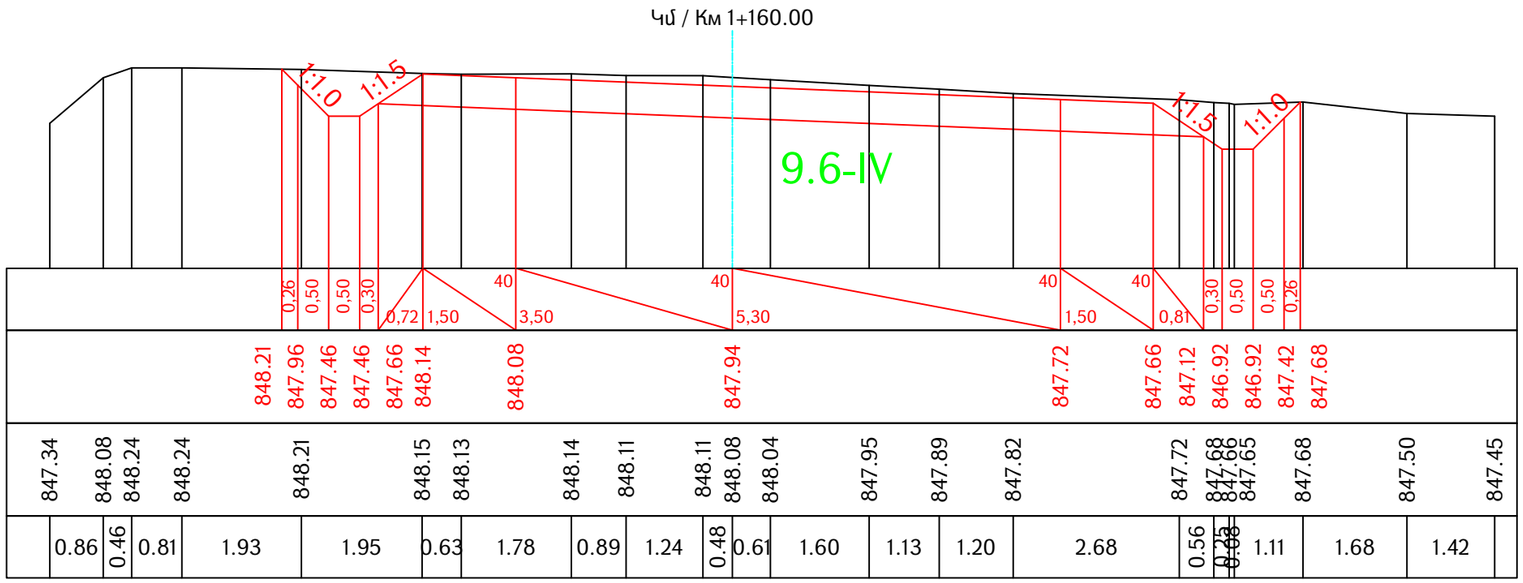
Հանույթ / выемка

h.- 8.48 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

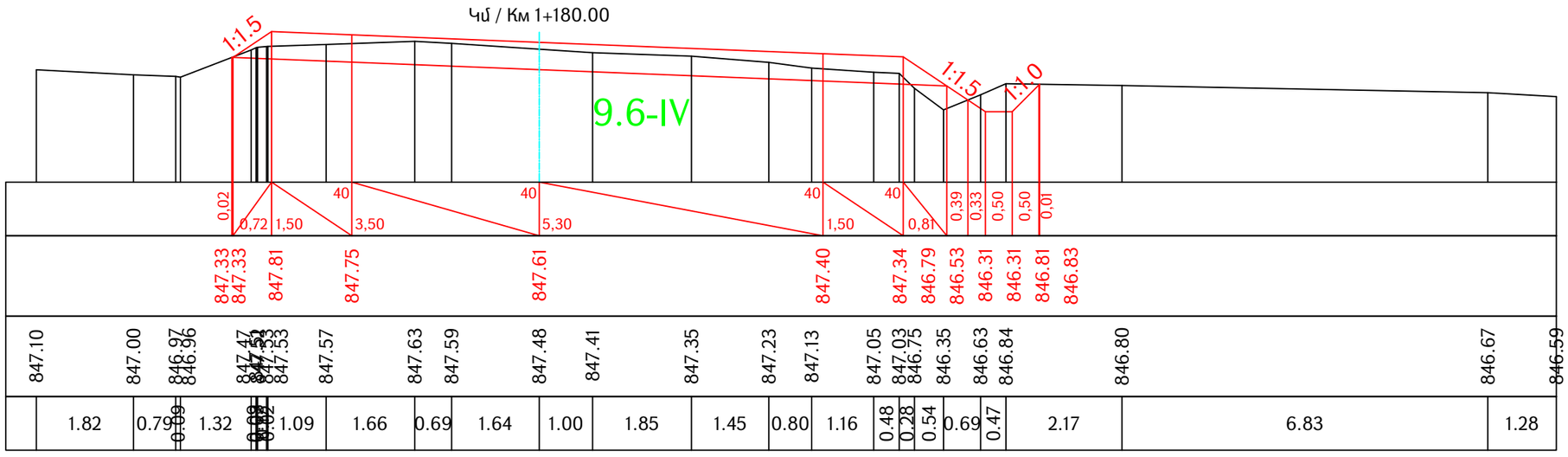
Հանույթ / выемка

h.- 4.31 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.25

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.17 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Ներկին Չարբախ-Դարակերտ-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 45 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0045	00					
					Контактный номер							00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
					N S1v5-L-PUIvSP-2025/3L-I							Վերլուծություն Анализ	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

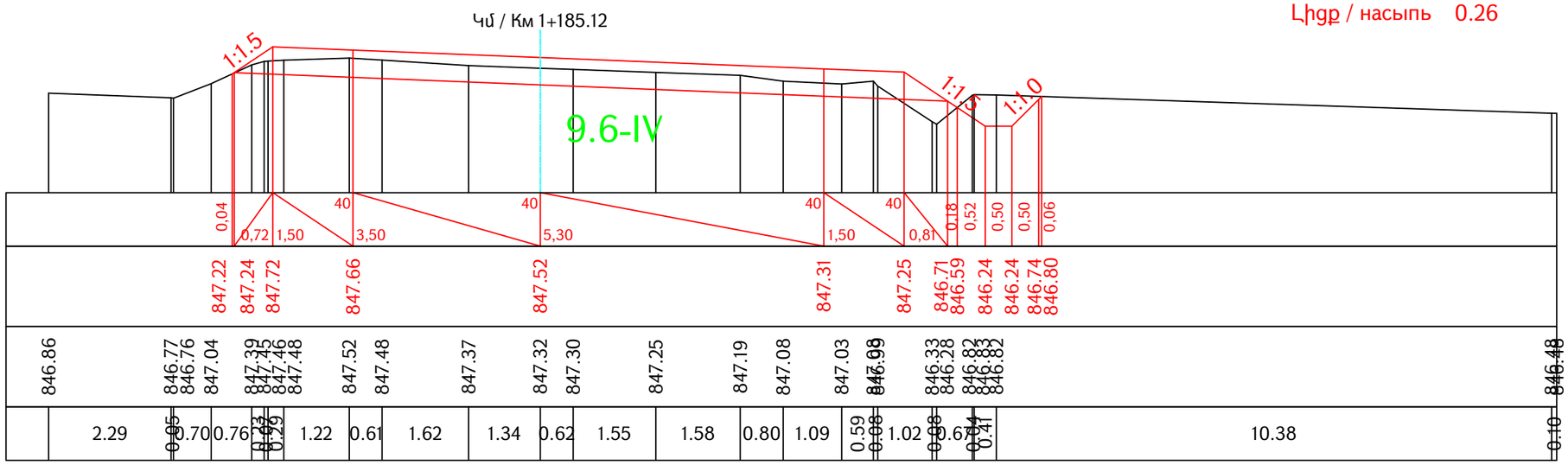
Հանույթ / выемка

h.- 3.87 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.26

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.25 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

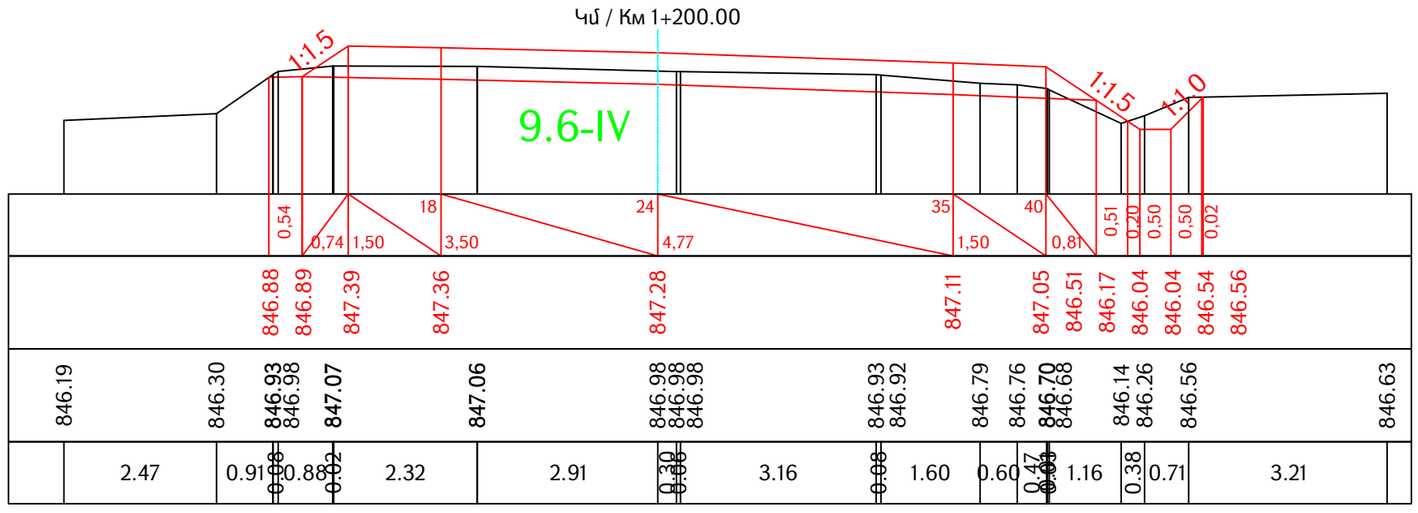
Հանույթ / выемка

h.- 2.92 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.10

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.09 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 46 - 84

Код документа													
Փուլ / Фаза	Բաժին / Раздел	Նախագիծ / Проект	Կառուցվածքներ / Структуры	Տեսակ / Тип	Համար / Номер	Վերանայում / Пересмотр							Գծագրի մասշտաբ / Масштаб чертежа
1	1	0ԻՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0046	00							A1-1:50 A3-1:100
Կոնտրակտային համար / Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.				00	06.2025	Окончательная сдача	ԱՀ	ԱԱ		Վերանայում / Пересмотр	
N ՏՀԵԼ-ՐՍԻՍԲՉԲ-2025/3Լ-Ի		1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0046_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00	

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

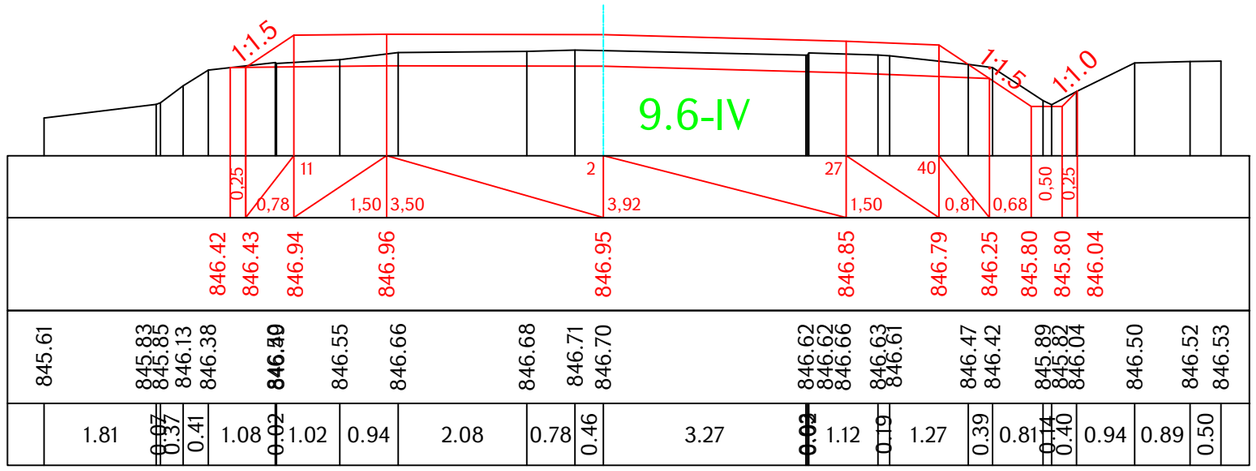
h.- 2.80 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.11 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ / Км 1+220.00



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

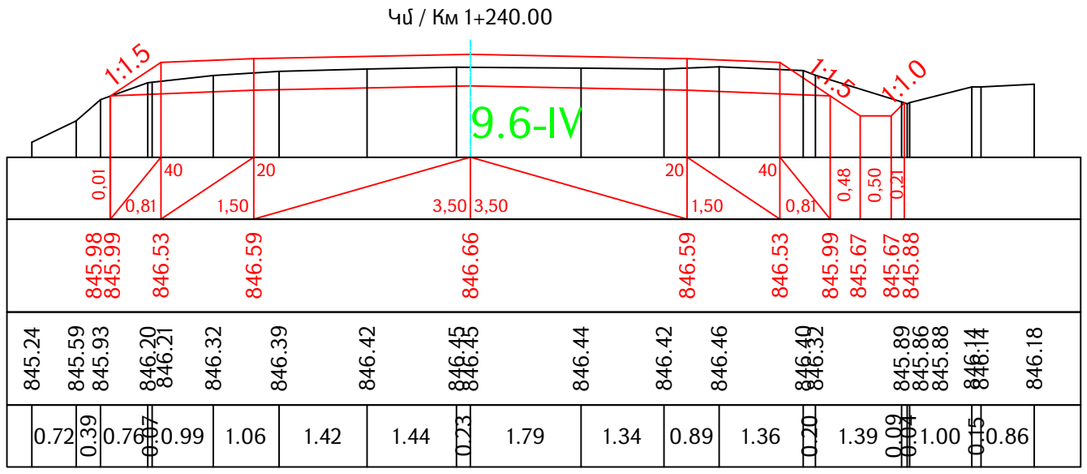
h.- 3.74 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.16 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ / Км 1+240.00



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

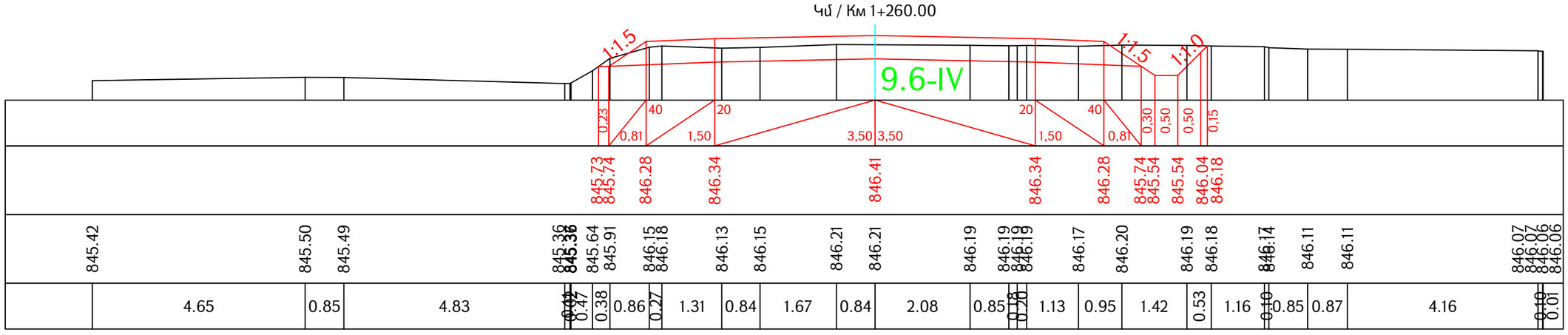
h.- 4.11 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ / Км 1+260.00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 47 - 84	Фаза 1	Раздел 1	Проект ՕՐՊ	Структуры ԳԴ000	Тип ՊՏ	Номер 0047	Пересмотр 00					A1-1:50 A3-1:100
					Контактный номер N ՏԿԵՆ-ՐՍԻՆԵՎ-2025/31-Ի	Գծագրի N / Номер документа. 1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՏ-0047_00					00 Վերստուգում Пересмотр	06.2025 Ամսաթիվ Дата	Окончательная сдача Նկարագրություն Описание	АН Ում կողմից Подготовленный	АА Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	Վերստուգում Пересмотр 00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

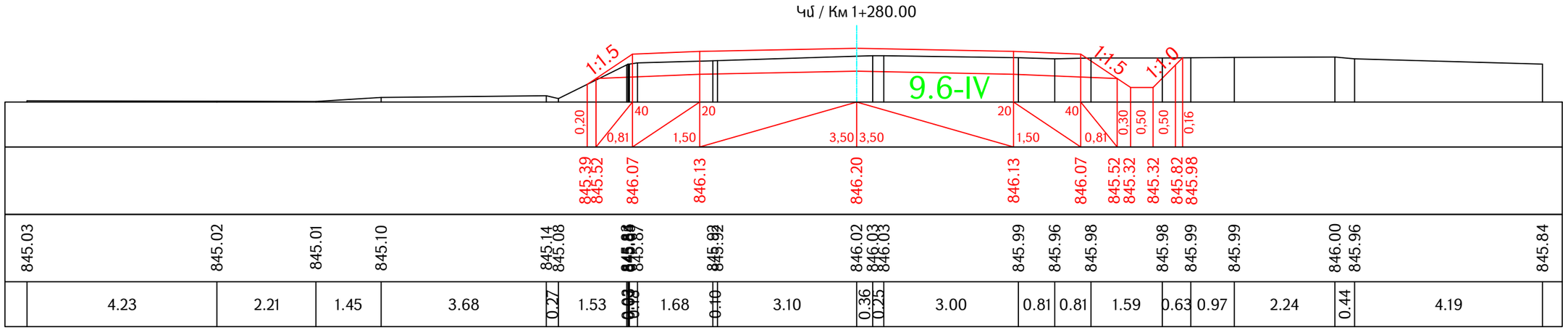
h - 4.02 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+280.00



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

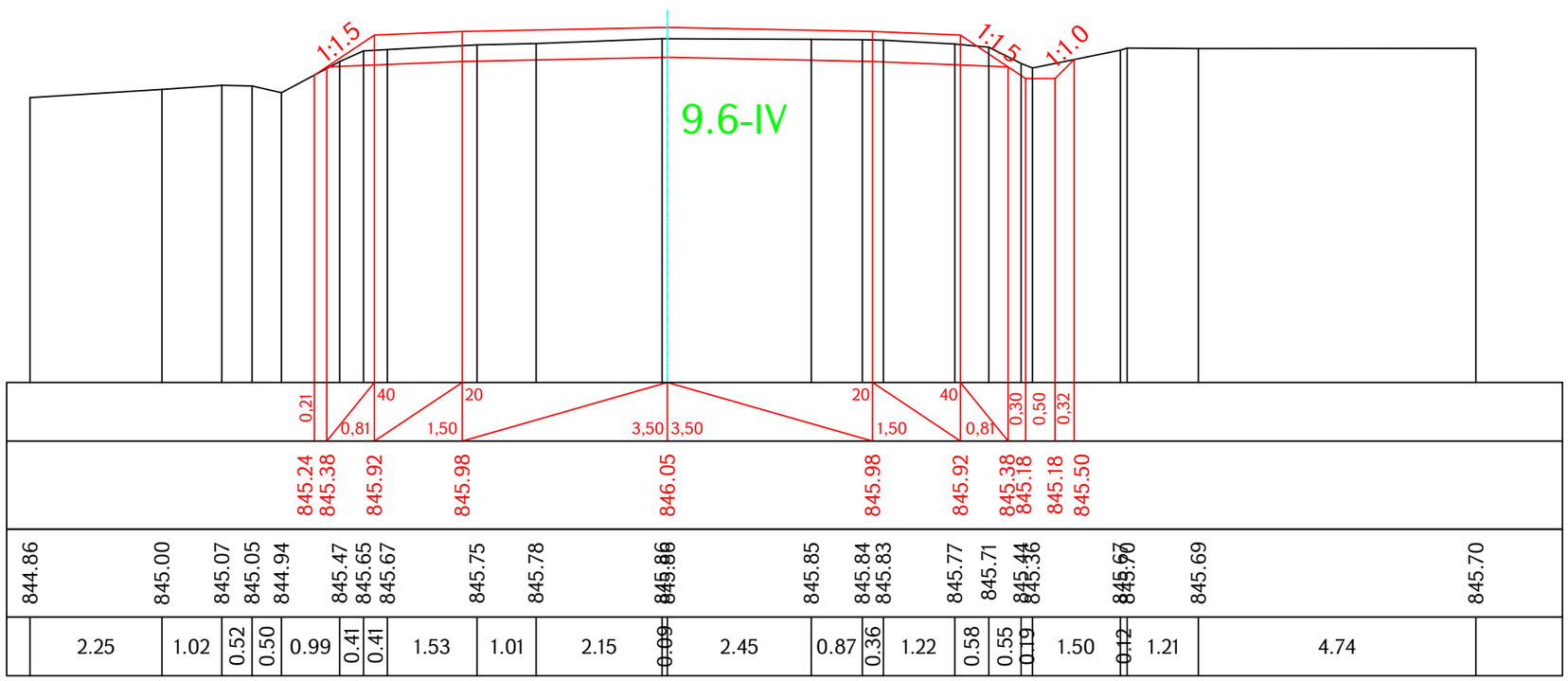
h - 3.51 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.22 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+296.45



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 48 - 84	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0048	00						
					Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
					N S1-b1-PUhb2P-2025/31-1	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0048_00						Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

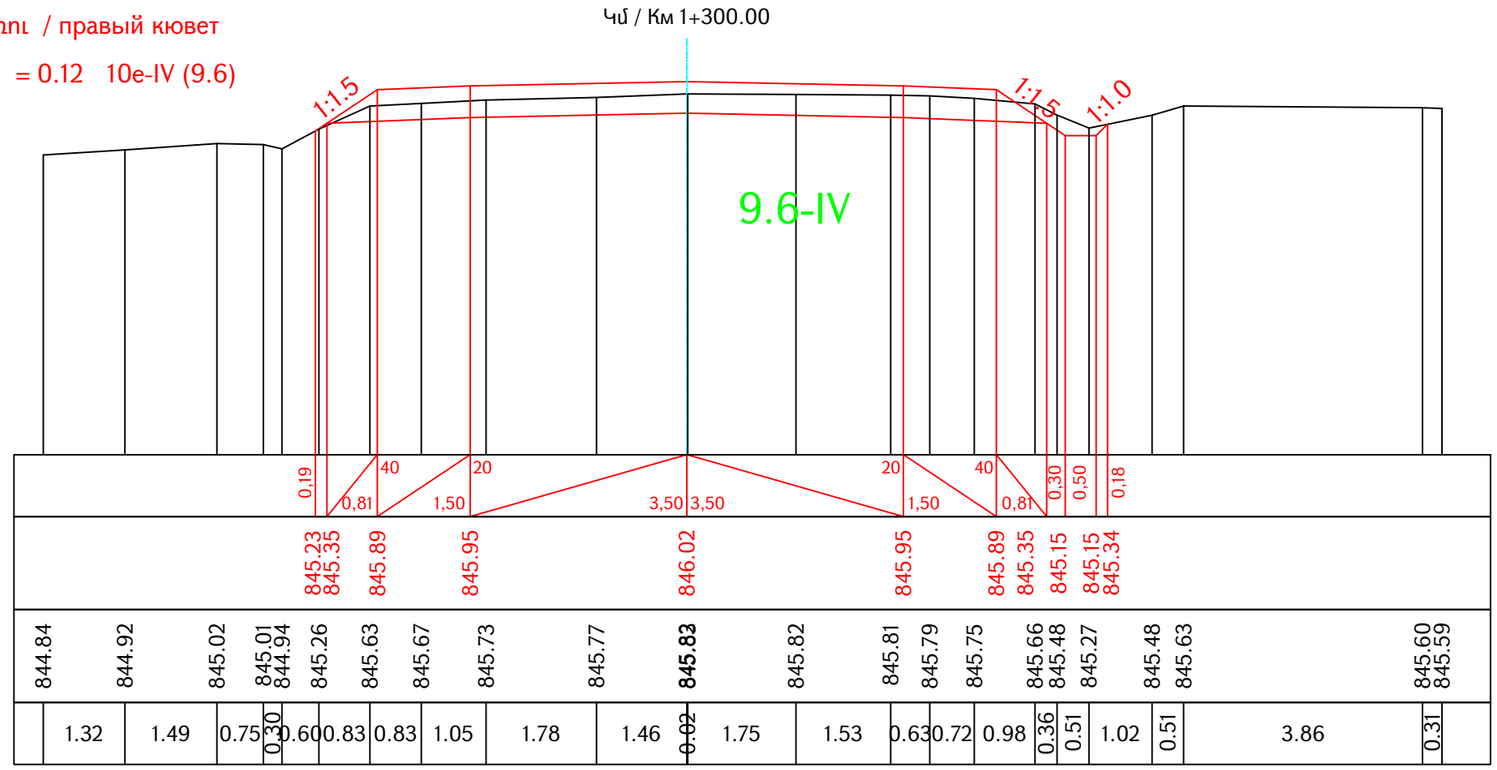
Հանույթ / выемка

Հ.- 3.52 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.12 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

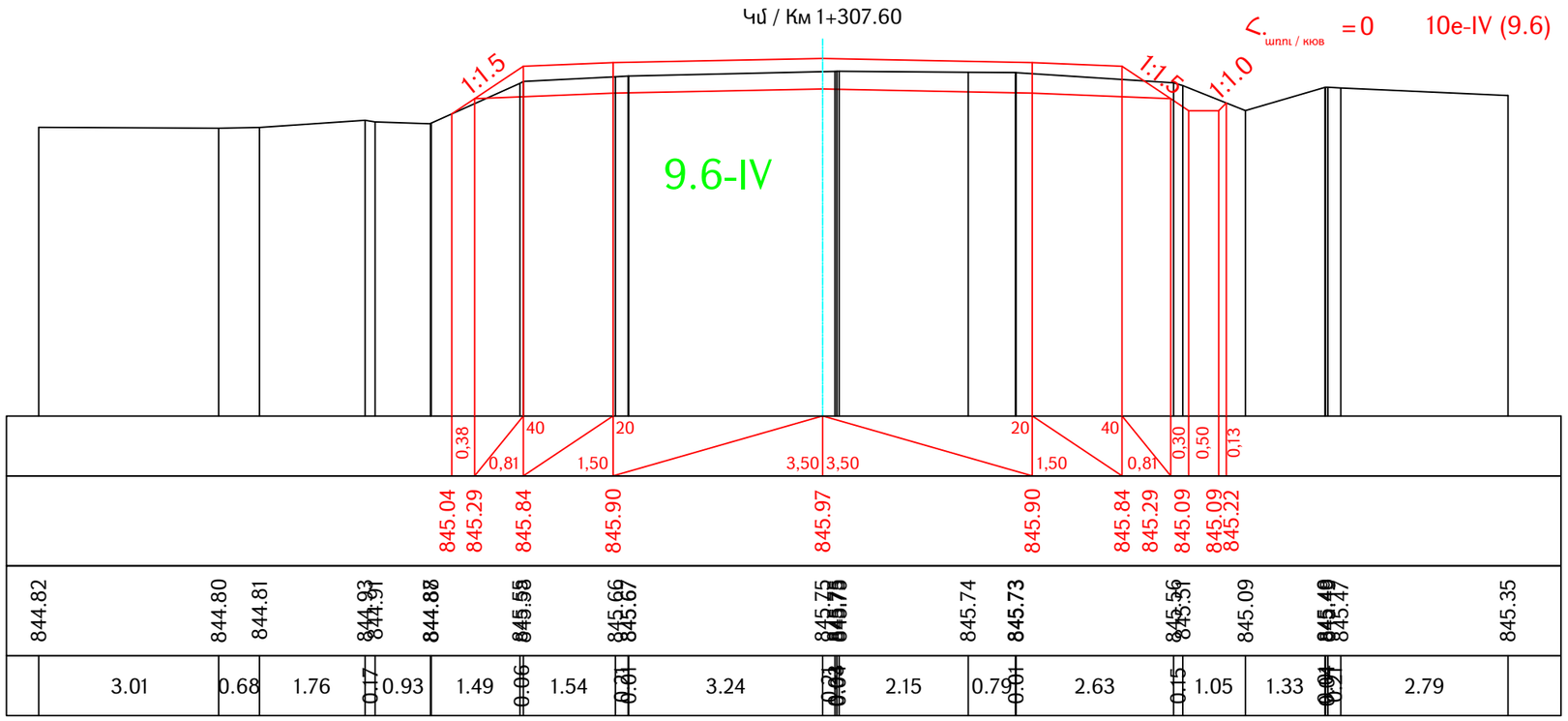
Հանույթ / выемка

Հ.- 3.44 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.02

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.08 10e-IV (9.6)



Проект финансируется

Заказчик

Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 49 - 84

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0049	00							A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերստուգում Пересмотр
N S1v1-PUhz2P-2025/31-1		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0049_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Համաձայնված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

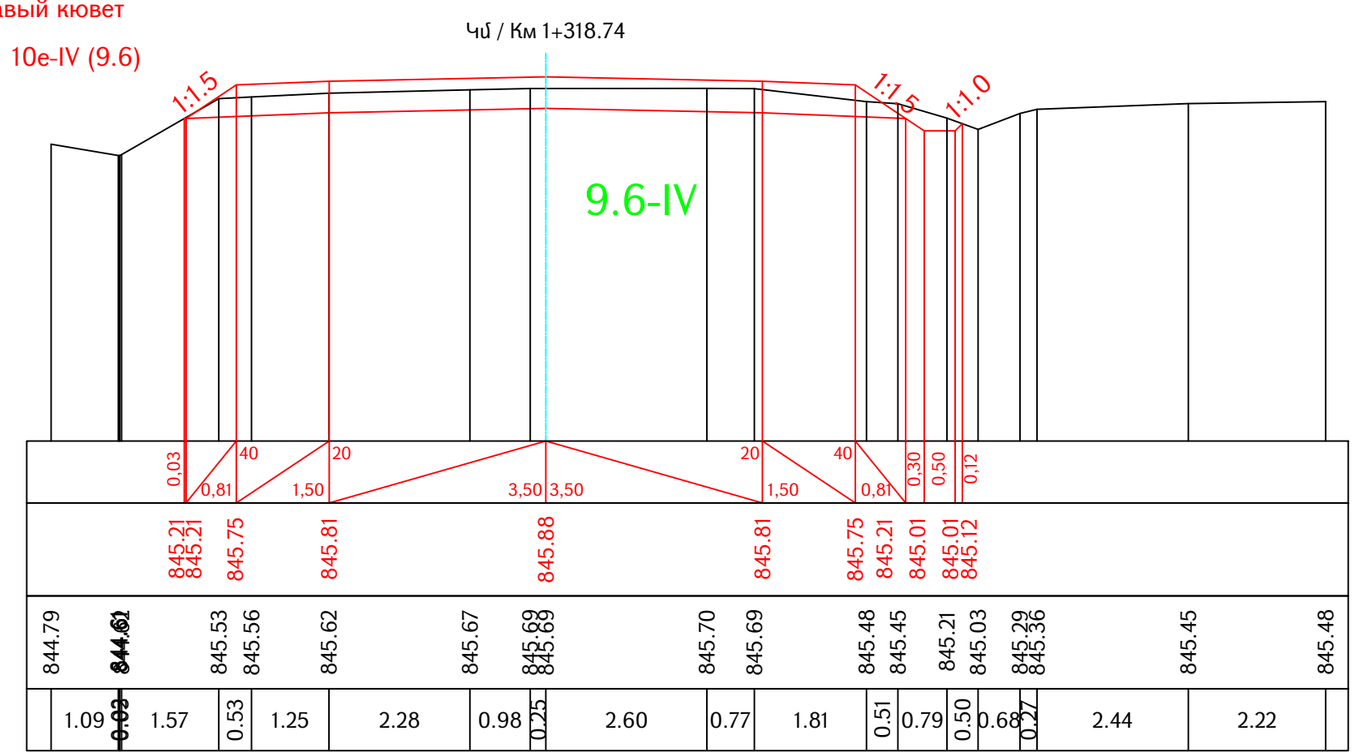
Հանույթ / выемка

h.- 3.83 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.07 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

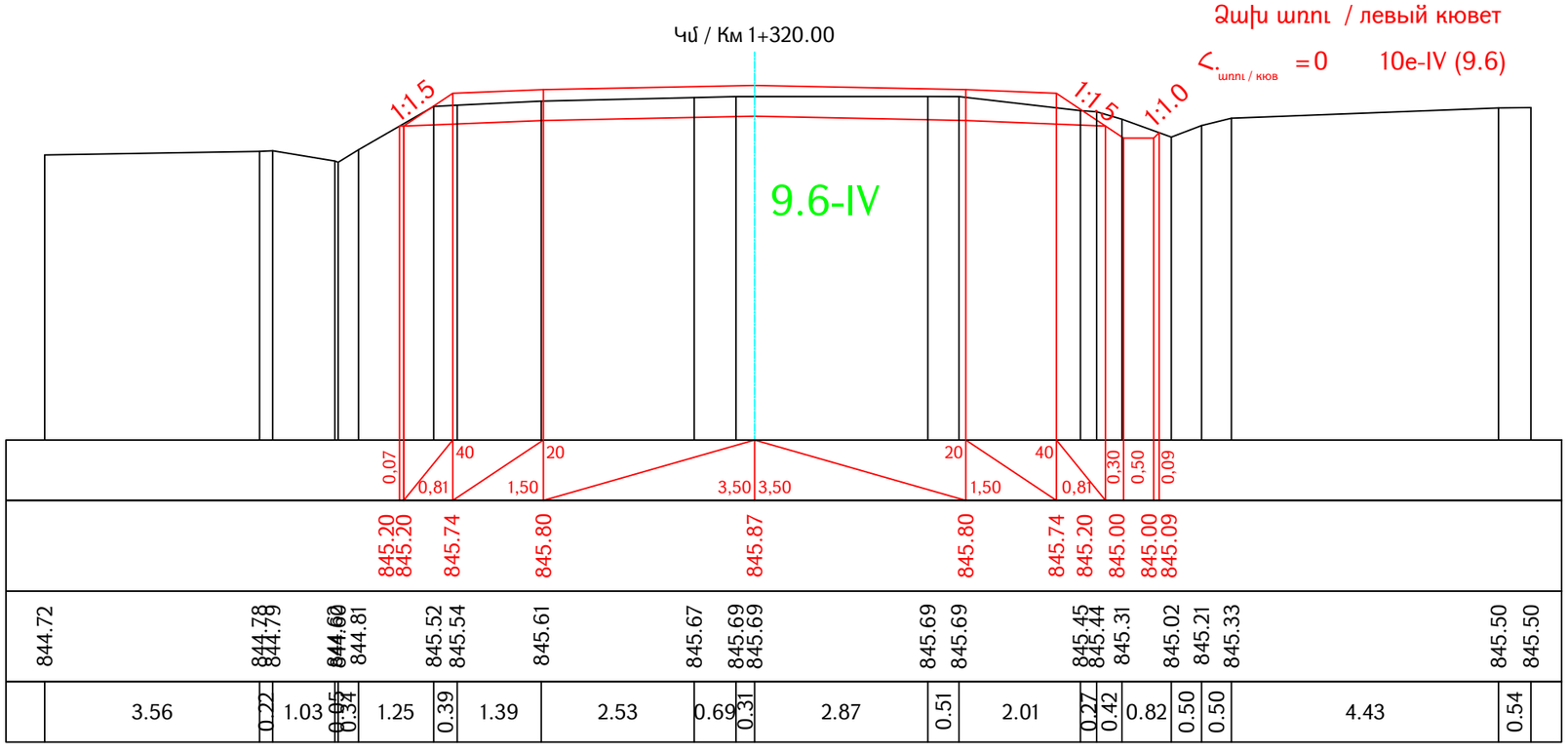
Հանույթ / выемка

h.- 3.88 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.06 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 50 - 84

Код документа											
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0050	00					
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА
N St-b-L-PUhb2P-2025/3L-1	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0050_00						Վերտառություն Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный

Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа A1-1:50 A3-1:100

Վերտառություն Пересмотр 00

Ձախ ատու / левый кювет

$h_{ատու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

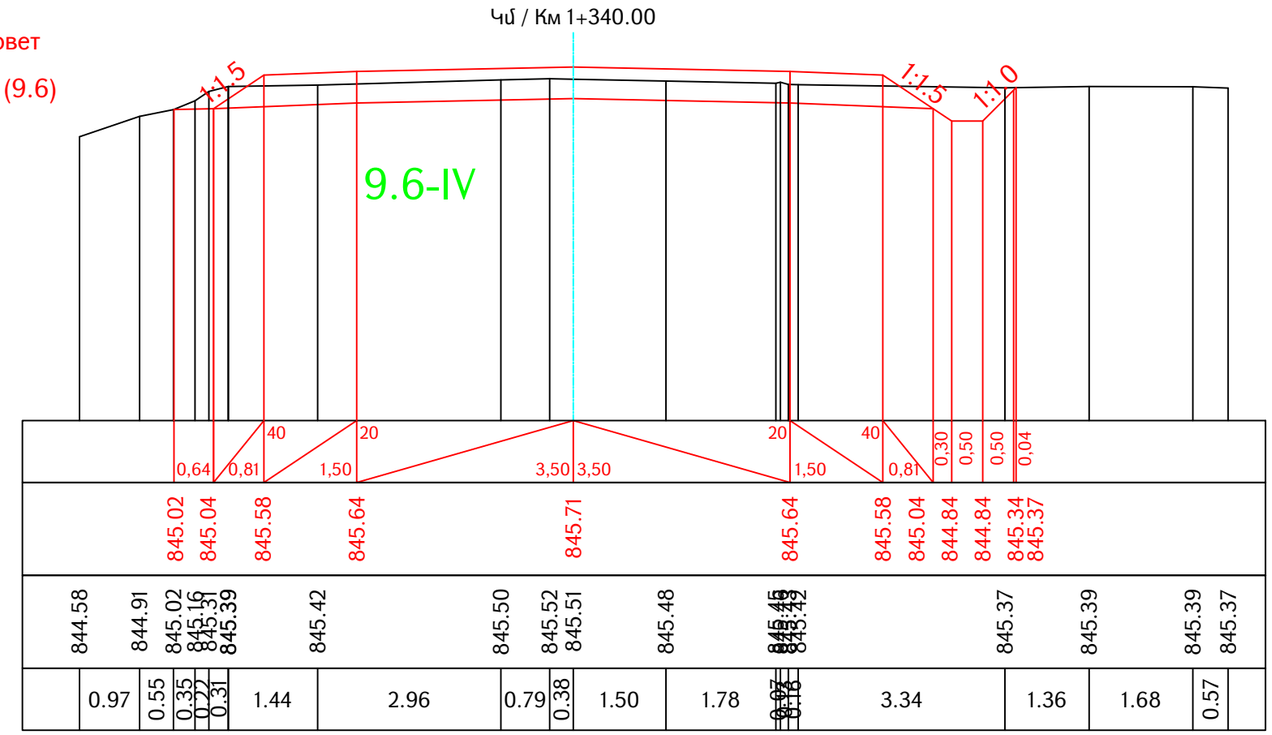
Հանույթ / выемка

h.- 3.81 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ատու / правый кювет

$h_{ատու / кюв}$ = 0.56 10e-IV (9.6)



Ձախ ատու / левый кювет

$h_{ատու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

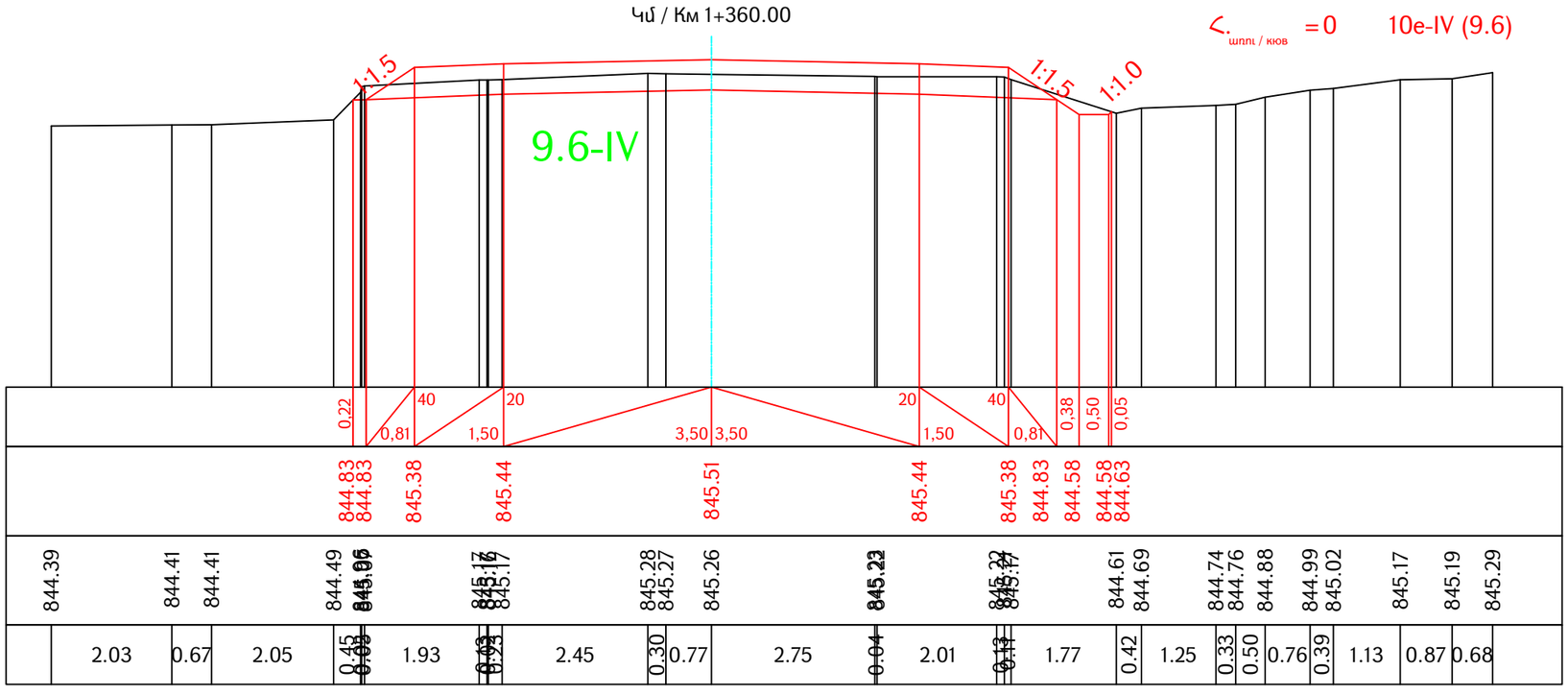
Հանույթ / выемка

h.- 3.28 10e-IV (9.6)

Աջ ատու / правый кювет

$h_{ատու / кюв}$ = 0.03 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта

S-2-3, Ներքին Հարթաշեն-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Հարթաշեն-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 51 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0051	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերստուգում Пересмотр
N ՏԿԵԼ-ՐՍԽՄՉՔՐ-2025/31L-1	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0051_00						Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный

00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

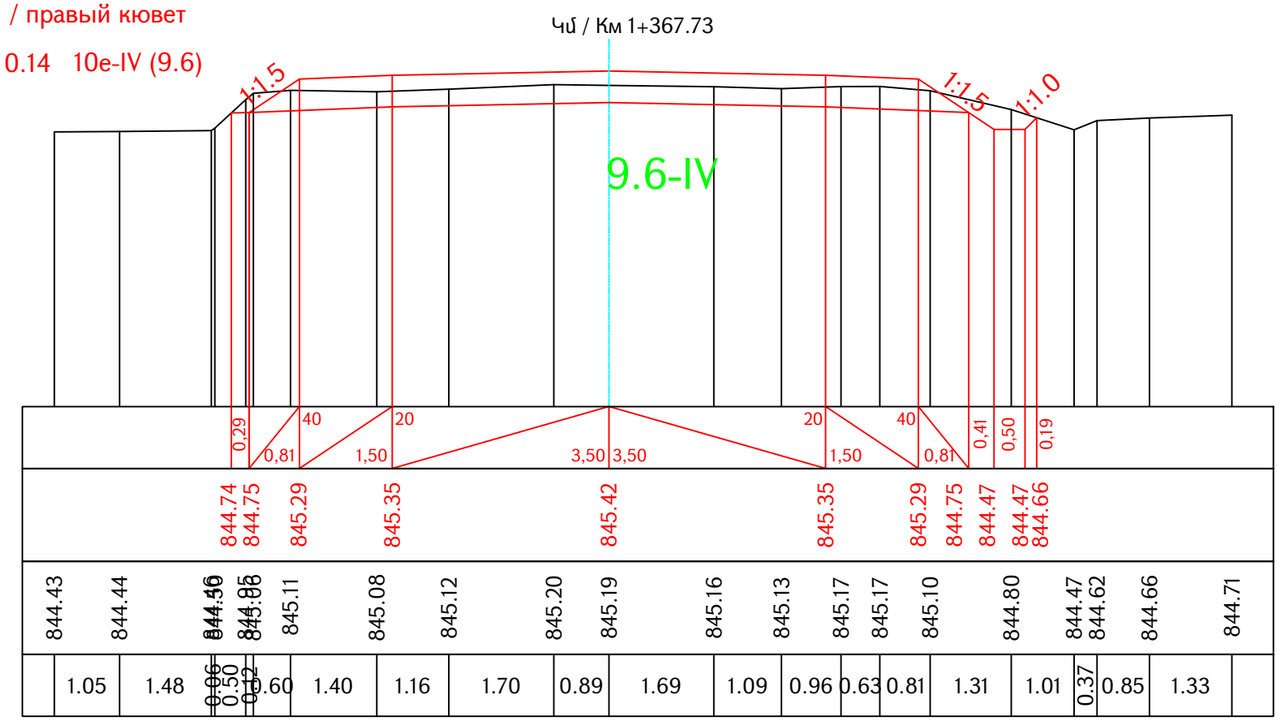
Հանույթ / выемка

Հ.- 3.63 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.14 10e-IV (9.6)



Կմ / Км 1+380.00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

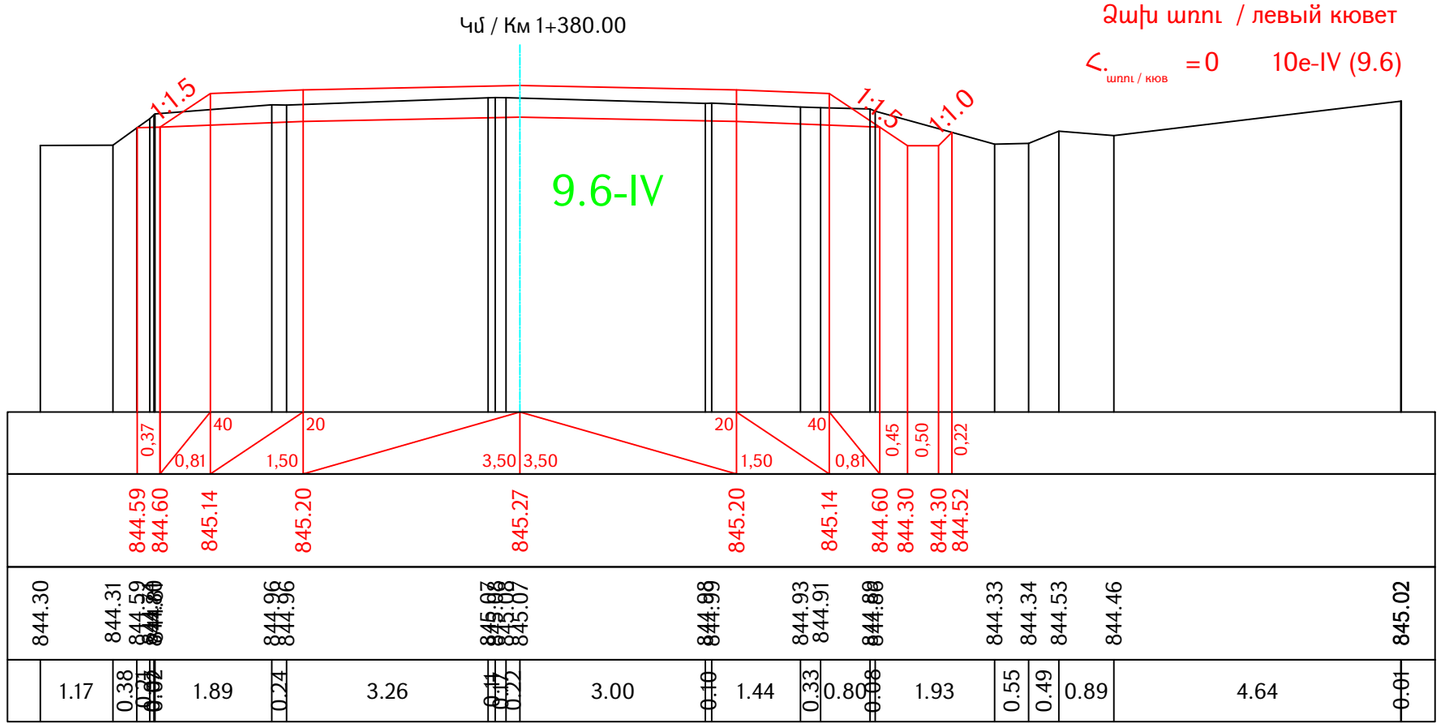
Հանույթ / выемка

Հ.- 3.55 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0.17 10e-IV (9.6)



| | | |

Ձախ առու / левый кювет

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

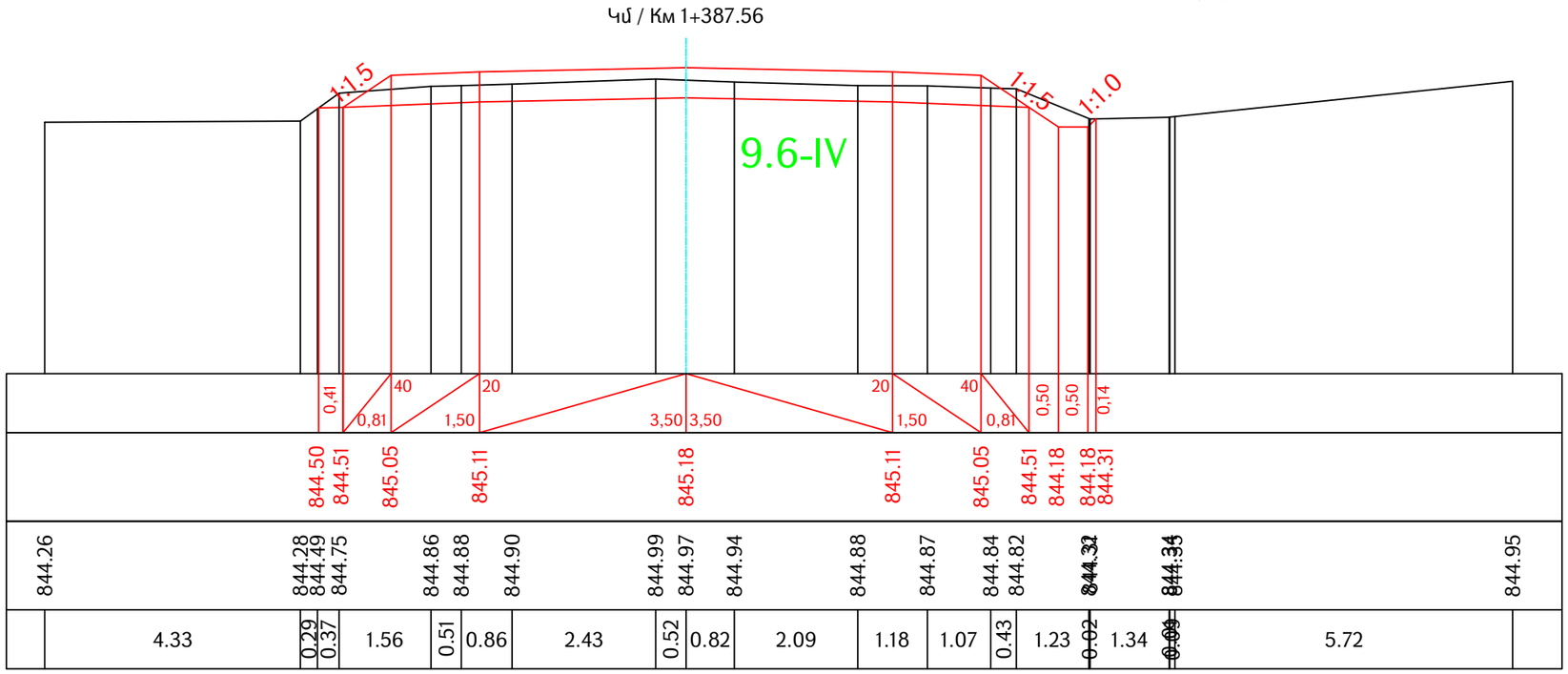
Հանույթ / выемка

Հ.- 3.61 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$Հ._{առու / кюв}$ = 0.09 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$Հ._{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

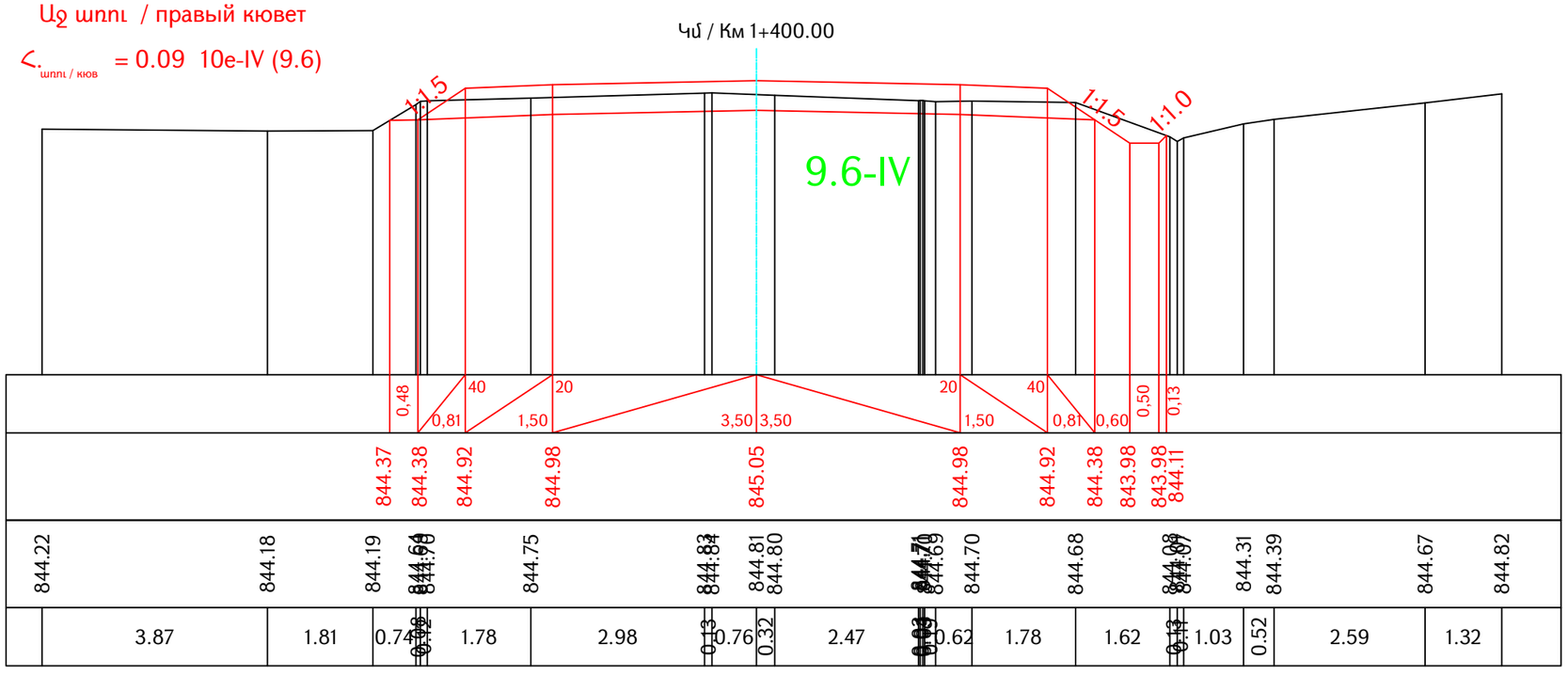
Հանույթ / выемка

Հ.- 3.48 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$Հ._{առու / кюв}$ = 0.09 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 53 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառույցներ Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0053	00						
					Կոնտակտային համար Контактный номер					Գծագրի N / Номер документа.		00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
					N S-2-3,-ՊՇԽԾՁ-2025/31-Ի					1-01-01ПД-ГД000-ПС-0053_00		Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

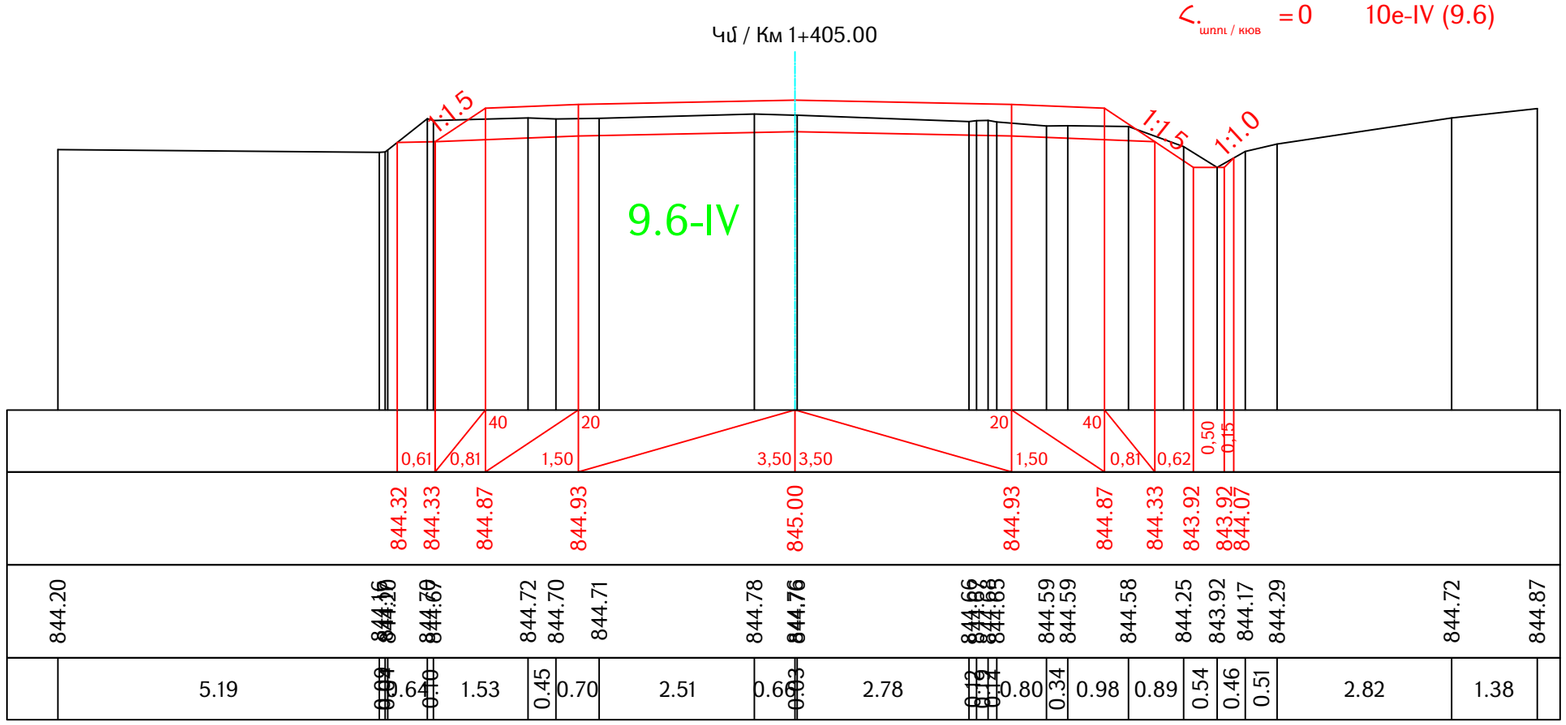
Հանույթ / выемка

h - 3.28 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0.07 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

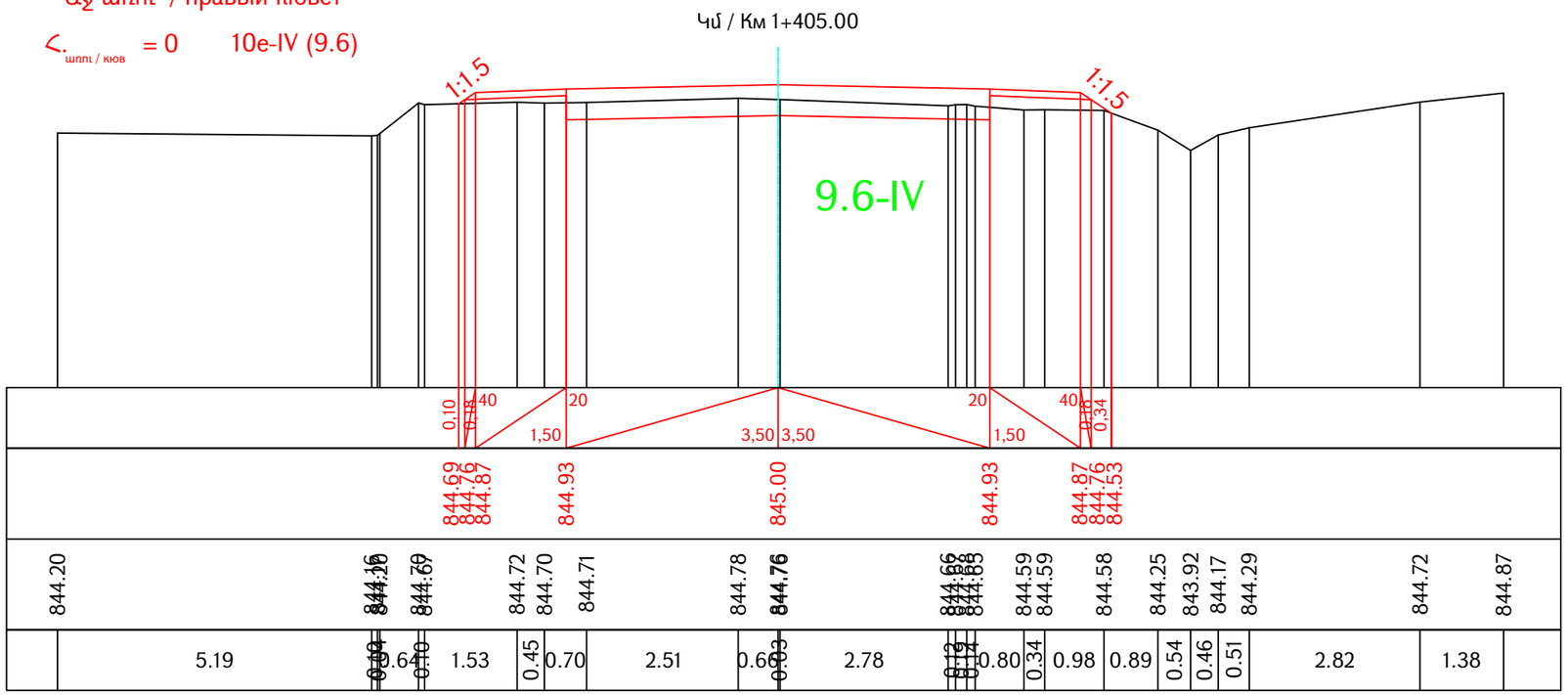
Հանույթ / выемка

h - 1.84 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.50

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 54 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառույց Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0054	00					
					Կոնտրակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА
					N SԻԵԼ-ՔՍԻՄՀՓ-2025/31-Ի		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0054_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	Վերանայում Пересмотр 00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

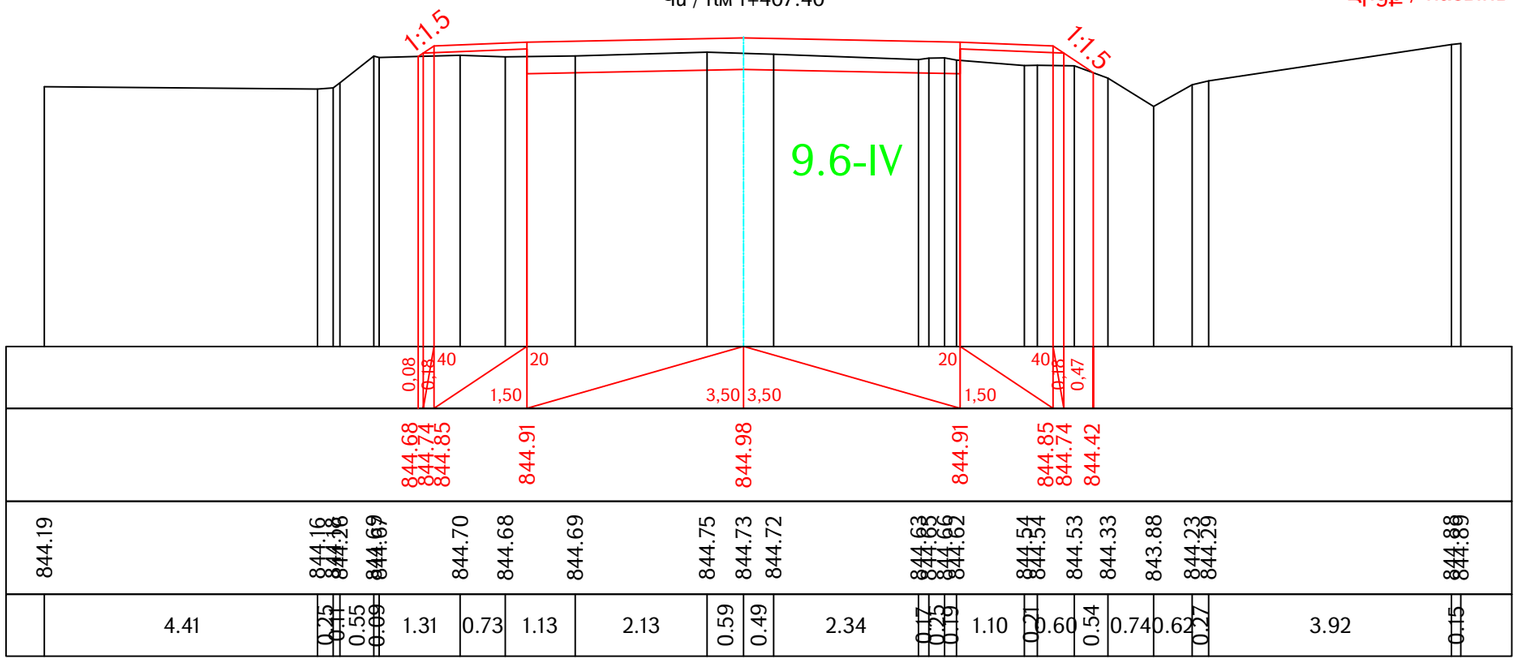
h.- 1.81 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.53

Կմ / Км 1+407.40



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

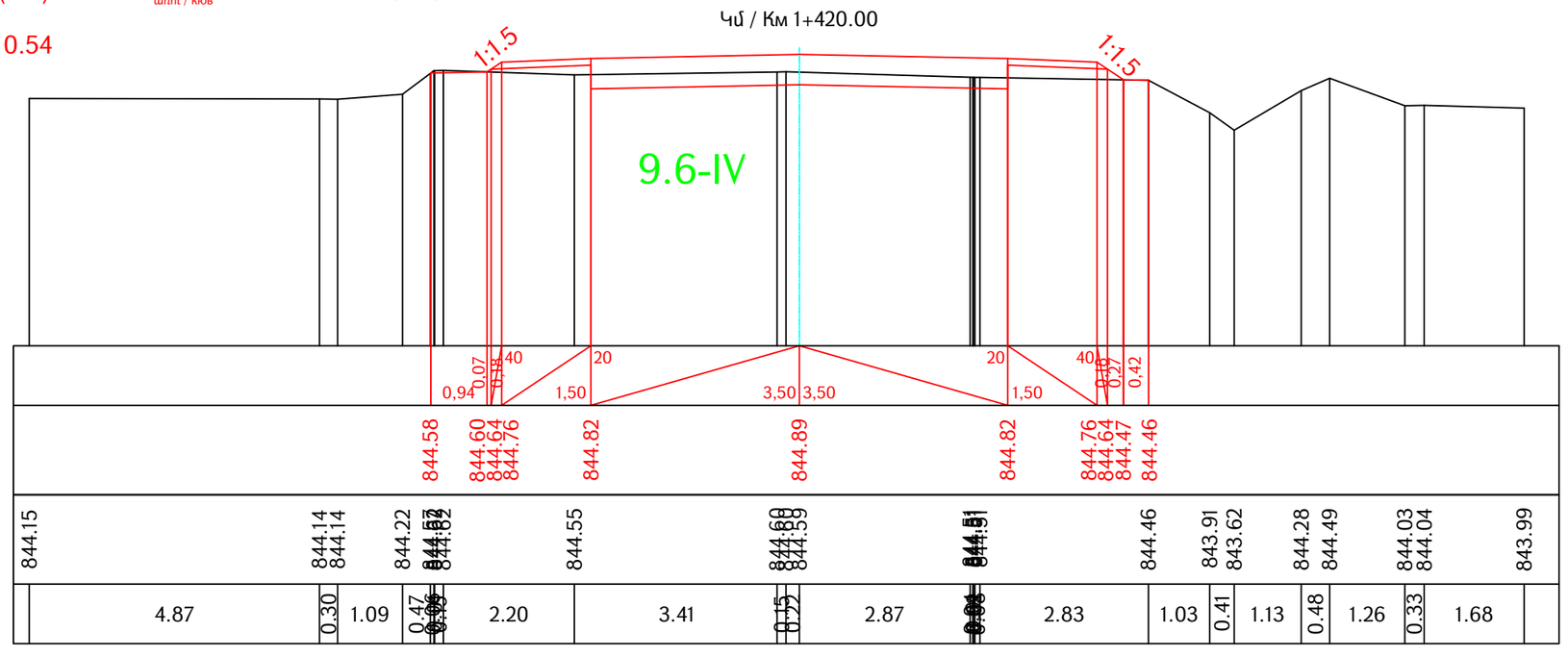
h.- 1.51 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.54

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+420.00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта
			S-2-3, Երքային Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Երքային Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 55 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0055	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերստուգում Пересмотр
N S'ԽՆ-PՄՆԺՁP-2025/31-1	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0055_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Համաձայնված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

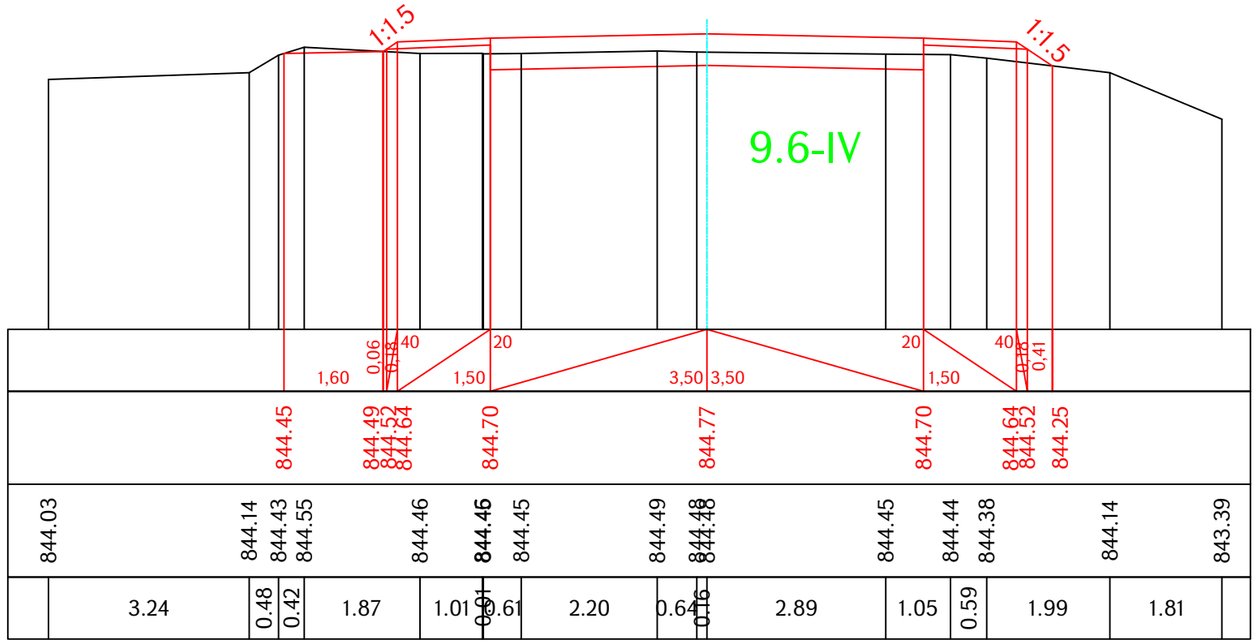
h.- 1.75 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.49

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+440.00



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

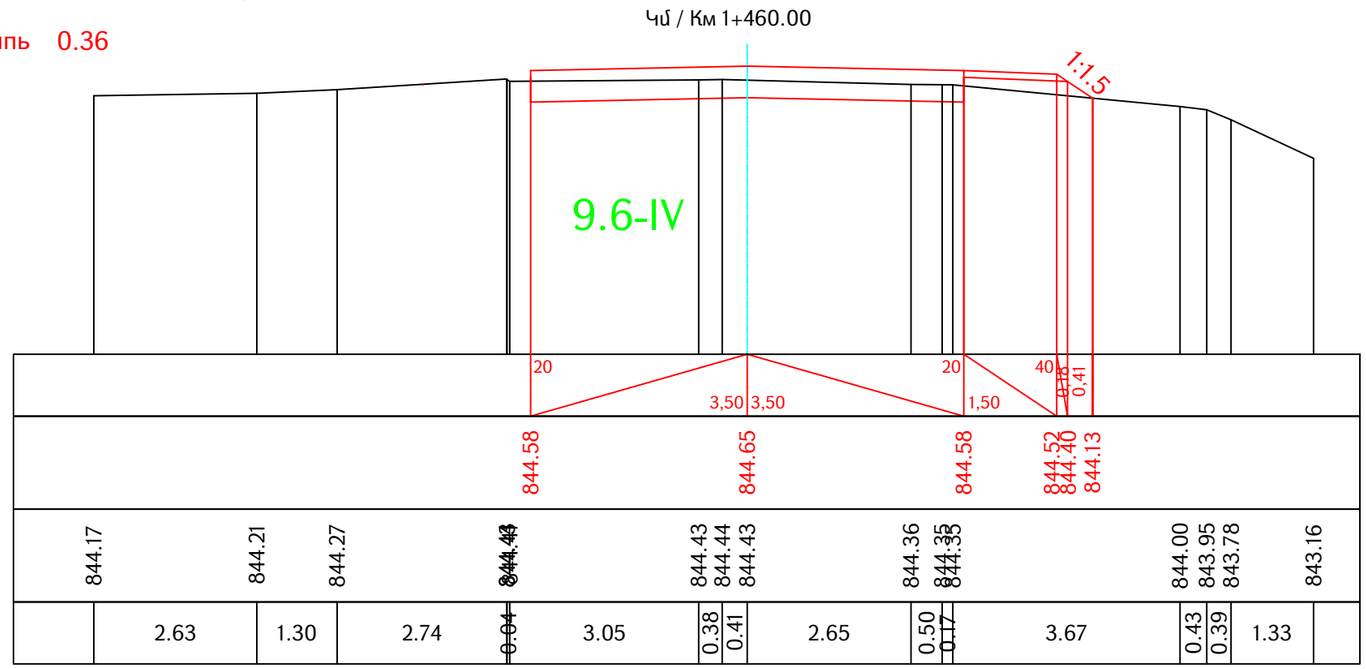
h.- 2.07 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.36

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+460.00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 56 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառույցներ Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Փոփոխություն Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	0ԻՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0056	00						
					Կոնտրակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.				00	06.2025	Окончательная сдача	ԱՀ	ԱԱ		Վերանայում Пересмотр
					N ՏՀՆԼ-ՓՍԻՍԶՓ-2025/31-Ի		1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0056_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

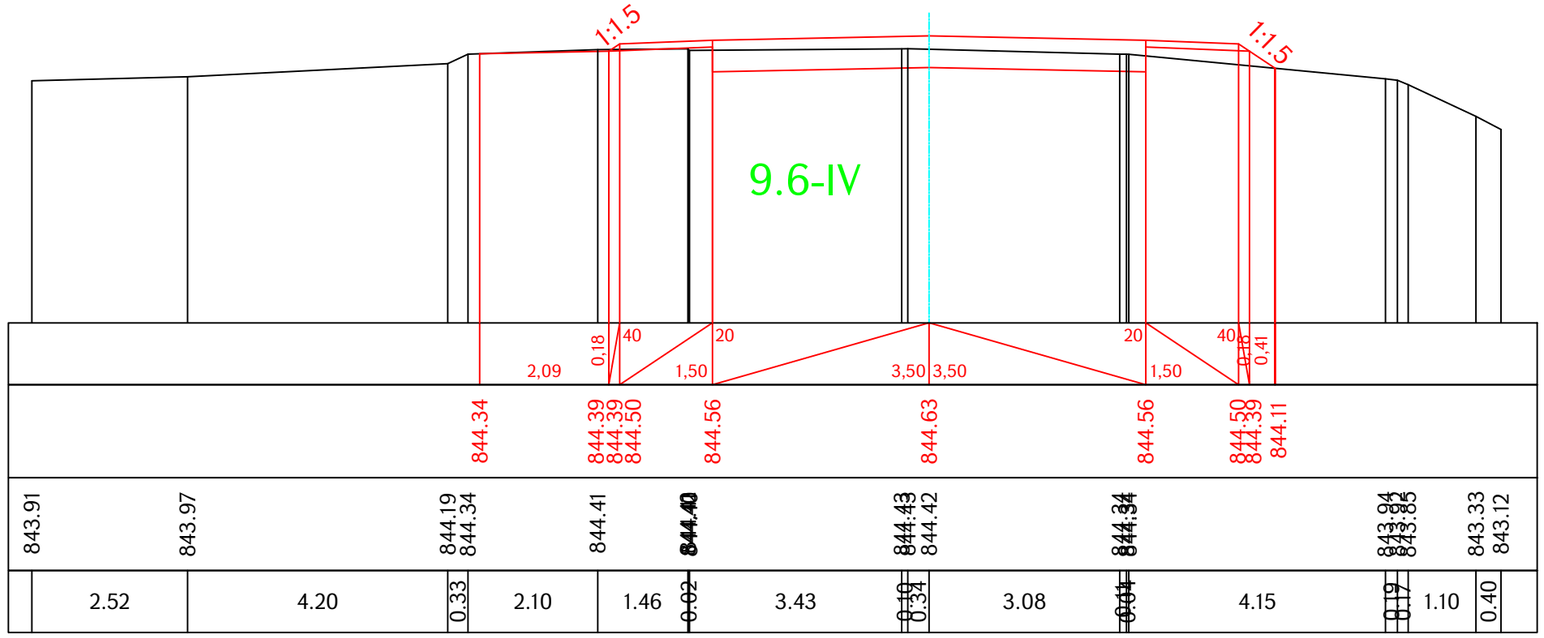
h.- 2.18 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.38

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+463.08



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

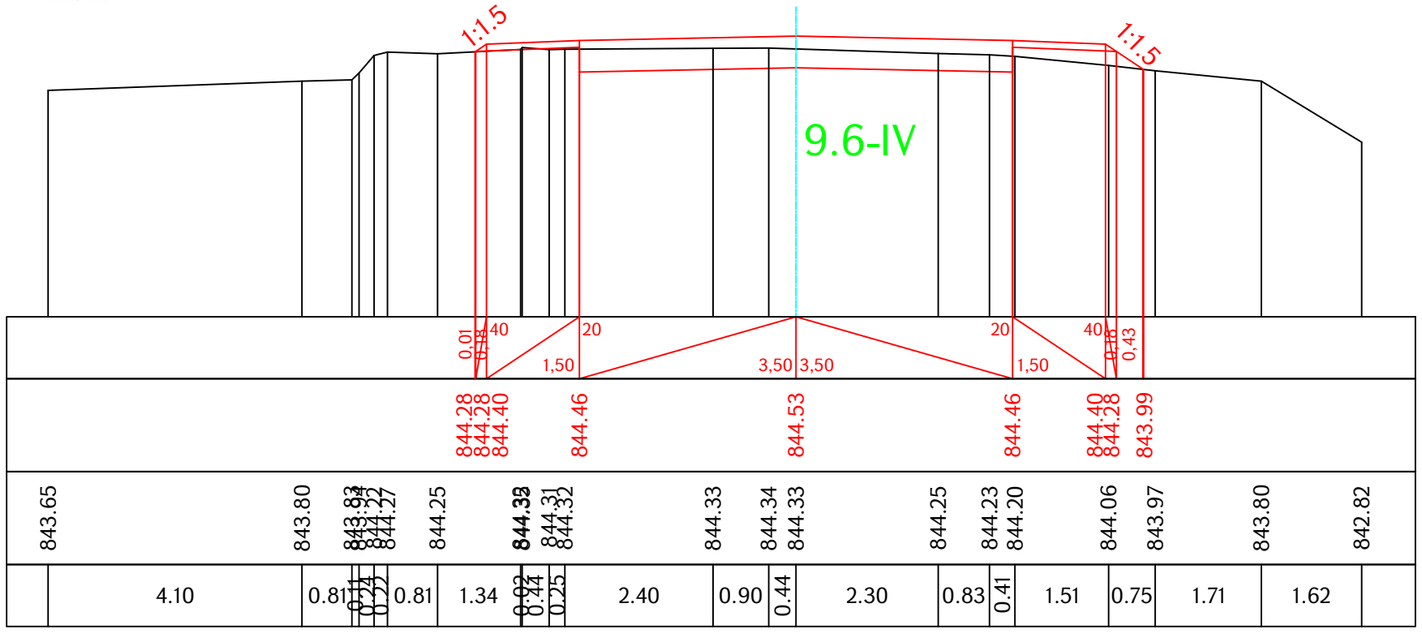
h.- 2.21 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.38

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+480.00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 57 - 84	Փուլ Фаза 1	Բաժին Раздел 1	Նախագիծ Проект 01ПД	Կառույց Структуры ГД000	Տիպ Тип ПС	Համար Номер 0057	Վերանայում Пересмотр 00					A1-1:50 A3-1:100
					Կոնտրակտային համար Контактный номер N ՏՀԵԼ-ՊՄՆԵՁՔ-2025/ՅԼ-1		Գծագրի N / Номер документа. 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0057_00				00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр 00
											Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

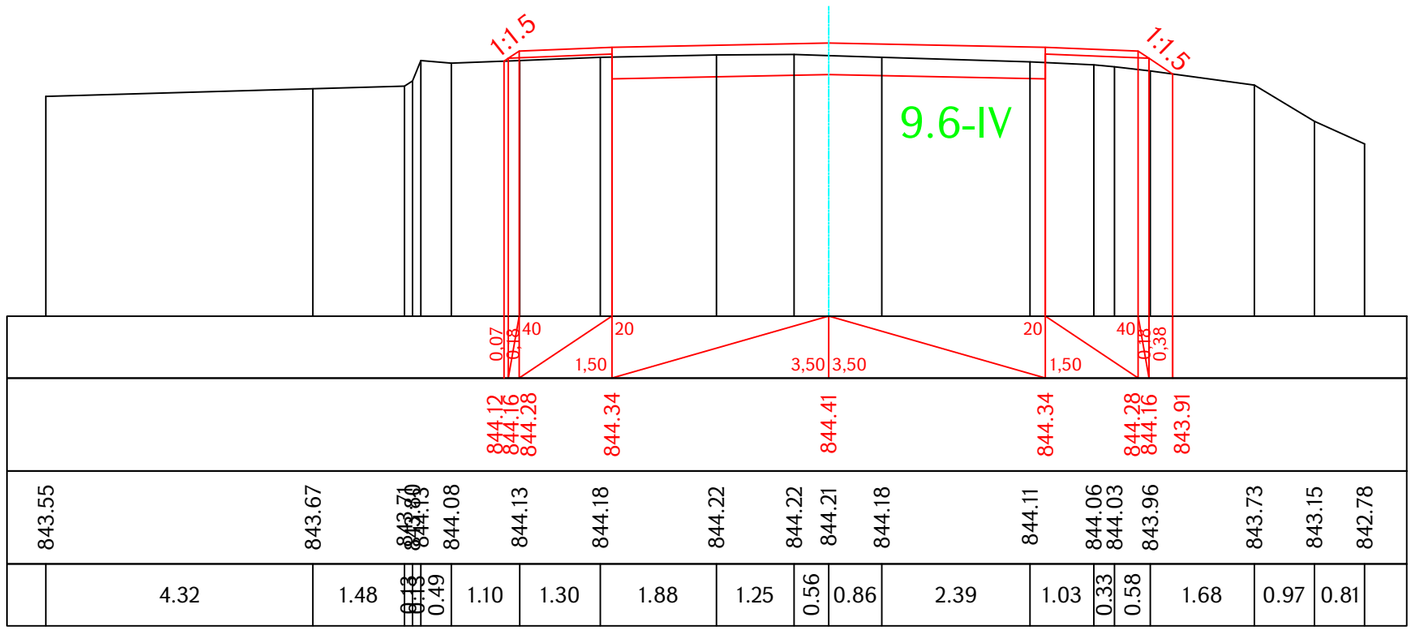
h.- 2.21 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.37

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+500.00



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

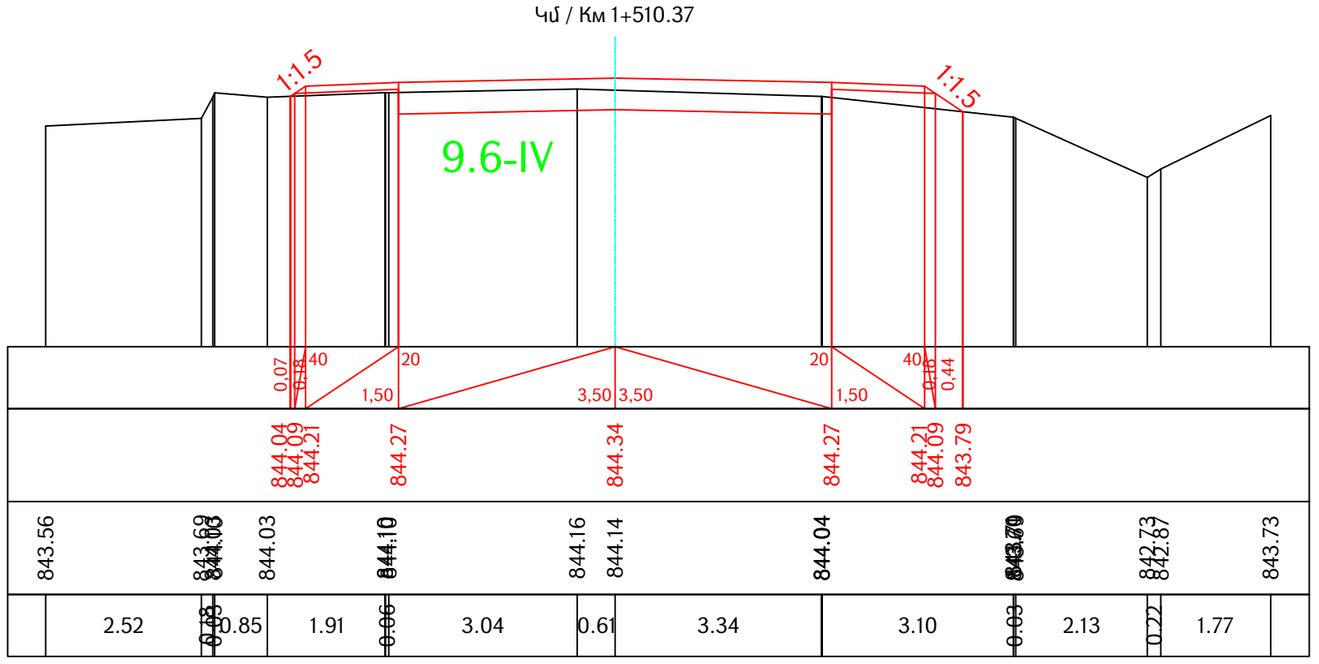
h.- 2.25 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.45

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+510.37



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 58 - 84

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0058	00								A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերստուգում Пересмотр
N.Տ+Ե+.ՐՍԻՄՏ2Ր.2025/3Լ+1	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0058_00						Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

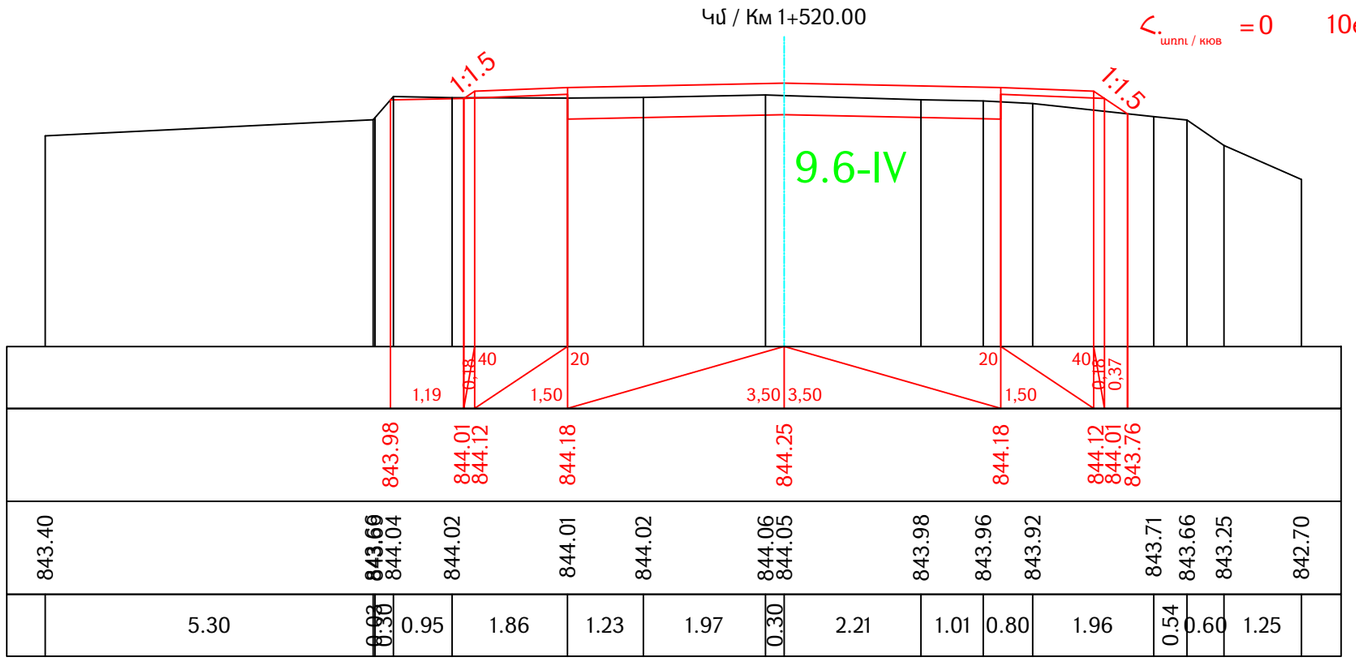
Հանույթ / выемка

h.- 2.22 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.34

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

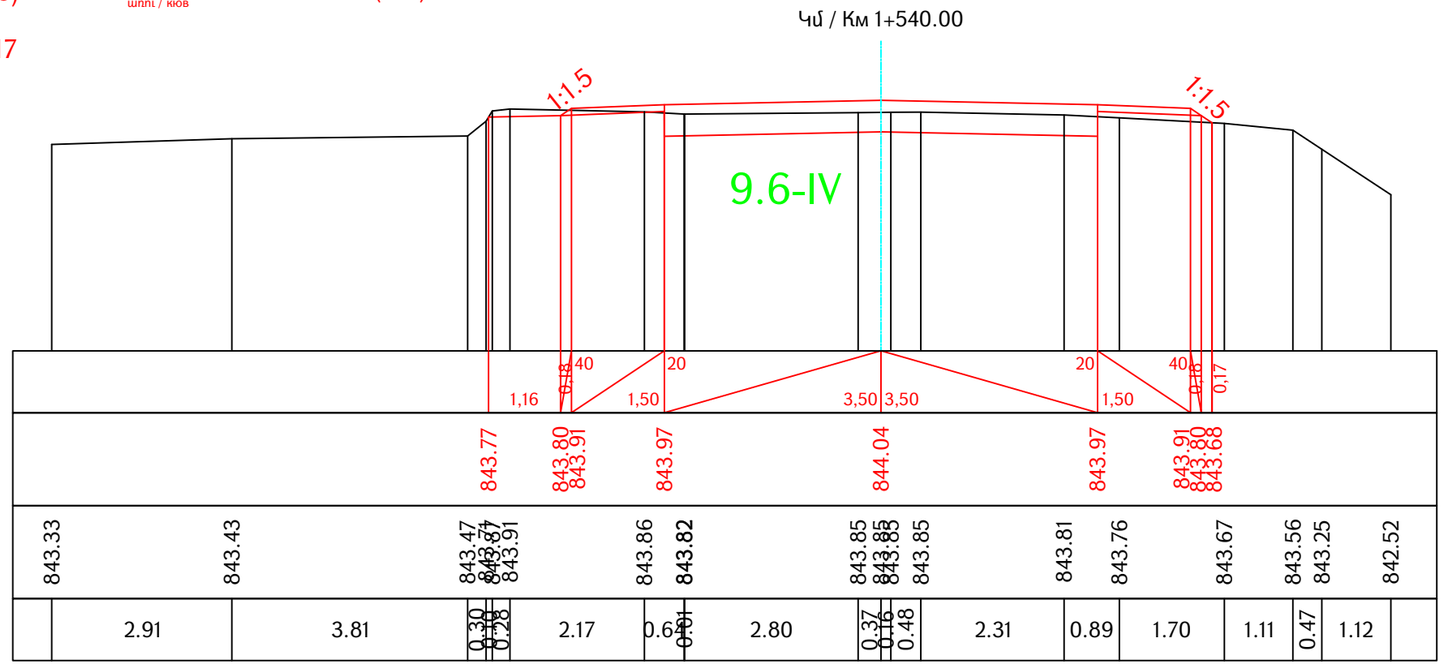
Հանույթ / выемка

h.- 2.52 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.17

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 59 - 84

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0059	00							A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр
N S^6-L-PUhUp2P-2025/3L-1		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0059_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

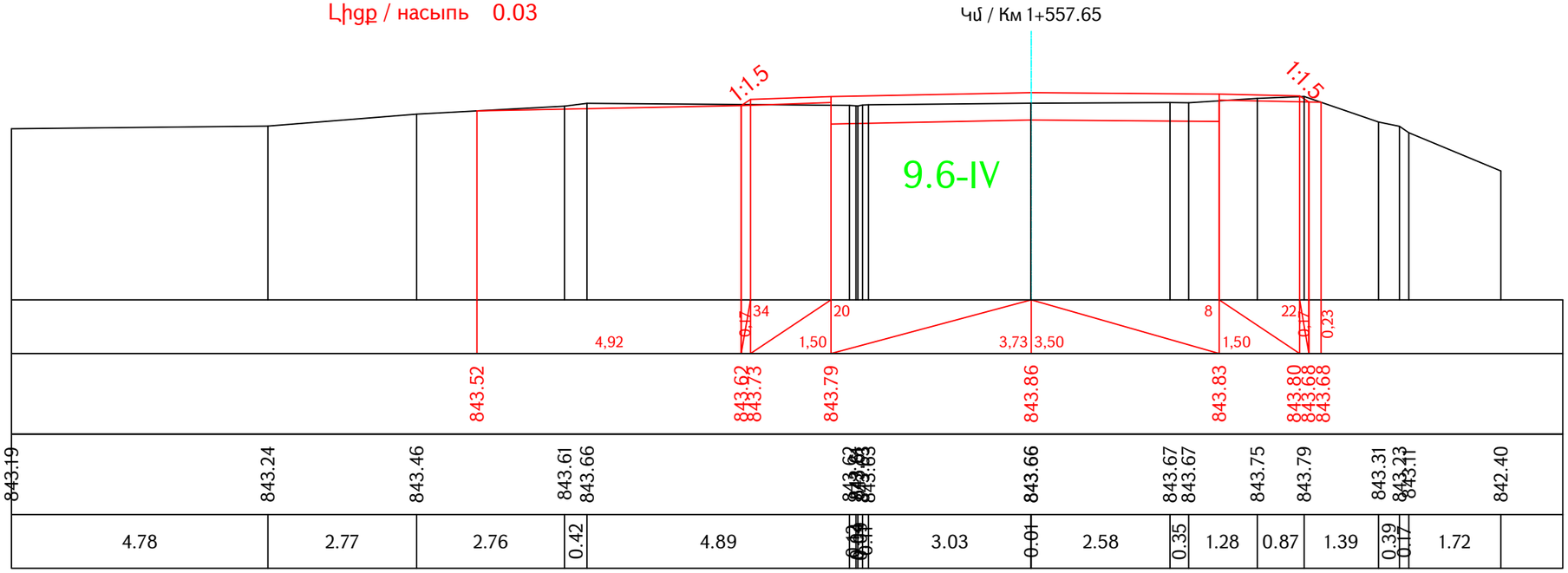
Հանույթ / выемка

h.- 2.75 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.03

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

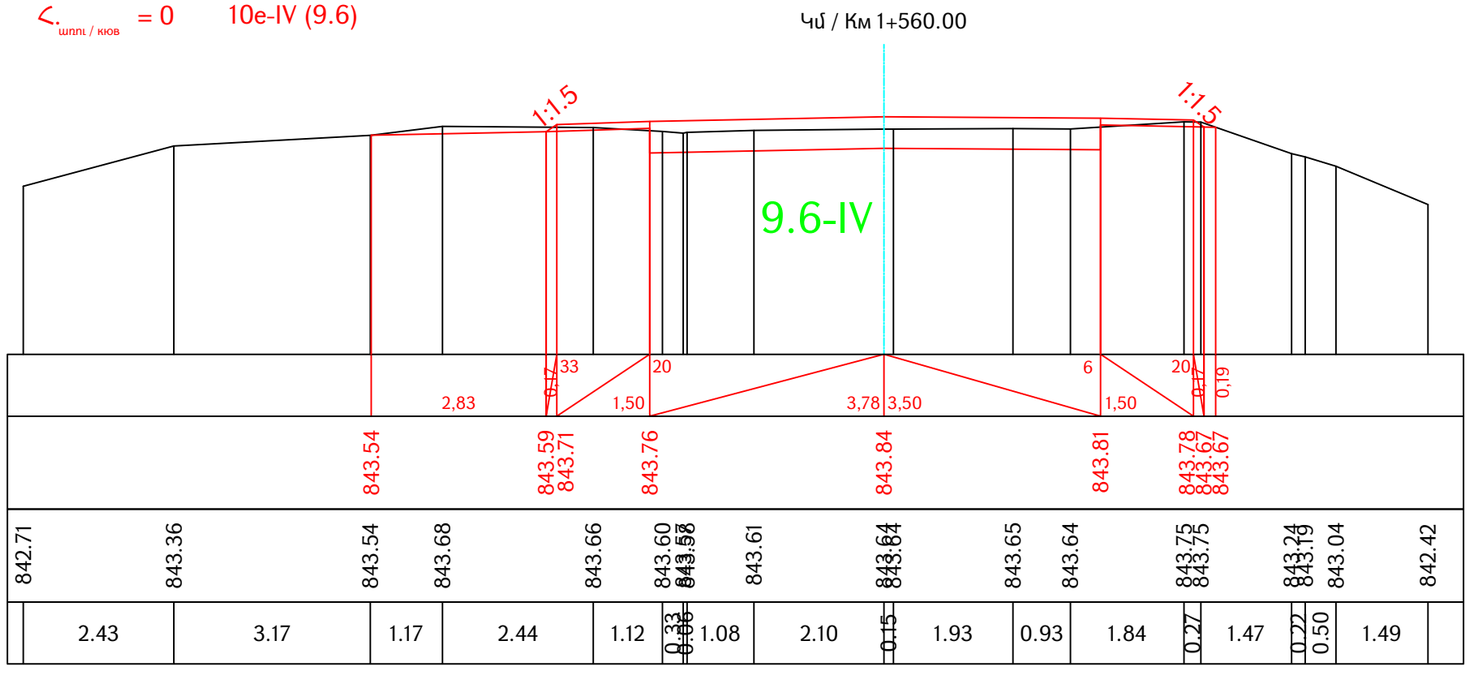
Հանույթ / выемка

h.- 2.73 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.02

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 60 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	0ԻՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0060	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	ԱՀ	ԱԱ	Վերանայում Пересмотр
N ՏՎԵԼ-ՐՍԻՍԶՔ-2025/31-Ի		1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0060_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ըմ կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	00
										Հաստատված է Одобренный		

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

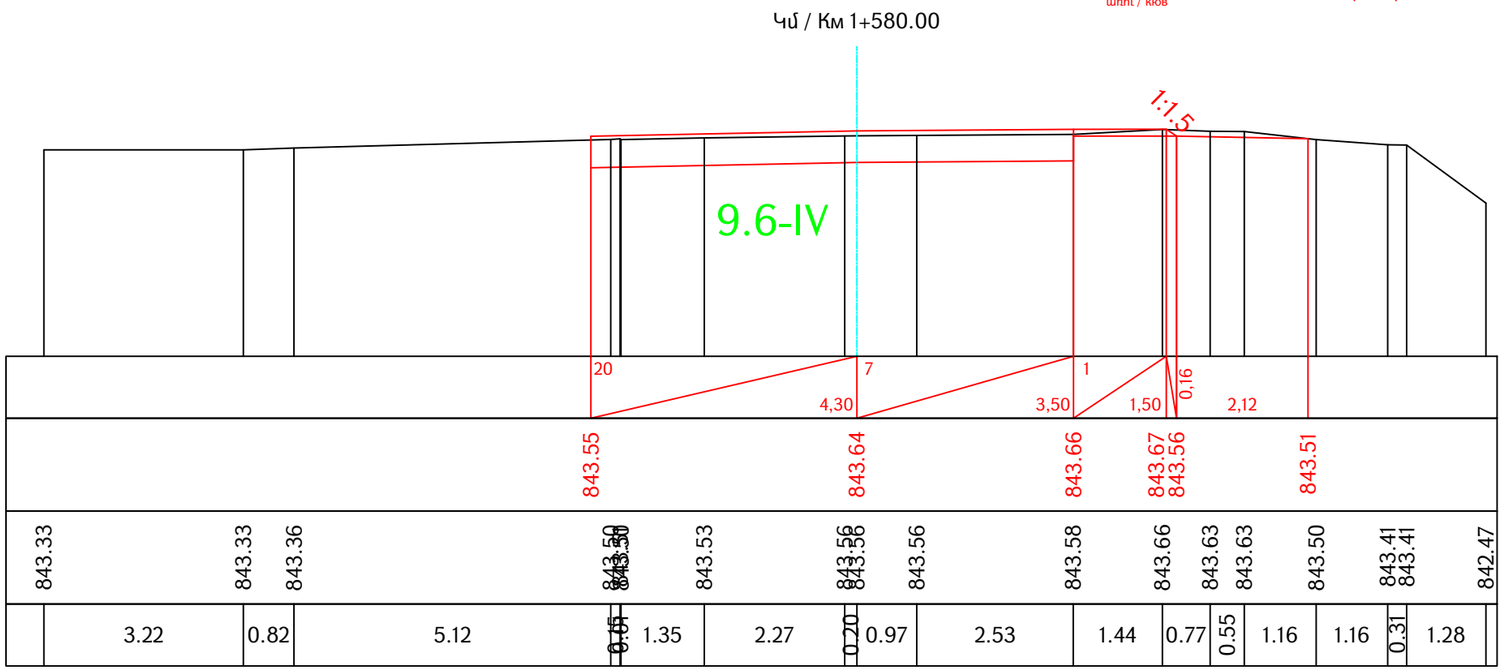
Հանույթ / выемка

Հ.- 3.67 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

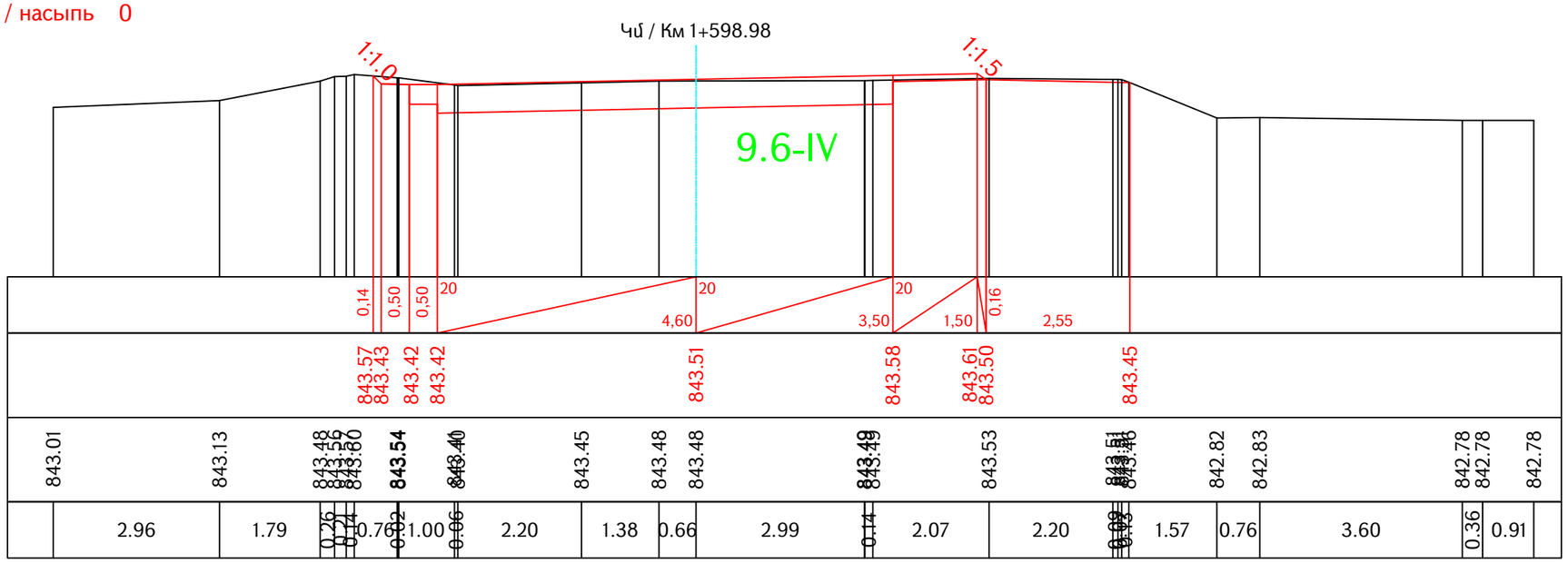
Հանույթ / выемка

Հ.- 4.23 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 61 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառույց Структура	Տեսակ Тип	Համար Номер	Փոփոխություն Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	0IПД	ГД000	ПС	0061	00						
					Կապի համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
					N S\Գ\Ն-РЦЛ\ВДР-2025/31-1		1-01-0IПД-ГД000-ПС-0061_00					Վերանայում Пересмотр 00	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

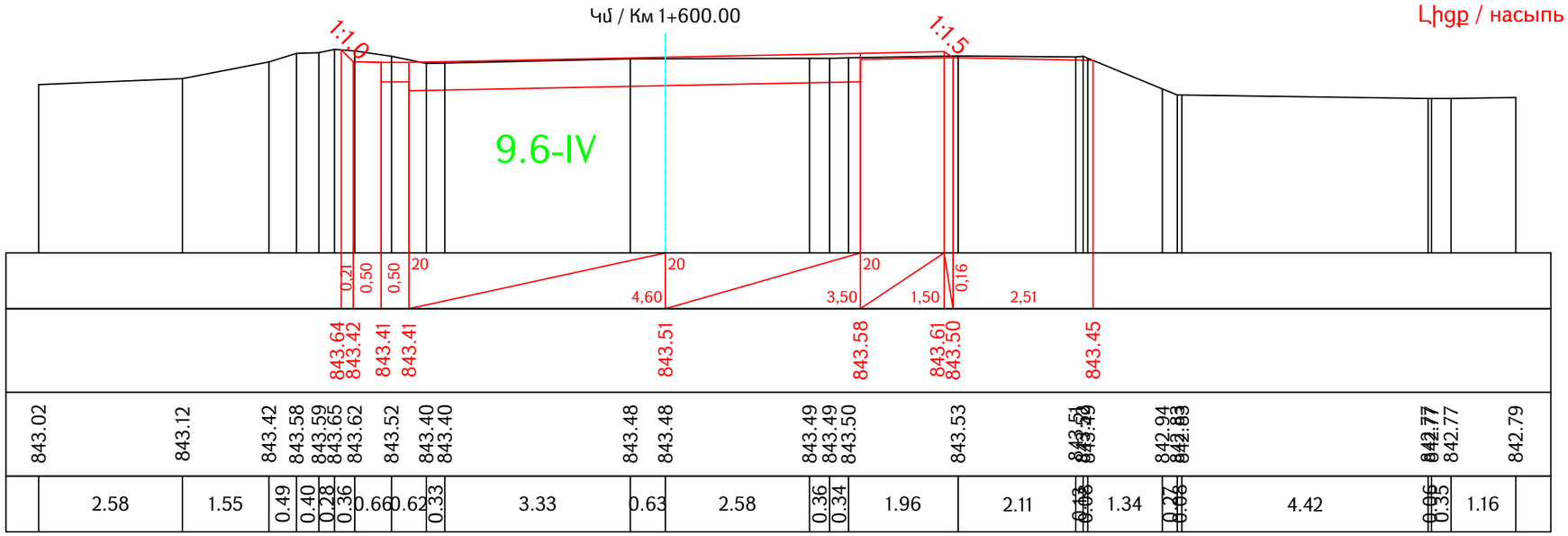
Հանույթ / выемка

h.- 4.33 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

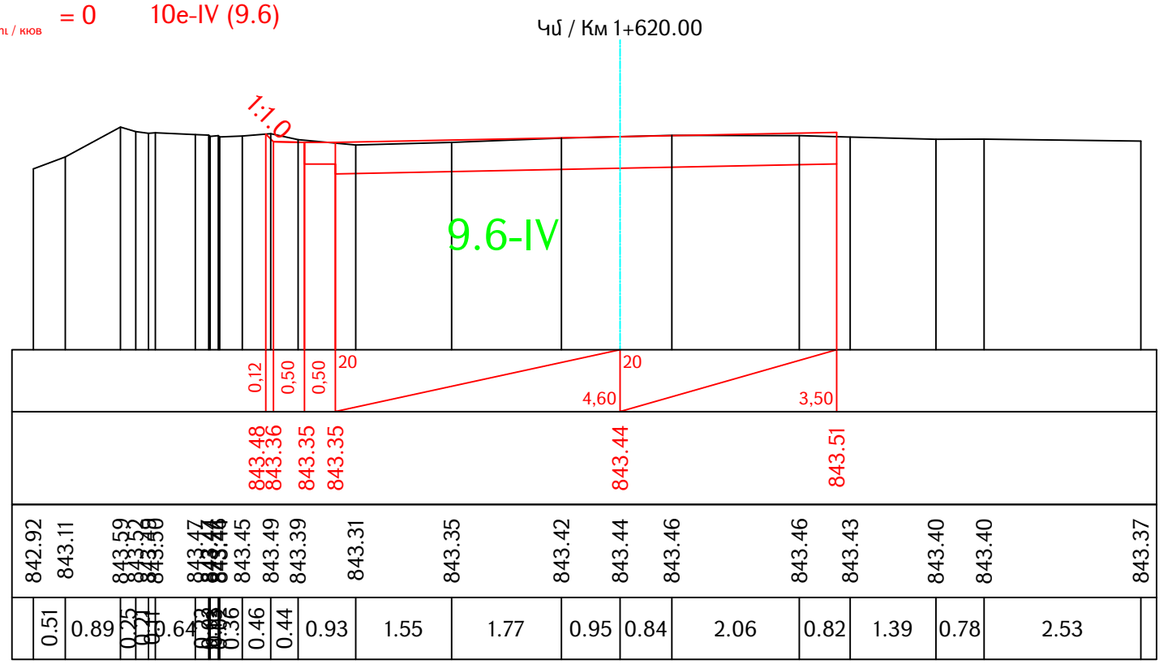
Հանույթ / выемка

h.- 4.17 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 62 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	0ԻՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0062	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերաստուգում Пересмотр
N ՏԿԵԼ-ՐՍԻՍԳՔ-2025/3Լ-Ի	1-01-0ԻՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0062_00					Վերաստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

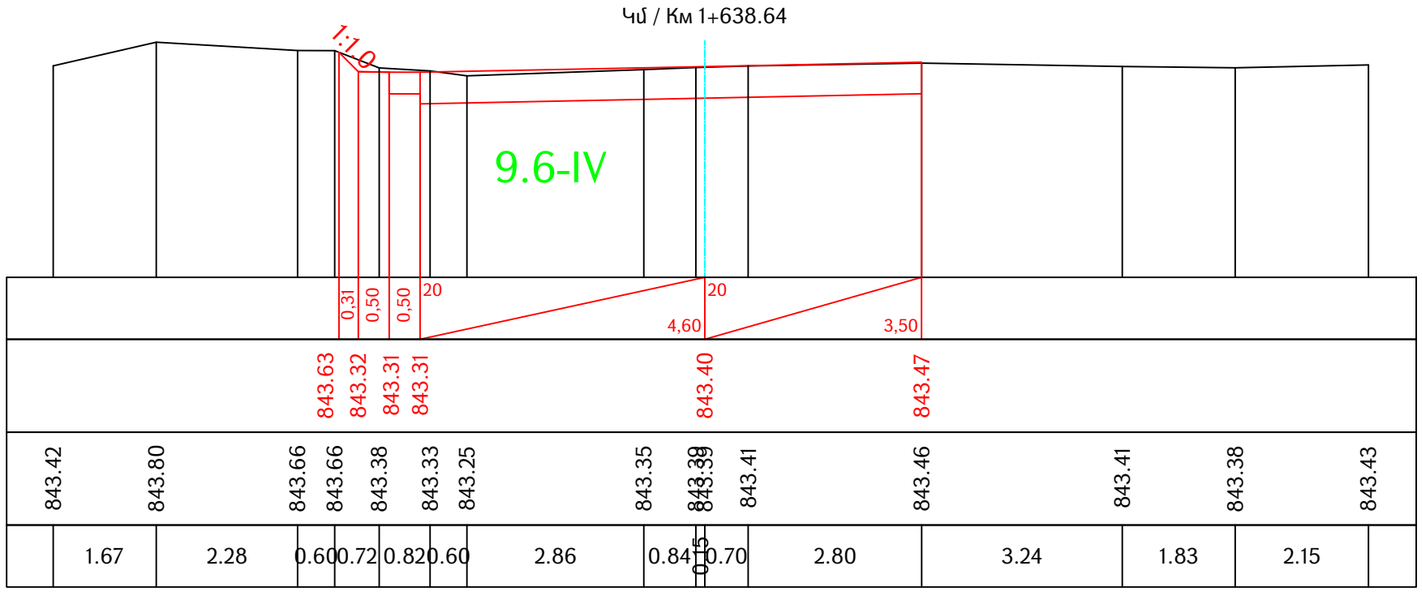
Հանույթ / выемка

h.- 4.20 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

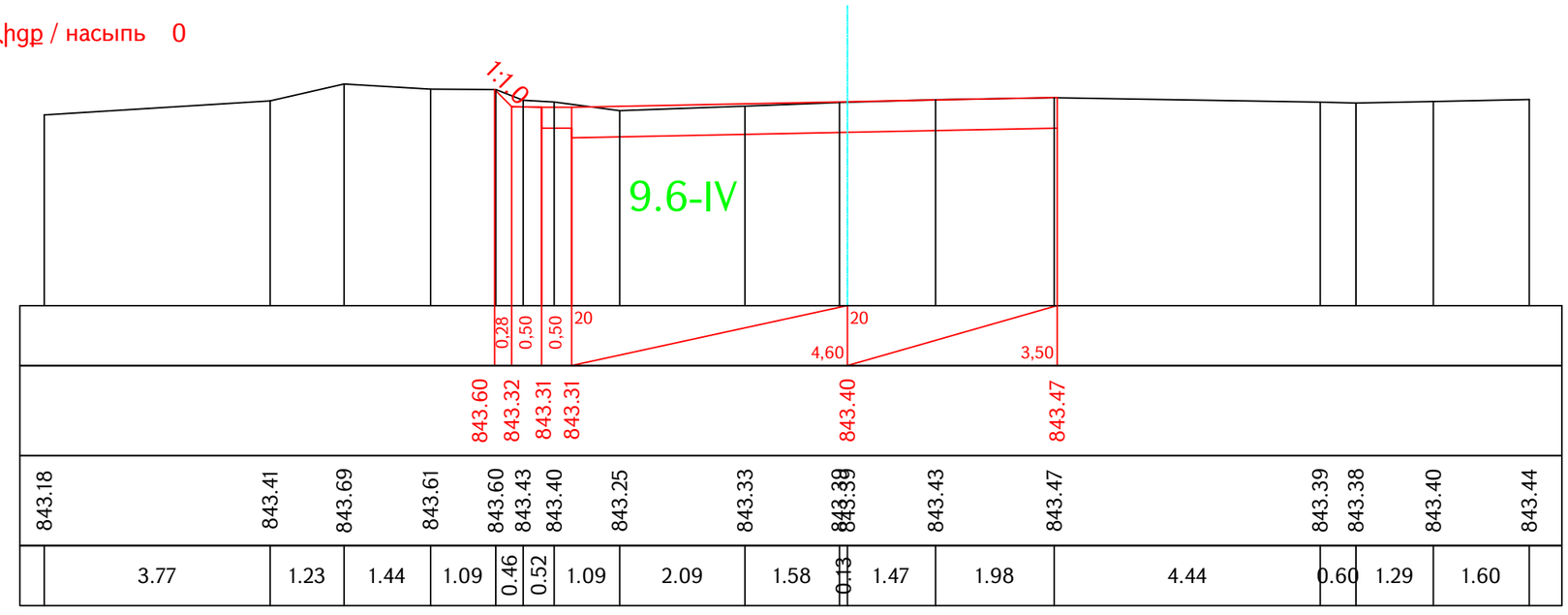
Հանույթ / выемка

h.- 4.26 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 63 - 84

Код документа											
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	0ԻՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0063	00					A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр
N S1-b1L-PUhUb2P-2025/3L-1		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0063_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

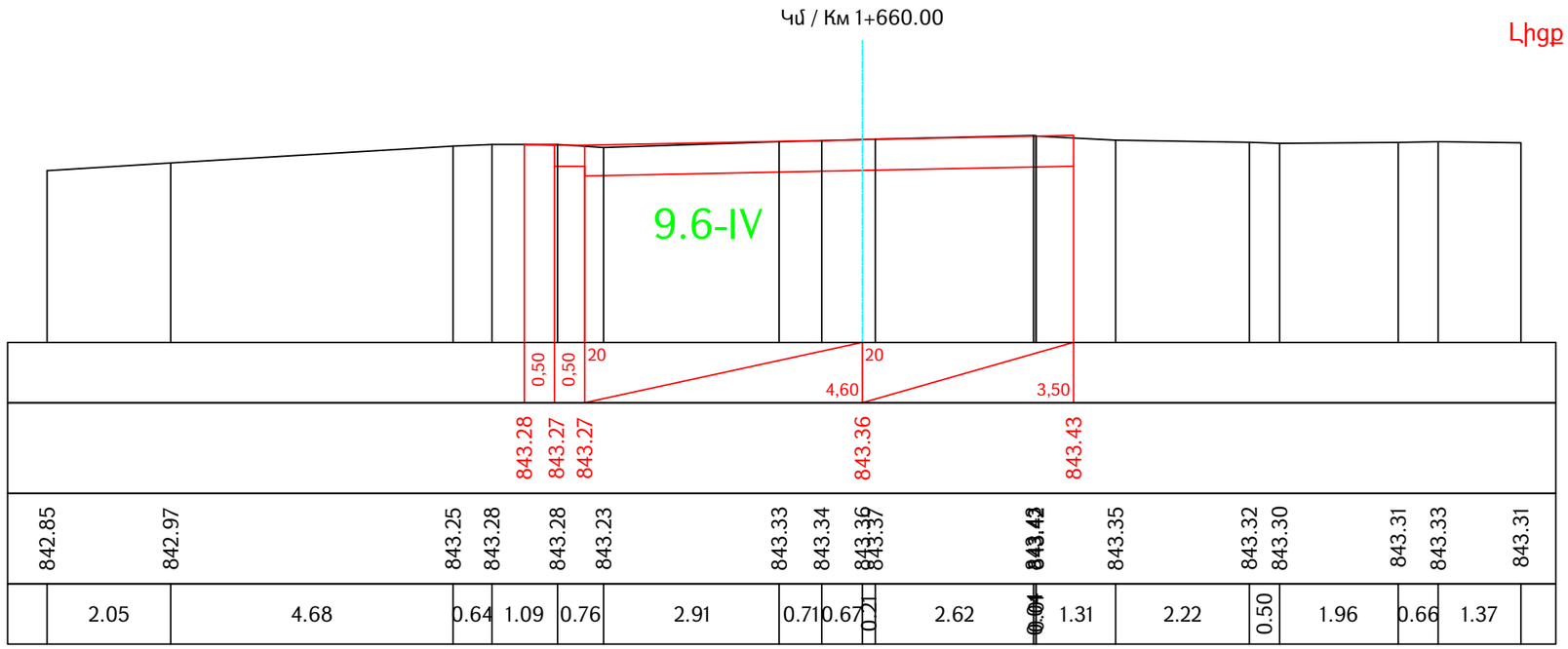
Հանույթ / выемка

Հ.- 4.23 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

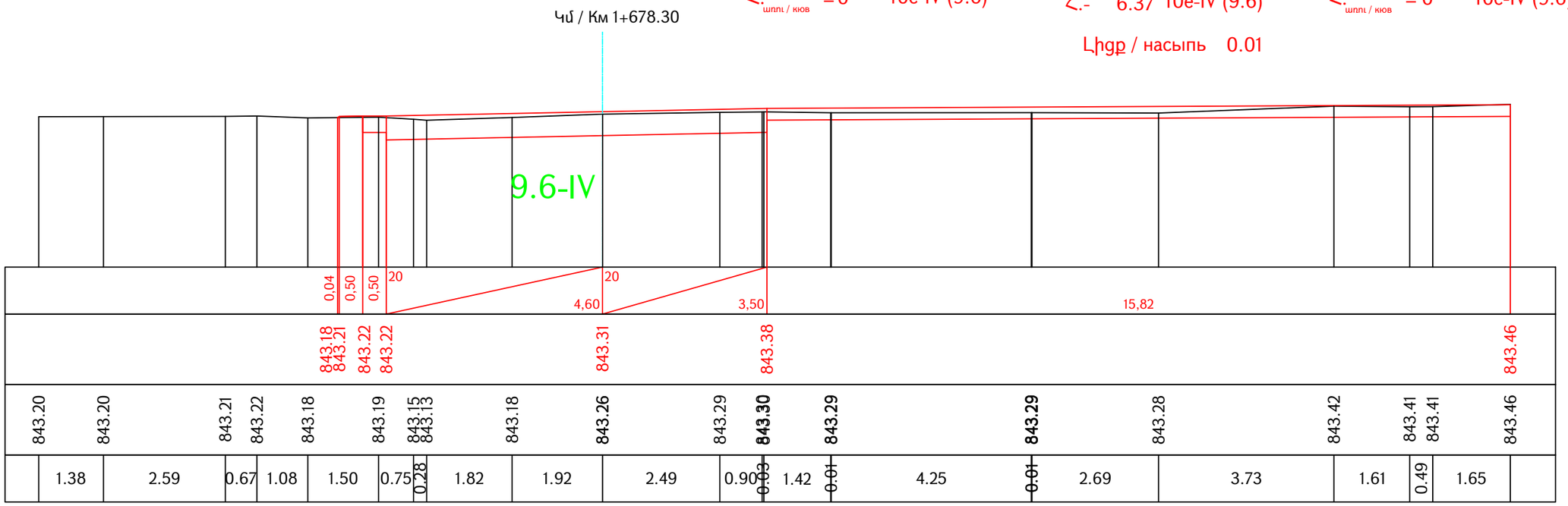
Հանույթ / выемка

Հ.- 6.37 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.01

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 64 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառույց Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Փոփոխություն Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	0ԻՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0064	00					
					Կոնտակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
					N S1-61-PUhb2P-2025/31-1		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0064_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	00
															Հաստատված է Одобренный		

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

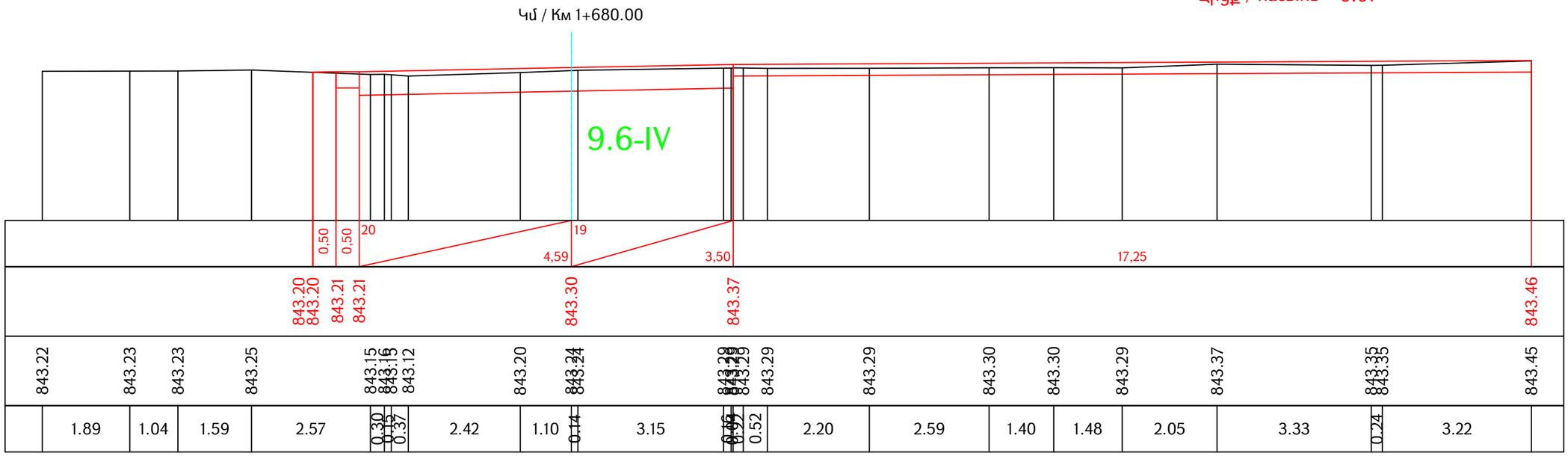
Հանույթ / выемка

h.- 6.56 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.01

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

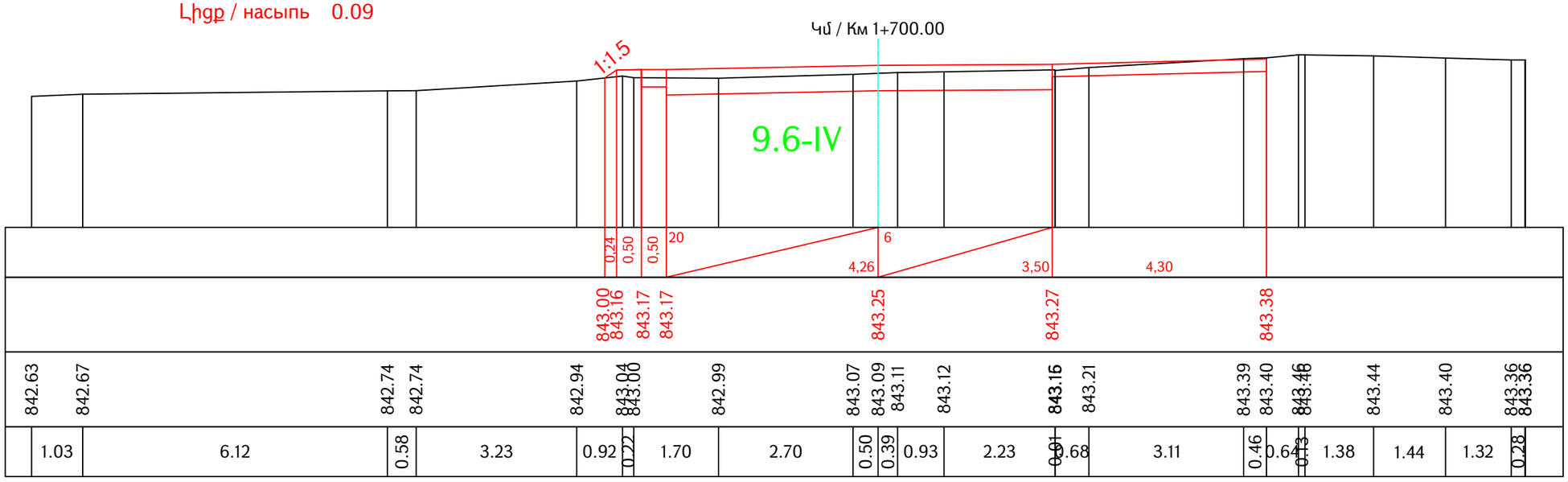
Հանույթ / выемка

h.- 3.72 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.09

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Нержин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 65 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառույցներ Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0065	00					
					Կոնտրակտային համար Контактный номер					Գծագրի N / Номер документа.		00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում Пересмотр
					N S-2-3.-ՀՍԱՆ-ՀԴ-2025/31-1					1-01-01ПД-ГД000-ПС-0065_00		Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

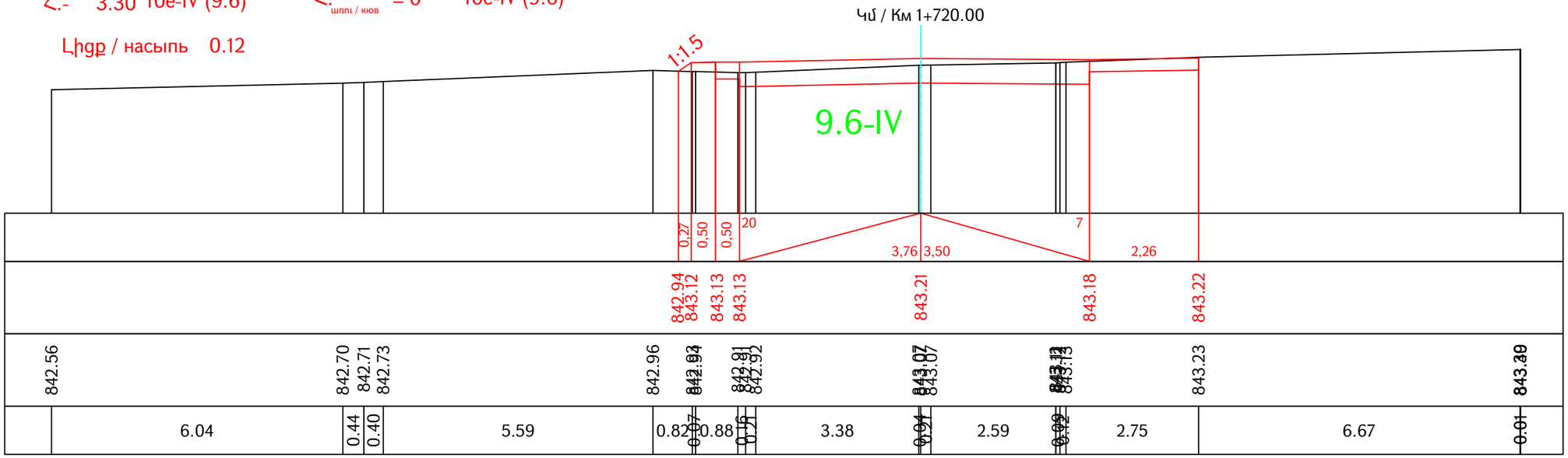
Հանույթ / выемка

Հ.- 3.30 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.12

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

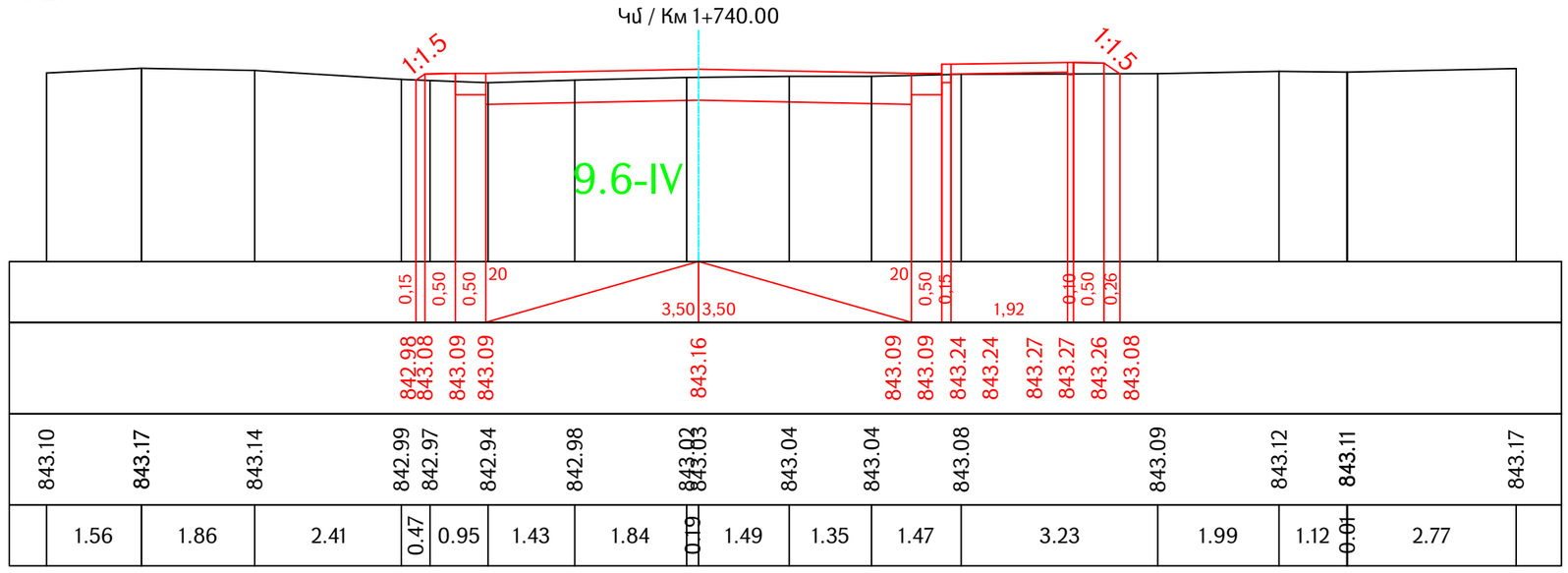
Հանույթ / выемка

Հ.- 3.06 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.21

Աջ առու / правый кювет

Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 66 - 84	Փուլ Фаза 1	Բաժին Раздел 1	Նախագիծ Проект 0ԻՊԴ	Կառույց Структуры ԳԴ000	Տիպ Тип ՊՀ	Համար Номер 0066	Վերանայում Пересмотр 00					A1-1:50 A3-1:100
					Կոնտրակտային համար Контактный номер N ՏԿԵԼ-ՐՍԻՍԻՉԻ-2025/ՅԼ-Ի	Գծագրի N / Номер документа. 1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0066_00						00	06.2025	Окончательная сдача	ԱՀ	ԱԱ		Վերանայում Пересмотр 00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

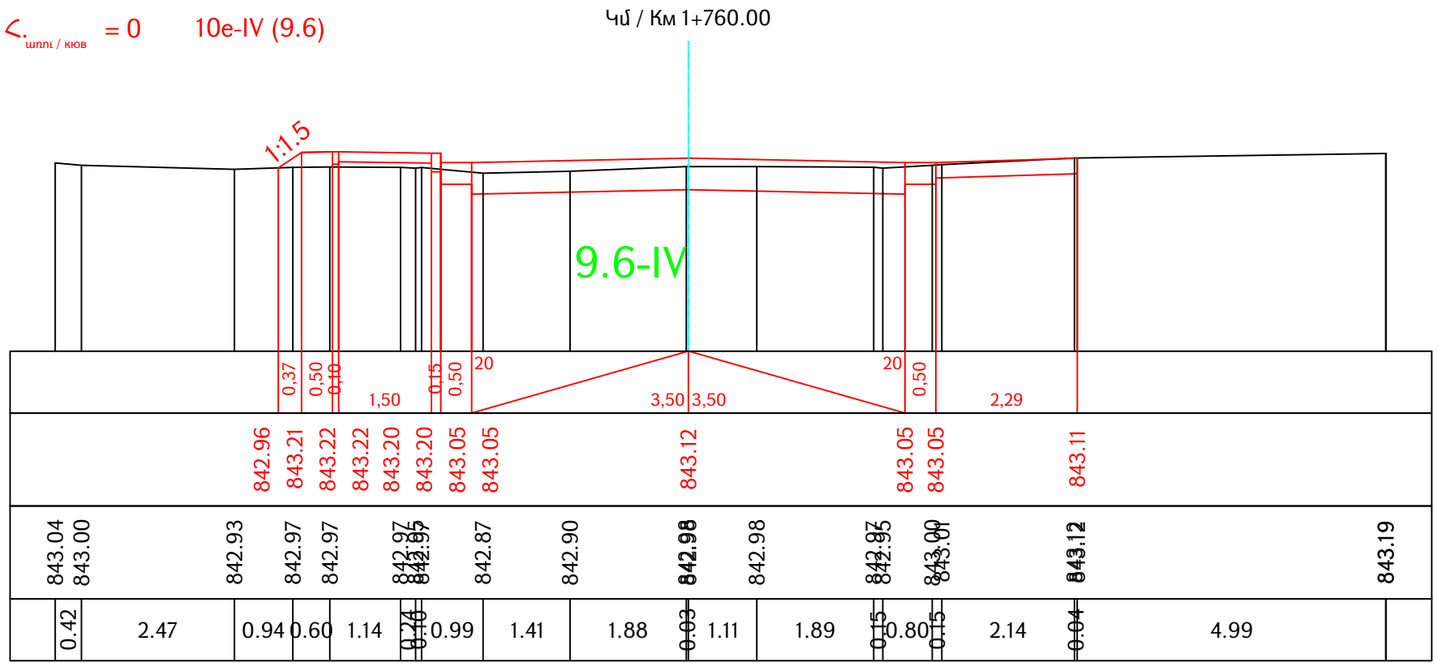
Հանույթ / выемка

h.- 3.42 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.29

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

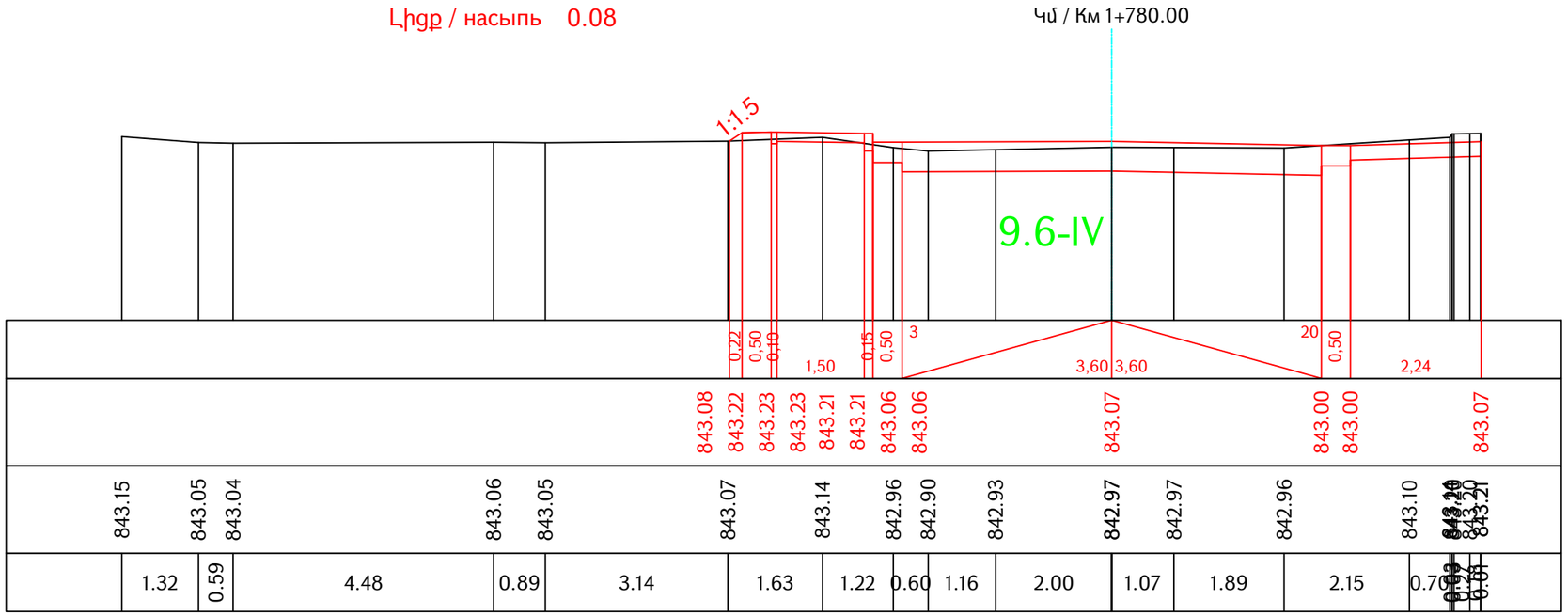
Հանույթ / выемка

h.- 4.13 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.08

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 67 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0067	00						A1-1:50 A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերստուգում Пересмотр
N ՏԴԵՆ-ՊՈՒԵՉՔՈ-2025/ՅՆ-1		1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0067_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

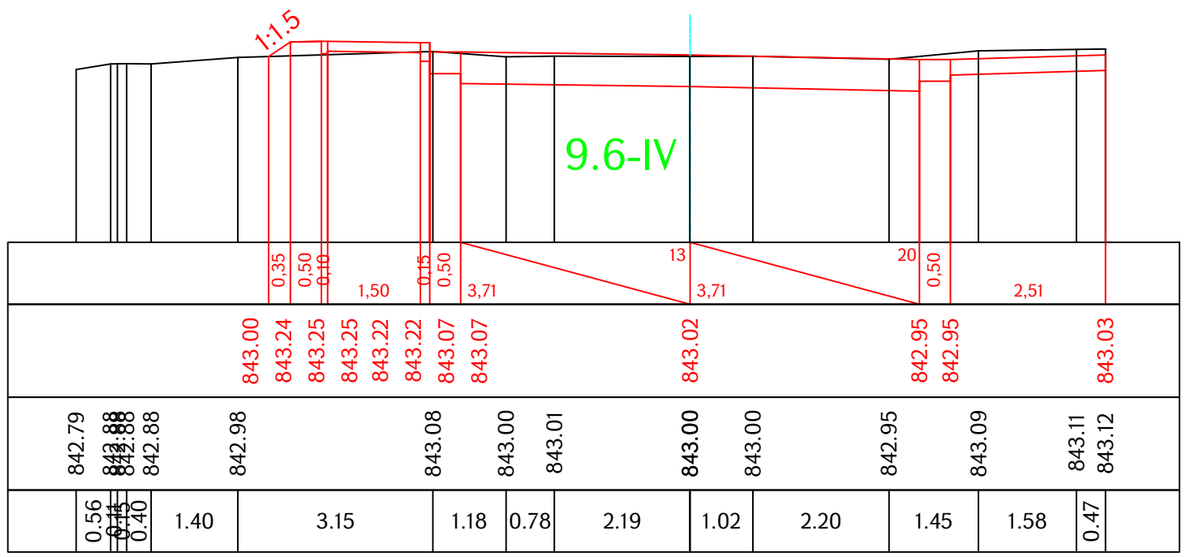
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

∠- 4.93 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.19

Կմ / Км 1+800.00



Ձախ առու / левый кювет

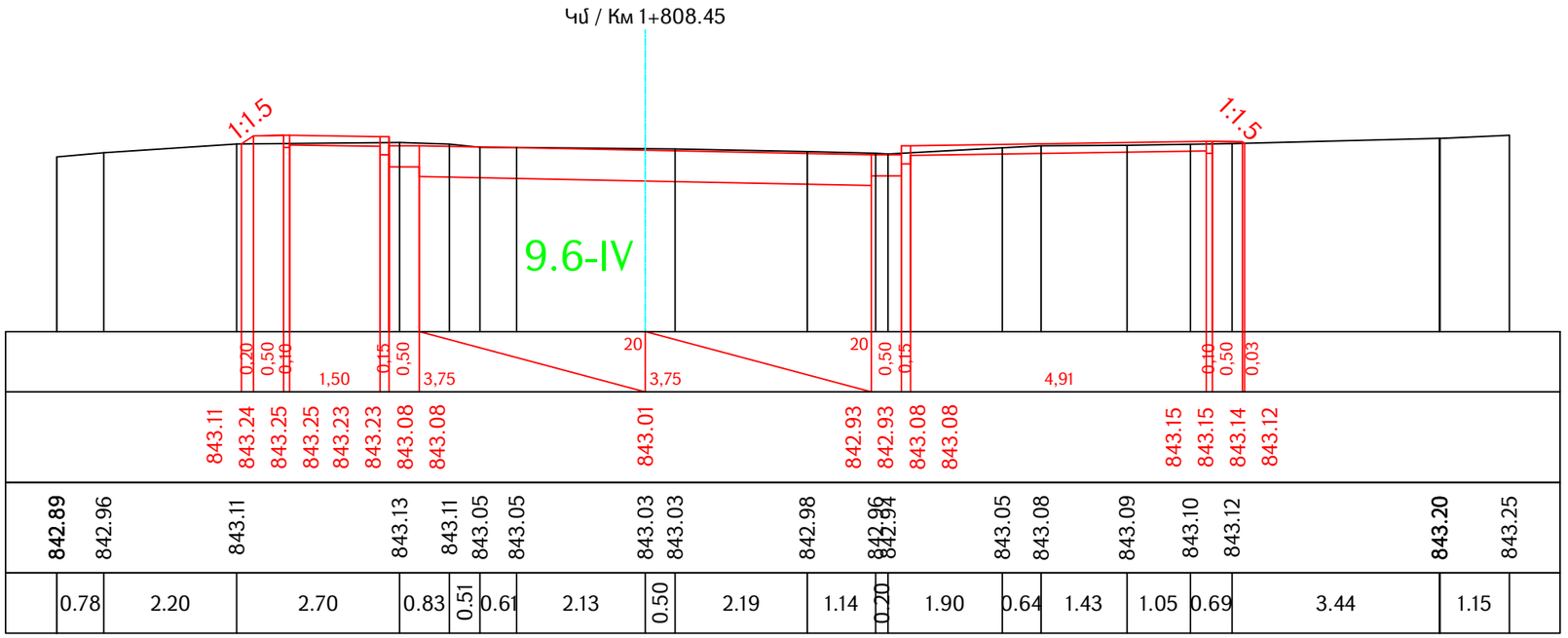
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

∠- 5.04 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.10

Կմ / Км 1+808.45



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 68 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառույց Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Փոփոխություն Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0068	00					
					Կապի համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերատեսում Пересмотр
					N ՏԿԵԼ-ՐՍԽԵՉԲ-2025/3Լ-Ի		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0068_00					Վերատեսում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

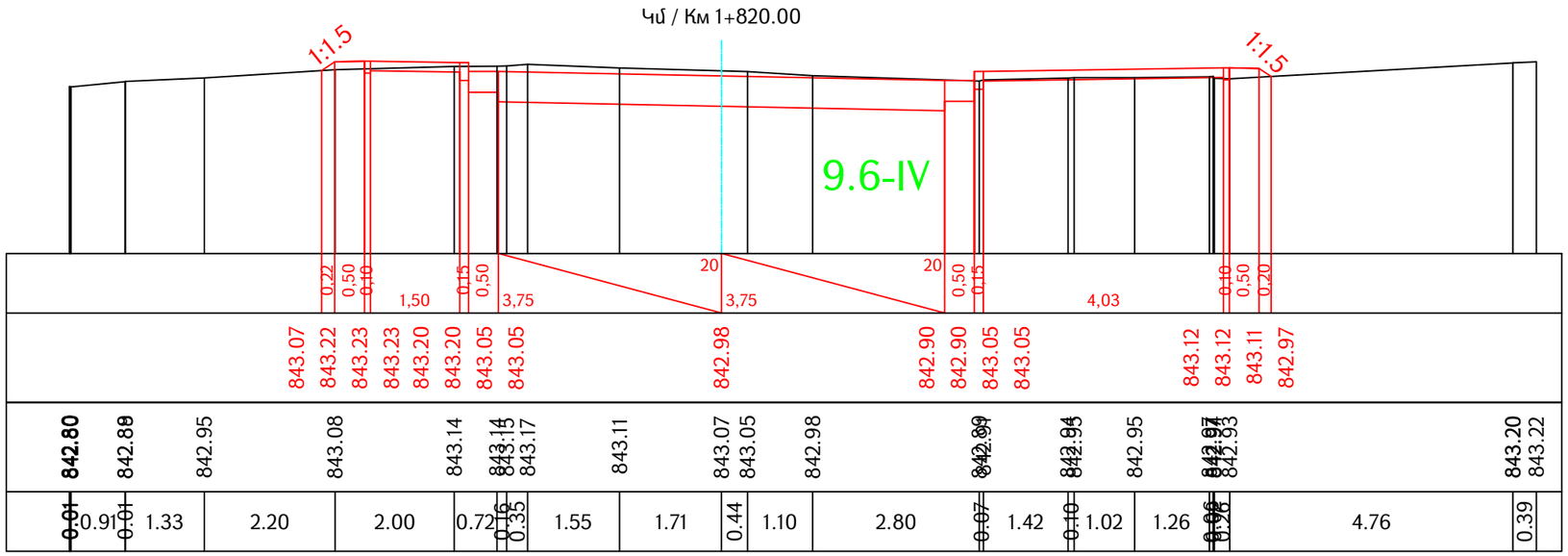
Հանույթ / выемка

h- 5.0 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.18



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

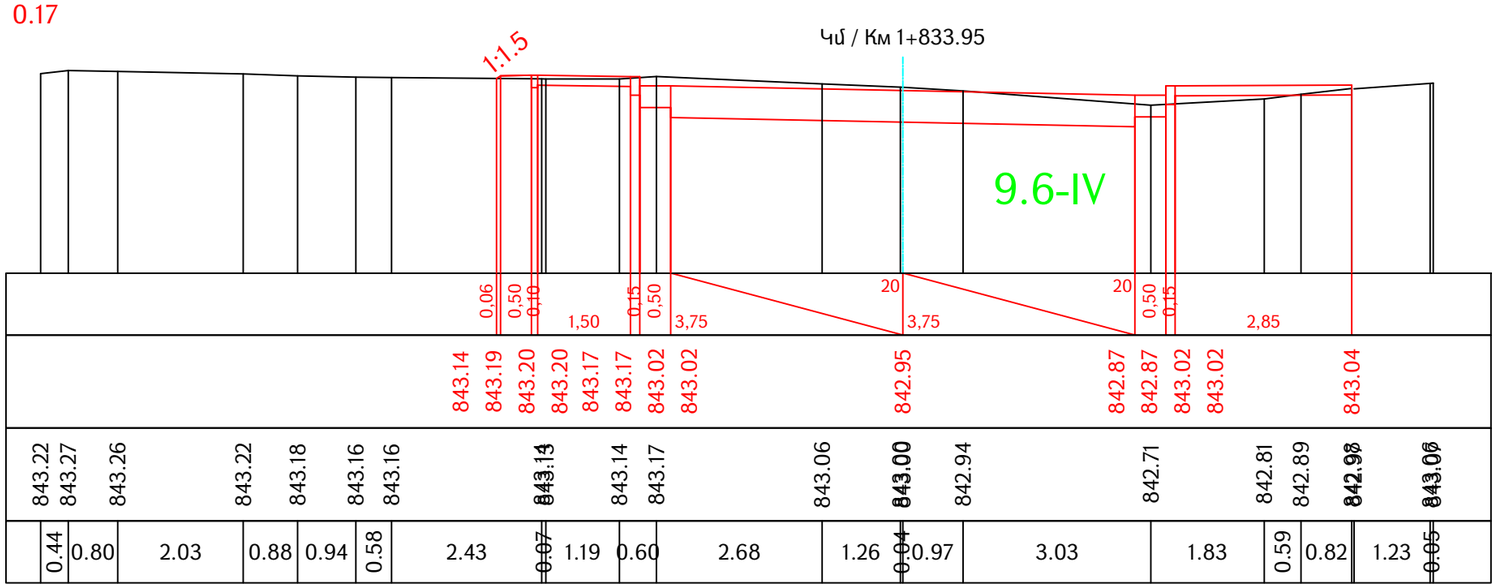
Հանույթ / выемка

h- 4.66 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.17



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Ձարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Ձարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 69 - 84	Фаза 1	Раздел 1	Проект 01ПД	Структуры ГД000	Тип ПС	Номер 0069	Пересмотр 00					A1-1:50 A3-1:100
					Контактный номер N S'ԳՆ-Ե-ՐՄՆԵՎԴ-2025/ՅՆ-1	Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0069_00		Վերանայում Пересмотр 00	Ամսաթիվ Дата 06.2025	Նկարագրություն Описание Окончательная сдача	Ում կողմից Подготовленный АН	Ստուգված է Проверено АА	Հաստատված է Одобренный	Վերանայում Пересмотр 00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

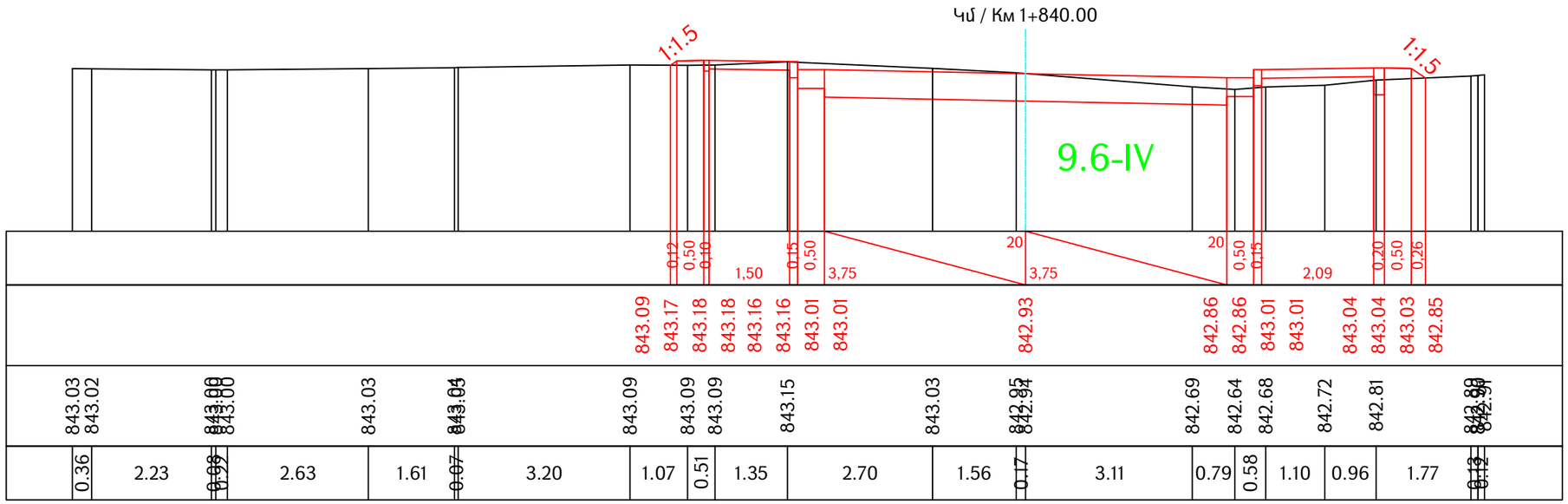
Հանույթ / выемка

h.- 4.25 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.46

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

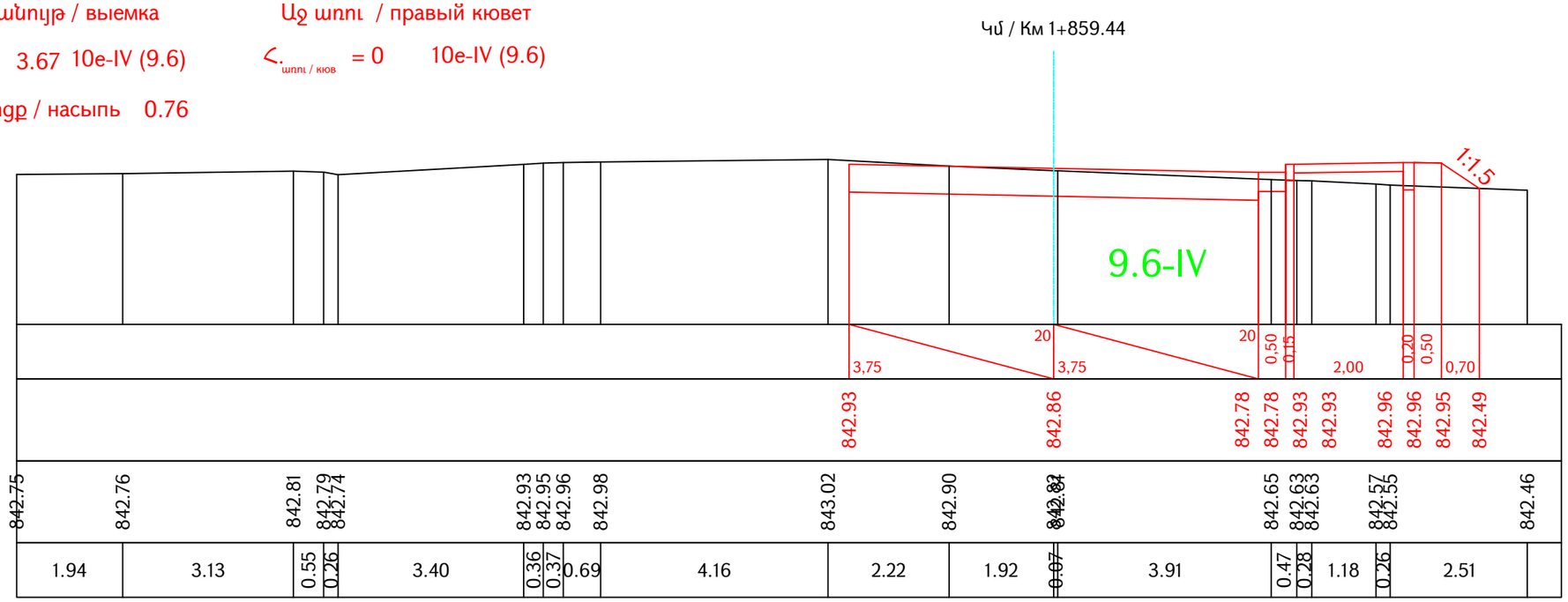
Հանույթ / выемка

h.- 3.67 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.76

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Нержин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 70 - 84	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0070	00					Վերանայում Пересмотр
					Контактный номер N S*e1-PUhz2P-2025/31-1	Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0070_00	00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА					00
							Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Համաձայնված է Одобренный				

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

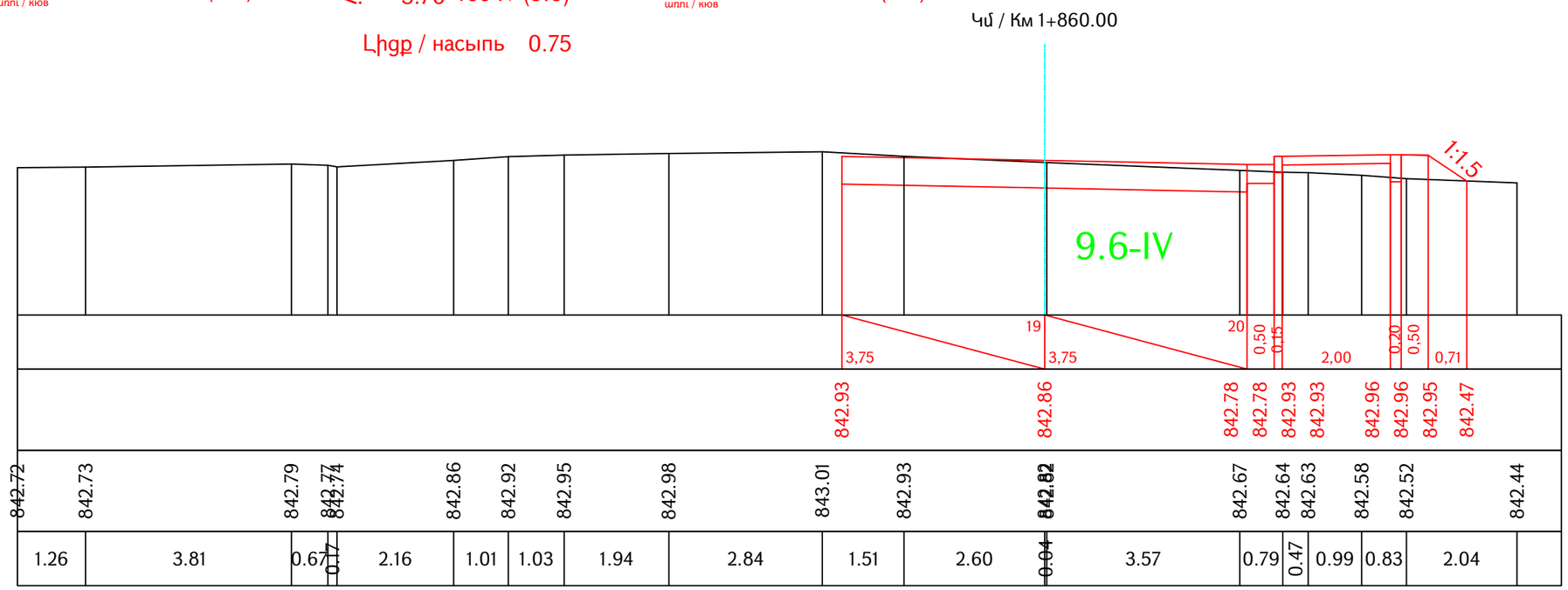
Հանույթ / выемка

h.- 3.70 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.75

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

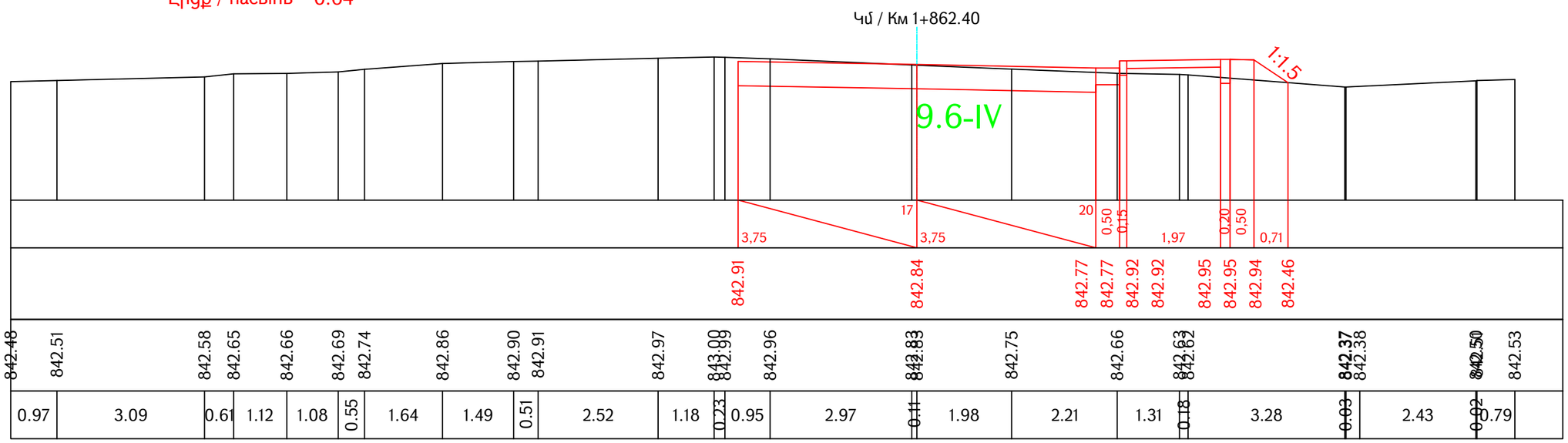
Հանույթ / выемка

h.- 3.89 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.64

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Ր-13 (Դաշտավան) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 71 - 84	Фаза 1	Раздел 1	Проект 01ПД	Структуры ГД000	Тип ПС	Номер 0071	Пересмотр 00					A1-1:50 A3-1:100
					Контактный номер N S*e1-PUh2P-2025/3L-1		Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0071_00					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերստուգում Пересмотр 00
												Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

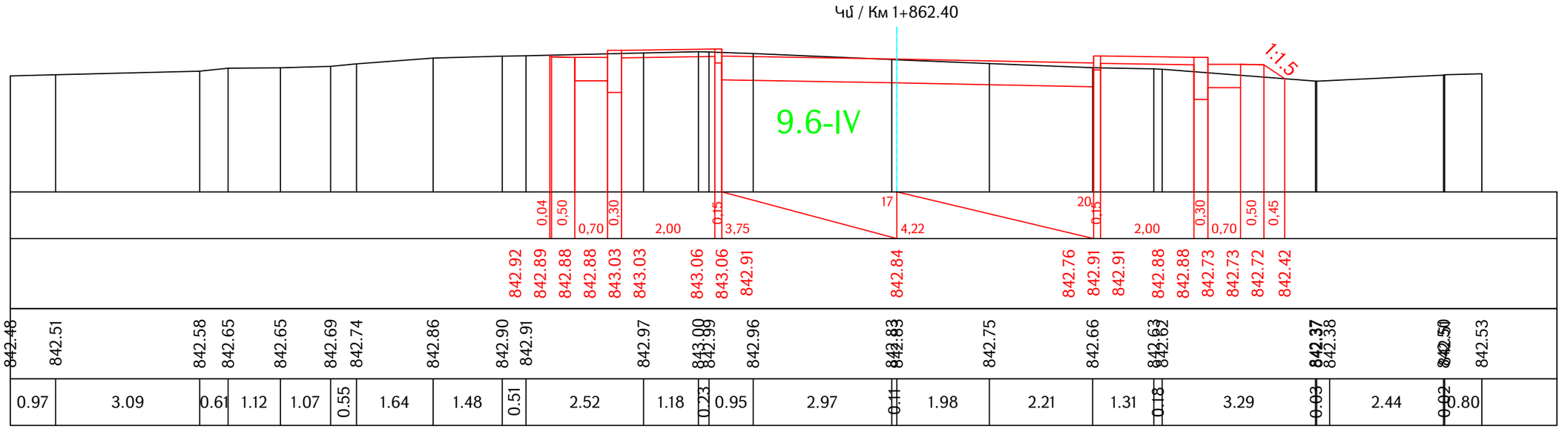
Հանույթ / выемка

h.- 5.23 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.40

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

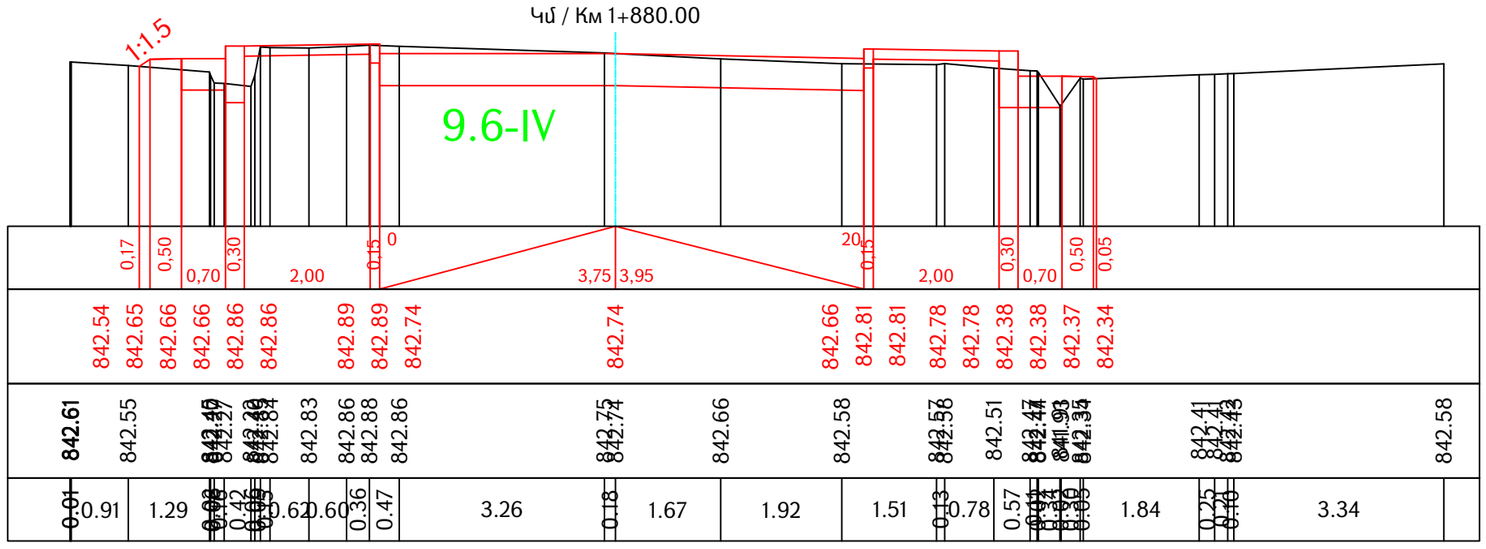
Հանույթ / выемка

h.- 4.97 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.40

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



| | | |

Ձախ ափու / левый кювет

$h_{ափու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

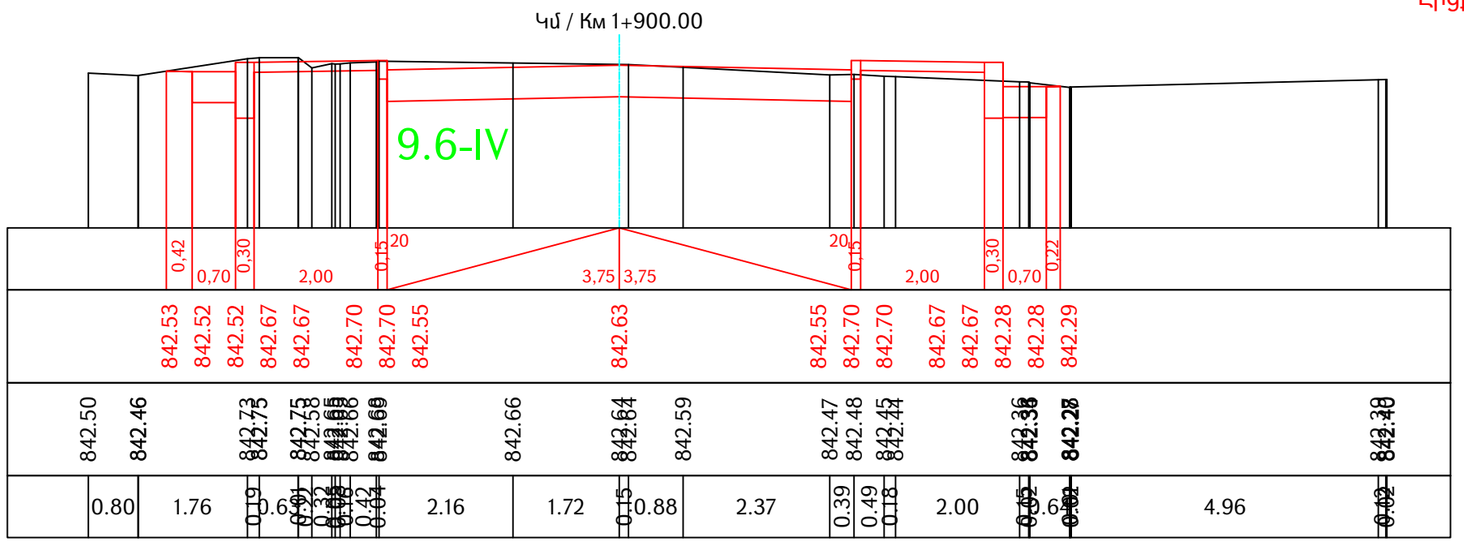
h_{-} 5.65 10e-IV (9.6)

Աջ ափու / правый кювет

$h_{ափու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.20

Կմ / Км 1+900.00



Ձախ ափու / левый кювет

$h_{ափու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

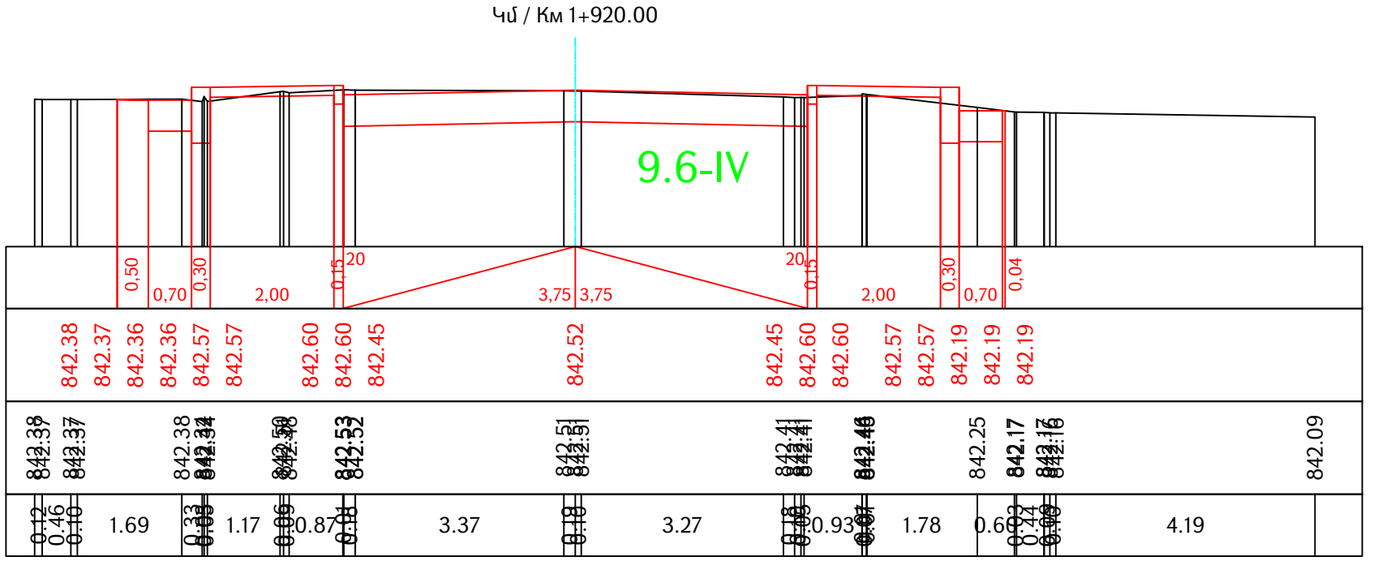
h_{-} 5.12 10e-IV (9.6)

Աջ ափու / правый кювет

$h_{ափու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.07

Կմ / Км 1+920.00



| | | |

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

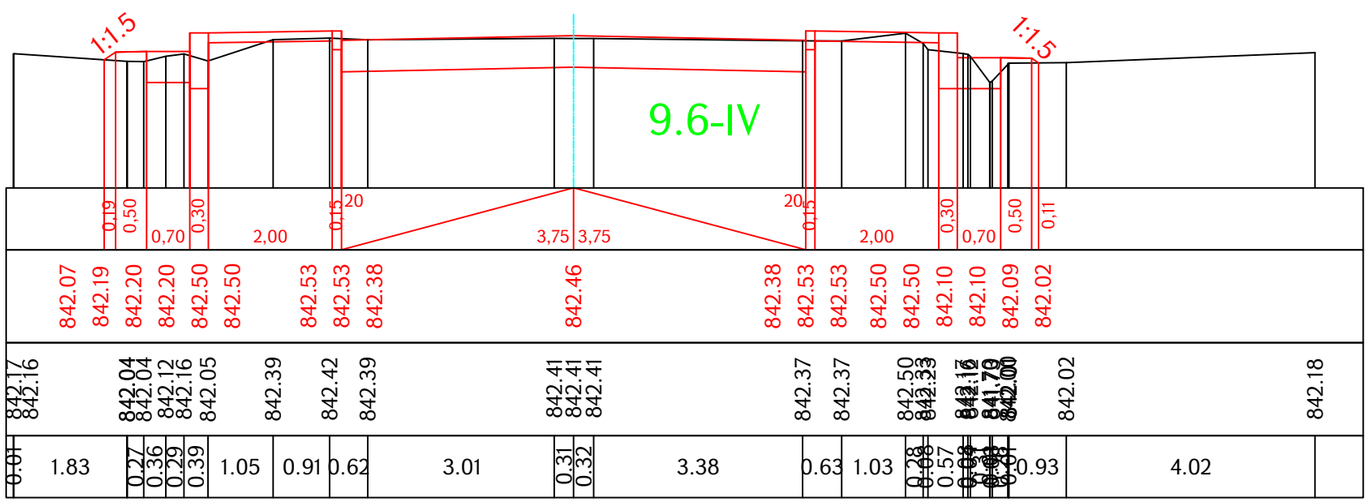
h.- 4.71 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.31

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+940.00



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

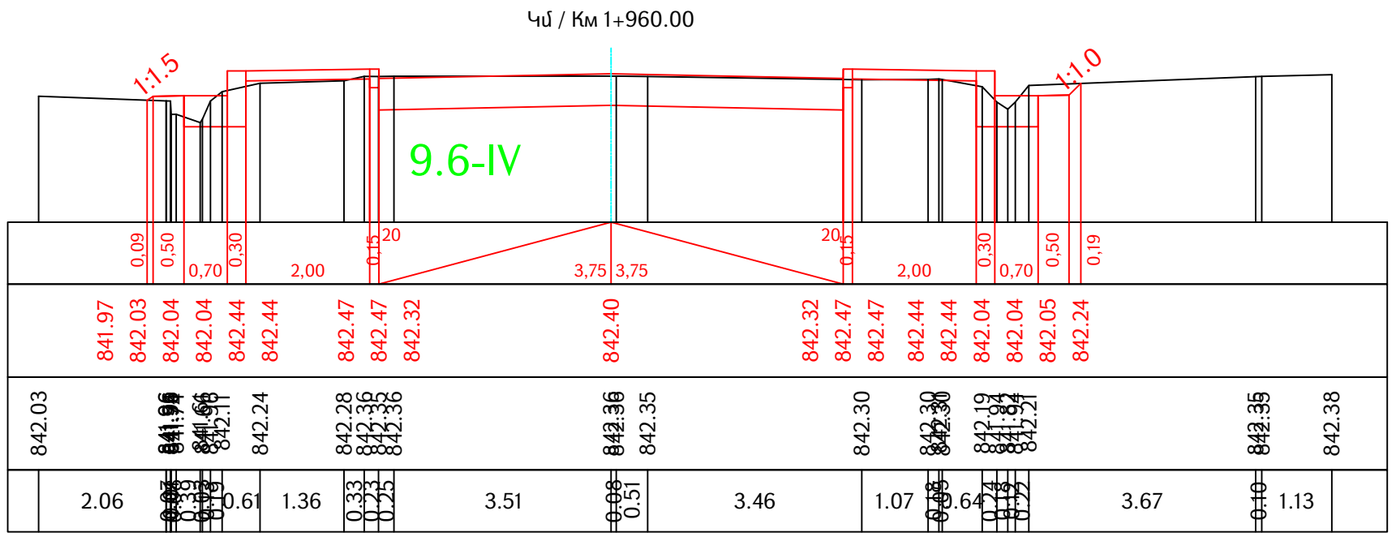
h.- 4.78 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.17

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 1+960.00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Երքրին Ղարաբաղ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Երքրին Ղարաբաղ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Дашатаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 74 - 84	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
					1	1	0ՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0074	00						
					Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	ԱՀ	ԱԱ		Վերսիոն/ցում Пересмотр
					N S'ԱՆՆ-ՊՄՄԳՔ-2025/ՏԱ-Ա	1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0074_00					Վերսիոն/ցում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ըմմ կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

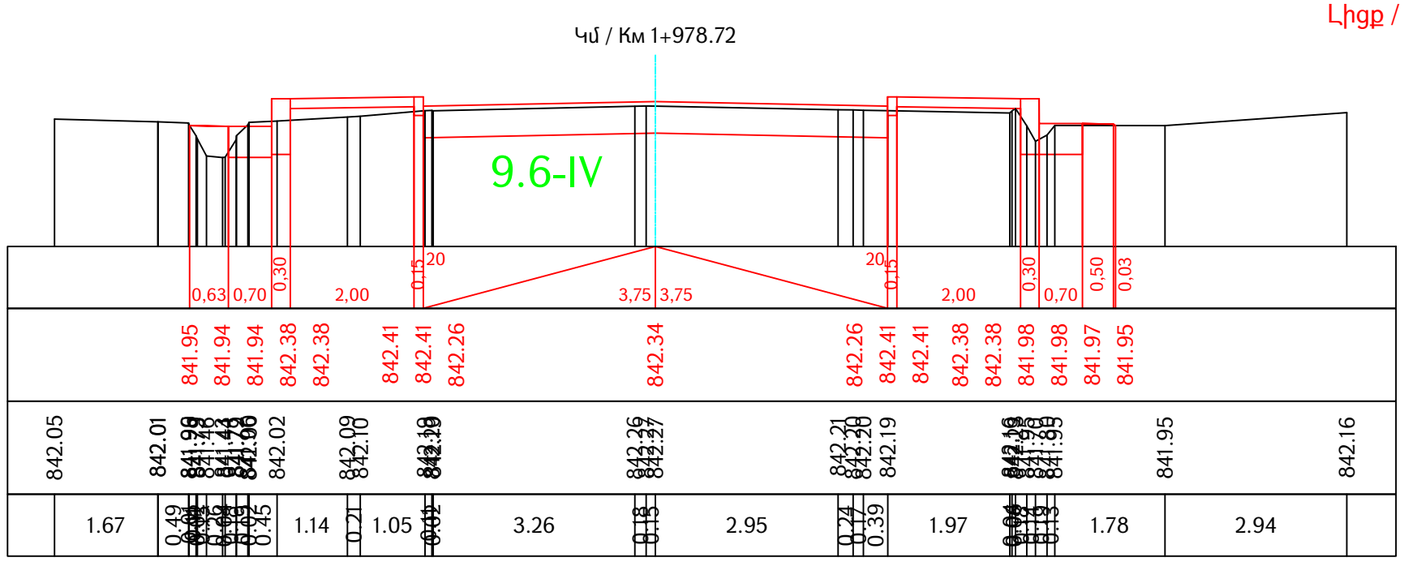
Հանույթ / выемка

h.- 4.19 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.67

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

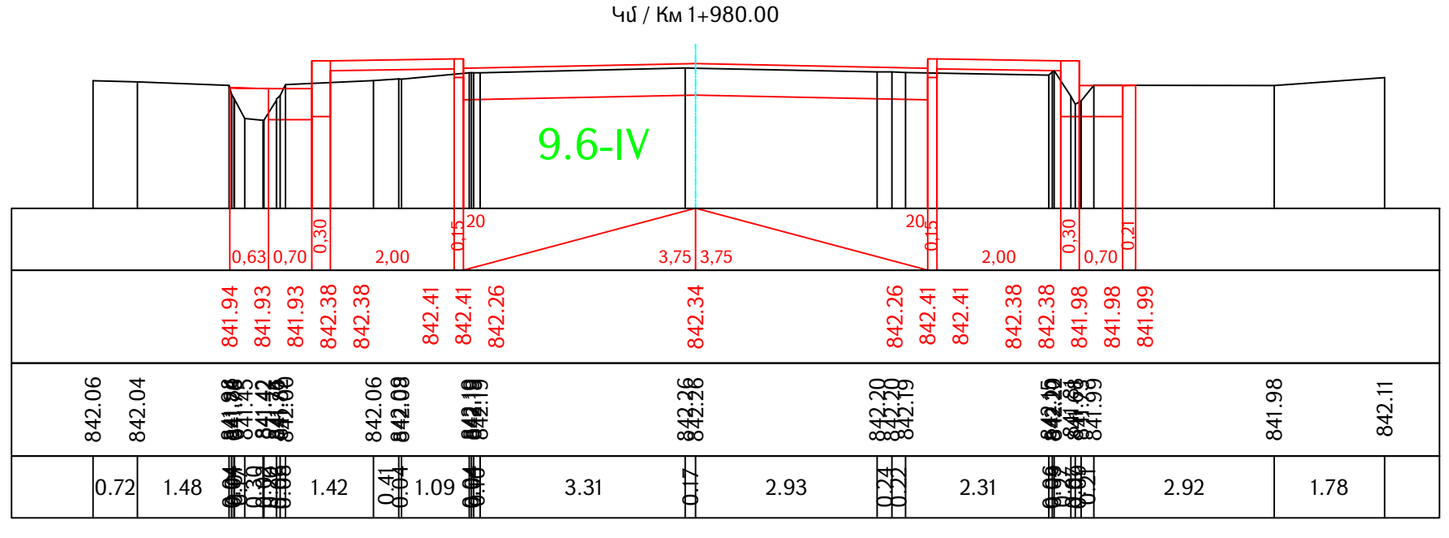
Հանույթ / выемка

h.- 4.21 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.69

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Ներքին Կարաբաղ-Դարակերտ-Р-13 (Դաշտավան) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 75 - 84	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:50 A3-1:100
					1	1	0ՊԴ	ԳԴ000	ՊՀ	0075	00						
					Контактный номер N ՏՎԵԼ-ՐՍԻՆՖՈՐ-2025/ЭТЦ-1	Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0075_00						00 Վերանայում Пересмотр	06.2025 Ամսաթիվ Дата	Окончательная сдача Նկարագրություն Описание	АН Ում կողմից Подготовленный	АА Ստուգված է Проверено	Համաձայնված է Одобренный	Վերանայում Пересмотр 00

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

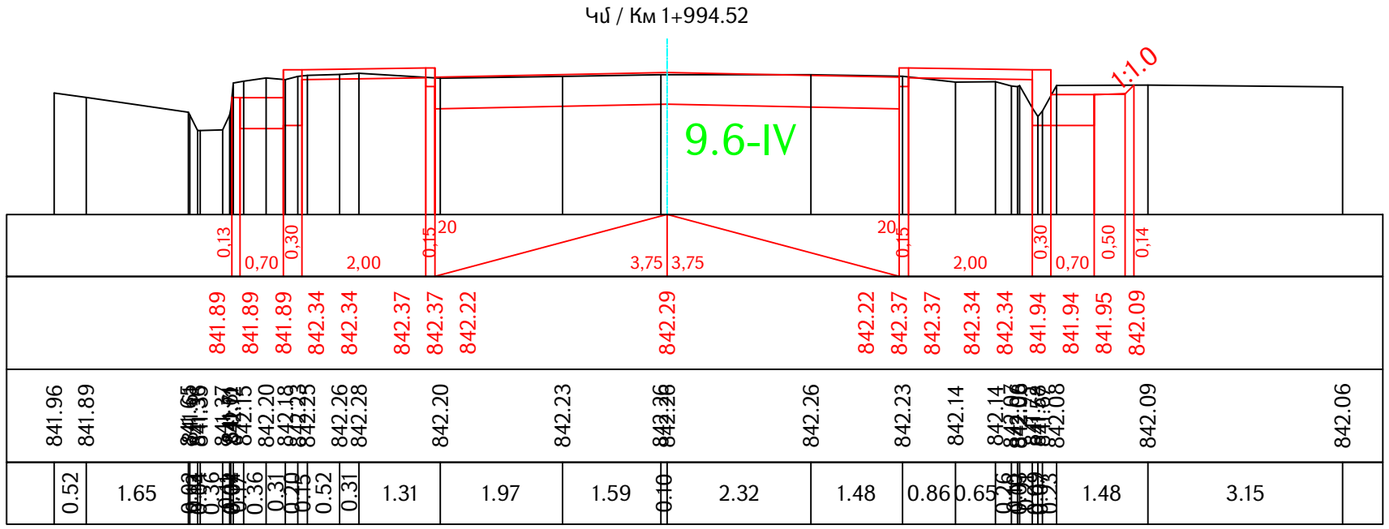
Հանույթ / выемка

h.- 5.31 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.14

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

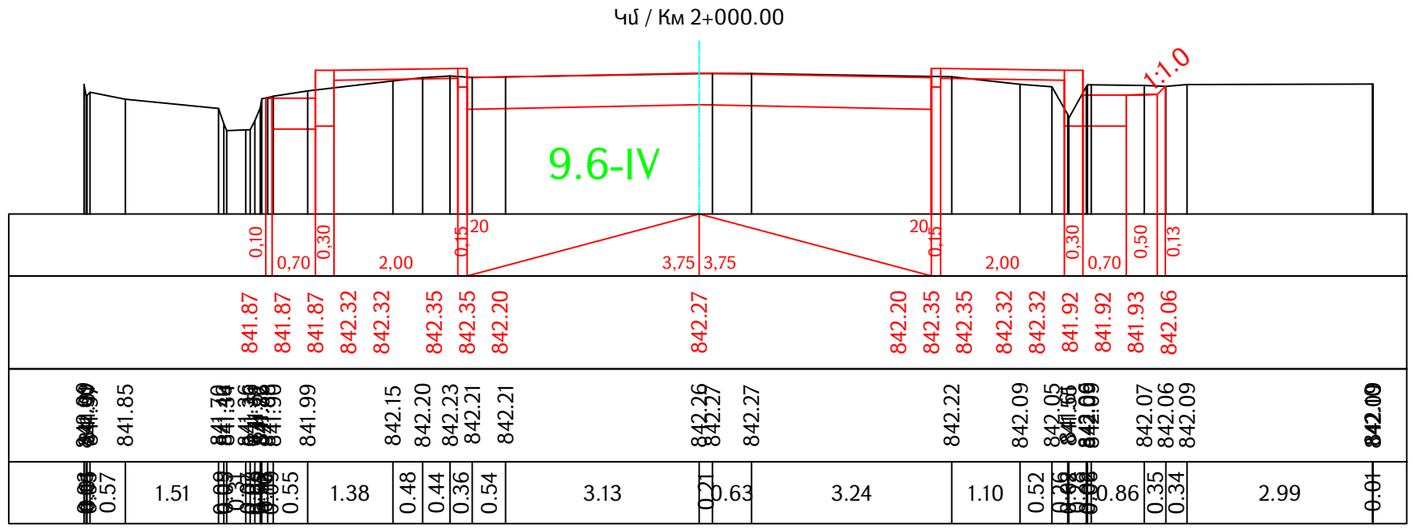
Հանույթ / выемка

h.- 5.16 10e-IV (9.6)

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.21



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200

Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги

Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога

Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 76 - 84

Код документа												
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	01ПД	ГД000	ПС	0076	00						A1-1:10 A3-1:200
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերստուգում Пересмотр
N SԻԵՆ-ՐՍՈՒՅԶՈ-2025/ՅՆ-Ն		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0076_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	00
											Հաստատված է Одобренный	

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

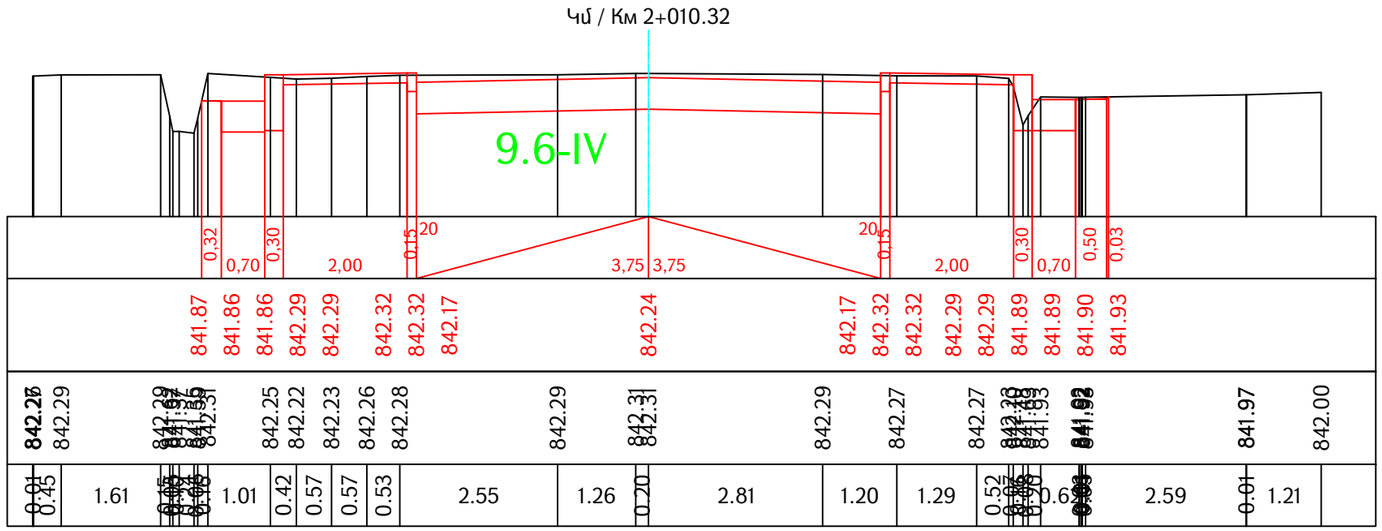
Հանույթ / выемка

h.- 6.5 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

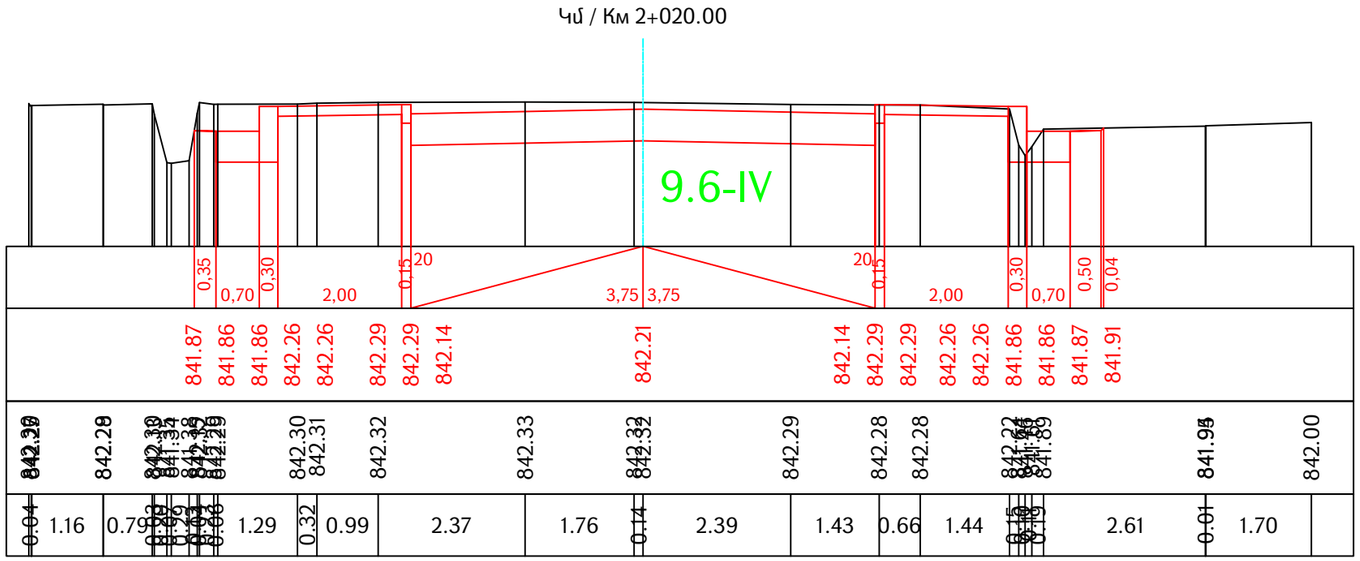
Հանույթ / выемка

h.- 7.18 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



| | | |

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

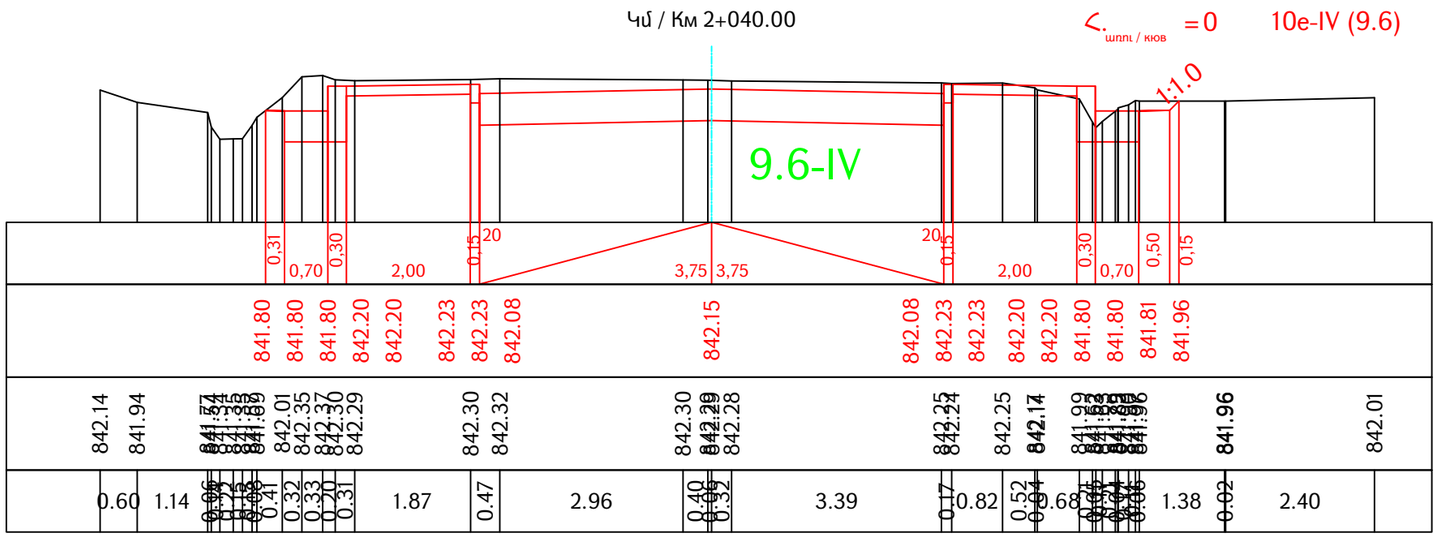
h.- 7.57 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

ԿՄ / Км 2+040.00



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

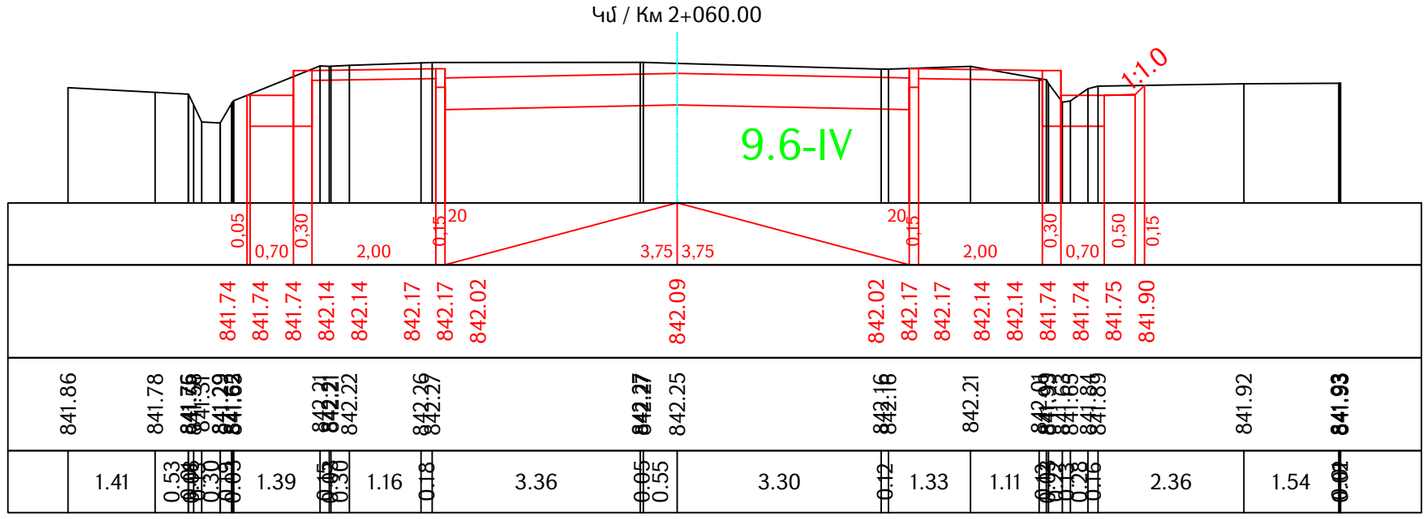
h.- 7.42 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

ԿՄ / Км 2+060.00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 78 - 84	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառույց Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	01ПД	ГД000	ПС	0078	00						
					Կոնտրակտային համար Контактный номер					Գծագրի N / Номер документа.		00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА	Վերանայում Пересмотр
					N SԿԵԼ-ՔՍԻՄ-2025/31-Ի					1-01-01ПД-ГД000-ПС-0078_00		Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

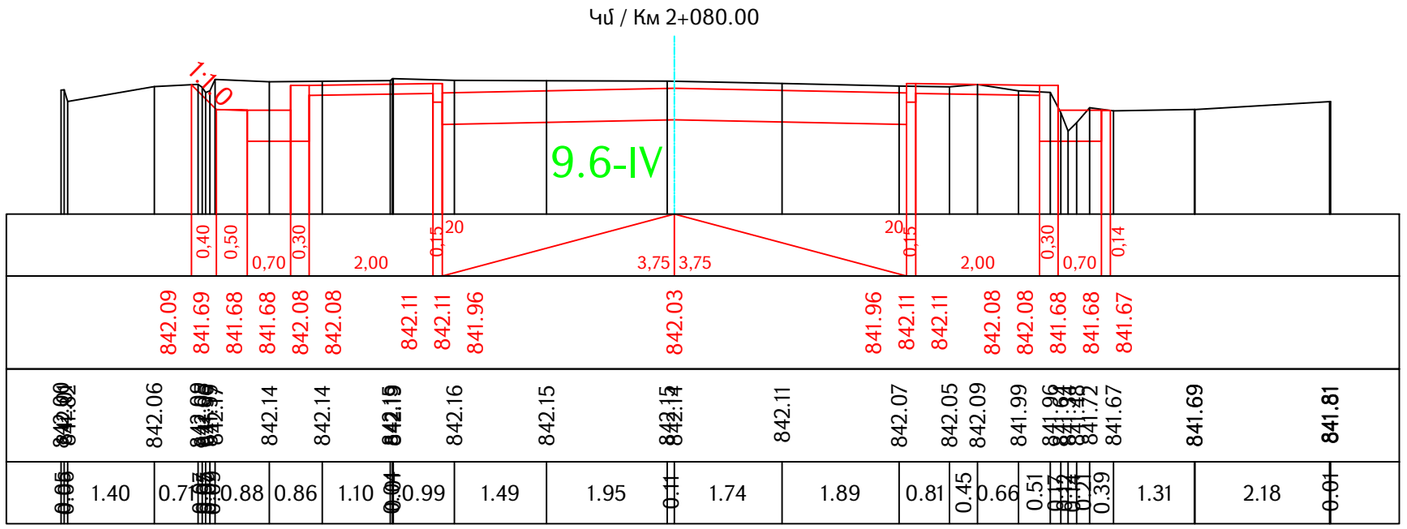
Հանույթ / выемка

$\angle$- 7.38 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

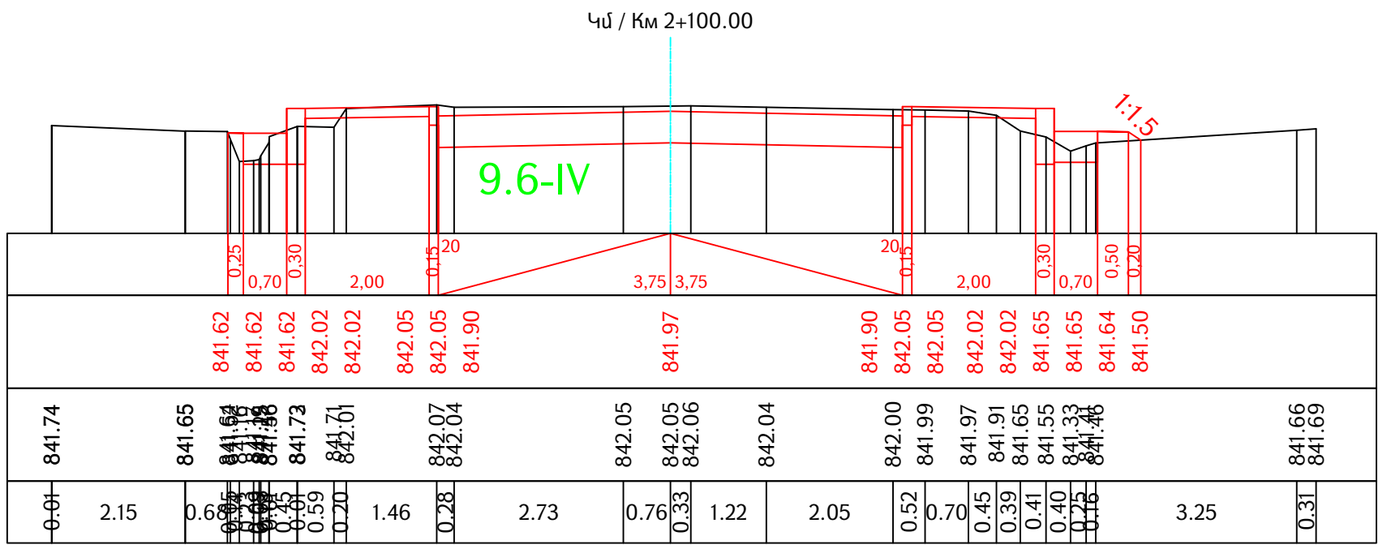
Հանույթ / выемка

$\angle$- 5.72 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.33

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Երքրին Ղարաբաղ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Երքրին Ղարաբաղ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 79 - 84	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					A1-1:50 A3-1:100
					1	1	0IПД	ГД000	ПС	0079	00					
					Контактный номер N S'ԵՆԼ-PUhz2P-2025/3L-I	Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0079_00		00 Վերստուգում Пересмотр	06.2025 Ամսաթիվ Дата	Окончательная сдача Նկարագրություն Описание	АН Ում կողմից Подготовленный	АА Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	Վերստուգում Пересмотр 00	

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

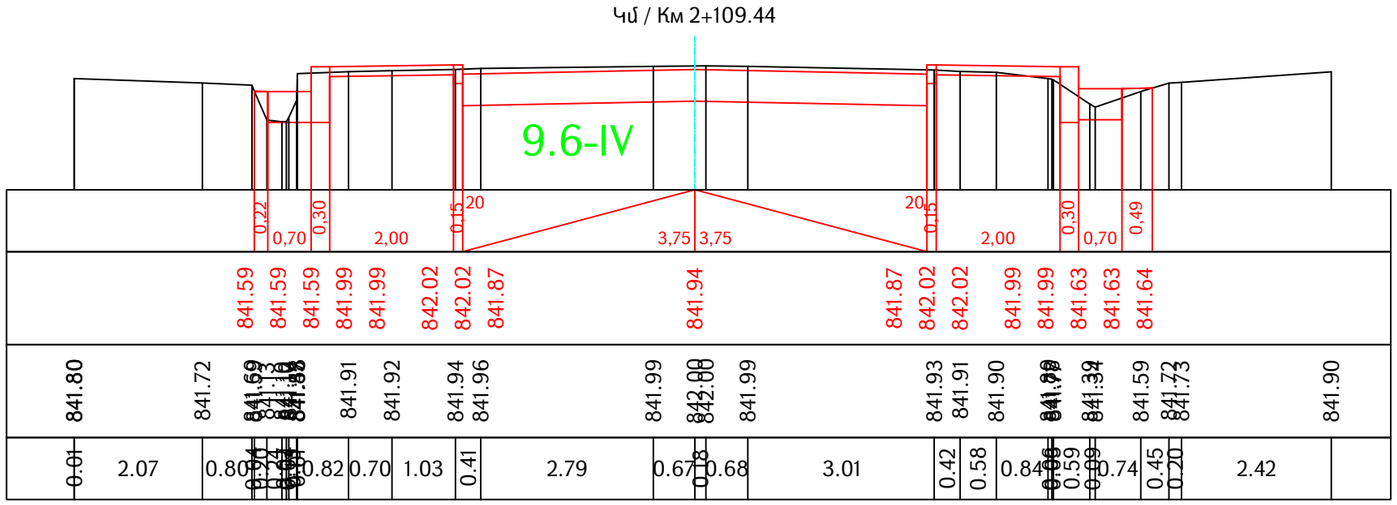
h.- 5.47 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.11

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 2+109.44



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

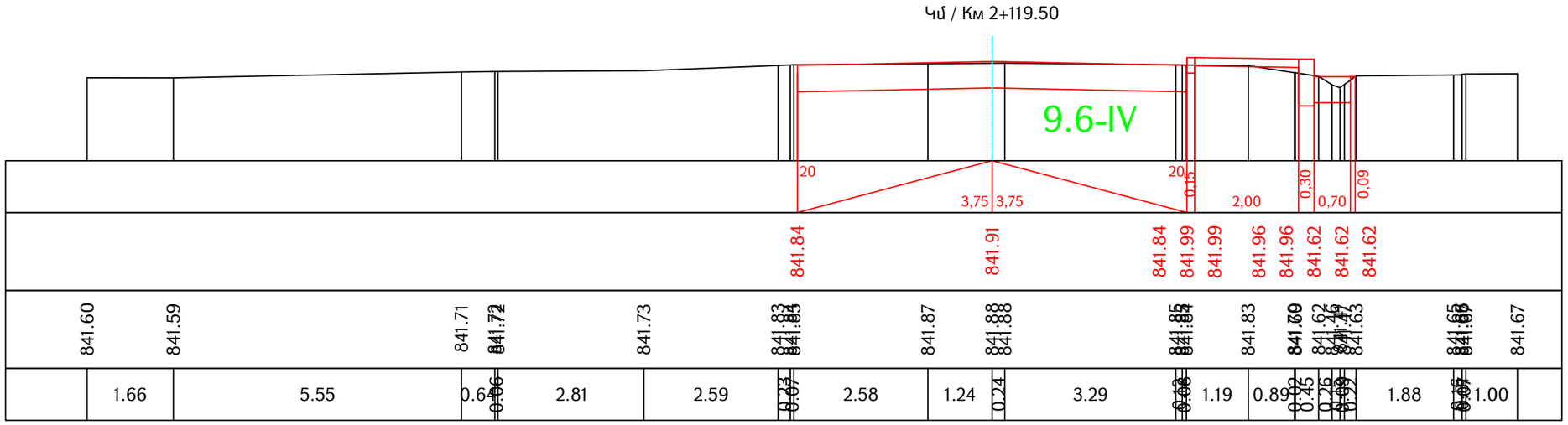
h.- 4.25 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.05

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 2+119.50



| | | |

Ձախ առու / левый кювет

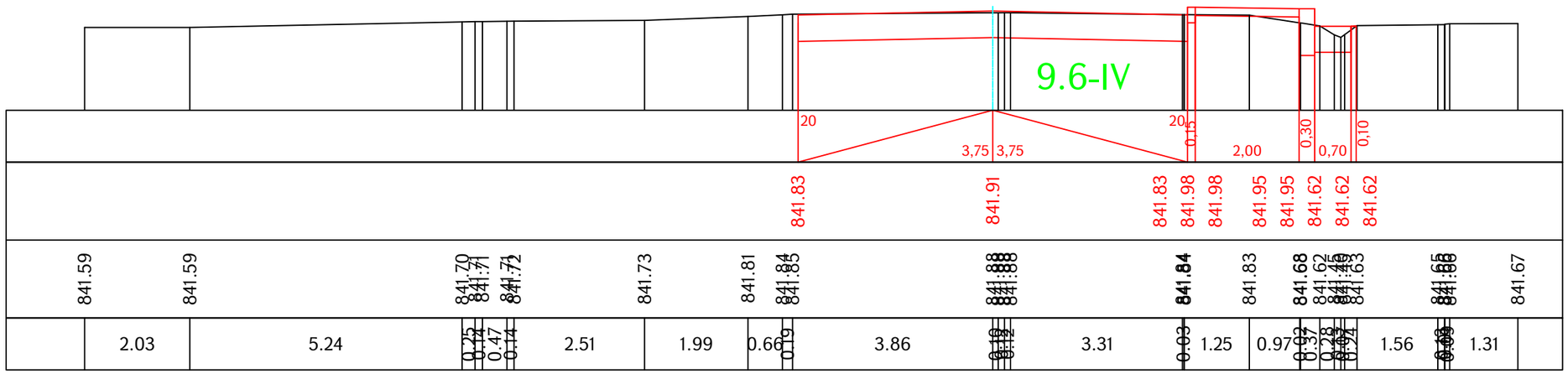
$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

h.- 4.25 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.05

Կմ / Км 2+120.00



Ձախ առու / левый кювет

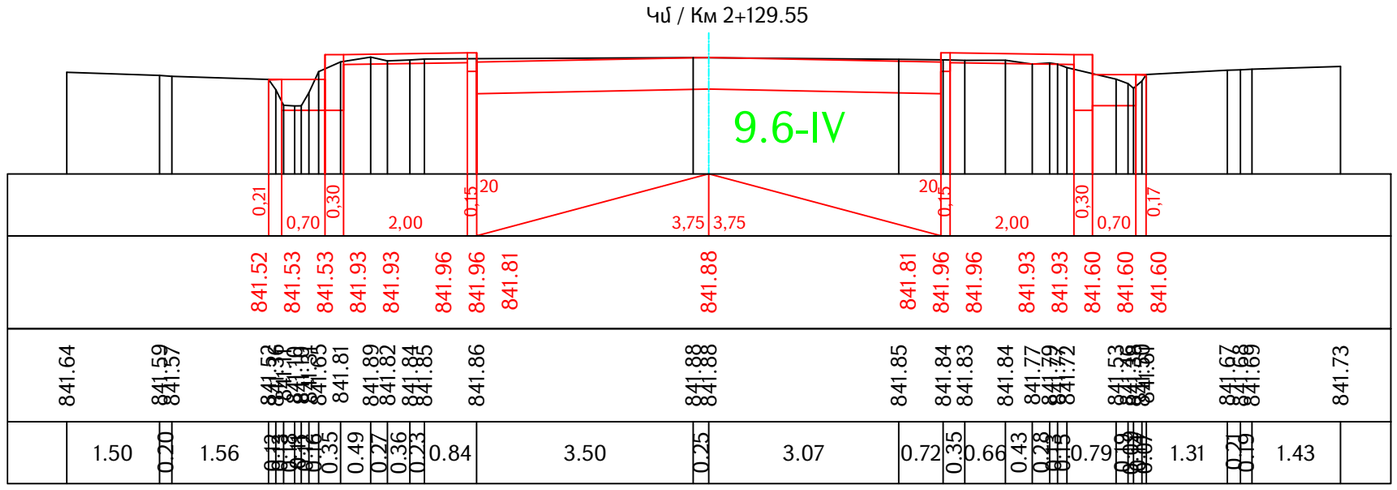
$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

h.- 5.14 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.06

Կմ / Км 2+129.55



| | | |

Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

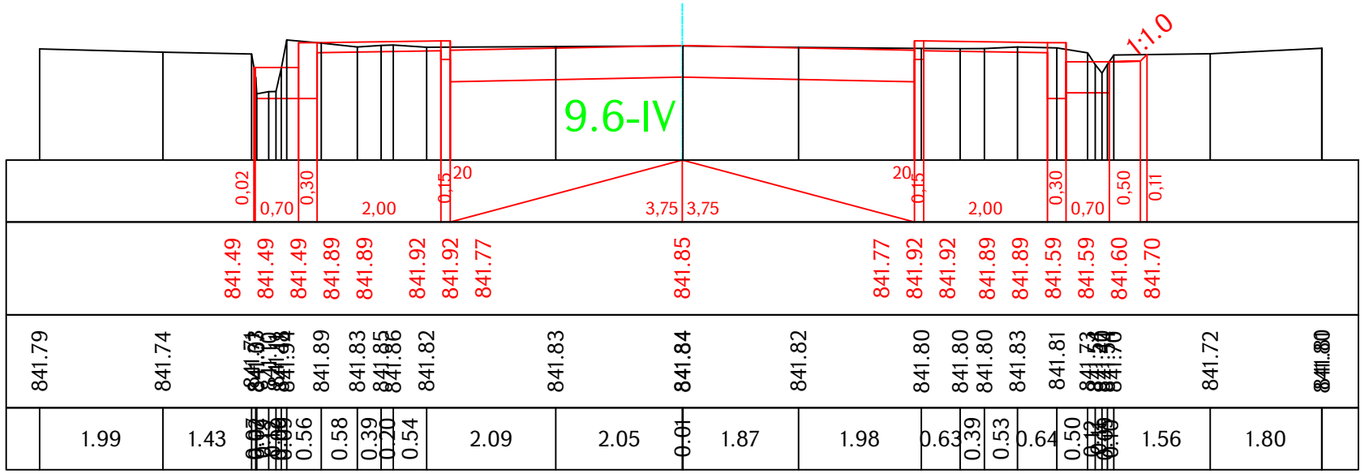
h.- 5.59 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 2+140.00



Ձախ առու / левый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

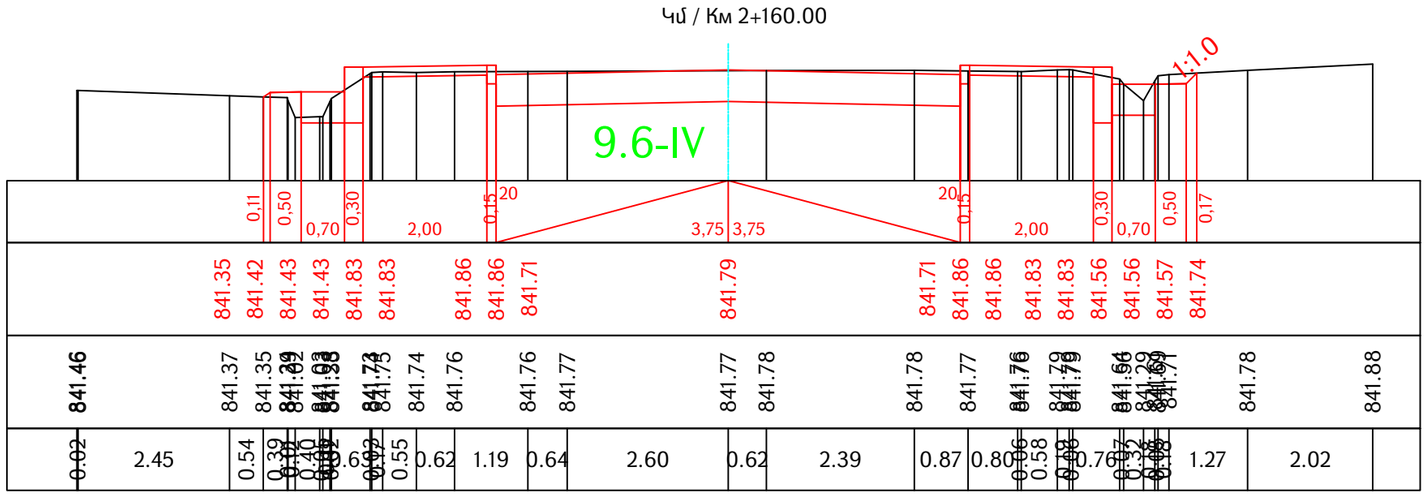
h.- 5.32 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.10

Աջ առու / правый кювет

$h_{\text{առու / кюв}}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 2+160.00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги
Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога
Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 82 - 84

Код документа														Գծագրի մասշտաբ / Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:10 A3-1:200
1	1	0IПД	ГД000	ПС	0082	00								
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	АН	АА		Վերանայում / Пересмотр	
N ՏԿԵԼ-ՐՍՆՍՁՔ-2025/3Լ-1		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0082_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00	

Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

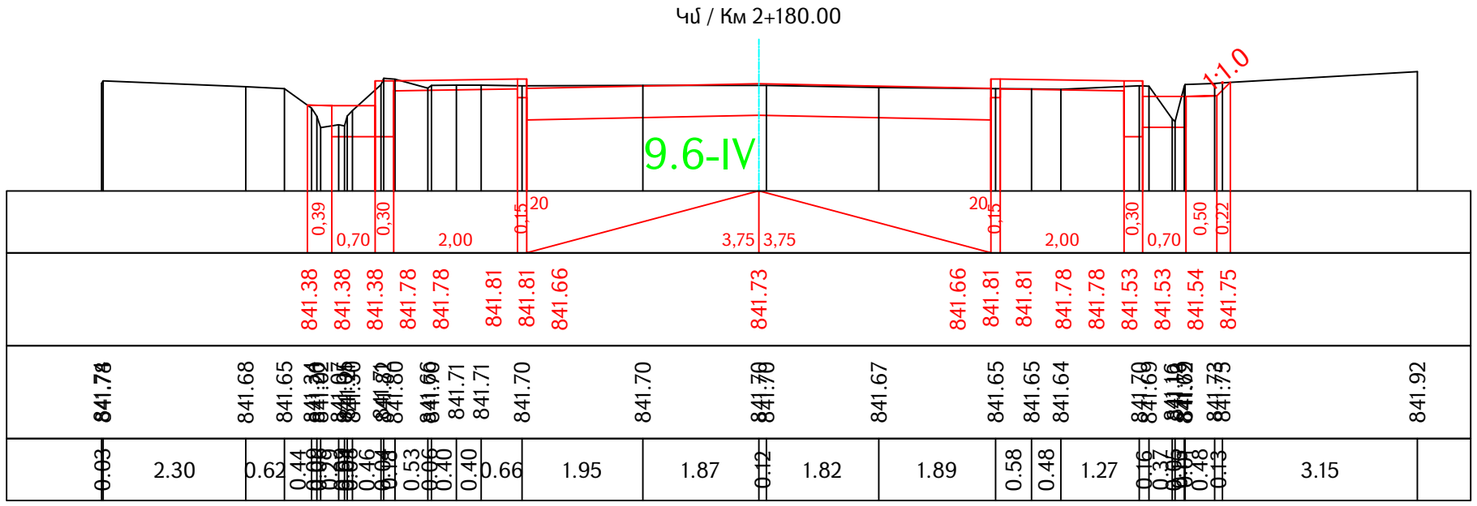
h.- 5.27 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.09

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 2+180.00



Ձախ առու / левый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

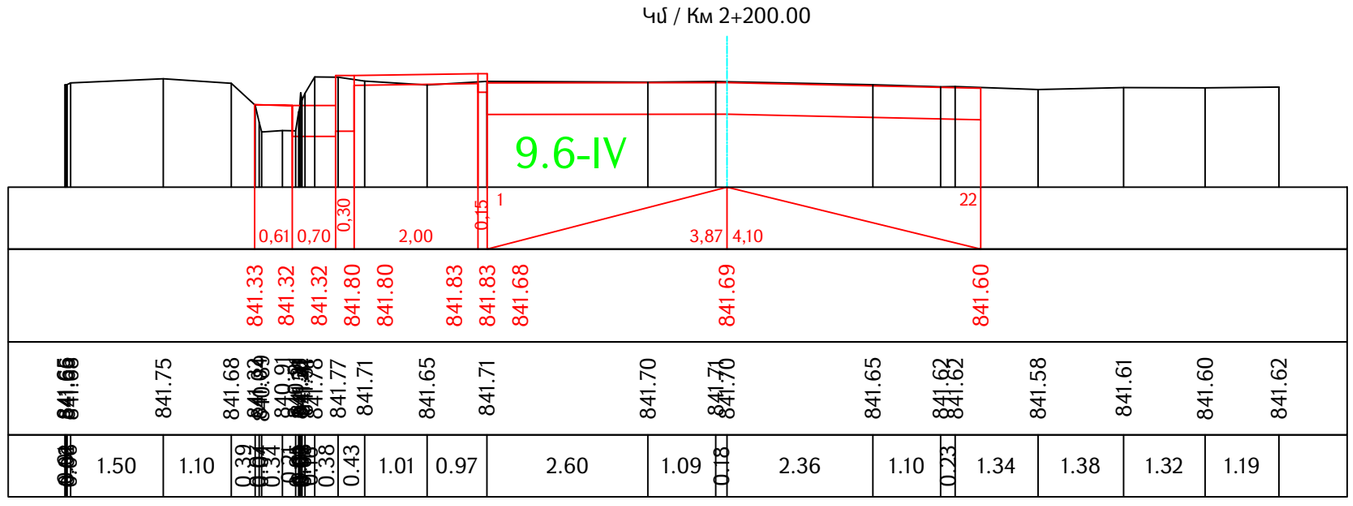
h.- 5.06 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0.23

Աջ առու / правый кювет

$h_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Կմ / Км 2+200.00



| | | |

Ձախ առու / левый кювет

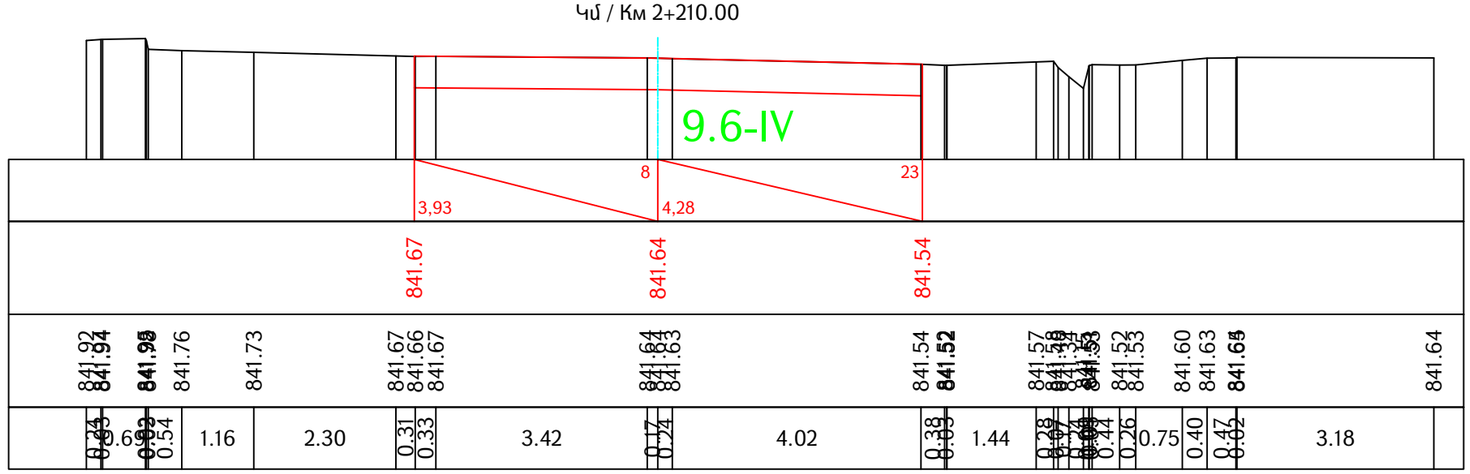
Հ.$_{առու / кюв}$ = 0 10e-IV (9.6)

Հանույթ / выемка

Հ.- 4.19 10e-IV (9.6)

Լիցք / насыпь 0

Կմ / Км 2+210.00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000 - կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения էջ/стр 84 - 84	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа A1-1:50 A3-1:100
				Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
				1	1	01ПД	ГД000	ПС	0084	00						
				Контактный номер N ՏԴՆ-ՐՍԻԵՀ-2025/ՅԼ-Ն	Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0084_00		00 Վերստուգում Пересмотр	06.2025 Ամսաթիվ Дата	Окончательная сдача Նկարագրություն Описание	АН Ում կողմից Подготовленный	АА Ստուգված է Проверено	Վերստուգում Пересмотр 00

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Երկաթգիծ
Железнодорожная линия

Կողային առու
Кювет

Կամուրջ
Мост

Եզրաքար
Бордюр

Շեպ
Откос

Վաք
Лоток

Հենապատ
Подпорная стена

Ջրթող խողովակ
Водопропускная труба

Ցանց
Сетка

Մայթ
Тротуар

Հենապատ քարե շարվածքով
Подпорная стена с каменной кладкой

КНЖ ՔՈԲ — Քարի ոչ բնակելի
Каменное нежилое

КЖ ՔԲ — Քարի բնակելի
Каменное жилое

Ժայռ
Скала

Ե/բ - երկաթբետոն
Ж/б - железобетон

ա/բ - ասֆալտբետոն
А/б - асфальтобетон

ՇԿՍ - շրջանային կորի սկիզբ
НКК - начало круговой кривой

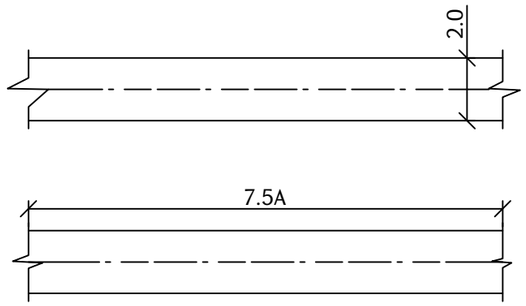
ՇԿՎ - շրջանային կորի վերջ
ККК - конец круговой кривой

ԱԿՍ - անցումային կորի սկիզբ
НПК - начало переходной кривой

ԱԿՎ - անցումային կորի վերջ
КПК - конец переходной кривой

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 1 - 4

Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр							
1	01	01ՊԴ	ԳԴ000	ՏՉ	0001	00							
Կոնտակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательный проект	ԼԿ	ԱԱ		Վերանայում Пересмотр 00
N ՏԿՆ-ՐՍՆԵՔՊ-2025/3Լ-1		1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՏՉ-0001_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	



Ավտոմոբիլային ճանապարհ:
ա) ճանապարհի կամ երթուղու նշանակմամբ՝ ըստ ավտոճանապարհների ցանկի.

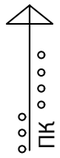
բ) ճանապարհային ծածկույթով

Ծանոթություն- թվերով նշվում է ճանապարհի լայնությունը, տառերով-ծածկույթի նյութը:

Автомобильная дорога:
а) с обозначением дороги или маршрута по перечню автомобилных дорог.

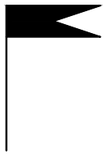
б) с обозначением дорожного покрытия

Примечание- Цифрами указывают ширину дороги, буквами-материал покрытия.

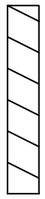


1.Ավտոճանապարհների հատում
1.Пересечение автомобильных дорог

2. Իջատեղ կամ հարակցում ավտոճանապարհի հետ
2. Съезд или примыкание к автомобильной дороге



ինժեներա-երկրաբանական հանույթ
инженерно-геологической съеДПи



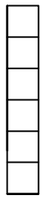
Կավահող, կավ (հոսող պլաստիկ)
Суглинок, глина (текучепластичная)

Կավահող, ավազոտ կավահող, կավ (պինդ)
Супесь, суглинок, глина (твердая)

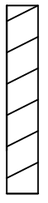
Կավահող, կավ (դժվարապլաստիկ)
Суглинок, глина (тугопластичная)

Փորձնական ցցահարի խփման կետը
Точка забивки опытной сваи

Ավազոտ կավահող, կավահող, կավ (հոսող)
Супесь, суглинок, глина (текучая)

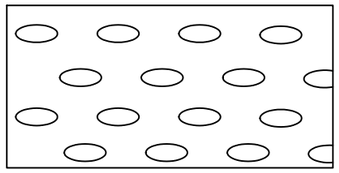


Կավահող, կավ (կիսապինդ)
Суглинок, глина (полутвердая)

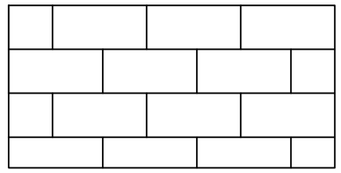


Ավազոտ կավահող (պլաստիկ)
Супесь (пластичная)

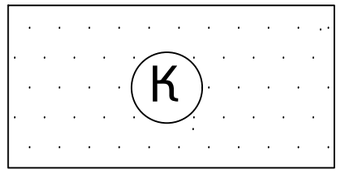
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Дашtаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 2 - 4	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
				Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
				1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00						
				Контактный номер N ՏՎԵԼ-ՐՍԽԾՔՐ-2025/3Լ-1	Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0002_00						00 Վերտառում Пересмотр	06.2025 Ամսաթիվ Дата	Окончательный проект Նկարագրություն Описание	ЛК Ում կողմից Подготовленный	АА Ստուգված է Проверено	 Հաստատված է Одобренный	Վերտառում Пересмотр 00



խճաքար
Галька

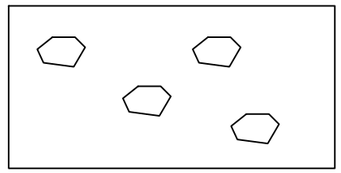


Կրաքար
Известняк

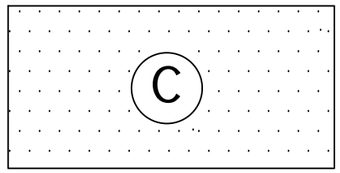


խոշորահատիկ ավազ
Песок крупный

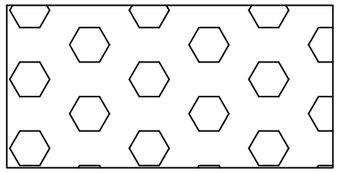
Կավ
Глина



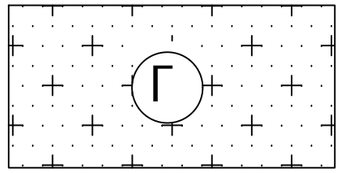
Քարեր, բեկորներ
Камни, глыбы



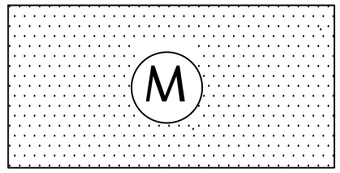
միջին խոշորության ավազ
Песок средней крупности



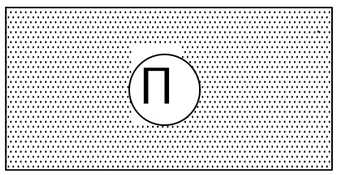
Մանրախիճ
Гравий



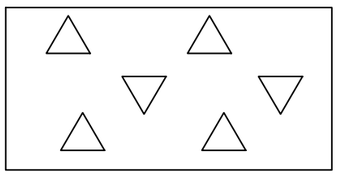
մանրահատիկ ավազ
Песок гравелистый



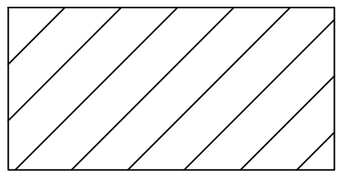
մանրահատիկ ավազ
Песок мелкий



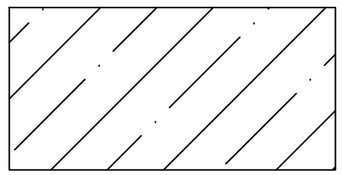
Փոշոտ ավազ
Песок пылеватый



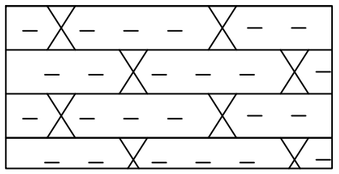
Խիճ (խճային բնահող)
Щебень (щебенистый грунт)



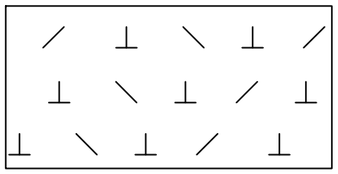
Կավահող
Суглинок



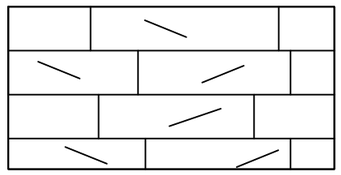
Ավազոտ կավահող
Супесь



Ավազաքար
Песчанник

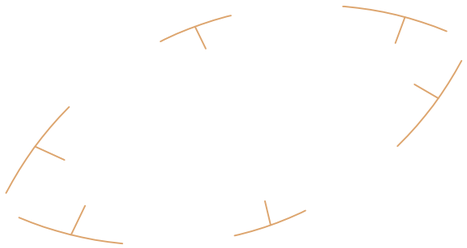


Բազալտ
Базальт

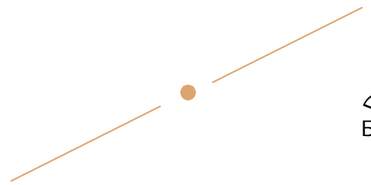


Կրային տուֆ
Туффит известк

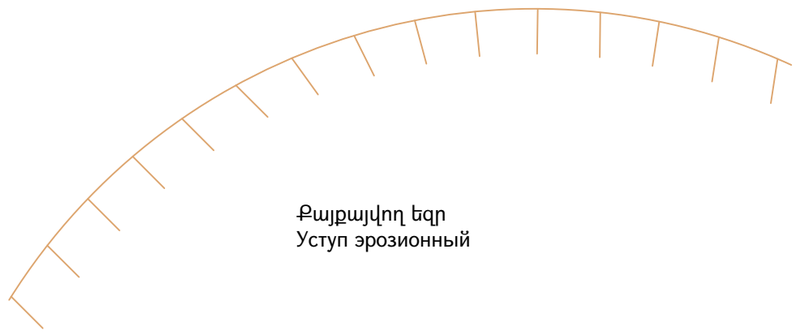
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 3 - 4	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
				Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							
				1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00							
				Контактный номер N ՏԿԵՆ-ՐՍԽԵՔՐ-2025/3Լ-1	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательный проект	ЛК	АА		Վերանայում Пересмотр 00
					1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0003_00						Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	



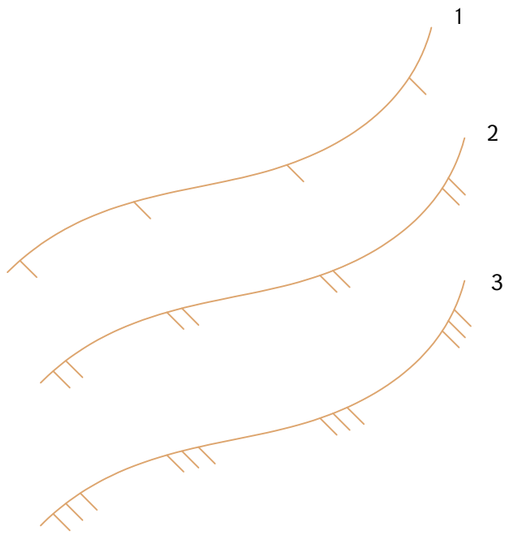
Հարթավայր (հուն) թաղված, ողողված
Долина (русло) погребенная,
затопленная



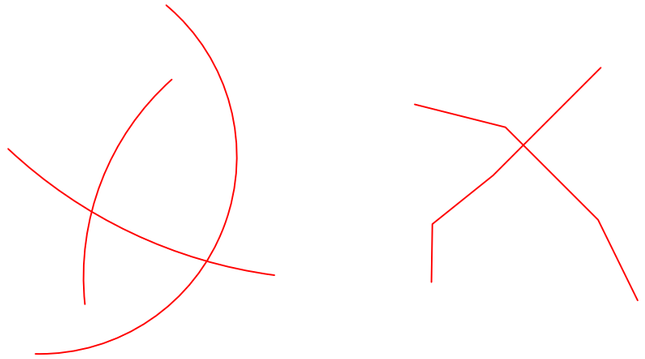
Հիմնական լանջի եզրը
Бровка коренного склона



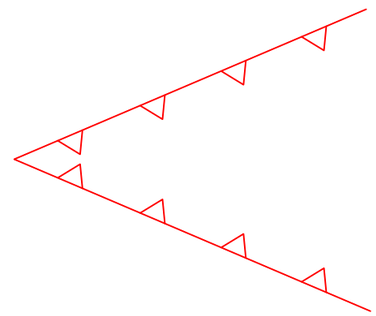
Քայքայվող եզր
Уступ эрозионный



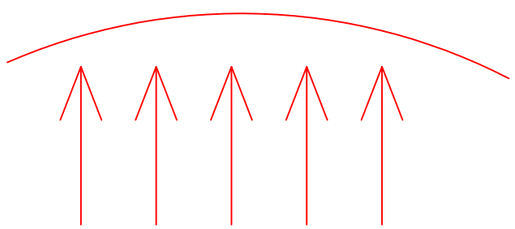
Դարավանդների սահմանը կամ եզրը
Граница (или бровка) террасы



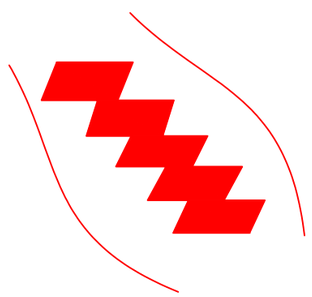
Ճաքավորում
Трещиноватость



5 ձորակ
6 Овраг



Գետային քայքայում
Речная эрозия

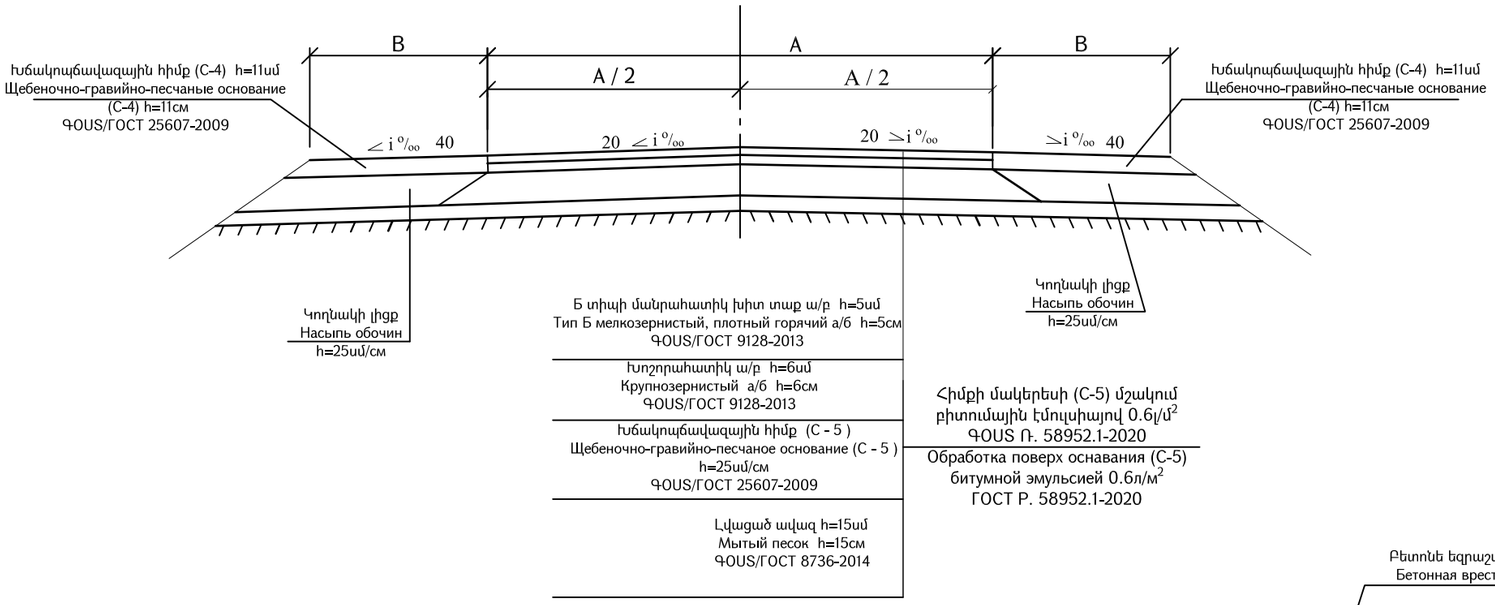


Ձորի հատակի էրոզիա
Размыв дна оврага

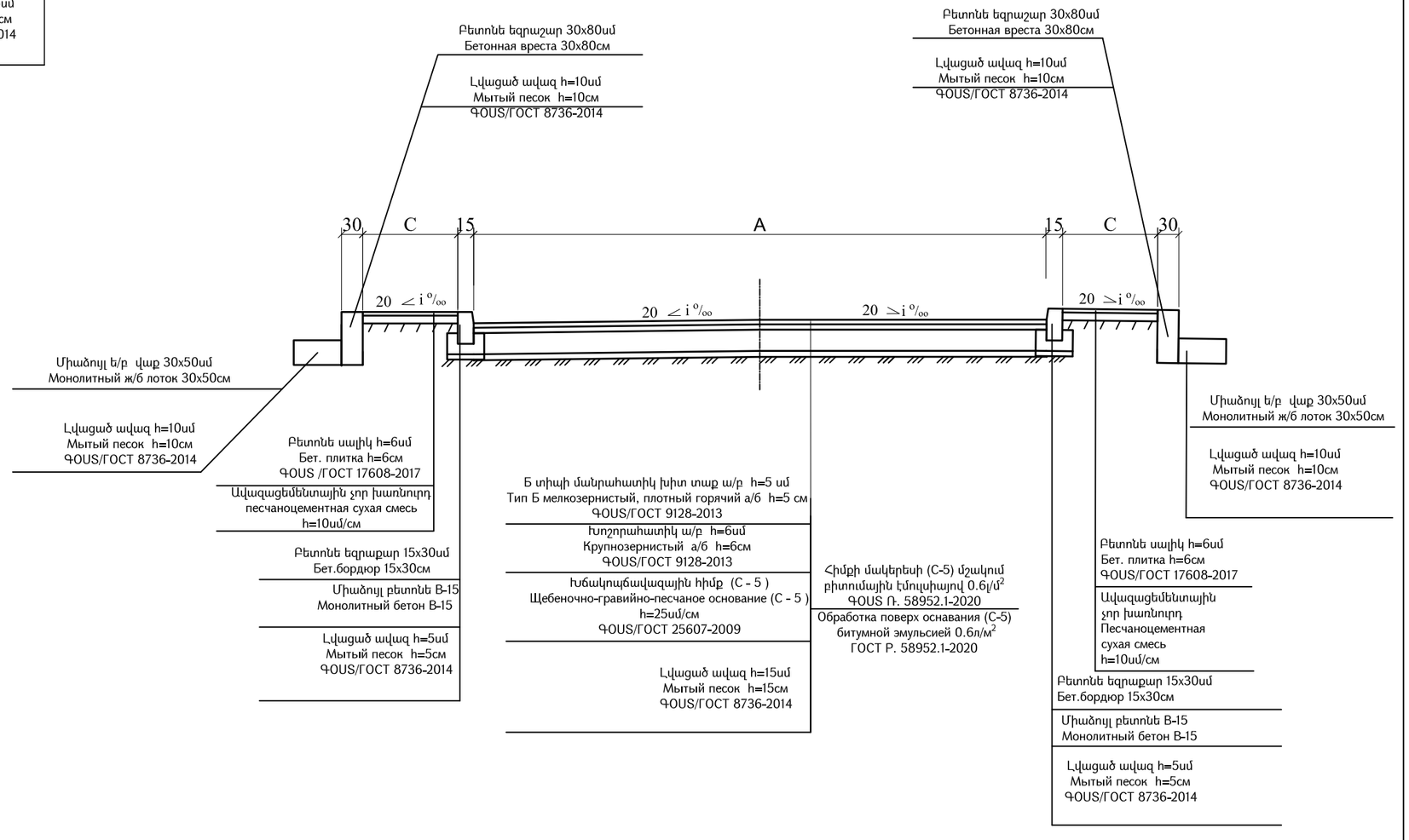
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Ձարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Ձարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 4 - 4	Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
					Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0004	00						
					Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательный проект	ЛК	АА		Վերստուգում Пересмотр 00
					N ՏԽԵՆ-ՐՄԽԾՁՐ-2025/3Լ-1	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0004_00						Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	

Տիպ / Тип I

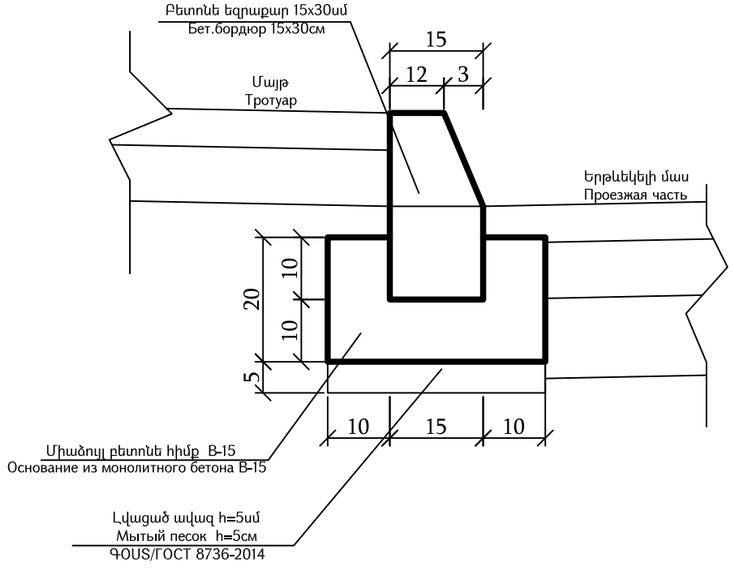
կմ/км 0+000 + կմ/км 1+800



Տիպ / Тип II



Հանգույց " B "
Узел " B "

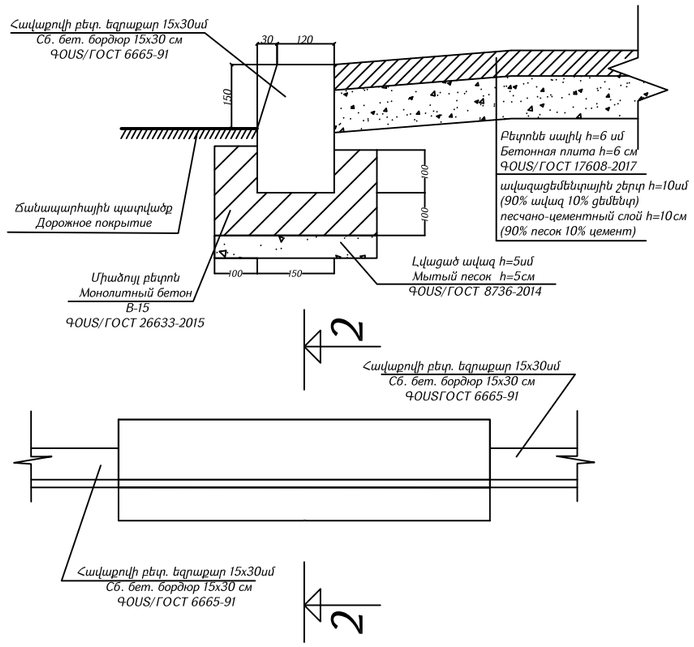


Ծանոթություն / Примечание:

1. A երթևեկելի մաս / Проезжая часть
2. B обочина / Կողնակ
3. C Մայթ / Тротуар
4. Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:
   Все размеры и объемы приведены в соответствующих ведомостях.

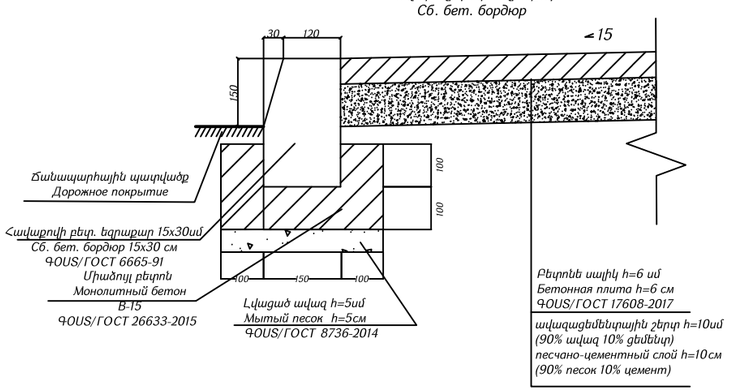
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Ը-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-P-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Ը-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-P-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա / Конструкция дорожной одежды	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00							
					Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательный проект	АТ	АА		Վերանայում Пересмотр 00
					ՀՀ-Տ-Ն-2ՈՒՏԵՍ-2025/31-1	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0005_00						Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовлено	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	

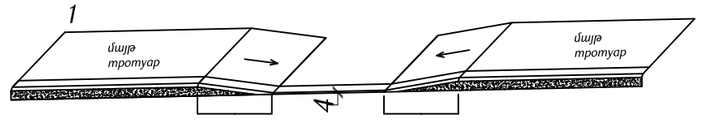
Կտրվածք / Разрез 2-2

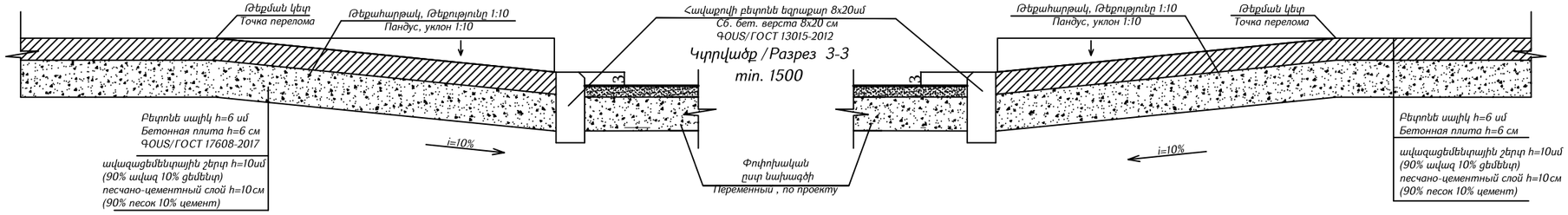


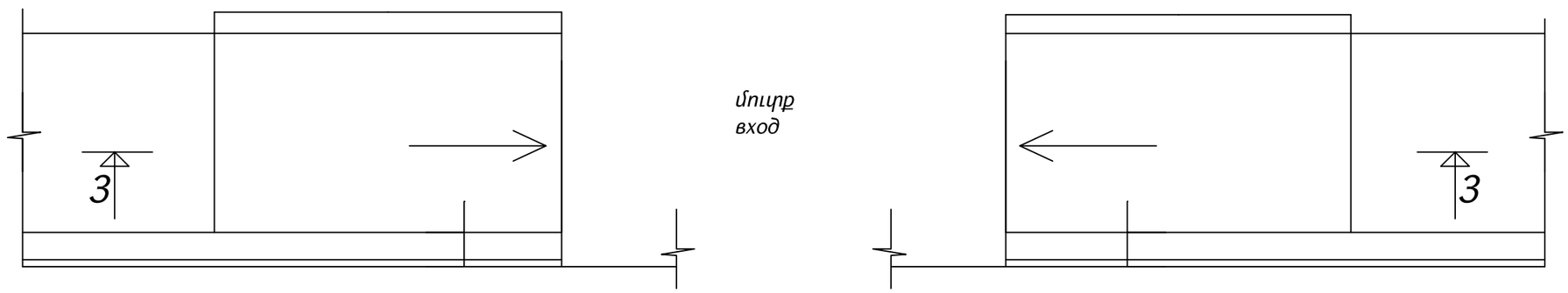
Հանգույց 2
Узел 2

Հավաքովի բետ. եզրաքար
Сб. бет. бордюр









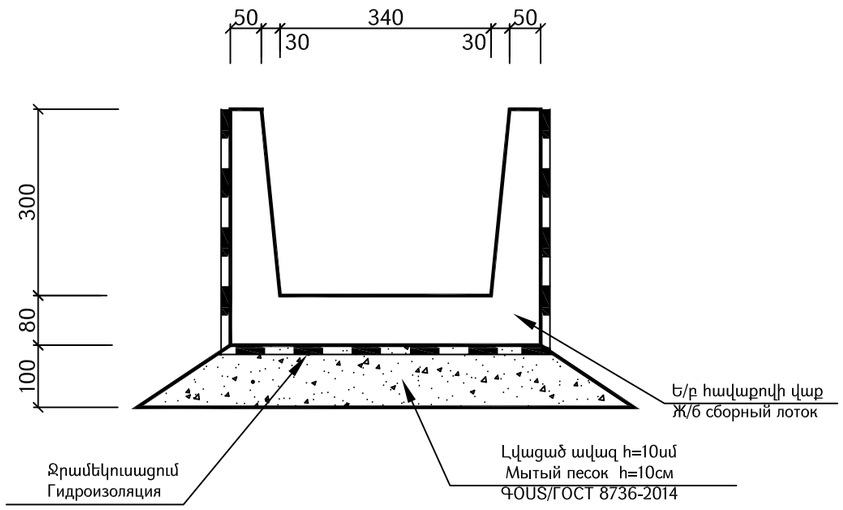
Ծանոթություն:
1. Բետոնե սալիկների գույնը և չափերը համաձայնացնել պատվիրատուի հետ
2. Արված է համաձայն ՀՀ ՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀՇՆ 23-101-2017
3. Չափերը տրված են "մմ"-ով

Примечания:
1. Цвет и размеры бет.плитки соглосовать с заказчиком
2. Запроектировано согласно СНИП IV-11.07.01-2006 и СНИП 23-101-2017
3. Размеры данны в "мм"

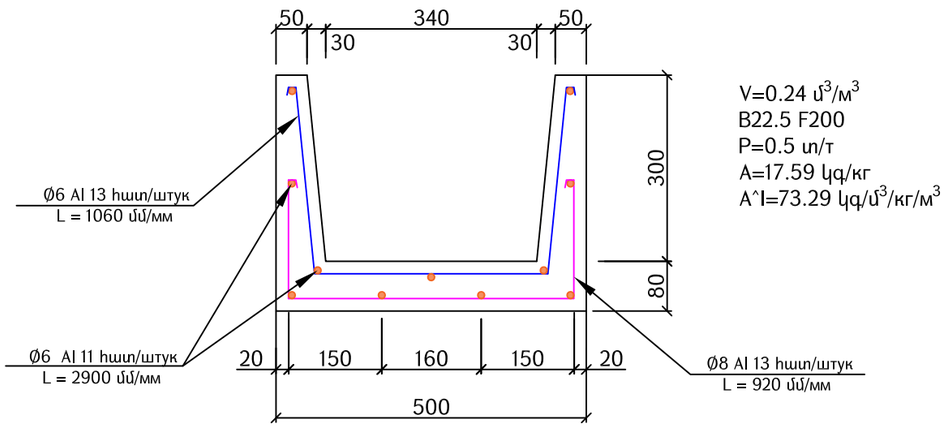
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) փողոցի երթևեկության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Дараkерт-P-13 (Дашtаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Дараkерт-P-13 (Дашtаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Մայթի փիպային գծագիր / Устройство тротуаров типовой чертеж

Код документа														Գծագրի մաշտաբ Масштаб чертежа
Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքային տարր Структурный элемент	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр								
I	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0006	00								
Կոնտակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Վերջնական նախագիծ Окончательный проект	ԼԿ	ԱԱ		Վերանայում Пересмотр
N S'ԵՆԼ-ԲՈՒՏԶՊ-2025/3L-1		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0006_00					Վավերագրվող Изменённый	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленно	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ե/բ հավաքովի վաք 30x34 սմ
Ж/б сборные лоток 30 x 34 см
ԳOUS/ГОСТ 32955-2014

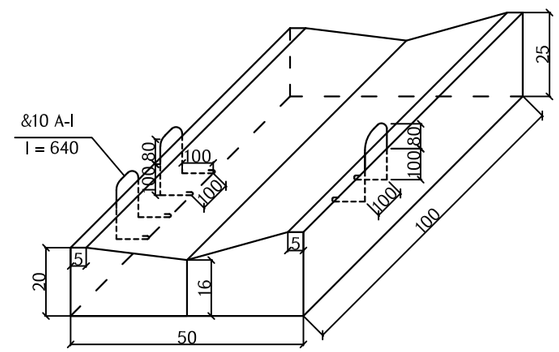


Ե/բ հավաքովի վաք 30x34 սմ, երկարությունը 2-3 մ
Ж/б сборные лоток 30x34 см, длина 2-3м
ԳOUS/ГОСТ 32955-2014



V=0.24 մ^3/м^3
B22.5 F200
P=0.5 տ/т
A=17.59 կգ/кг
A^I=73.29 կգ/մ^3/кг/м^3

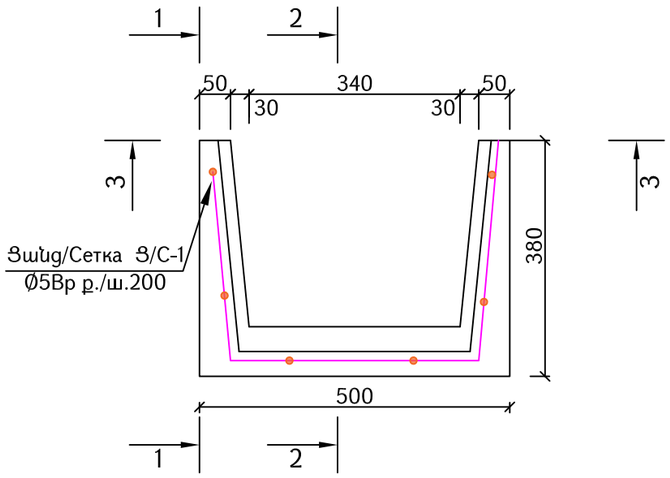
Բլոկ/Блок Б-2-20
ՏՆ/ТП 503-0-11



30x34 սմ վաքի ամրանավորում, երկարությունը 3 մ
1. Ամրան &6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը 11x2.9x0.222=7.0 կգ
2. Ամրան &6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը 13x1.06x0.222=3.06 կգ
3. Ամրան &8 AI 1 գծմ 0.395 կգ ընդհանուրը 13x0.92x0.395=4.72 կգ

Армирование лотка 30 x 34 см, длина 3м
1. Арматура &6 AI 1 п.м. 0.222 кг, всего 11 x 2.90 x 0.222 = 7.0 кг.
2. Арматура &6 AI 1 п.м. 0.222 кг, всего 13 x 1.06 x 0.222 = 3.06 кг.
3. Арматура &8 AI 1 п.м. 0.395 кг, всего 13 x 0.92 x 0.395 = 4.72 кг.

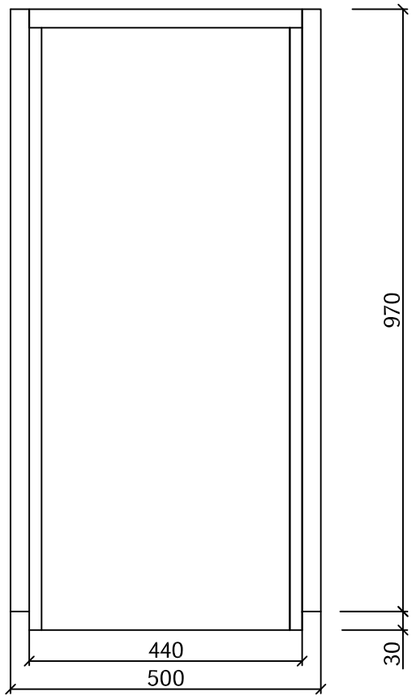
Ե/բ հավաքովի վաք 30x34 սմ, երկարությունը 1 մ
Ж/б сборные лоток 30x34 см, длина 1м
ԳOUS/ГОСТ 32955-2014



30x34 սմ վաքի ամրանավորում, երկարությունը 1մ
Ցանց С/Ց-1 Ø5Вр ք.200 1x0.9x1.54=1.39 կգ

Армирование лотка 30 x 34 см, длина 1м
Сетка С/Ց-1 Ø5Вр ш.200 1x0.9x1.54=1.39 кг

Կտրվածք / Разрез 3-3



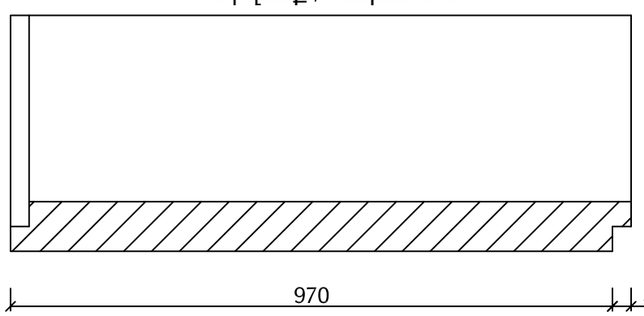
Ծանոթություն / Примечание
Չափերը տրված են "մմ"-ով
Размеры указаны в «мм»

Բ-2-20 բլոկի նյութերի ծախսը (1 բլոկի)
Расход материалов на блок Б-2-20 (для1 блока)

Բլոկի անվանումը	Բետոնի ծավալը մ^3	Բլոկի քաշը տ	Ամրանի պարունակ. կգ
Наименование блока	Обьем бетона м^3	Вес блока т	Арматура кг
Б-2-20	0.10	0.239	1.19

Կտրվածք / Разрез 1-1

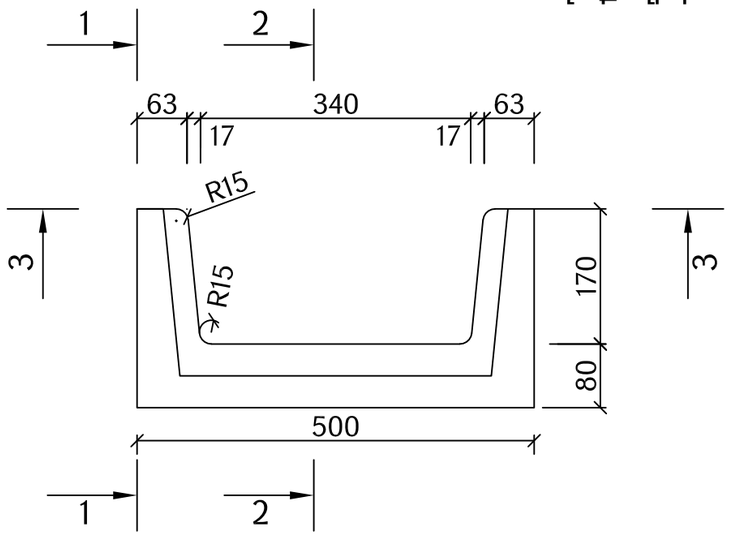
Կտրվածք / Разрез 2-2



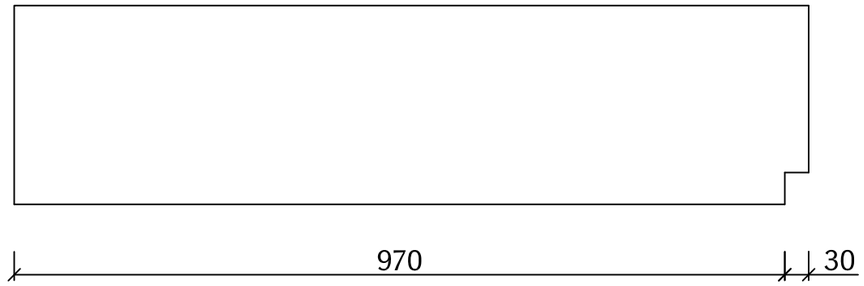
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Շ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Շ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ե/բ վաքերի կոնստրուկցիա / Конструкция ж/б лотков Б-2-20, 30x34 սմ/см, Б-2-20սմ/см

Код документа														Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр								A3 1:10
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0007	00								
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательный проект	АА	АА		Վերանայում Пересмотр	
N ՏՀԾԼ-ՔՄԽՀՇՈ-2025/31-Ա	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0007_00						Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовлен/а	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00	

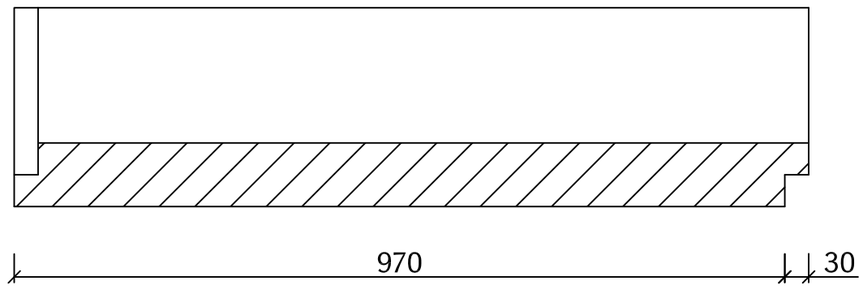
Հավաքովի բետ. վաք/Сборные бет. лоток 17x34 սմ/см БМ/РП 22.5, V=0.064մ3/м3, P=0.15տ/т



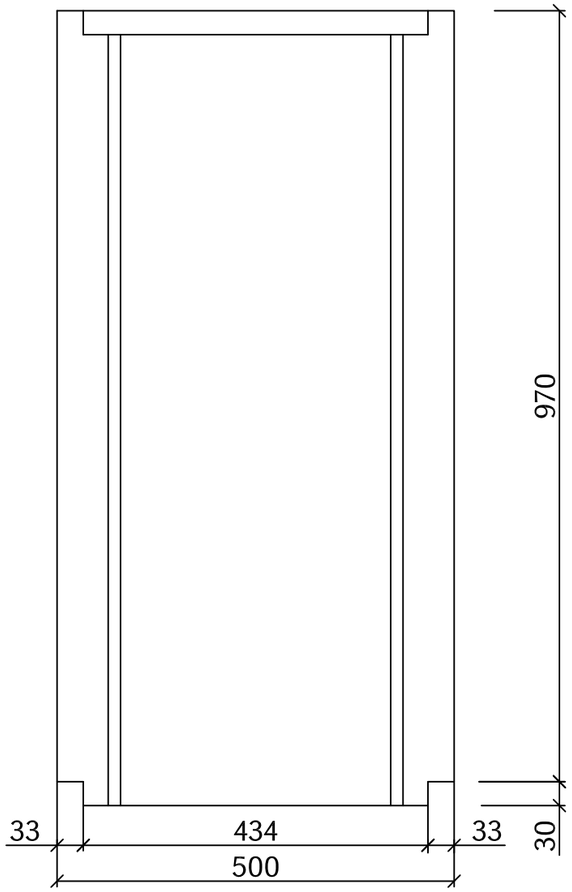
Կտրվածք / Разрез 1-1

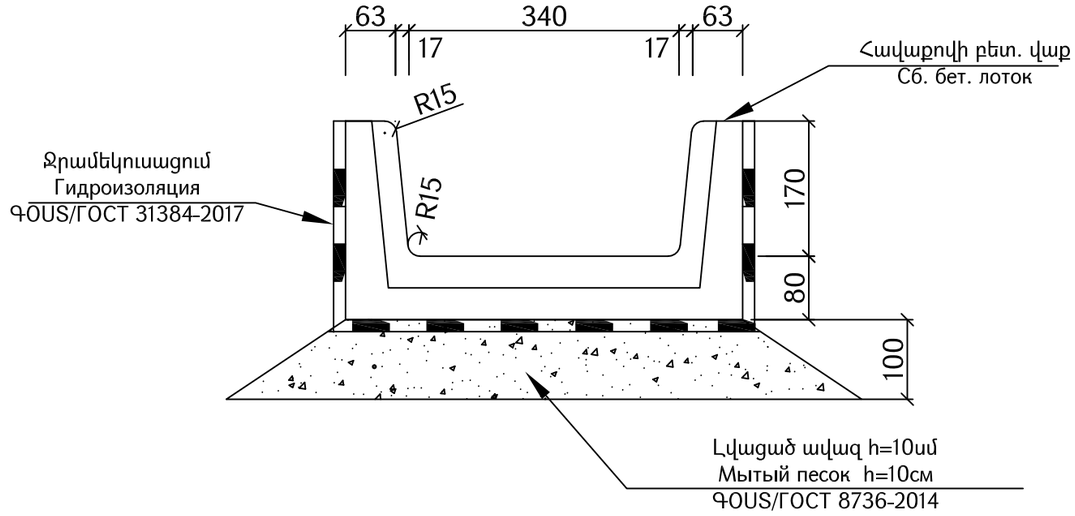


Կտրվածք / Разрез 2-2



Կտրվածք / Разрезр 3-3



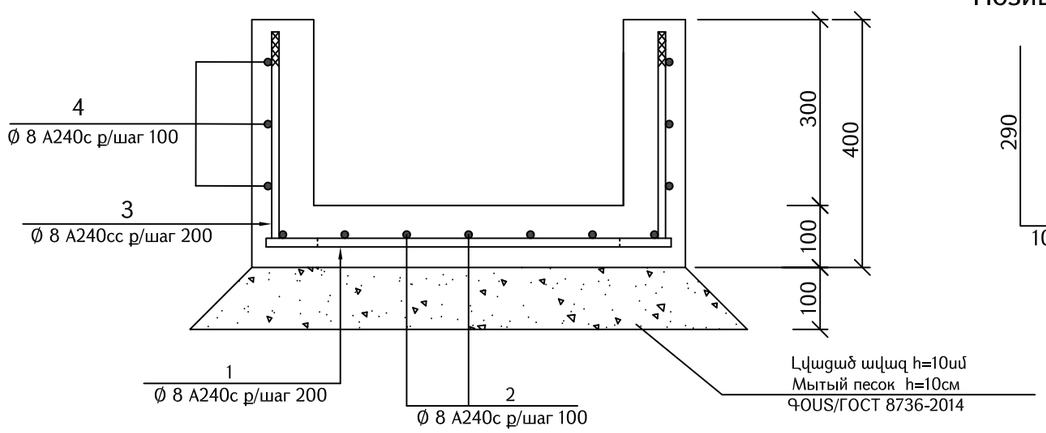


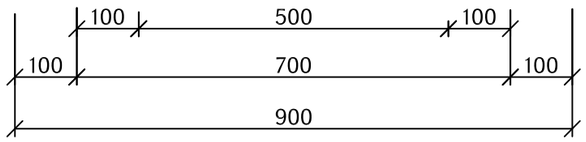
Ծանոթություն
Չափերը տրված են "մմ"-ով
Примечание
Данны в « мм »

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-P-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-P-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ե/բ վաքերի կոնստրուկցիա / Конструкция ж/б лотков 17x34սմ/см	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						А3 1:10
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0008	00						
					Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательный проект	АА	АА	Վերանայում Пересмотр
					N S*Ի\L-PՄԻԾՓ-2025/3\-\		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0008_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ըստ կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված Одобренный	00

Միաձույլ ե/բ վաք/ Мон. ж/б лоток

Դիրք 3
Позиция3





Ծանոթություն

1. Չափսերը տրված են ՛՛մմ՛՛:

Примечание

1. Размеры на чертеже даны в мм.

Մասնագիր / Спецификация 1 գծմ/п.м.

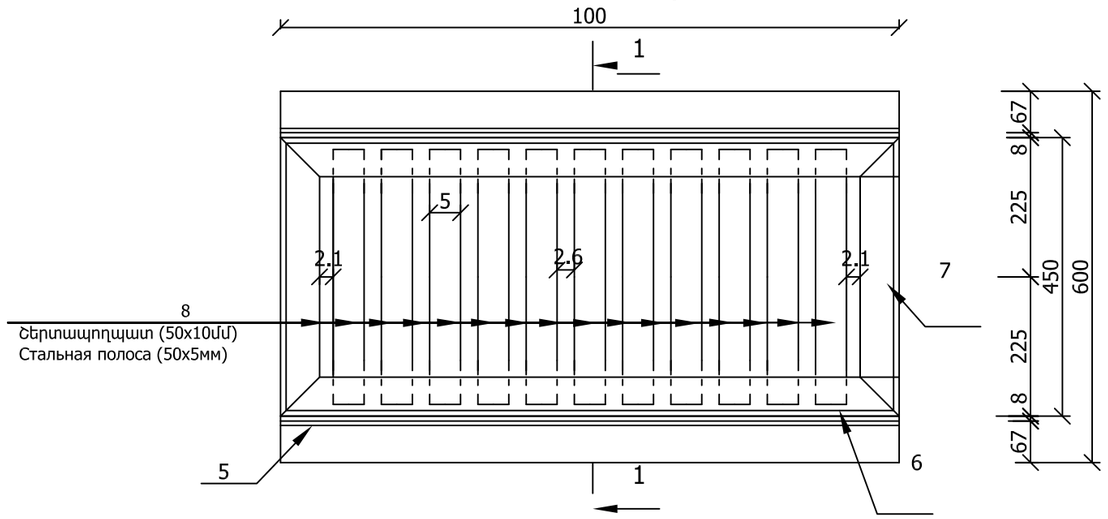
N	Նշանակում/ Обозначение	Անվանում /Наименование		Քանակ Кол-во հատ/штук	Երկարություն Длина մ/м	Ընդ֊ քաշը Общий вес կգ/кг	Ծանոթություն Примечание		
1	ԳOUS / ГОСТ 34028-2016	Ø 8 A 240 C	L= 650	6	3.900	1.541	1 գծմ/п.м.=	0,3950	կգ/кг
2	ԳOUS / ГОСТ 34028-2016	Ø 8 A 240 C	L= 1000	7	7.000	2.765	1 գծմ/п.м.=	0,3950	կգ/кг
3	ԳOUS / ГОСТ 34028-2016	Ø 8 A 240 C	L= 390	12	4.680	1.849	1 գծմ/п.м.=	0,3950	կգ/кг
4	ԳOUS / ГОСТ 34028-2016	Ø 8 A 240 C	L= 1000	6	6.000	2.370	1 գծմ/п.м.=	0,3950	կգ/кг

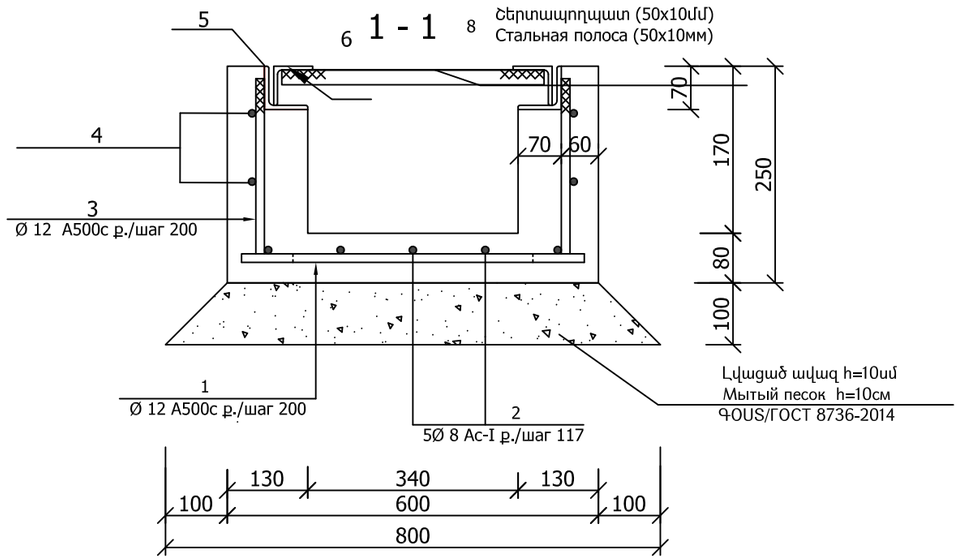
	Անվանում /Наименование	Չափման միավորը / Единица измерения	Ծավալ / Объемы
1	Բետոն / Бетон B20	$մ^3/м^3$	0,1300
2	Լվացած ավազ h=10սմ Мытый песок h=10см ԳOUS/ГОСТ 8736-2014	$մ^3/м^3$	0,0800
3	Քսվածքային ջրամեկուսացում Обмазочная гидроизоляция	$մ^3/м^3$	0,8000

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Շ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Դ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ/Проект дороги Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи Միաձույլ ե/բ վաք/ Мон. ж/б лоток (30x50սմ/см)

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0009	00							А3 1:10
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательный проект	PA	AA		Վերանայում Пересмотр 00
N ՏՀԵԼ-4ՄԻԱՑԵՐ-2025/31-1	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0009_00						Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	

Ջրընդունիչի հատակագիծ
План водоприемника





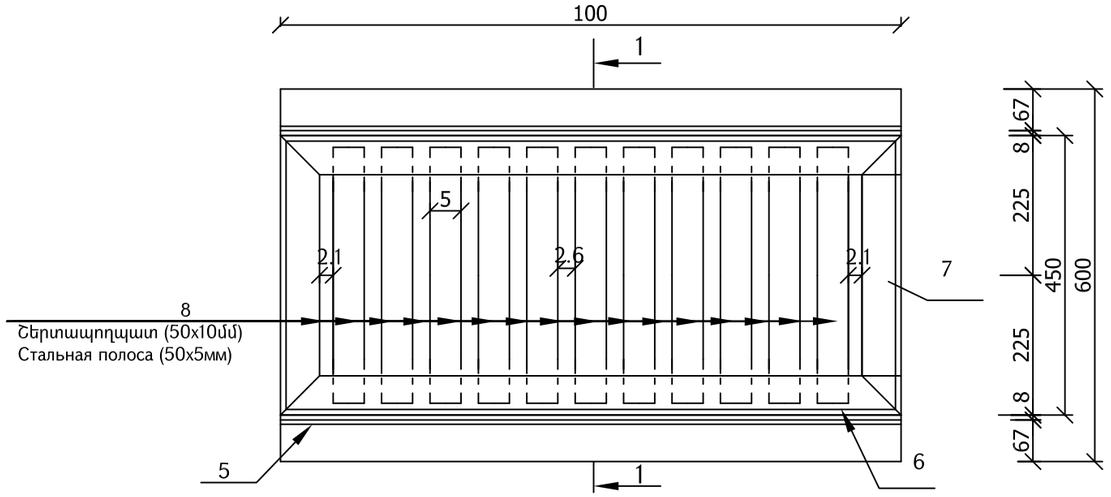
Մասնագիր / Спецификация

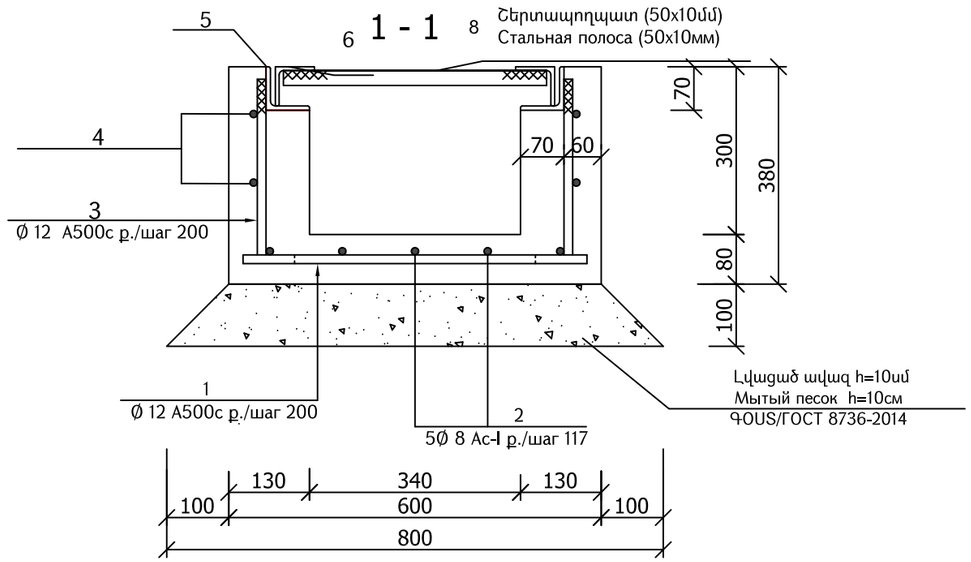
N	Անվանումը / Наименование	Քանակը Кол-во	Ծավալ Объем	Ծանոթություն Примечание
	Ջրընդունիչ / Водоприемник	1 գծմ/п.м.		
1	Ø 12 A 500 C L=550, ԳOUS/ГОСТ 34028-2016	6	2.93	1գծմ=0.888կգ 1п.м.=0.888кг
2	Ø 8 A c-I L= 1000, ԳOUS/ГОСТ 34028-2016	5	1.98	1գծմ=0.395կգ 1п.м.=0.395кг
3	Ø 12A 500 C L= 260, ԳOUS/ГОСТ 34028-2016	12 / 3.12	2.77	1գծմ=0.888կգ 1п.м.=0.888кг
4	Ø 12A 500 C L= 1000, ԳOUS/ГОСТ 34028-2016	4	3.55	1գծմ=0.888կգ 1п.м.=0.888кг
5	∟ 70x7 L=1000, ԳOUS/ГОСТ 8509-93	2	14.78	1գծմ=7.39կգ 1п.м.=7.39кг
6	∟ 63x6 L=996, ԳOUS/ГОСТ 8509-93	2	11.39	1գծմ=5.72կգ 1п.м.=5.72кг
7	∟ 63x6 L=450, ԳOUS/ГОСТ 8509-93	2	5.15	1գծմ=5.72կգ 1п.м.=5.72кг
8	50x10մմ/мм L= 434	11	18.71	1գծմ=3.92կգ 1п.м.=3.92кг
9	Բետոն / Бетон B20	մ³/м³	0.083	
10	Լվացած ավազ h=10սմ / Мытый песок h=10см ԳOUS/ГОСТ 8736-2014	մ³/м³	0.07	
11	Քսվածքային ջրամեկուսացում / Обмазочная гидроизоляция	մ²/м²	0.5	

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Դ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника 17x34սմ/см

Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0010	00							
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательный проект	АА	АА		Վերստուգում Пересмотр 00
ЧЅЧЬЬ-РЏЂЪ2Ґ-2025/3Ь-Ч	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0010_00						Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ըմ կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	

Ջրընդունիչի հատակագիծ
План водоприемника





Մասնագիր / Спецификация

N	Անվանում / Наименование		Քանակ Кол-во	Ծավալ Объем	Ծանոթություն Примечание
	Ջրընդունիչ / Водоприемник		1 գծմ/п.м.		
1	Ø 12 A 500 C	L=550, ԳOUS/ГОСТ 34028-2016	6	2.93	1գծմ/п.м.=0,888կգ/кг
2	Ø 8 A c-I	L= 1000, ԳOUS/ГОСТ 34028-2016	5	1.98	1գծմ/п.м.=0,395կգ/кг
3	Ø 12A 500 C	L= 390, ԳOUS/ГОСТ 34028-2016	12	4.15	1գծմ/п.м.=0,888կգ/кг
4	Ø 12A 500 C	L= 1000, ԳOUS/ГОСТ 34028-2016	4	3.55	1գծմ/п.м.=0,888կգ/кг
5	∟ 70x7	L=1000, ԳOUS/ГОСТ 8509-93	2	14.78	1գծմ/п.м.=7,39կգ/кг
6	∟ 63x6	L=996, ԳOUS/ГОСТ 8509-93	2	11.39	1գծմ/п.м.=5,72կգ/кг
7	∟ 63x6	L=450, ԳOUS/ГОСТ 8509-93	2	5.15	1գծմ/п.м.=5,72կգ/кг
8	50x10մմ /мм	L= 434	11	18.71	1գծմ/п.м.=3,92կգ/кг
	Բետոն / Бетон B20		$մ^3/м^3$	0.12	
	Լվացած ավազ h=10սմ / Мытый песок h=10см ԳOUS/ГОСТ 8736-2014		$մ^3/м^3$	0.07	
	Քսվածքային ջրամեկուսացում / Обмазочная гидроизоляция		$մ^2/м^2$	0.76	

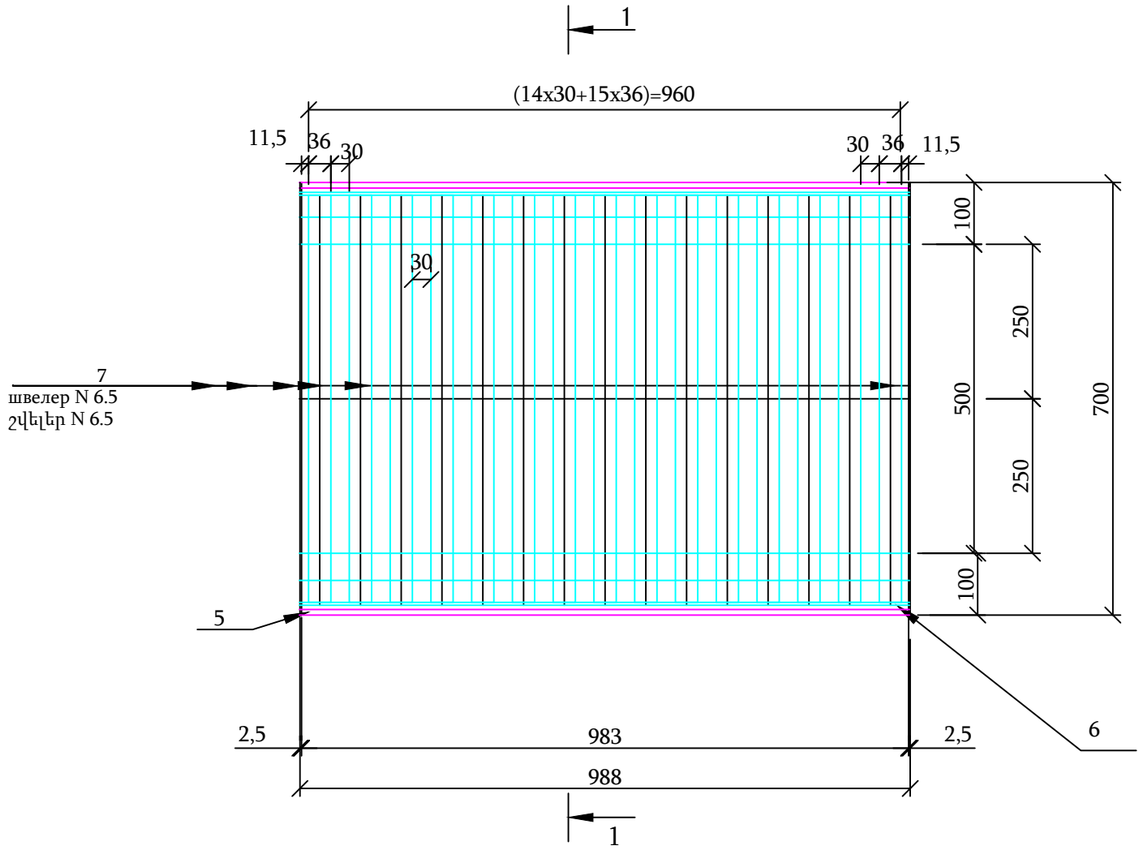
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника (30x34սմ/см)	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0011	00					
					Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательный проект	AA	AA
							1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0011_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено

Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа

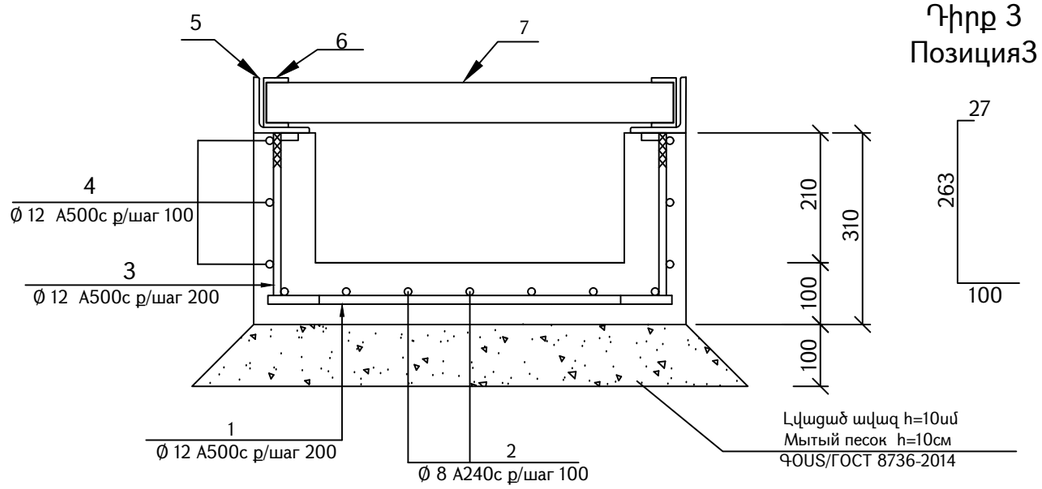
Վերստուգում Пересмотр 00

Հաստատված է Одобренный

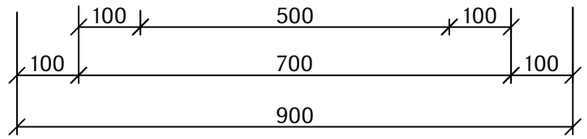
План водоприемника/Ջրընդունիչի հատակագիծ



1 - 1



Դիրք 3
Позиция3



Մասնագիր / Спецификация 1 գծմ/п.м.

N	Նշանակում/ Обозначение	Անվանում /Наименование			Քանակ Кол-во հատ/штук	Երկարություն Длина մ/м	Ընդ. քաշը Общий вес կգ/кг	Ծանոթություն Примечание		
1	ԳOUS / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 A 500 C	L=	650	6	3.900	3.463	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
2	ԳOUS / ГОСТ 34028-2016	Ø 8 A 240 C	L=	1000	7	7.000	2.765	1 գծմ/п.м.=	0,3950	կգ/кг
3	ԳOUS / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 A 500 C	L=	390	12	4.680	4.156	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
4	ԳOUS / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 A 500 C	L=	1000	6	6.000	5.328	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
5	ԳOUS / ГОСТ 8509-93	⌞ 90x90x9	L=	1000	2	2.000	24.400	1 գծմ/п.м.=	12.2	կգ/кг
6	ԳOUS / ГОСТ 8240-97	⊏ 8П 80x40x4.5	L=	996	2	1.992	14.044	1 գծմ/п.м.=	7.05	կգ/кг
7	ԳOUS / ГОСТ 8240-97	⊏ 6.5П 65x36x4.4	L=	667	15	10.005	59.030	1 գծմ/п.м.=	5.9	կգ/кг

	Անվանում /Наименование	Չափման միավորը / Единица измерения	Ծավալ / Объемы
1	Բետոն / Бетон B20	մ³/м³	0,1100
2	Լվացած ավազ h=10սմ Мытый песок h=10см ԳOUS/ГОСТ 8736-2014	մ³/м³	0,0800
3	Քսվածքային ջրամեկուսացում Обмазочная гидроизоляция	մ³/м³	0,6200

Ծանոթություն

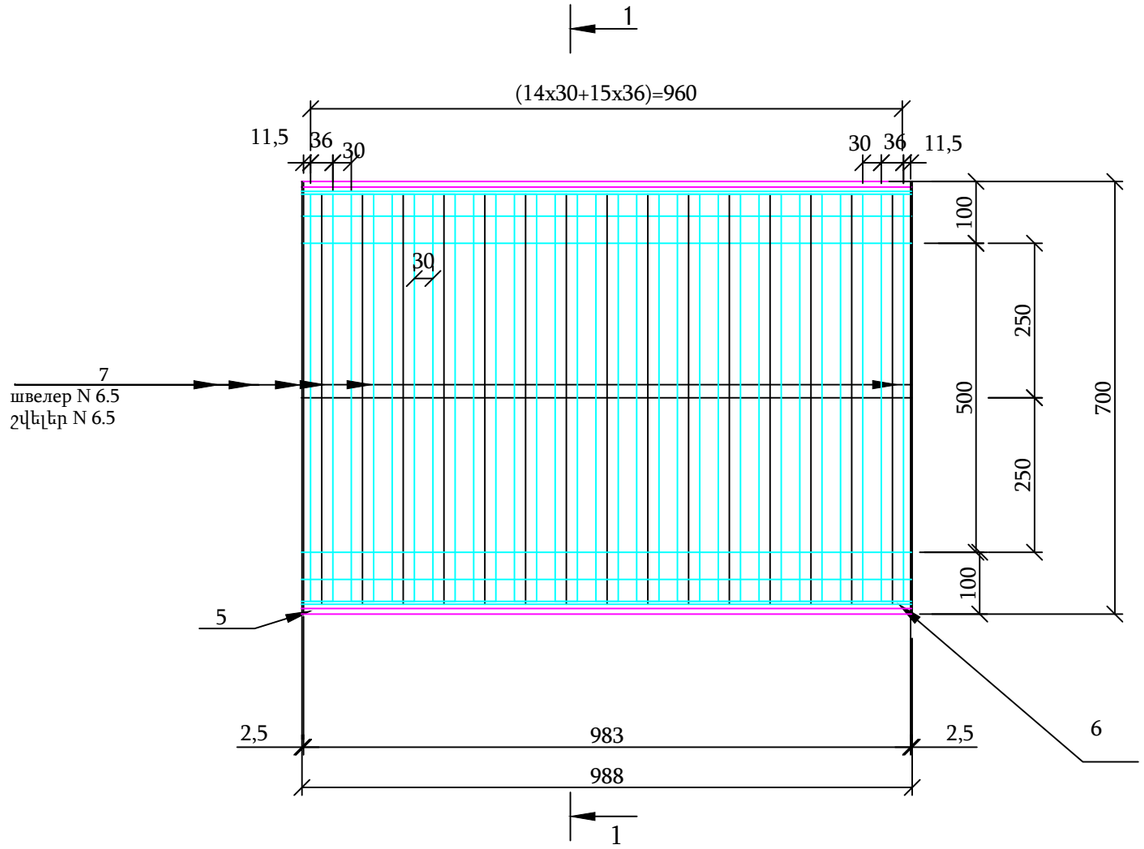
1. Չափսերը տրված են ՛՛մմ՛՛:
2. 90x9 անկյունակը եռակցվում է Ø12 ամրանի հետ:

Примечание

1. Размеры на чертеже даны в мм.
2. 90x9 уголок приваривается хомутом Ø12.

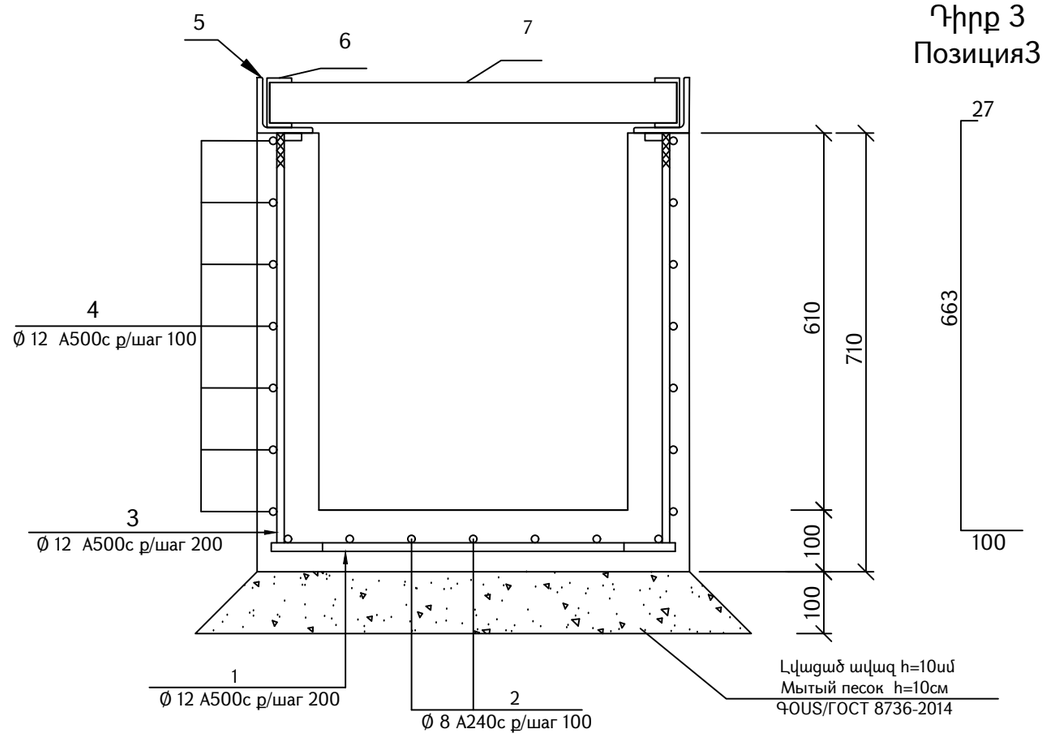
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա /Конструкция водоприемника (30x50սմ/см)	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0012	00						
					Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательный проект	РП	АА	Վերանայում Пересмотр
					N S'Ա'Ն-PUՒՄՅP-2025/ЗЦ-1		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0012_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный

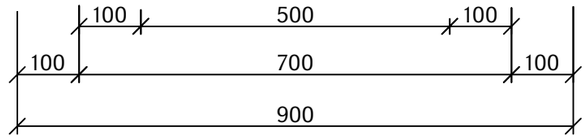
План водоприемника/Ջրընդունիչի հատակագիծ



1 - 1

Դիրք 3
Позиция3





Մասնագիր / Спецификация 1 գծմ/п.м.

N	Նշանակում/ Обозначение	Անվանում /Наименование			Քանակ Кол-во հատ/штук	Երկարություն Длина մ/м	Ընդ☒ քաշը Общий вес կգ/кг	Ծանոթություն Примечание		
1	ԳOUS / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 A 500 C	L=	650	6	3.900	3.463	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
2	ԳOUS / ГОСТ 34028-2016	Ø 8 A 240 C	L=	1000	7	7.000	2.765	1 գծմ/п.м.=	0,3950	կգ/кг
3	ԳOUS / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 A 500 C	L=	790	12	9.480	8.418	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
4	ԳOUS / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 A 500 C	L=	1000	14	14.000	12.432	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
5	ԳOUS / ГОСТ 8509-93	∟ 90x90x9	L=	1000	2	2.000	24.400	1 գծմ/п.м.=	12.2	կգ/кг
6	ԳOUS / ГОСТ 8240-97	[8П 80x40x4.5	L=	996	2	1.992	14.044	1 գծմ/п.м.=	7.05	կգ/кг
7	ԳOUS / ГОСТ 8240-97	[6.5П 65x36x4.4	L=	667	15	10.005	59.030	1 գծմ/п.м.=	5.9	կգ/кг

	Անվանում /Наименование	Չափման միավորը / Единица измерения	Ծավալ / Объемы
1	Բետոն / Бетон B20	մ³/м³	0,1900
2	Լվացած ավազ h=10սմ Мытый песок h=10см ԳOUS/ГОСТ 8736-2014	մ³/м³	0,0800
3	Քսվածքային ջրամեկուսացում Обмазочная гидроизоляция	մ³/м³	1,2200

Ծանոթություն

1. Չափսերը տրված են ՛՛մմ՛՛:
2. 90x9 անկյունակը եռակցվում է Ø12 ամրանի հետ:

Примечание

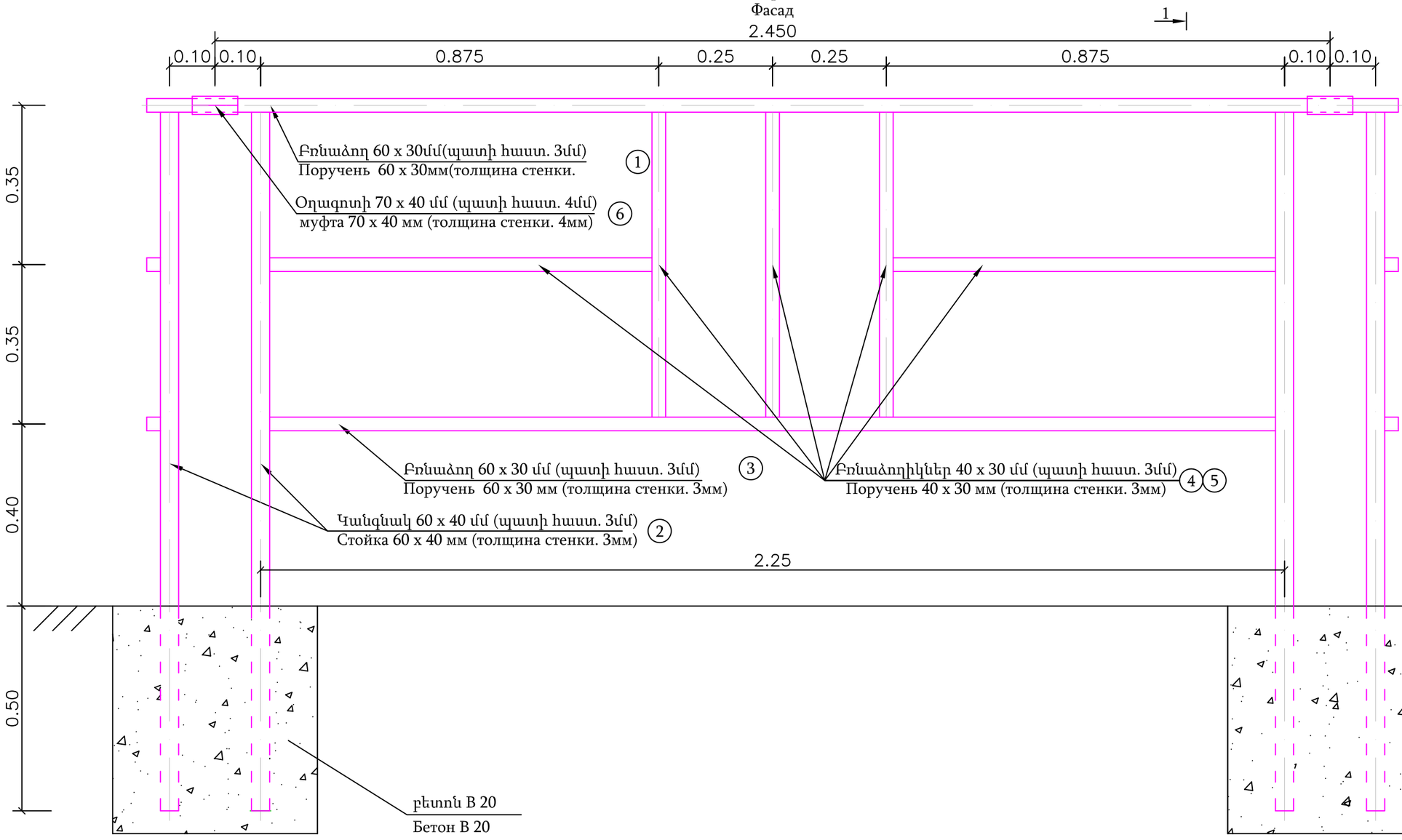
1. Размеры на чертеже даны в мм.
2. 90x9 уголок приваривается хомутом Ø12.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника (70x50սմ/см)	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0013	00					
					Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.				00	06.2025	Окончательный проект	РП	АА	Վերանայում Пересмотр
					N S\Ֆե-Ր-РՍհՆԹQР-2025/3Ե-1		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0013_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный

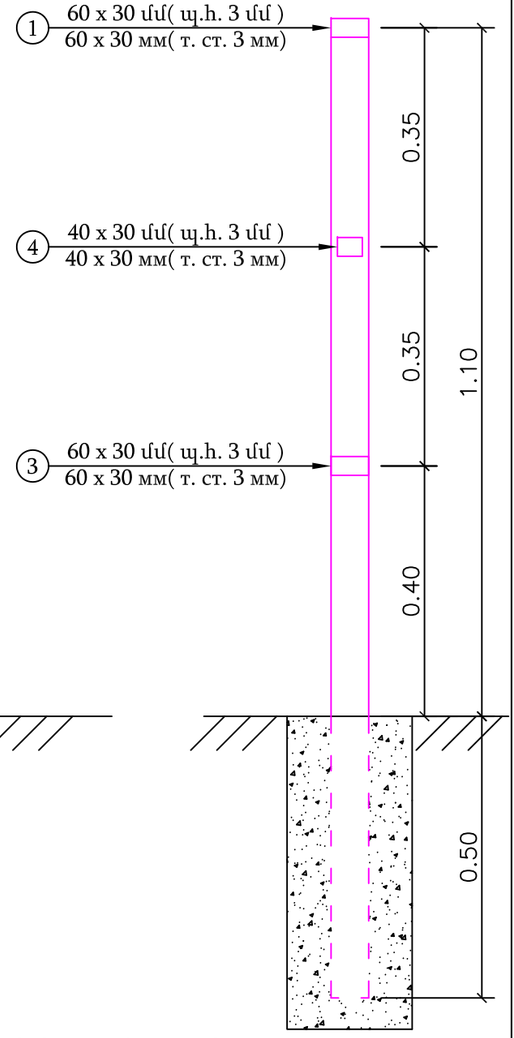
Բազրիքի կոնստրուկցիա / Конструкция металлических перил

Մ / М 1 : 10

Ճակատ
Фасад



Կտրվածք 1-1
Сечение 1-1



Պողպատե նյութերի ընտրության աղյուսակը
Ведомость выборки металлических конструкций

Բազրիքի մեկ սեկցիայի համար Для одной секции						
NN	Сечение мм	Պատի հաստություն մմ толщина стенки мм	Երկարություն մ Длина м	Քանակը Коли-чество	Քաշը 1գծմ կգ вес 1пог.м кг	Ընդհանուր քաշը կգ общий вес кг
1	60x30	3	2.45	1	3.83	9.384
2	60x40	3	1.535	2	4.3	13.201
3	60x30	3	2.21	1	3.83	8.464
4	40x30	3	0.84	2	2.89	4.855
5	40x30	3	0.67	3	2.89	5.809
6	70x40	4	0.1	1	6.19	0.619
Ընդհանուրը / Всего						42.332

Ծանոթություն

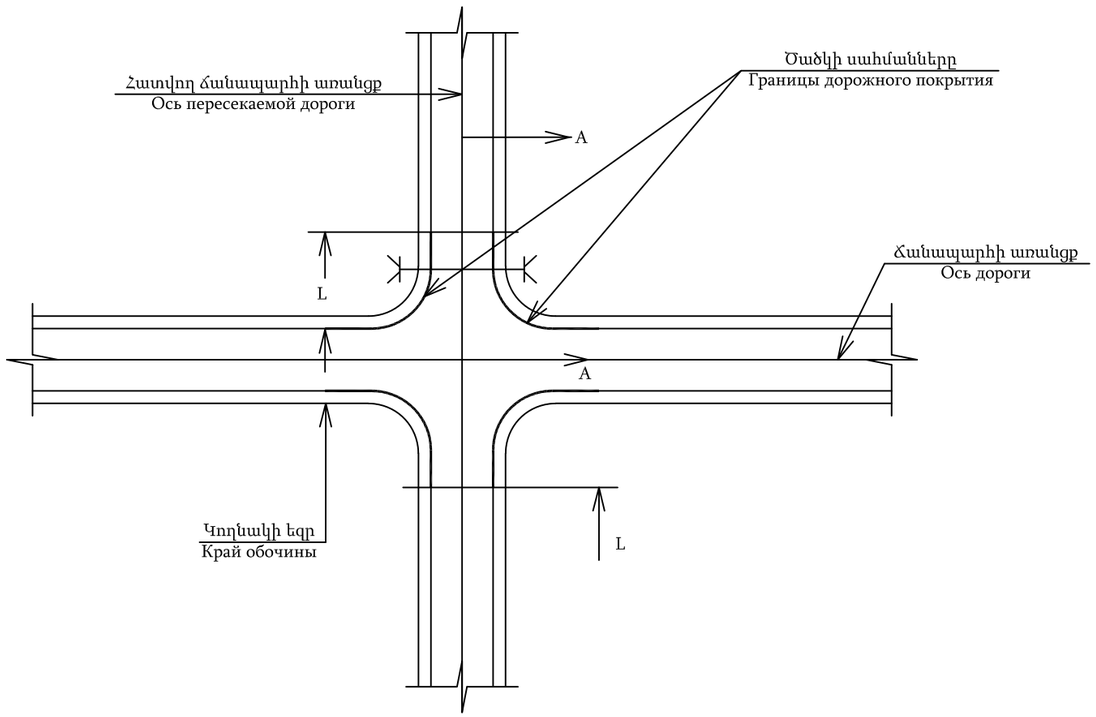
1. Բազրիքի խողովակները ընտրել ԳՈՍՏ 8645-68 - ի:
2. Խողովակների հաստությունը ըստ նախագծի:
3. Գծագիրը դիտարկել մայթի ամփոփագրերի հետ:
4. Ներկերի գույնի ընտրությունը համաձայնեցնել պատվիրատուի հետ:

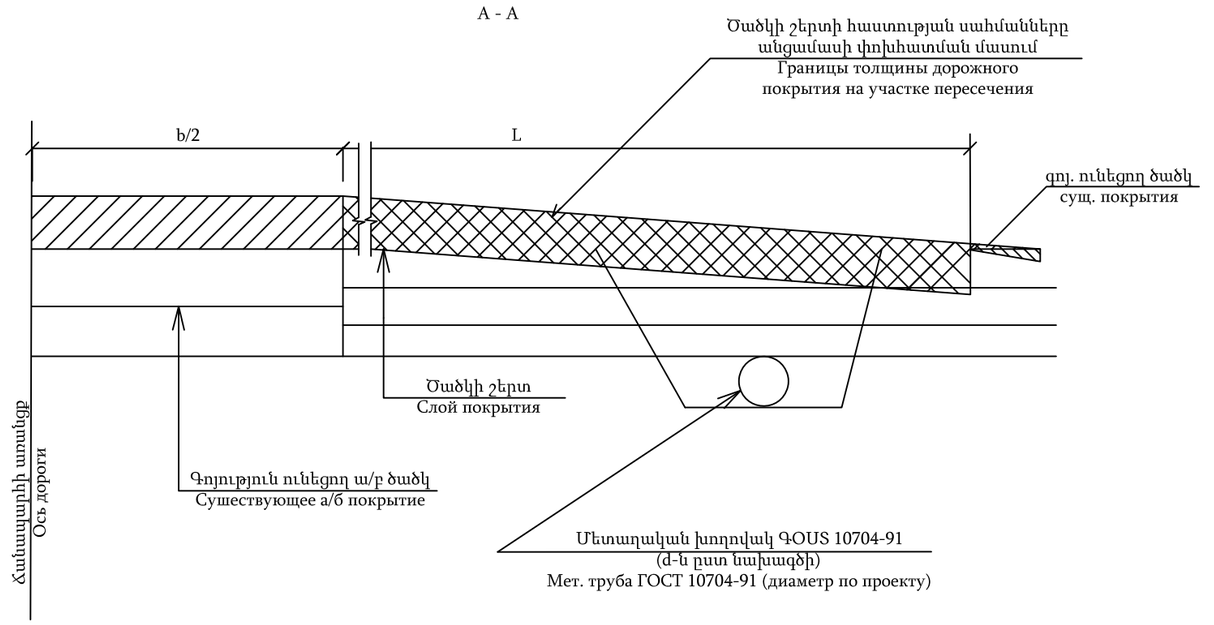
Примечание

1. Выбор материала перил по ГОСТ 8645-68.
2. Толщина стенок по проекту.
3. Смотреть совместно с ведомостью устройства тротуаров
4. Цвет окраски конструкции согласовать с Заказчиком

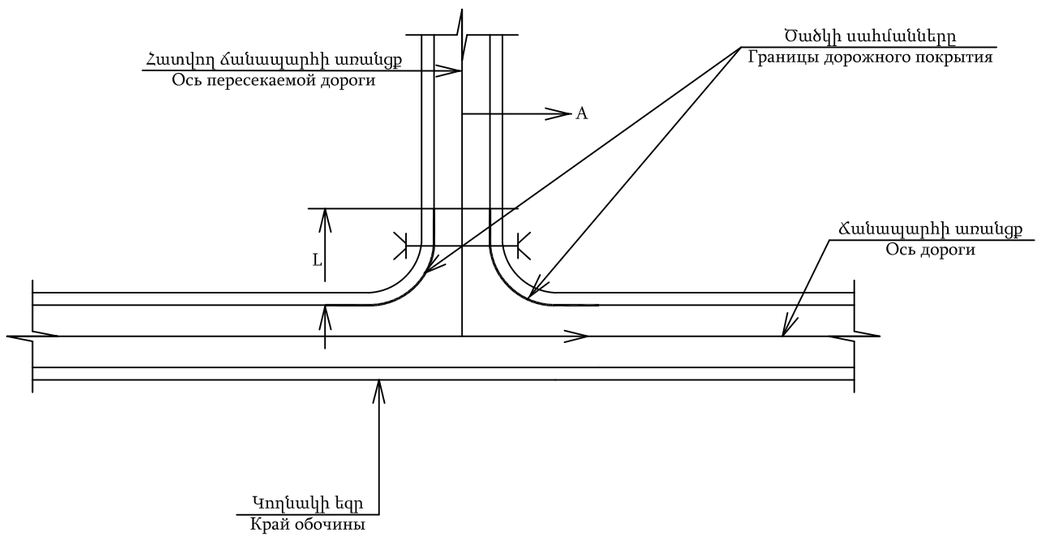
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Ը-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Ը-13 (Դաշտավան)/М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) Ճանապարհի նախագիծ/Проект дороги Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи Բազրիքի կոնստրուկցիա / Конструкция металлических перил	Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа	
				Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A3 1:1000	
				1	01	01ПД	ГД000	П	0014	00									
				Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательный проект	AA	AA		Վերանուղում Пересмотр	
				N SYbL-PUhZQP-2025/3L=I	1-01-01ПД-ГД000-П-0014_00						Վերանուղում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00	

Հավասարազոր ճանապարհների տիպային փոխհատումներ և հարակցումներ
Типовые пересечения и примыкания равных дорог





Երկրորդական ճանապարհի տիպային փոխհատում և հարակցում
Типовые пересечения и примыкания вторичной дороги



Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում
Устройство дорожного покрытие на пересечениях и примыканиях дорог

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան)/М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում / Устройство дорожного покрытия на пересечениях и примыканиях	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
				Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
				1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0015	00						
				Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательный проект	ЛК	АА	Վերստուգում Пересмотр
				N ՏԿՆԼ-ՐՊՄՍՋՔ-2025/ՏԿ-1		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0015_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ներածություն

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության

ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում

1. *Ա/ճ-ի հետազոտում կմ2+200մ և լայնությամբ՝ 50մ:*
2. *Հորատանցքեր 8 հատ:*
3. *Նմուշների փորձարկում 1 հատ:*
4. *Ընդլայնական կտրվածքների կառուցում երկրաբանական բնութագրերով:*
5. *Ինժեներա – երկրաբանական սփրատիգրաֆիական և լիթոլոգիական երկայնական կտրվածքների կառուցում:*
6. *Ինժեներա–երկրաբանական հանույթ հորատանցքերի և մերկացումների տեղադրմամբ:*
7. *Լաբորատոր փորձարկումների արդյունքներ:*
8. *Հորատանցքերի արդյունքների ամփոփումը աղյուսակների տեսքով:*
9. *Ա/ճ-ի բնահողերի նկարագրությունը պիկետներով:*
10. *Ճանապարհաշինարարական նյութերի հետազոտում և պիտանելիության որոշում դաշտային և լաբորատոր պայմաններում:*

1. Ֆիզիկա-աշխարհագրական պայմանները

Տեղամասը վարչականորեն մտնում է Արմավիրի մարզի մեջ:

Տեղամասի ռելիեֆը հարթավայրային է, բացարձակ բարձրությունների նիշերը տատանվում են 850 մ սահմաններում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը կուտակումային է, ներկայացված վերին նեոգեն ստորին-չորրորդական (N23-Q1)հասակի լճա-ալյուվիալ նստվածքներով:

Ռելիեֆի ձևերից տարածված են վատահողերը (բեդլենդներ) և արտաբերման կոները:

Տեղամասի բուսականությունը անապատային և կիսաանապատային է, ներկայացված օշինդրային կիսաանապատով և օշանային անապատով, ինչպես նաև կուլտուրականացված բուսականությամբ և թփուտներով:

Հողերը տափաստանային են, ներկայացված չոր տափաստանների գիպսակալված և աղակալված հողերով:

Տեղամասը մտնում է Ախուրյան - Հրազդանի լանդշաֆտաջրաբանական շրջանի մեջ: Միջին հոսքը մեկ քառ. կմ տերիտորիայից 2.5-5.0լ/վրկ է:

Կլիման (համաձայն ՀՀՇՆ 22-01-2024)

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	*853– I*	
Բարձրության նիշեր	*850*	
Եղանակը ամռանը	*Շոգ և չոր*	
Եղանակը ձմռանը	*Ցուրտ, անհողմ*	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	*11.4°C*	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	*-4.7°C*	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	*25.6°C*	
Ջերմաստիճանի անցումը 0°-ով	*Փետրվար - դեկտեմ.*	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	*41°C*	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	*-31°C*	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	*հս/արլ*	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	*հս/արլ*	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	*0.8մ/վրկ*	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	*251մմ*	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	*92մմ*	
Ձյան ծածկույթը ձևավորվում է	*Դեկտեմբեր*	
Ձյան ծածկույթը հալվում է	*Փետրվար*	
Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը	*38*	
Ձյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	*36սմ*	
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	*-*	
Մերկասառույց	*-*	
Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	*70սմ*	

2. Երկրաբանական կառուցվածքը

Տեղամասում տարածված են նստվածքային կոմպլեքսի ավազա-կավային ապարներ՝ ներկայացված գլաքարերով, ավազակավերով կավավազներով, կավերով:

Ակնադիտական, բնական մերկացումների և հորատանցքերի օգնությամբ տեղամասում հայտնաբերվել են բնահողերի հետևյալ տարատեսակները:

Շերտ1: 9.6-IV - *Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի:*

Խտություն (γ) – 1,95տ/մ3

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0կգ/սմ2

Շեպի թեքությունը - 1:1-1:1.5

Խտացման գործակիցը (K) – 0.95

Կապակցվածությունը/շաղկապումը [C] – 0.22կգ-ու/սմ2

Ներքին շփման անկյունը(φ) - 350

Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 430 կգս/սմ2

Ներծծման գործակիցը (Kծծ/գ) – 0.01-0.05մ/օր

3. Սեյսմո-տեկտոնիկան (համաձայն ՀՀՇՆ 20.04.2020)

Ըստ Հայաստանի Հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի գոտիավորման քարտեզի ՀՀՇՆ 20.04.2020 տեղամասը հեռու է ուժեղ երկրաշարժային օջախից և մտնում է I սեյսմիկ գոտու մեջ :

A_{max}*=0.3g :*

9.6-IV բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի:

4. Հիդրոերկրաբանական պայմանները

Տեղամասում տարածված են Չորրորդական լճա-գետային նստվածքների չստորաբաժանված կոմպլեքսի ջրեր՝ ճնշումային ջրաբեր հորիզոններով: Ըստ գրականության տվյալների գրունտային ջրերը գտնվում են 2.0մ և ավելի խորությունների վրա, և չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

5. Ինժեներա-երկրաբանական պրոցեսներ և անհատական նախագծման տեղամասեր

Ըստ ակնադիտական, բնական մերկացումների, հորատանցքների տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ բակային տարածքի վերանորոգման և շահագործման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ձորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված:

6. Ճանապարհաշինարարական նյութեր

Տեղամասը հարուստ է ճանապարհաշինարարական նյութերով:

Լցակույտի տեղը՝ 3 կմ միջին հեռավորության վրա (համաձայն համայնքի ղեկավարի հետ կնքված տեղեկանքի):

Ծանոթություն

Լցակույտերի տեղամասերի օգտագործման համար կապալառուն նախքան շինարարության սկիզբը պետք է ստանա իրավունք տեղական իշխանությունների և բնապահպանության նախարարության համապատասխան բաժիններից:

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инженерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологические условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологические процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зданий и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могщ не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектирование		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструпура, наличие стационарных построек для базирования		

Կազմեց / Составил ' Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Приложение Г

(обязательное)

Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Таблица Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследований свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разреза	Определение показателей				Оценка пространственной изменчивости	Оценка возможности погружения свай в грунты несущей	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических	деформационных свойств	Прочностных свойств грунтов	грунтов основания					
Статическое зондирование										
Динамическое зондирование										
Испытание штампом	-	-	+	-	-	-	-	+	+	+
Испытание прессиометром										
Испытание на срезцеликов грунта										
Вращательный срез	+	-	-	+	-	+	-	-	-	+
Поступательный срез	+	-	-	+	-	+	-	-	+	+
Испытание эталонной сваей	-	-	-	-	+	-				
Испытание натурных свай					"					

Примечания

1 *Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программе изысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.*

2 *Обозначения: «+» — исследования выполняются; нет*

«—» — исследования не выполняются.

3 *Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.*

Կազմեց / Составил *Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян*

Приложение Д

(обязательное)

Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Таблица Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	+	+	С
Петрографический состав	С	С		
Минеральный состав		С	С	С
Валовой химический состав	С		С	С
Природная влажность		+	+	+
Плотность		+	+	+
Максимальная плотность (стандартное уплотнение)		С	С	С
Плотность в предельно плотном и рыхлом состояние		С	С	
Угол естественного откоса			С	
Коэффициент фильтрации			С	С
Сопротивление одноосному сжатию	-			

Примечания

1 *Обозначения: «+» — определения выполняются;*
«—» — определения не выполняются;
«С» — определения выполняются по дополнительному заданию.

2 *Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики вы- полнения работ.*

Составил / Կազմեց — *Р. Арутюнян / Ռ. Հարությունյան*

Եզրակացություն

1. *Նախագծվող բակային տարածքի ռելիեֆը հարթավայրային է:*
2. *Շրջանի կլիման ամռանը շոգ և չոր է, ձմռանը՝ ցուրտ անհողմային:*
3. *Շրջանում գերակշռում են արլ, հս/արլ և այլ քամիները:*
4. *Բնահողերի սառեցման խորությունը 70 սմ է:*
5. *Տեղամասը մտնում է I սեյսմիկ գոտու մեջ A=0.3g:*
6. *Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են III կարգին:*
7. *Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար:*
8. *Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք վերանորոգվող բակային տարածքի համար:*

Կազմեց / Составил՝ *Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян*

Գրականության ցանկ

9. *Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր ա Երևան – 2007*
10. *Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.*
11. *Ա.Տ.Ասլանյան " Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ", Երևան 1958թ.*
12. *Յ.Էդելշտեյն " Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները " ԵրՊՀ Երևան 1958թ.*
13. *С.П.Балян.. " Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей", Ереван 1969г.*
14. *Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М.В.Чуринова 1974г.*
15. *В.Ф.Бабков, В.М.Безрук " Основы грунтоведения и механики грунтов ", Москва 1976г.*
16. *ГОСТ 5180-2015 грунты. Методи лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1958г.*
17. *СНиП 2.02.01-83*. Основания зданий и сооружений, Москва 1958г.*
18. *Հ.Հ.Շ.Ն 1-2.01-99 ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.*

Կազմեց / Составил ' *Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян*

Введение

М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

1. *Исследование дороги км2+200м ширина - 50 м.*
2. *Бурение скважин – 8шт.*
3. *Тестирование образцов - 1 штук.*
4. *Построение поперечных профилей с геологическими характеристиками.*
5. *Построение продольных инженерно-геологических стратиграфических и литологических профилей.*
6. *Инженерно-геологическая съемка с нанесением буровых скважин и обнажений.*
7. *Результаты лабораторных испытаний.*
8. *Резюмирование результатов буровых скважин в виде таблиц.*
9. *По пикетное описание грунтов по трассе.*
10. *Исследование дорожно-строительных материалов и определение их годности в полевых и лабораторных условиях.*

1. Физико-географические условия

Участок проектируемой дороги находится под юрисдикцией Армавирской области.

Рельеф участка – равнинный. Отметки абсолютных высот колеблятся в пределах 850 м.

Генетический тип рельефа акумулятивный, представленный озерно-аллювиальными отложениями верхне-неогенового-нижнечетвертичного возраста (N_2^3-Q_I).

Из форм рельефа распространены бетленды и конусы выноса .

Растительность участка – пустынная и полупустынная, представленная ошиндровым пустынем и полупустинем, а также окультуренными растительностями и кустарниками.

Земли почвы-степные, представленные гипсово-засоленными почвами.

Участок входит в ландшафтно-гидрологическую зону рек Ахурян-Раздан. Средний поток с территории 1 кв. км - 2.5-5.0 л/сек.

Климат (согласно СНиП 22-01-2024)

Название	Данные	Примечание
Климатическая зона	*861-I*	
Высотные отметки	*850 м*	
Погода летом	*Сухая и жаркая*	
Погода зимой	*холодная без ветра*	
Среднегодовая температура воздуха	*11,4°C*	
Средняя температура самого холодного месяца	*-4,7°C*	
Средняя температура самого теплого месяца	*25.6°C*	
Переход температуры через 0°	*февраль-декабрь*	
Абсолютно-максимальная температура летом	*41°C*	
Минимальная температура зимой	*-31°C*	
Преобладающие направления ветра летом	*Вост-Св. вост*	
Преобладающие направления ветра зимой	*Вост-Св. вост*	
Среднегодовая скорость ветра	*0,8 м/сек.*	
Осадки в течение года	*251 мм*	
Максимальное содержание воды в снеге	*92 мм*	
Формирование снежного покрова	*Декабрь*	
Таяние снежного покрова	*февраль*	
Число дней со снежным покровом	*38*	
Расчетная высота снежного покрова с обеспеченностью 5%	*36 см*	
Число дней с метелью	-	
Гололед	-	
Максимальная глубина промерзания грунтов	*70 см*	

2. Геологическое строение

На территории распространены песчано-глинистые породы осадочного комплекса, представленные галькой, песчано-глинистыми глинами, глинами.

С помощью очевидцев, естественных обнажений были обнаружены следующие типы почв.

Слой N1 9.6-IV

Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму.

Плотность (γ) – 1.95 т/м^3

Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см^2

Уклон откоса 1:1.0-1:1.5

Коэффициент уплотнения (K) – 0.95

Связность/сцепление [C] – 0.22 кг-с/см^2

Угол внутреннего трения (φ) - 35°

Модуль деформации (E) – 430 кг/см^2

$K_{водопрониц}$ – 0.01-0.05 м/сутки

3. Сейсмотектоника (согласно СНиП 20.04.2020)

Согласно карты территориального зонирования вероятной сейсмической опасности СНРА 20.04.2020 участок находится вдали от очагов землетрясения и входит во I-ю сейсмическую зону.

Amax=0.3g.

По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат:

9.6-IV *Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму*

4. Гидрогеологические условия

На территории распространены нерасчленённые воды озерно-речных отложений четвертичного периода с напорными водоносными горизонтами. По литературным данным, грунтовые воды находятся на глубине больше 2,0 м, не имеют агресивность по отношению к бетону.

5. **Инженерно-геологические процессы и участки индивидуального проектирования**

По визуальным данным, естественных обнажений и скважинам современные физико-геологические процессы на участке, которые могут вредно действовать для реконструкций, оползни, осыпы, камнепады, либо отсутствуют, либо очень слабо выражены.

6. **Дорожно-строительные материалы**

Участок богат дорожно-строительными материалами.

Место отвала - на расстоянии 3км (по справкам, подписанным с главой общини).

Примечание.

Перед началом строительства подрядчик по использованию полигонов должен получить на это право от соответствующих департаментов местного самоуправления и министерства охраны природы.

Приложение А

(обязательное)

Категории сложности инженерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологические условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологические процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зданий и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могщ не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектирование		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструпура, наличие стационарных построек для базирования		

Կազմեց / Составил ՝ Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Приложение Г

(обязательное)

Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Таблица Г1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических

Методы полевых исследований свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разреза и выделение	Определение показателей				Оценка пространственной изменчивости свойств	Оценка возможности погружения свай и грунты несущей	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных	прочностных свойств	грунтов основания					
Статическое зондирование										
Динамическое зондирование										
Испытание штампом	-	-	+	-	-	-	-	+	+	+
Испытание прессиометром										
Испытание на срез целиков грунта										
Вращательный срез	+	-	-	+	-	+	-	-	-	+
Поступательный срез	+	-	-	+	-	+	-	-	+	+
Испытание эталонной сваей	-	-	-	-	+	-				
Испытание натурных свай					“					

Примечания

1 *Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программе изысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.*

2 *Обозначения: «+» — исследования выполняются; нет*

«—» — исследования не выполняются.

3 *Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.*

Составил / Составил ' Р. Арутюнян

Приложение Д

(обязательное)

Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Таблица Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	+	+	С
Петрографический состав	С	С		
Минеральный состав		С	С	С
Валовой химический состав	С		С	С
Природная влажность		+	+	+
Плотность		+	+	+
Максимальная плотность (стандартное уплотнение)		С	С	С
Плотность в предельно плотном и рыхлом состояние		С	С	
Угол естественного откоса			С	
Коэффициент фильтрации			С	С
Сопротивление одноосному сжатию	-			

Примечания

1 *Обозначения: «+» — определения выполняются;*
«—» — определения не выполняются;
«С» — определения выполняются по дополнительному заданию.

2 *Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики вы- полнения работ.*

Կազմեց / Составил ' *Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян*

Заключение

1. *Рельеф проектируемой дороги равнинный.*
2. *Климат района – умеренно-холодный зимою, и теплый - летом.*
3. *В районе преобладают летом: северные , зимою: южные ветры.*
4. *Глубина промерзания грунтов -70 см.*
5. *Участок входит во I-ю сейсмическую зону A=0.3g.*
6. *По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежит III категорию.*
7. *Искусственные сооружения на трассе находятся в неблагополучном состоянии и подлежат ремонту.*
8. *С геологической точки зрения, район благоприятен для строительства.*
9. *Грунты являются надежным основанием для стабильности земляного полотна восстанавливаемой автодороги.*

Կազմեց / Составил ' *Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян*

Список литературы

10. *Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007*

11. *Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.*

12. *Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.*

13. *Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.*

14. *С. П. Балян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ережан 1969г.*

15. *Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.*

16. *В. Ф. Бабков, В. МБезрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.*

17. *ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.*

18. *СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.*

19. *Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:*

Կազմեց / Составил ' *Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян*

Գրունտների նկարագրությունը
Описание грунтов

Տ-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

NN	Սկիզբ/Начало կմ/ Км	Վերջ/Конец Կմ/Км +	Գրունտների նկարագրությունը Описание грунтов	Մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 Группа грунтов по СНИП 32-01-2022 тб. 101/
1	2	3	4	5
1	*0+000*	*2+210*	Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալ Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму.	9.6 -IV

Կազմեց / Составил ՝ Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Հորատանցքերի նկարագրությունը
Описание скважин

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Հորատ. N Скважин N	Կմ / Км +	Ասֆալտ/բետոն սմ Асфалт/бетон см	Խիճ սմ Щебень см	Ա/բ քայքայված, սմ А/б разрушенный, см	Ավազակրաքիճ սմ песок с галькой см	Ասֆալտ/բետոն սառը սմ Асфалт/бетон холодный см	Խիճ սմ Щебень см	Կոպճավազ սմ Гравийно песчаный материал см	Ավազակավ թույլ սմ Суглинок слабый см	Խարամ սմ Шлак см	Բնահող սմ Грунт см	Ապար սմ Пород (скала)см	Հոր-ի խորությունը սմ Глубина скважины см	Գրունտի անվանումը Наименование грунта	Աշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01.2022 Աղ. 101/ Группа разработки по СНИП 32-01-2022 тб. 101	Նմ-ի համարը և խոր. սմ Номер образца и глубина см	Ծանոթություն Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	*0+100*	*8*	*7*		15						*30*		*60*	*Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի: Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму*	*9.6-IV*		
2	*0+390*	*4*	*15*			*6*	5				*30*		*60*	*Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի: Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму*	*9.6-IV*		
3	*0+700*	*5*	*14*			*5*	10				*30*		*64*	*Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի: Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму*	*9.6-IV*		
4	*0+1020*	*5*	*15*					14			*30*		*64*	*Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի: Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму*	*9.6-IV*		
5	*0+1300*	*7*	*11*			*8*					*34*		*60*	*Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի: Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму*	*9.6-IV*		

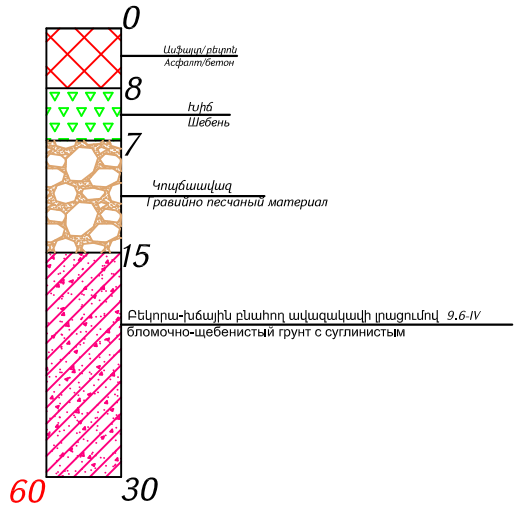
6	*1580*	*7*	*5*					25			*30*		*67*	*Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի: Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму*	*9.6-IV*		
7	*1910*	*3*	*10*					30			*20*		*63*	*Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի: Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму*	*9.6-IV*		
8	*2180*	*6*	*9*					20			*30*		*65*	*Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի: Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму*	*9.6-IV*		

Կազմեց/Составил՝ *Ռ. Հարությունյան/ Р. Арутюнян*

Հորատանցքերի նկարագրություն
Описание скважин

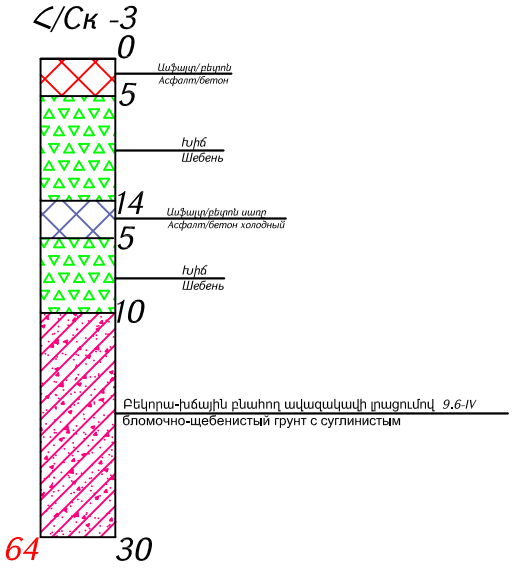
Կմ/Км 0+100

Հ/Ск -1



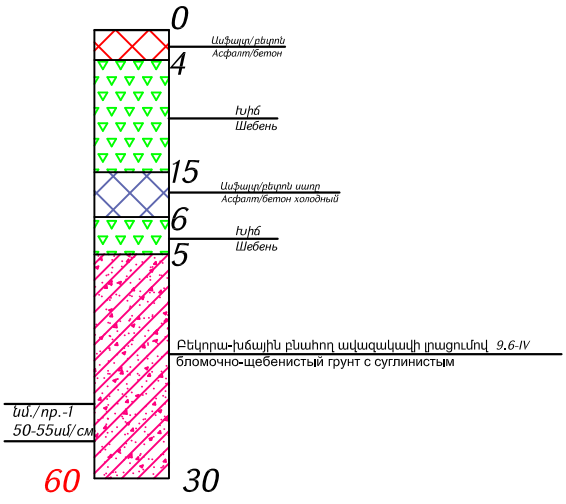
Կմ/Км 0+700

Հ/Ск -3



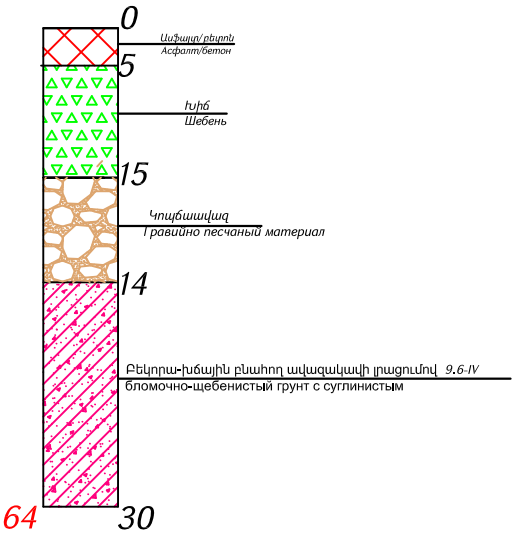
Կմ/Км 0+390

Հ/Ск -2



Կմ/Км1+020

Հ/Ск -4

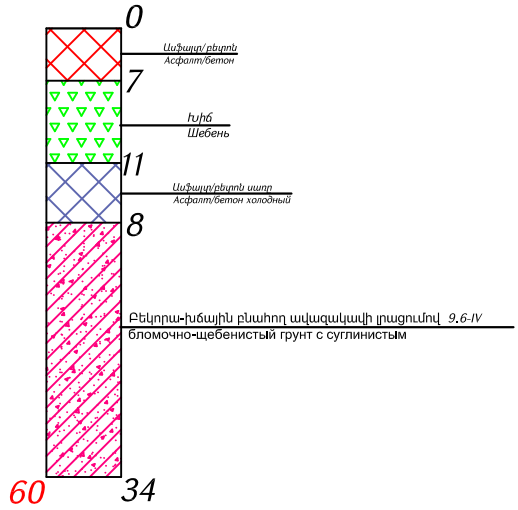


Կազմեց/Составил՝ Ռ. Հարությունյան / Р.Арутюнян

Հորատանցքերի նկարագրություն
Описание скважин

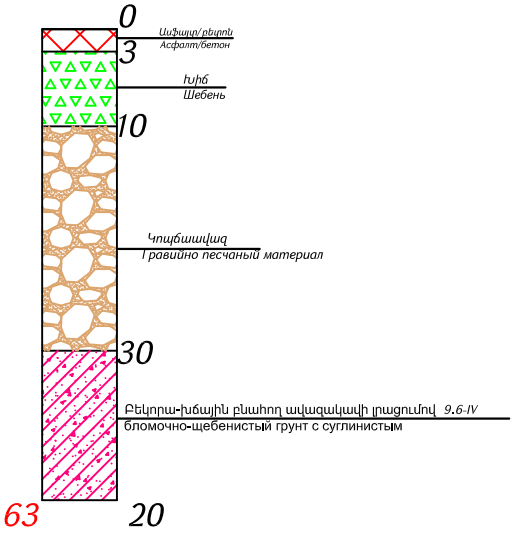
Կմ/Км 1+300

Հ/Ск -5



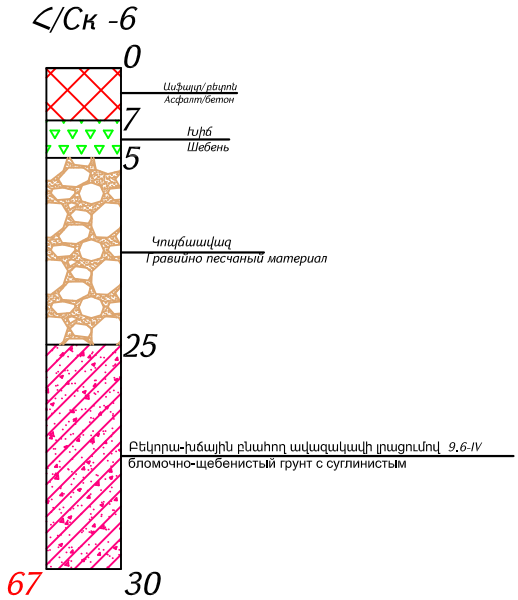
Կմ/Км 1+910

Հ/Ск -7



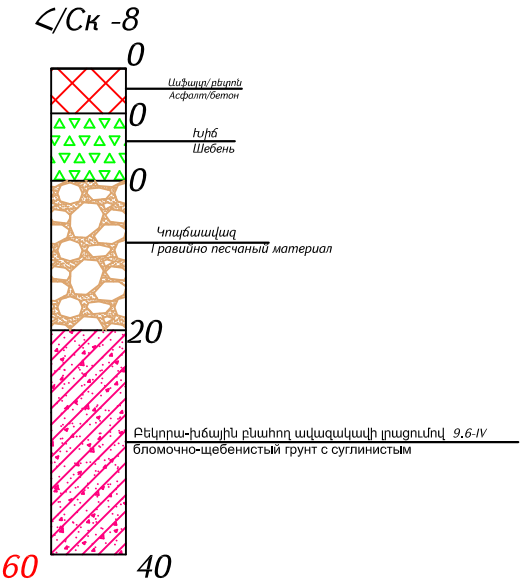
Կմ/Км1+580

Հ/Ск -6



Կմ/Км 2+180

Հ/Ск -8



Կազմեց/Составил՝ Ռ. Հարությունյան / Р.Арутюнян

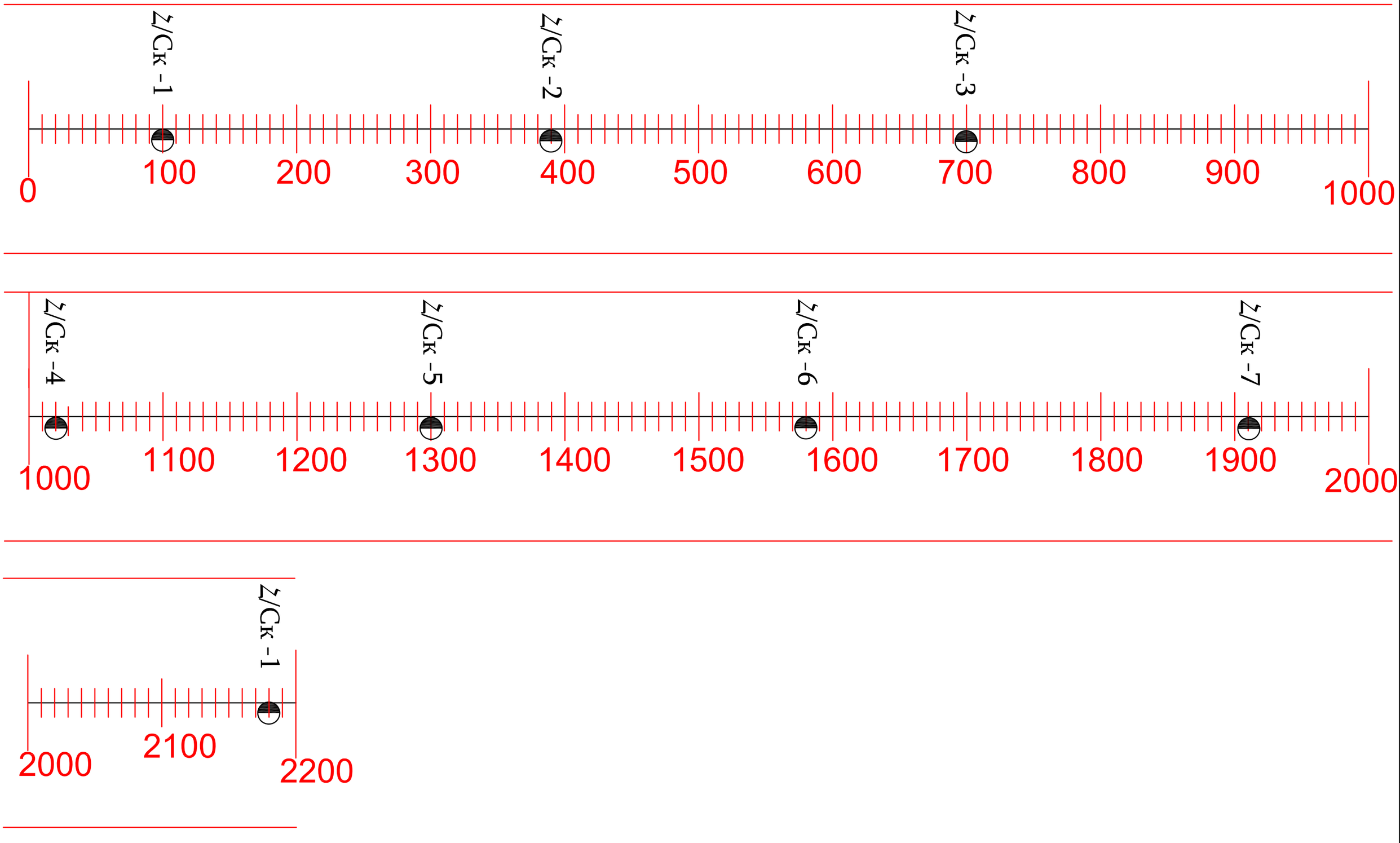
Հորատանցքերի կոորդինատները և նիշերը
Каталог координат и высот инженерно-геологических скважин

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 – կմ 2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км 0+000 – км 2+200 автодороги местного значения

Հ/Հ №/№	Հորատանցքի համարը Номер скважины	Հորատանցքերի կոորդինատները Координаты устья скважин		Մակերեսի բացարձակ նիշը, մ Абсолютная отметка устья, м	Խորությունը, մ Глубина, м
		X	Y		
1	Հ/ա N 1 Скв. № 1	8451785.3278	4442828.9946	876.46	60
2	Հ/ա N 2 Скв. № 2	8451579.9795	4442619.6950	873.78	60
3	Հ/ա N 2ա Скв. № 2ա	8451362.9037	4442406.1200	866.5	64
4	Հ/ա N 3ա Скв. № 3ա	8451142.8486	4442171.6093	850.53	64
5	Հ/ա N 3 Скв. № 3	8450929.4488	4442023.1775	845.89	60
6	Հ/ա N 4 Скв. № 4	8450655.8268	4441949.2364	843.61	67
7	Հ/ա N 5 Скв. № 5	8450409.6524	4441750.4227	842.45	63
8	Հ/ա N 6 Скв. № 6	8450151.0408	4441680.7766	841.64	60

Կազմեց / Составил ՝ Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Հորատանցքերի տեղադիրքի սխեմա
Схема расположения скважин



Физико-механические свойства горных пород и грунтов на основе литературных и лабораторных данных
Ապարների և քնահողերի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունների ըստ գրադամաղի և գրականության տվյալների
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Ր-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության
ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնադրամ
М-2-3, Неркин Чарбах-Дараверт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка
км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Նմուշի համարը Номера образцов	1	1																								
Հորատանցքերի համարը Номера обнажений	2	2																								
Место отбора образцов (км), глубина (см) ГОСТ 12071-2014 Նմուշների վերցման տեղը(կմ, խորությունը (սմ) ԳՕՍՏ 12071-2014	3	0+390 50-55սմ/см																								
Միջին ծավալային կշիռը, խտությունը ρ - տ/մ3, գ/սմ3 ԳՕՍՏ 5180-2015 Плотность грунта (объемный вес) Р - г/см^3, т/м^3 ГОСТ 5180-2015	4	1.95																								
Տեսակարար կշիռը Ps ԳՕՍՏ 5180-2015 Плотность частиц грунта (уд. вес) Ps ГОСТ 5180-2015	5	2,74																								
Ջրահագեցման գործակիցը Коффициент водонасыщения (степень влажности) Sr=W*Ps/e*Pw	6	0,45																								
Գրունտի խտությունը չոր վիճակում ԳՕՍՏ 5180-2015 Плотность сухого грунта Pd ГОСТ 5180-2015	7	1,6																								
Ամրության սահմանը (միառանցքանի սեղմում) Rc - Мпа ԳՈՍՏ 21153.2.84 ԳՕՍՏ 12248-2010 Предел прочности на одноосное сжатие Rc - Мпа ГОСТ 21153.2.84 ГОСТ 12248-2010	8	-																								
Բնական խոնավություն W ԳՕՍՏ 5180-2015 Влажная природная W ГОСТ 5180-2015	9	13,5																								
Սեղման դիմադրություն կգ/սմ2 Rc ԳՕՍՏ 12248-2010 Сопротивление на сжатие кг/см^2 Rc ГОСТ 12248-2010	10	5																								
Ներքին շփման անկյուն φ° ԳՕՍՏ 12248-2010 Уголь внутреннего трения φ° ГОСТ 12248-2010	11	34																								
Կապակցվածությունը С կգ/սմ2 ԳՕՍՏ 12248-2010 Удельное сцепление С кг/см^2 ГОСТ 12248-2010	12	0,21																								
Դեֆորմացիայի մոդուլը Е կգ/ուժ,/սմ2 ԳՕՍՏ 12248-2010 Модуль деформации Е, кг/си./см^2 ГОСТ 12248-2010	13	415																								
Ծակոտկենության գործակից ԳՕՍՏ25100-2011 Коэф. пористости е ГОСТ 25100-2011	14	0,71																								
Ծակոտկենությունը Пористость Ps-Pd / Ps*100%	15	0,60																								
Ֆիլտրացիայի գործակից ԳՕՍՏ25584-2016 Коэф. Фильтрации Кф ГОСТ 25584-2016	16	0.01-0.05																								
Խոնավությունը հոսունության սահմանին ԳՕՍՏ 5180-201 Влажность на границе текучести WL ГОСТ 5180-2015	17	42																								
Խոնավությունը գալարվելիության սահմանին ԳՕՍՏ 5180-2015 Влажность на границе раскатывания Wp ГОСТ 5180-2015	18	25																								
Պլաստիկության թիվը ԳՕՍՏ25100-2011 Число пластисности Ip ГОСТ 25100-2011	19	17																								
Հոսունության ցուցանիշը ԳՕՍՏ 5180-2015 Показатель текучести (консистенция) IL ГОСТ 5180-2015	20	51																								
Ուռչման դեֆորմացիա ԳՕՍՏ 25100-2011 Относительная деформация набухания esw ГОСТ 25100-2011	21	-																								
Հողմնահարման գործակից ԳՕՍՏ 25100-2020 Коэффициент выветролости ГОСТ 25100-2020	22	-																								
Բնահողի անվանումը ԳՕՍՏS 25100-2020, ՀՀՇՆ 32-01-2022 Наименование грунта ГОСТ 25100-2020	23	Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму. Բեկորա-խճային բնահող ավազակավային լրացմամբ մինչև 35-40% ըստ ծավալի:																								
Խտացման գործակիցը ԳՕՍՏ 5180-2015 Коэфициент уплотнения ГОСТ 5180-2015	24	1,0																								
Շեպերի թեքությունը Крутизна откосов	25	1:1.0-1:1.5																								
Մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01.2022 Աղ. 101 Группа разработки по СНИП 32-01-2022 тб. 101	26	9.6-IV																								
Ծանոթություն Примечания	27																									

Կազմեց / Составил՝

Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Լաբորատորիայի ինժեներ՝/Инженер-лаб

Վ. Մանուկյան/В. Манукян

Խոշոր բեկորային բնահողերի հատիկաչափական կազմի աղյուսակ
Таблица гранулометрического состава для крупнообломочных грунтов

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Նմուշի համարը Номера образцов	Հորատանցքերի համարը Номера обнажений	Նմուշների վերցման տեղը(կմ, խորությունը (սմ) ԳՕՍՏ 12071-2014 Место отбора образцов (км), глубина (см) ГОСТ 12071-2014	Հատիկաչափական կազմը, %, ֆրակցիաները մմ-ով Граннулометрический состав, %, фракции в мм ГОСТ 25100-2020										
			>200	200-100	100-60	60-10	10-5	5-2	2-1	1-0.5	0.5-0.25	0.25-0.1	<0.1
1	2	0+390 50-55 սմ/см	13	11	6	11	12	11	9	8	10	5	4

Լաբորատորիայի ինժեներ/Инженер-лаб.՝ Վ. Մանուկյան / В. Манукян

9.6-VI

Նախագծի սկիզբ կմ 0+000
Начало проекта км 0+000

0

2

Հ/Ck-1

9.6-VI

N

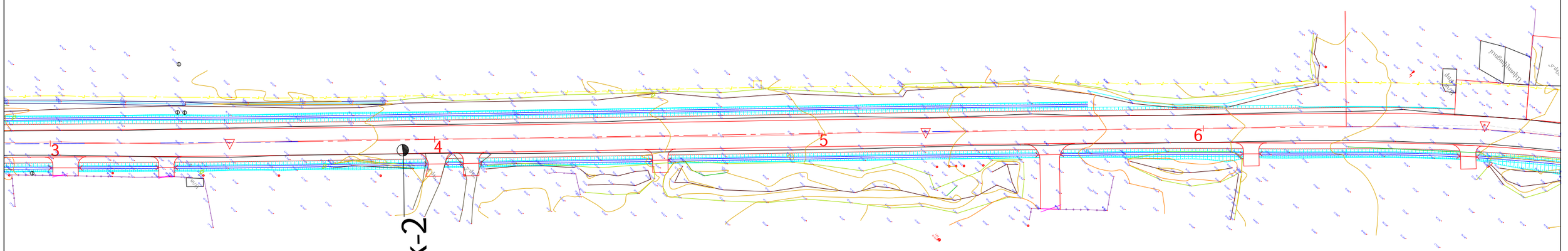
S

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200
Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология
Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план
Հատակագիծ / План 1 - 6

Код документа												
Փուլ / Фаза	Բաժին / Раздел	Նախագիծ / Проект	Կառուցվածք / Структуры	Տեսակ / Тип	Համար / Номер	Վերանայում / Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ / Масштаб чертежа
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0001	00						A1-1:250 A3-1:500
Կոնտակտային համար / Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.				00	06.2025	Ավարտական / Окончательная сдача	РА	АА		Վերանայում / Пересмотр
N S'ԵՒԼ-ՐՈՒՆԵՔՈՐ-2025/31.-I		1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0001_00				Վերանայում / Пересмотр	Ամսաթիվ / Дата	Նկարագրություն / Описание	Ում կողմից / Подготовленный	Ստուգված է / Проверено	Հաստատված է / Одобренный	00

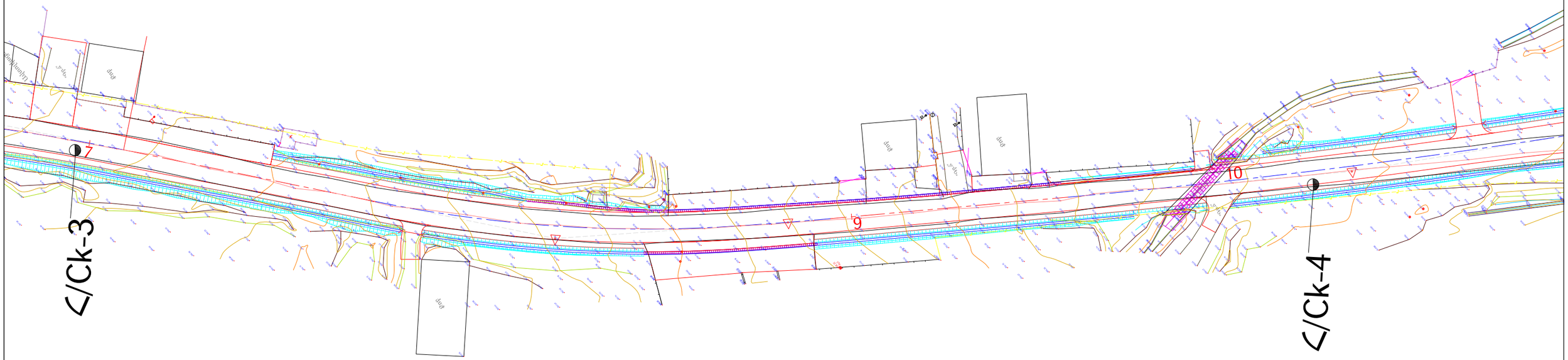
9.6-VI



9.6-VI

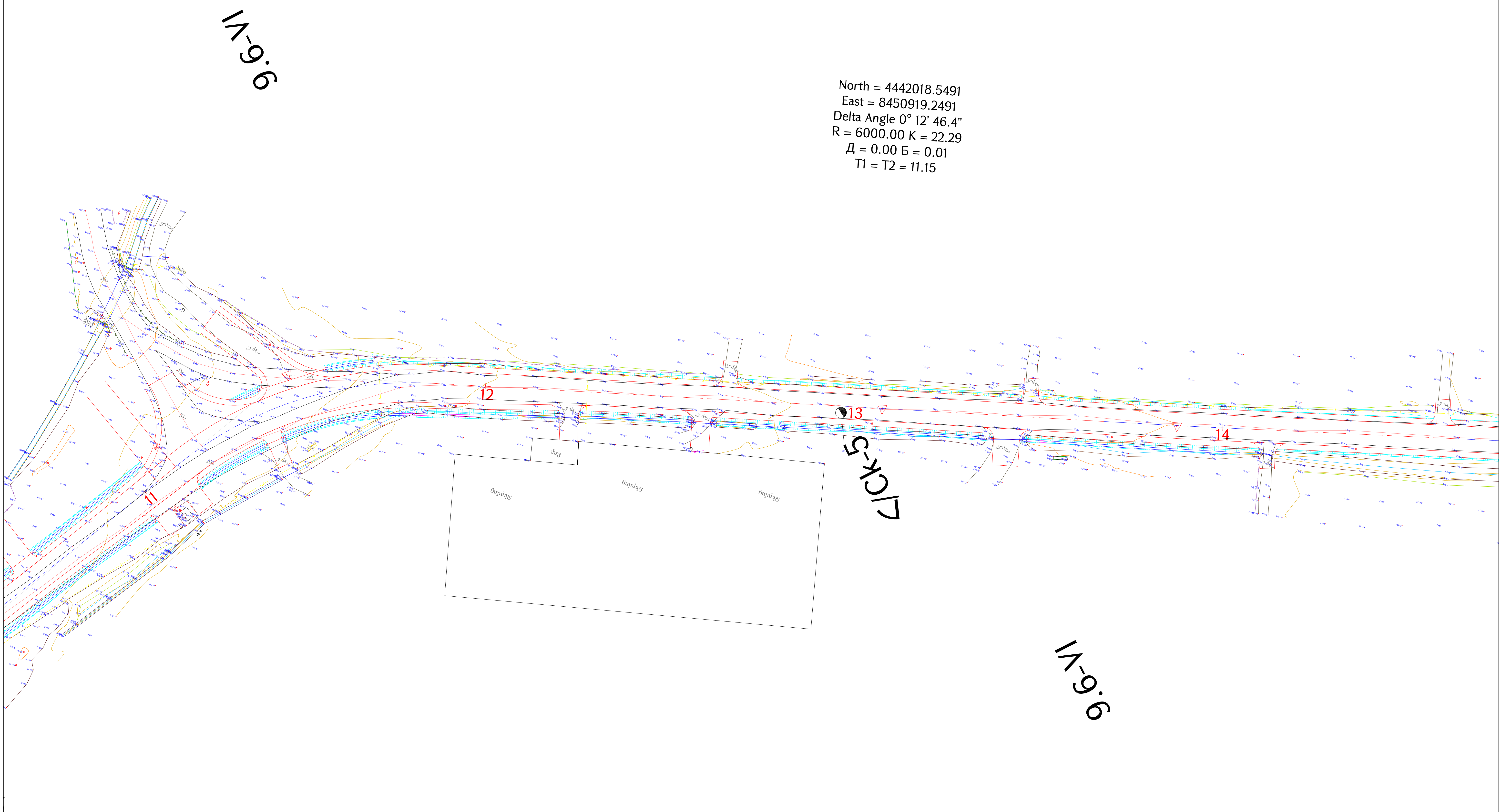
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план Հատակագիծ / План 2 - 6	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа A1-1:250 A3-1:500
				Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
				1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0002	00						
				Контактный номер N S^rb1-PUhUt2P-2025/31-1		Գծագիր N / Номер документа. 1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0002_00				00 Վերանդրում Пересмотр	06.2025 Ամսաթիվ Дата	Окончательная сдача Նկարագրություն Описание	PA Ում կողմից Подготовленный	AA Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	Վերանդրում Пересмотр 00

9.6-VI



9.6-VI

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план Հատակագիծ / План 3 - 6	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
				Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:250 A3-1:500
				1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0003	00						
				Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	РА	АА	Վերատեղում Пересмотр
				N S^ЬЛ–РЛЛЬЛ2Р-2025/31–I		1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0003_00					Վերատեղում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план Հատակագիծ / План 4 - 6

Код документа

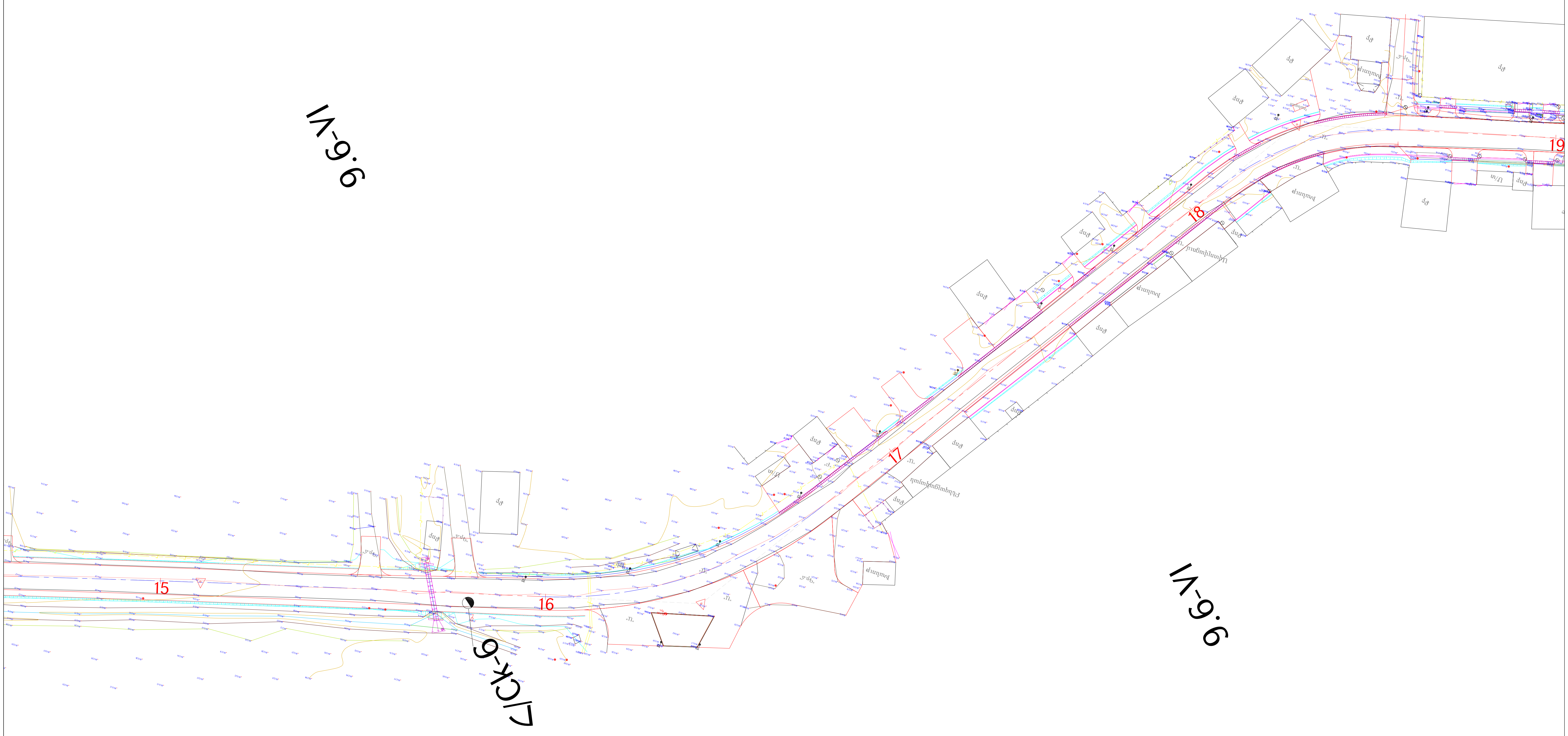
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0004	00

Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.
N ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-1	1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0004_00

Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный
00	06.2025	Окончательная сдача	PA	AA	

Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа: A1-1:250 A3-1:500

Վերստուգում Пересмотр: 00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план Հատակագիծ / План 5 - 6

Код документа						
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0005	00

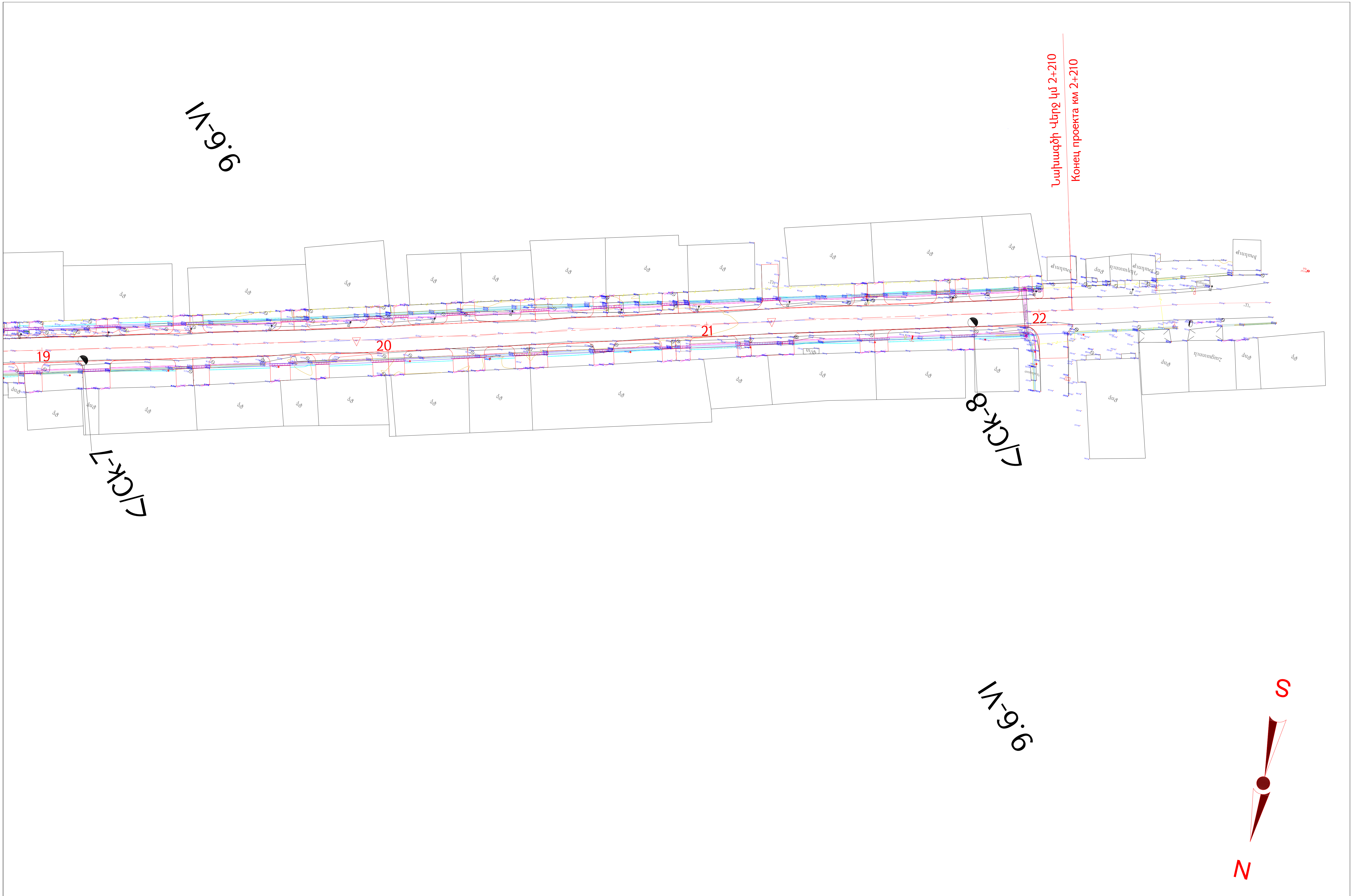
Контактный номер: N ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-1

Գծագիր N / Номер документа.: 1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0005_00

Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный
00	06.2025	Окончательная сдача	PA	AA	

Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа: A1-1:250 A3-1:500

Վերստուգում Пересмотр: 00



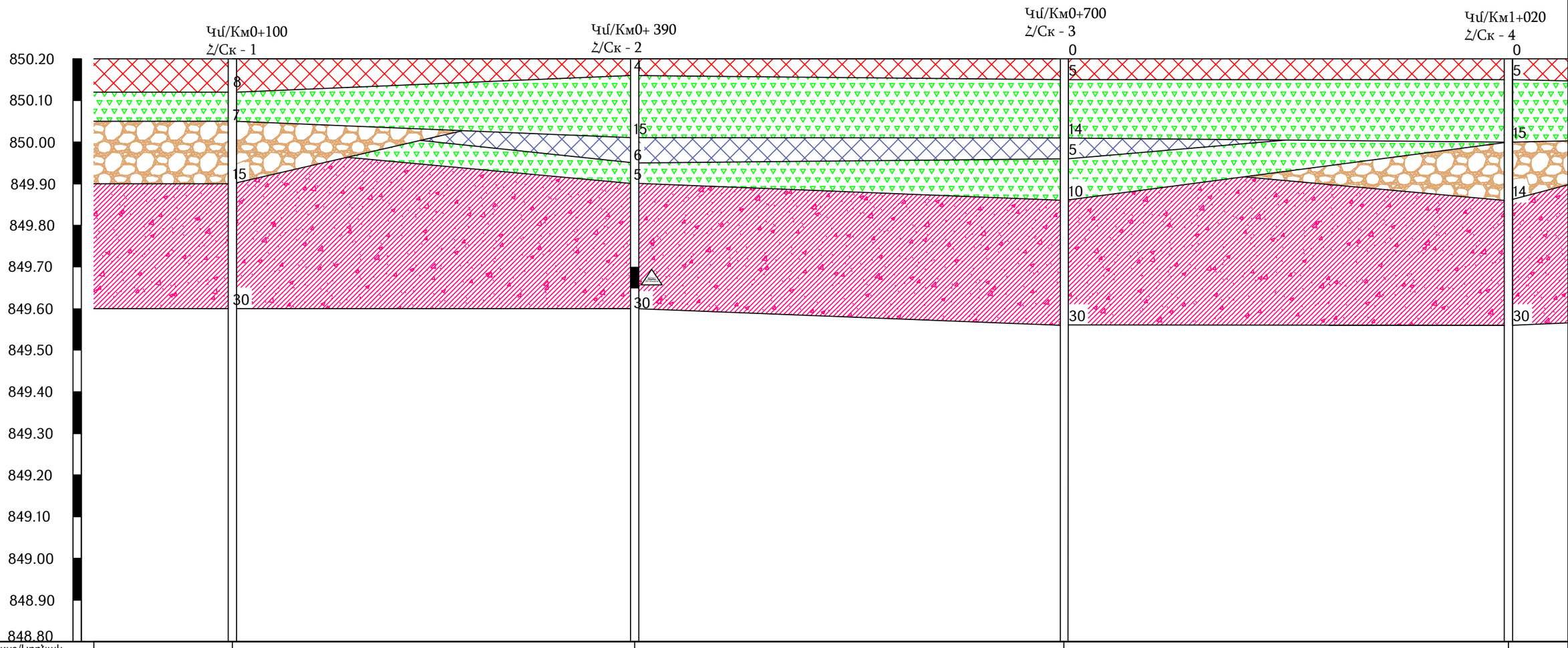
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план Հատակագիծ / План 6 - 6

Код документа						
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0006	00

Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.	Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный
N ՏԿԵՆ-ՔՄԽԾԶՔ-2025/3Ն-1	1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0006_00	00	06.2025	Окончательная сдача	PA	AA	

Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа: A1-1:250 A3-1:500

Վերստուգում Пересмотр: 00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта
			S-2-3, Ներքին Հարթախ-Խարակերտ-Ը-13 (Դաշտական) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Нижний Чарбах-Даракерт-P-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

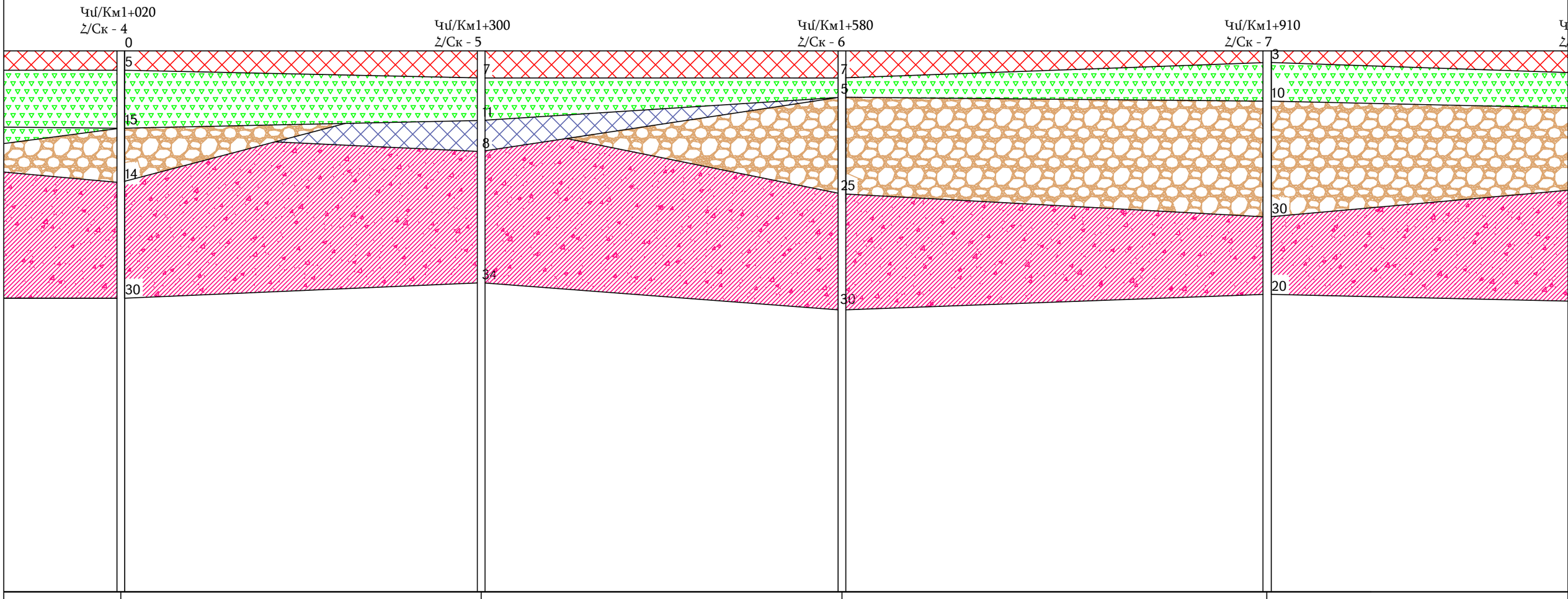
P-35, Транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора / Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի

Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ

Инженерно-геологический разрез / Ինժեներաերկրաբանական կտրվածք

Инж. разрез / Երկր. Կտրվածք стр./ էջ 1 - 2

Код документа														Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								
1	01	01ПД	ИГ000	ИГПП	0001	00								A1-1:500 A3-1:1000
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	ГА	АА			Վերստուգում Пересмотр
N Տ՝ԽՆ-ՊՄՆԵՋՐ-2025/ՏԼ-1		1-01-01ПД-ИГ000-ИГПП-0001_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный		00



Պայմանական նշաններ

Условные обозначения

Ասֆալտբետոն
Ա/бетон

Խիճ
Шебень

Բեկորա-խճային բևահող ավազավալի լրացումով 9.6-IV
бломочно-щебенистый грунт с суглинистым

Ck/Հ-1

Հորտանցքը կտրվածքում
Скважина в разрезе и ном

Ասֆալտբետոն քայքայված
А/бетон разрушенный

Կոպճավազ
Гравий с песком

Հորատանցք
Скважина

проба/նմ-1
50-55см/սմ

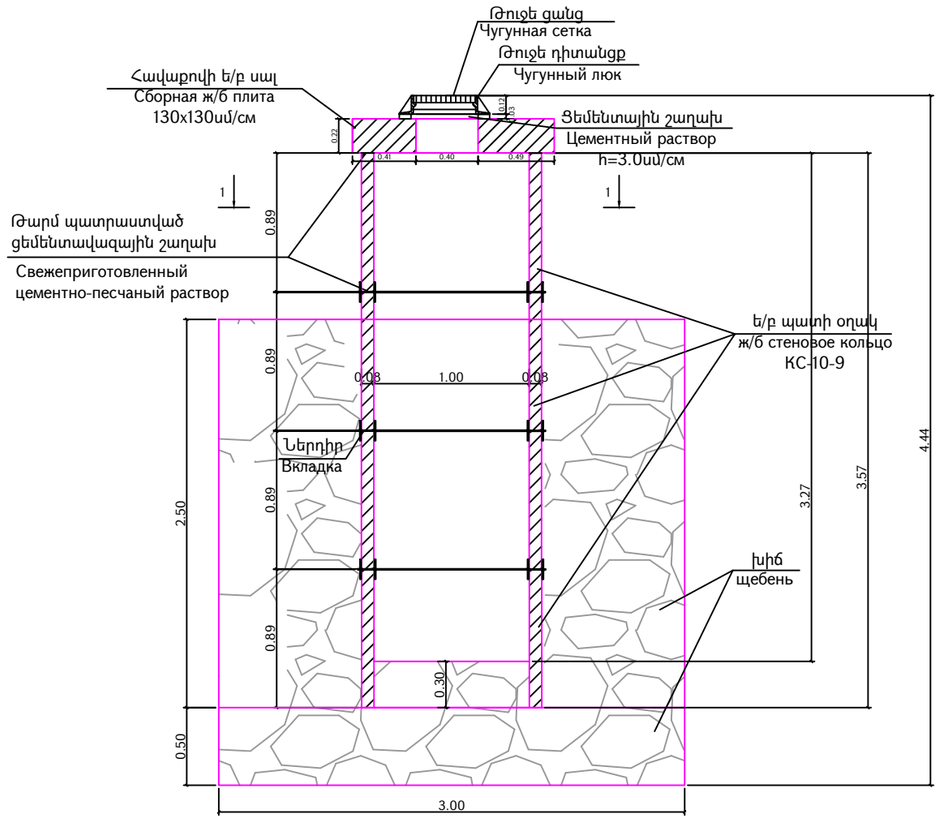
Նմուշի վերցման տեղը, համարը և հորատանց
Местовзятия пробы, номер и глубина скважин

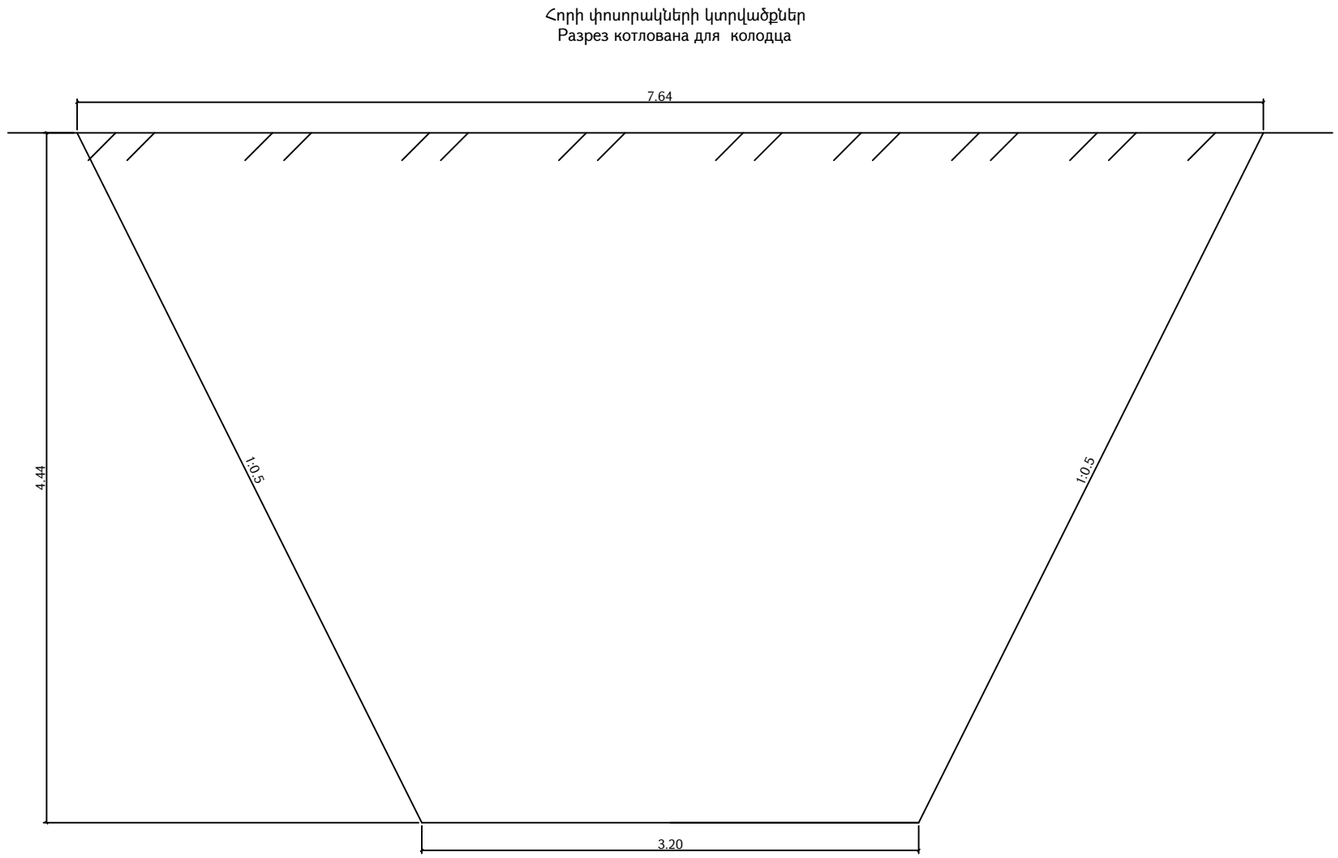
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարրախ-Կարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Нержин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Р-55, Транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора / Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Инженерно-геологический разрез / Ինժեներաերկրաբանական կտրվածք Инж. разрез / Երկր. Կտրվածք стр./ էջ 2 - 2

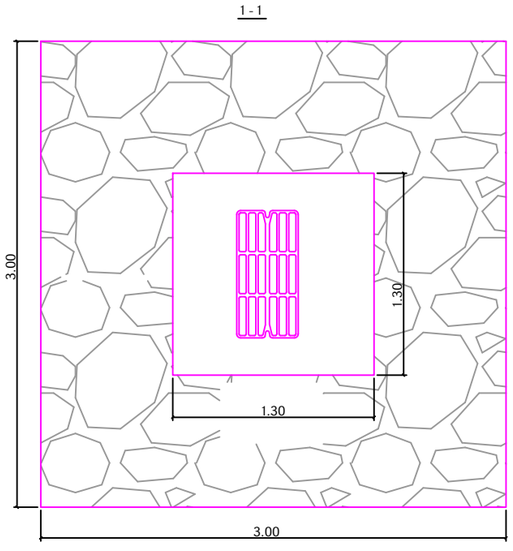
Код документа														Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:500 A3-1:1000
1	01	ՕՊԴ	ԻԳ000	ԻԳՊՊ	0002	00								
Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	ԳԱ	ԱԱ			Վերստուգում Пересмотр
N Տ-ԾՆ-ՐՍՆՆԵՔՊ-2025/ՏԼ-1		1-01-01ՊԴ-ԻԳ000-ԻԳՊՊ-0002_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный		00

Ջրծեծ հոր /Дренажный колодец

ԿՄ/КМ 1+109
(Ձախից/Слева)

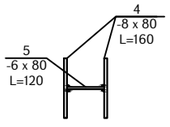






Ներդիր դետալ
Вкладка

Մասնագիր
Спецификация



NN	Անվանում Наименование		Քանակ/ Количество հատ/штук	Միավորի քաշը/ Вес ед. կգ/кг	Ընդհանուր քաշը/ Общий вес կգ/кг
Ներդիր / Вкладка (3 հատ/штук)					
4	-80x8	L=160	2	0.8	1.6
5	-80x6	L=120	1	0.45	0.45

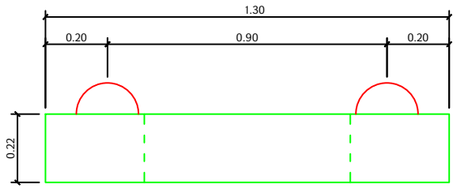
Ծավալների աղյուսակ / Таблица объемов

Կառույցի անվանումը Наименование	Աշխատանքների անվանումը / Наименование работ													Ծանոթություն Примечание
	Հողային աշխատանքներ Земляные работы			Ավազ / Песок h=10սմ/см	Խիճ / Щебень մ³/м²	Խճային հիմք/ Щебень h=10 սմ/см	Միաձոյլ բետոն Монолитный бетон В - 22.5		Միաձոյլ բետոն Мон. бетон մ³/м³ B - 20	Ջրամեկուսացում Гидроизоляция մ²/м²	Ե/բ սալ Ж/б плита հատ/штук	Թուջե ցանց և թուջե դիտանցք Чугунная сетка и чугунный люк հատ/штук	Թուջե մուղ և կափարիչ Чугунный люк и крышка հատ/штук	
	Չափ. միավ. Единица измерения	Ծավալ / Объемы					Հատակ Пол	Պատեր Стенки						
		Փոսորակ Котлован	Խրամուղի Траншея											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ԿՄ/КМ 1+109 (Ձախից/Слева)	մ³/м³	77.0			24.68			0.96		14.02	1	1		1 հատ/штук

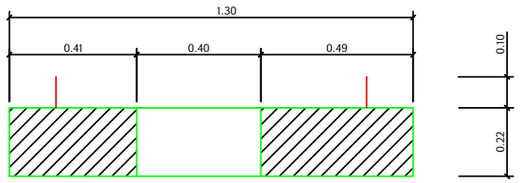
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան)/М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) Ջրահեռացում/Водоотвод Ջրծեծ հոր/Дренажный колодец էջ/лист 1 -2		

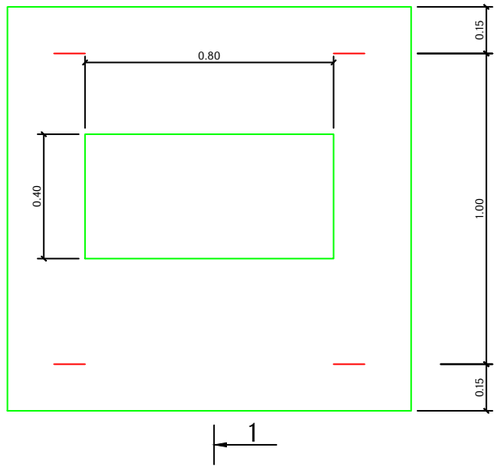
Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структуры	Տիպ Тип	Համար Номер	Փոփոխություն Пересмотр							1:40
1	1	03НС	ВО001	ТЧ	0001	00							
Կոնտակտային համար Контактный номер	Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Վերջնական հանձնում/Окончательная сдача		РП	АА	АА	Վերանայում Пересмотр 00
N ՏՎԵԼ-ՐՄԽԾՁՔ-2025/ՅԼ-1	1-1-03НС-ВО001-ТЧ-0001					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание		Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	

Սալի կաղապարային գծագիր
Опалубочный чертеж плиты

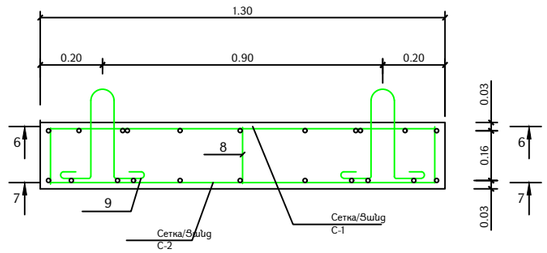


1 - 1





Սալի ամրանավորում
Армировка плиты

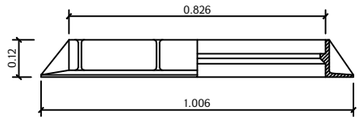


Մասնագիր / Спецификация

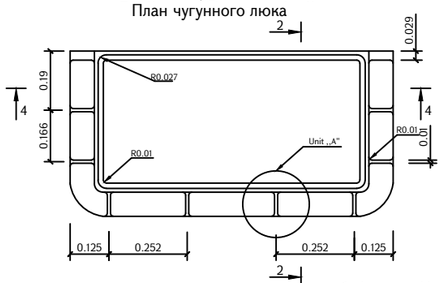
Դիրք Позиция	Անվանում Наименование	Քանակ Количество	Ծանոթություն Примечание
	Հավաքական միավորներ Сборка элементов		
1	Ցանց / Сетка С-1	1	21.45 կգ/кг
2	Ցանց / Сетка С-2	1	28.15 կգ/кг
	Մասեր / Детали		
3	Ձող / Стержень Ø12 А500С		
	ГОСТ 34028-2016 L=1260	26	29.09 կգ/кг
4	Ձող / Стержень Ø8 А240С		
	ГОСТ 34028-2016 L=210	8	0.664 կգ/кг
5	Ձող / Стержень Ø12 А500С		
	ГОСТ 34028-2016 L=1260	16	17.9 կգ/кг
6	Ձող / Стержень Ø8 А240С		
	ГОСТ 34028-2016 L=540	6	1.28 կգ/кг
7	Ձող / Стержень Ø8 А240С		
	ГОСТ 34028-2016 L=280	6	0.66 կգ/кг
8	Ձող / Стержень Ø12 А500С		
	ГОСТ 34028-2016 L=180	8	1.28 կգ/кг
9	Արասանային կեռիկ Ø8 А240С Монтажная петля Ø8 А240С		
	ГОСТ 34028-2016 L=1300	4	2.05 կգ/кг
	Նյութեր / Материалы		
	Հիդրոտեխնիկական բետոն/ Гидротехнический бетон М300	0.30	մ³ / м³

Թուջե դիտանցք
Чугунный люк

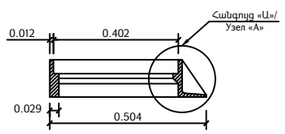
Կտրվածք / Разрез 4-4



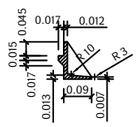
Թուջե դիտանցքի հատակագիծ
План чугунного люка



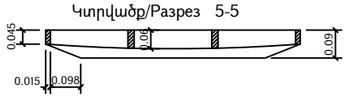
Կտրվածք / Разрез 2-2



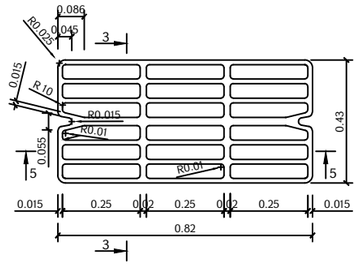
Հանգույց «Ա»/
Узел «А»



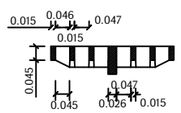
Թուջե ցանց
чугунная решетка
Կտրվածք/Разрез 5-5



Թուջե ցանցի հատակագիծ
План чугунной решетки



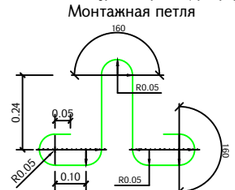
Կտրվածք / Разрез 3-3



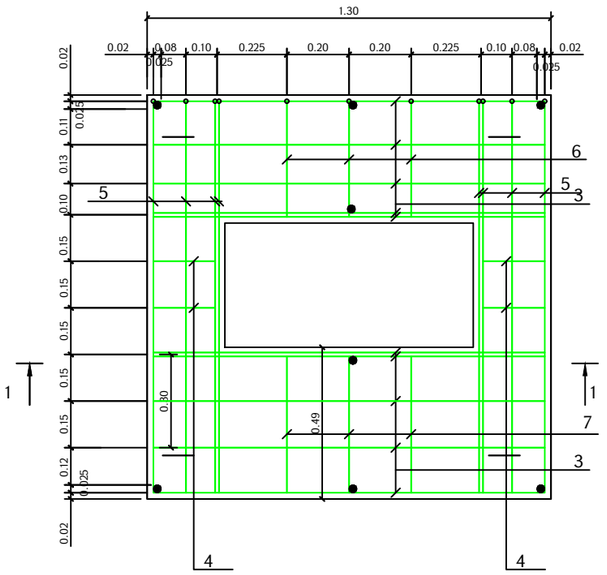
Պողպատի քանակը մեկ տարրում, կգ
Количество стали в 1 элементе, кг

Տարրի մակնիշը Степень элемента	Ամրան Арматура				Ընդամենը Всего
	Ամրանավորում ըստ դասի Армирование по марке				
	А240С		А500С		
	ГОСТ 34028-2016		ГОСТ 34028-2016		
	Ø8		Ø12		
ПП	5.3	5.3	53.5	53.5	58.8

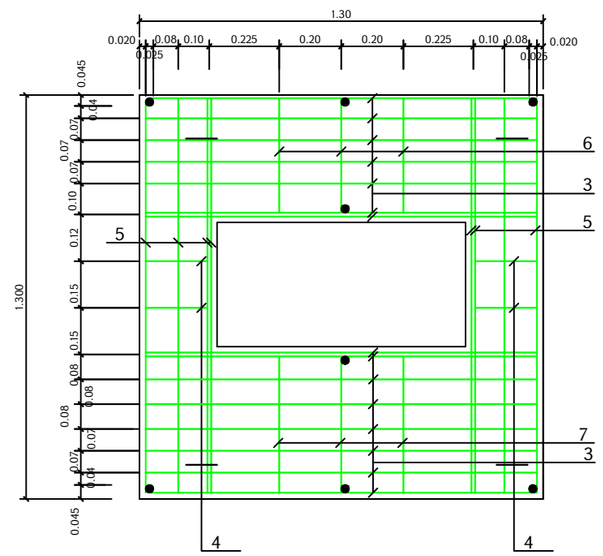
Առաստանային ամրան (կեռիկ)
Монтажная петля



6 - 6



7 - 7



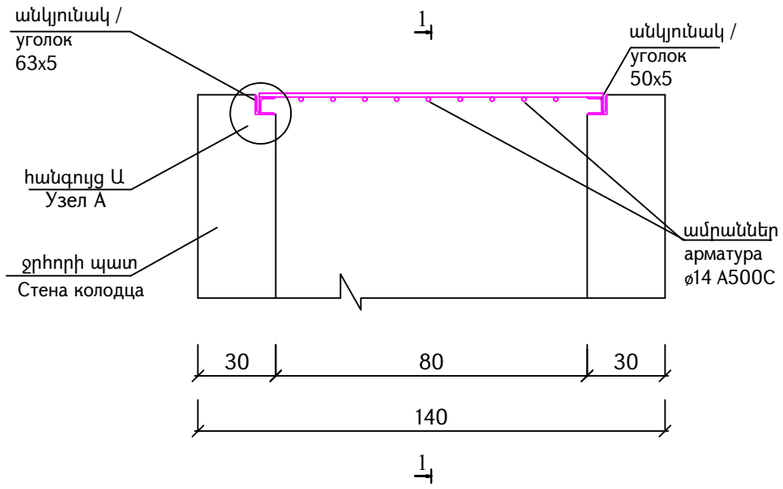
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան)/М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван)
Ջրահեռացում/Водоотвод
Ջրծեծ հոր /Дренажный колодец
Ջրծեծ հորի ե/բ սալի ամրանավորում /Армировка ж/б плиты дренажного колодца

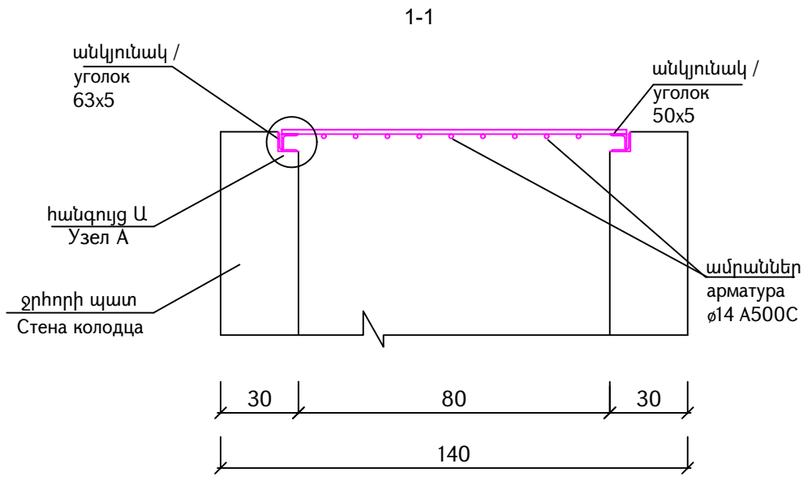
Код документа														
Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структуры	Տիպ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр							Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа	1:20
1	1	03НС	ВО001	ТЧ	0002	00								
Կոնտակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.				00	06.2025	Ավարտական շինություն/Վերջնական հանձնում	РП	АА	АА	Վերանայում Пересмотр	00
N ՏՎԵԼ-ՐՍՒԽԵՔՐ-2025/ՅԼ-1		1-1-03НС-ВО001-ТЧ-0002				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный		

Մետաղական ցանց

Металлическая сетка

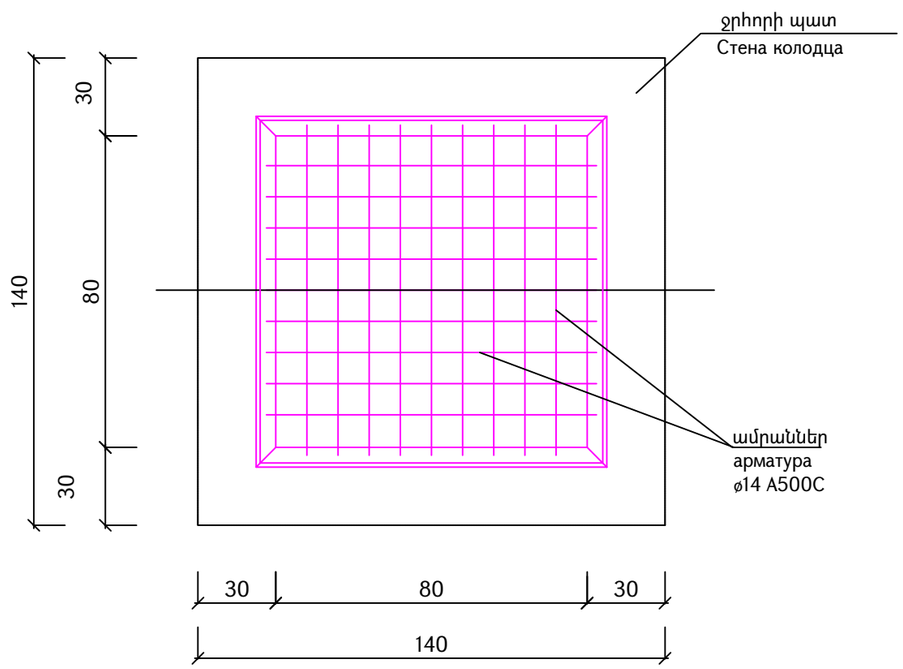


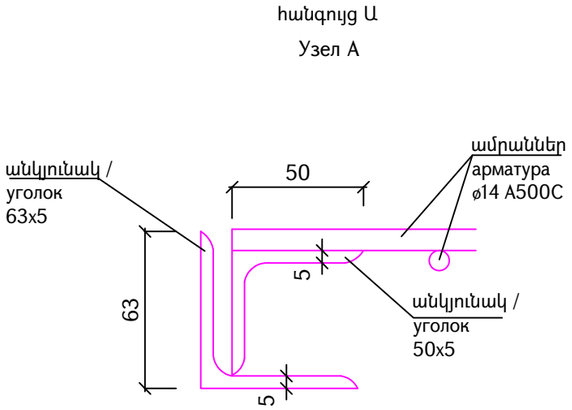
Հատակագիծ / План

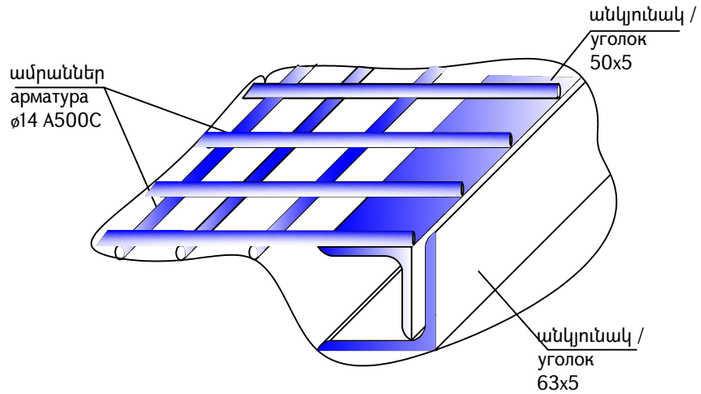


Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ
Таблица основных объемов работ

N/N	Աշխատանքների տեսակը Работы	Չափ. միավոր Единица измерения	Ծավալը Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка металлической сетки	գծմ/п.м. кգ/кг	1 / 64.63	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ а) прямоугольный уголок 63x5 1գծմ /п.м.=4.81կգ/кг	գծմ/п.м. кգ/кг	3.7 / 17.82	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ б) прямоугольный уголок 50x5 1գծմ /п.м.=3.77կգ/кг	գծմ/п.м. кգ/кг	3.6 / 13.57	
	գ) ամրաններ с) Арматура ø14 A500C 1գծմ /п.м.=1.208կգ/кг в том այդ թվում /числе	գծմ/п.м. кգ/кг	27.52 / 33.24	
	l=0.86մ/м	հատ/штук	16	
	l=0.86մ/м	հատ/штук	16	



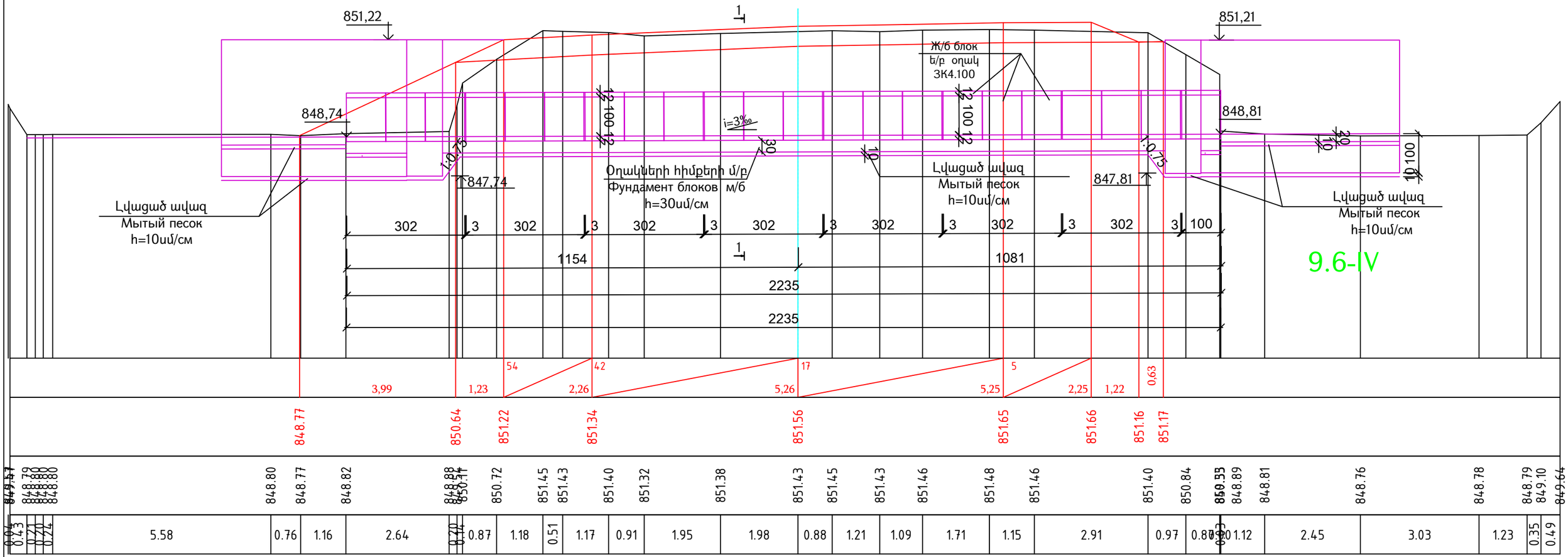




Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ. Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտային) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13/ M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 Փոքր կառուցվածքներ / Небольшие структуры Խողովակներ / Трубы Մետաղական ցանց 0.8մ X0.8մ / Мет. сетка 0.8мX0.8м	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					
					1	1	03НС	ТР000	ТП	0001	00					
					Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	03.2025	Окончательный проект	РП	АА	АА	Վերանուագում Пересмотр
					N SԻՆԼ-ՐՄԻՆԵՔՐ-2025/ЗТ-1		1-1-03НС-ТР000-ТП-0001					Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

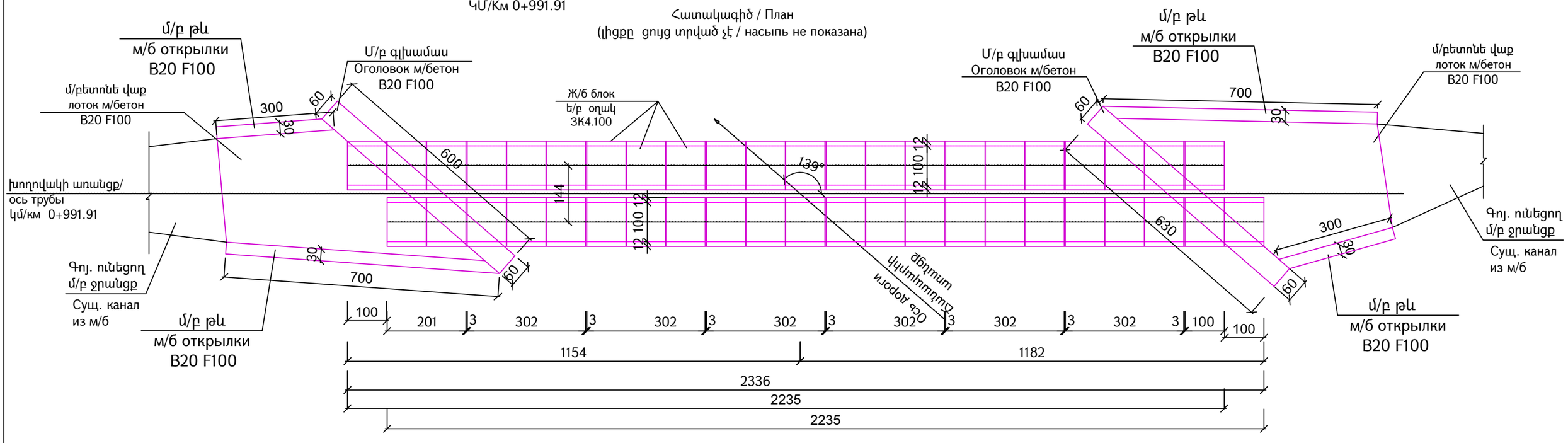
Ե/Բ խողովակ 2x d =1.0մ / δ=12սմ

Ж/Б труба 2xd=1.0м / δ=12см



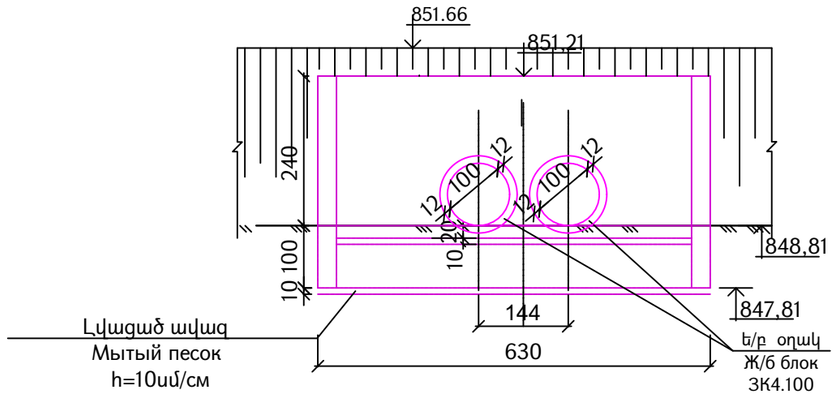
ԿՄ/Км 0+991.91

Հատակագիծ / План
(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)

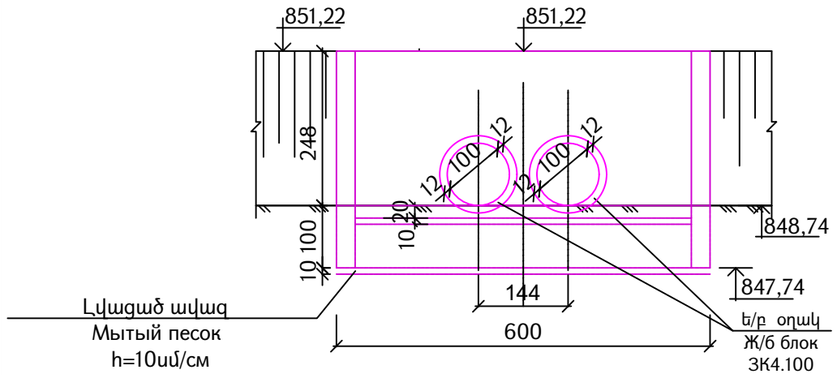


| | | |

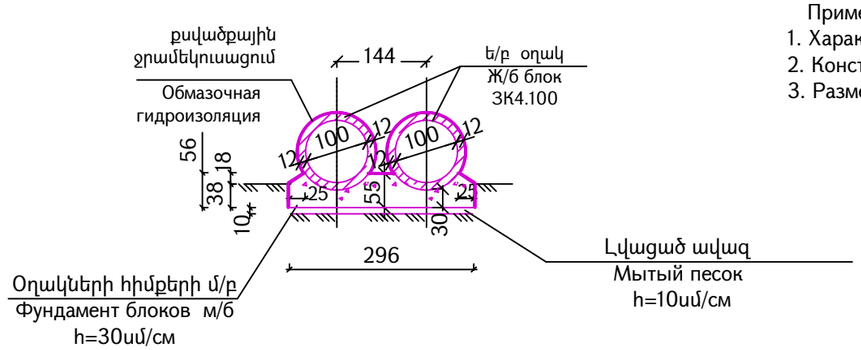
Մուտքի գլխամասի ճակատ
Фасад входного оголовка



Ելքի գլխամասի ճակատ
Фасад выходного оголовка



Կտրվածք 1-1
(լիցքը ցույց տրված չէ)
Разрез 1-1
(насыпь не показана)



Ծանոթություն
1.Հոսքի բնութագիրը՝ ոռոգման ջուր:
2. Խողովակի ե/բ օղակի կոնստրուկցիան ընտրված է ըստ
35-27.0-85:
3. Բոլոր չափերը տրված են" սմ"-ով, բարձրանիշերը՝" մ "-

Примечание
1. Характер водотока -оросит. вода.
2. Конструкция ж/б трубы принята по ОСТ 35-27.0-85.
3. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки- в мет

Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ
Таблица обьемов основных работ

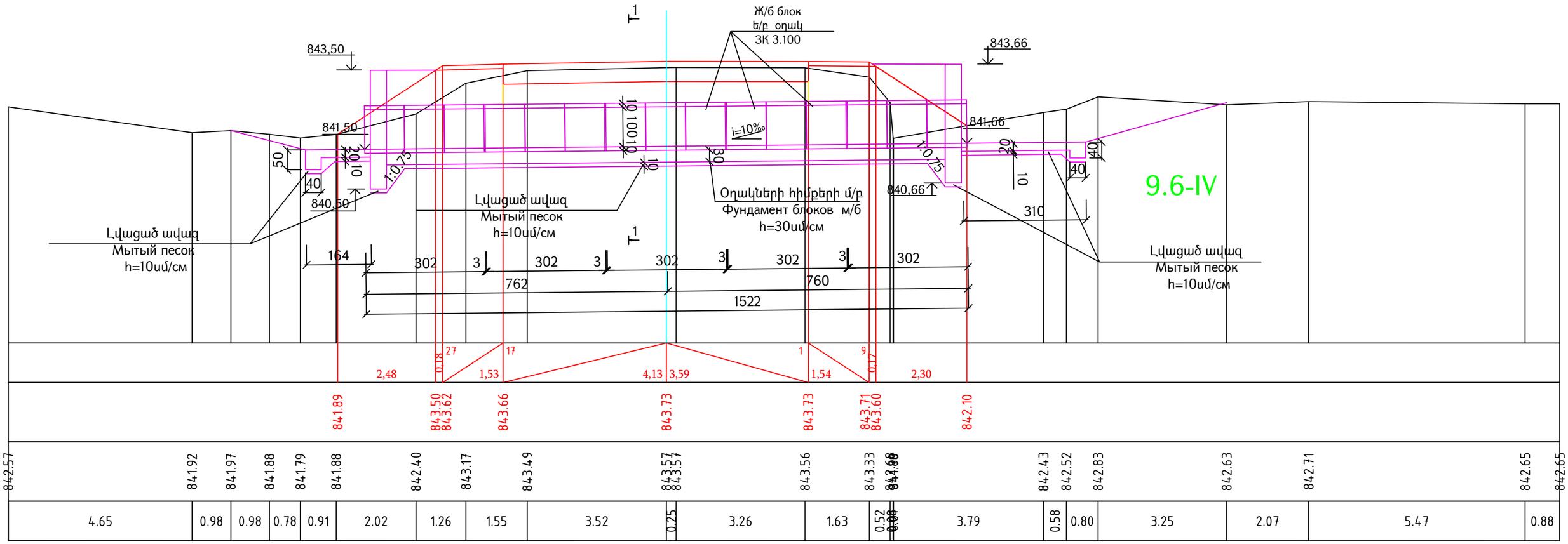
Աշխատանքների տեսակը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+ 0+991,91
Տրամագիծ	Диаметр	մ	м	2x1,0
Երկարություն	Длина	մ	м	22,35
2	3	4	5	6
Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ^3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м^3 ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал	մ^3	м^3	67,0
Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ^3 կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м^3 ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ^3	м^3	114,0
Լվացած ավազ h=10սմ ԳOUS 8736-2014	Мытый песок h = 10см ГОСТ 8736-2014	մ^3	м^3	10,61
Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100	Устройство оголовок из монолитного бетона B20, F100			
հիմքեր	фундамент	մ^3	м^3	7,38
իրաններ	тело	մ^3	м^3	15,096
Թևերի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100	Устройство открылок из монолитного бетона B20, F100			
հիմքեր	фундамент	մ^3	м^3	6,00
իրաններ	тело	մ^3	м^3	14,64
Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B 20,F 100	Устройство лотка и упорного зуба из монолитного бетона B20, F100	մ^3	м^3	5,928
Հավաքովի ե/բ ЗК4.100 օղակի տեղադրում V=0.42 մ^3 P=1,07տ չափերը 124x100x12սմ ամր,պարուն.Ac240=22,38կգ/մ^3, Ac500=84,85կգ/մ^3 B30, F200	Установка ж/б блока ЗК4.100 V=0.42 м^3 P=1,07т, размеры 124x100x12см арматура Ac240=22,38кг/м^3, Ac500=84,85кг/м^3 B30, F200	հատ	штук	44,0
		մ^3	м^3	18,48
Օղակների կարերի մշակում (կանեփաթել ներծծված բիտումով)	Конопатка швов, пакля	կգ	кг	28,60
Օղակների հիմքերի միաձույլ բետոն B 20, F100	Фундамент блоков из монолитного бетона B20, F100	մ^3	м^3	25,38
Ցեմենտային շաղախ М150 ԳOUS 28013-98	Цементный раствор М150 ГОСТ 28013-98	մ^3	м^3	4,47
Սոսնձային ջրամեկուսացում ԳOUS 30547-97	Оклеечная гидроизоляция ГОСТ 30547-97.	մ^2	м^2	29,06
Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով ԳOUS 31384-2017	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума ГОСТ 31384-2017	մ^2	м^2	164,58
Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка			
բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ^3	м^3	104,0
ձեռքի աշխատանքով (9.6-IV)	вручную (9.6-IV)	մ^3	м^3	10,0

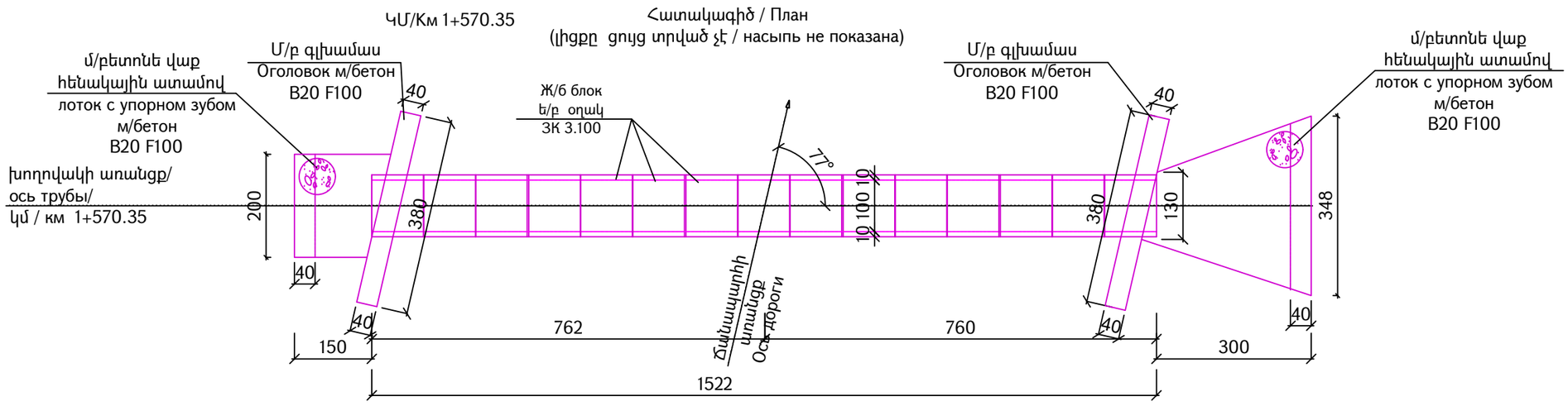
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13/ M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 Փոքր կառուցվածքներ / Небольшие структуры Խողովակներ / Трубы Ե/Բ խողովակ d =1.0մ N1 Կմ0+991.91/ Ж/Б труба d=1,0м N1 км0+991.91

Код документа																Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Փոփոխություն Пересмотр										A3-1:100
1	1	03НС	ТР001	ЖБ	0002	00										
Կոնտակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательный проект	РП	АА	АА	Վերանայում Пересмотр 00			
N Տ-Ե-Ր-ՓՈՒ-ԾԳՐ-2025/31-1		1-1-03НС-ТР001-ЖБ-0002					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный				

Ե/Բ խողովակ d =1.0մ / δ=10սմ

Ж/Б труба d=1.0м / δ=10см

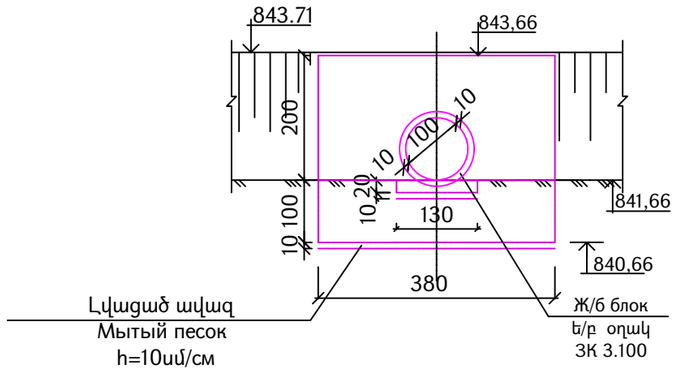




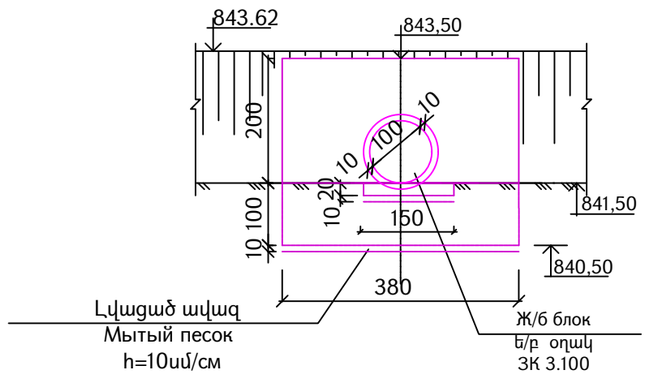
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13/ M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 Փոքր կառուցվածքներ / Небольшие структуры Խողովակներ / Трубы Ե/Բ խողովակ d =1.0մ N2 կմ1+570.35/ Ж/Б труба d=1,0м N2 км1+570.35

Код документа														Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								
1	1	03НС	ТР002	ЖБ	0001	00								A3-1:100
Контактный номер	Գծագրի N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательный проект	РП	АА	АА	Վերանայում Пересмотр	
N Տ•ե՝Ե-ՐՈՒՏԵՎ-2025/Տ1-1	1-1-03НС-ТР002-ЖБ-0001						Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00	

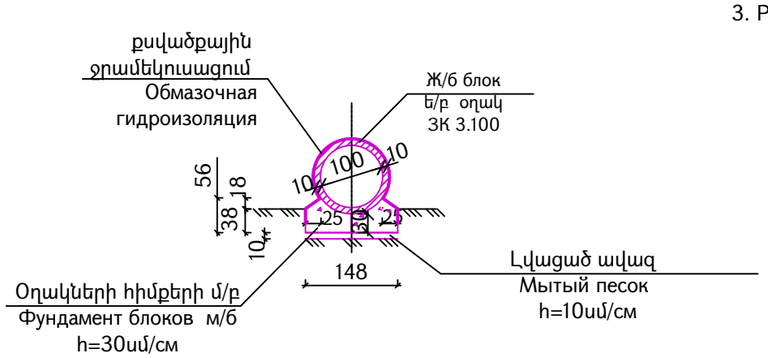
Մուտքի գլխամասի ճակատ
Фасад входного оголовка



Ելքի գլխամասի ճակատ
Фасад выходного оголовка



Կտրվածք 1-1
(լիցքը ցույց տրված չէ)
Разрез 1-1
(насыпь не показана)



Ծանոթություն
1.Հոսքի բնութագիրը՝ ոռոգման ջուր:
2. Խողովակի ե/բ օղակի կոնստրուկցիան ընտրված է ըստ ОСТ 35-27.0-85:
3. Բոլոր չափերը տրված են" սմ"-ով, բարձրանիշերը՝" մ "- ով:

Примечание
1. Характер водотока -оросит. вода.
2. Конструкция ж/б трубы принята по ОСТ 35-27.0-85.
3. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки- в метрах.

Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ
Таблица обьемов основных работ

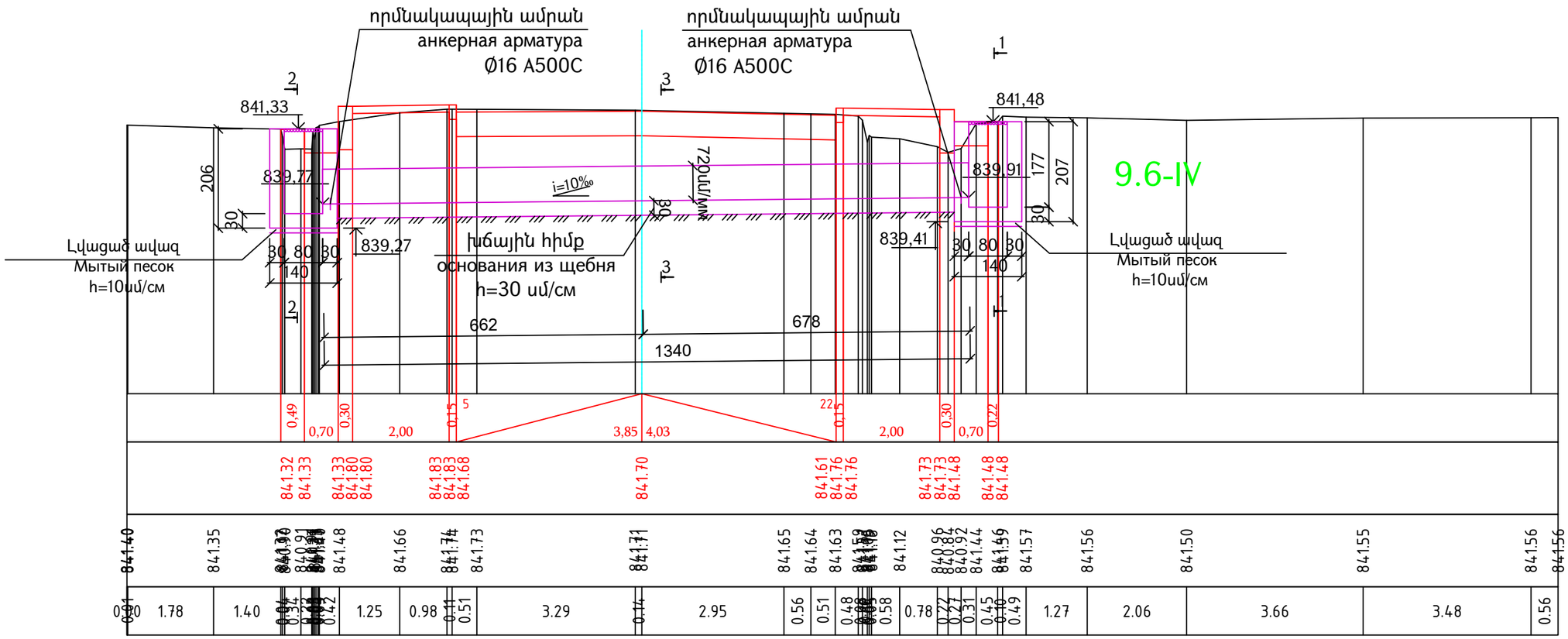
Աշխատանքների տեսակը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+ 1+570,35
Տրամագիծ	Диаметр	մ	м	1,0
Երկարություն	Длина	մ	м	15,22
2	3	4	5	7
Հողային աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում հունի ուղղման համար էքս.1,0մ^3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. Լցակույտ	Земляные работы 9.6-IV кат. грунта экс. 1,0м^3 ковш, по исправлению русла, погрузка на а/с и перевозка в отвал	մ^3	м^3	16,0
Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ^3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м^3 ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал	մ^3	м^3	18,0
Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ^3 կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м^3 ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ^3	м^3	34,0
Լվացած ավազ h=10սմ ԳOUS 8736-2014	Мытый песок h = 10см ГОСТ 8736-2014	մ^3	м^3	4,13
Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100	Устройство оголовок из монолитного бетона B20, F100			
հիմքեր	фундамент	մ^3	м^3	3,04
իրաններ	тело	մ^3	м^3	5,452
Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B 20,F 100	Устройство лотка и упорного зуба из монолитного бетона B20, F100	մ^3	м^3	2,668
Հավաքովի ե/բ ЗК3.100 օղակի տեղադրում V=0.35 մ^3 P=0,9տ չափերը 120x100x10սմ ամր,պարուն.Ac240=24,43կգ/մ^3, Ac500=76,29կգ/մ^3 B30, F200	Установка ж/б блока ЗК 3.100 V=0.35 м^3 P=0,9т, размеры 120x100x10см арматура Ac240=24,43кг/м^3, Ac500=76,29кг/м^3 B30, F200	հատ	штук	15,0
		մ^3	м^3	5,25
Օղակների կարերի մշակում (կանեփաթել ներծծված բիտումով)	Конопатка швов, пакля	կգ	кг	7,5
Օղակների հիմքերի միաձույլ բետոն B 20, F100	Фундамент блоков из монолитного бетона B20, F100	մ^3	м^3	8,65
Ցեմենտային շաղախ M150 ԳOUS 28013-98	Цементный раствор M150 ГОСТ 28013-98	մ^3	м^3	1,52
Սոսնձային ջրամեկուսացում ԳOUS 30547-97	Оклеечная гидроизоляция ГОСТ 30547-97.	մ^2	м^2	15,22
Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով ԳOUS 31384-2017	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума ГОСТ 31384-2017	մ^2	м^2	87,94
Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка			
բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ^3	м^3	30,0
ձեռքի աշխատանքով (9.6-IV)	вручную (9.6-IV)	մ^3	м^3	4,0

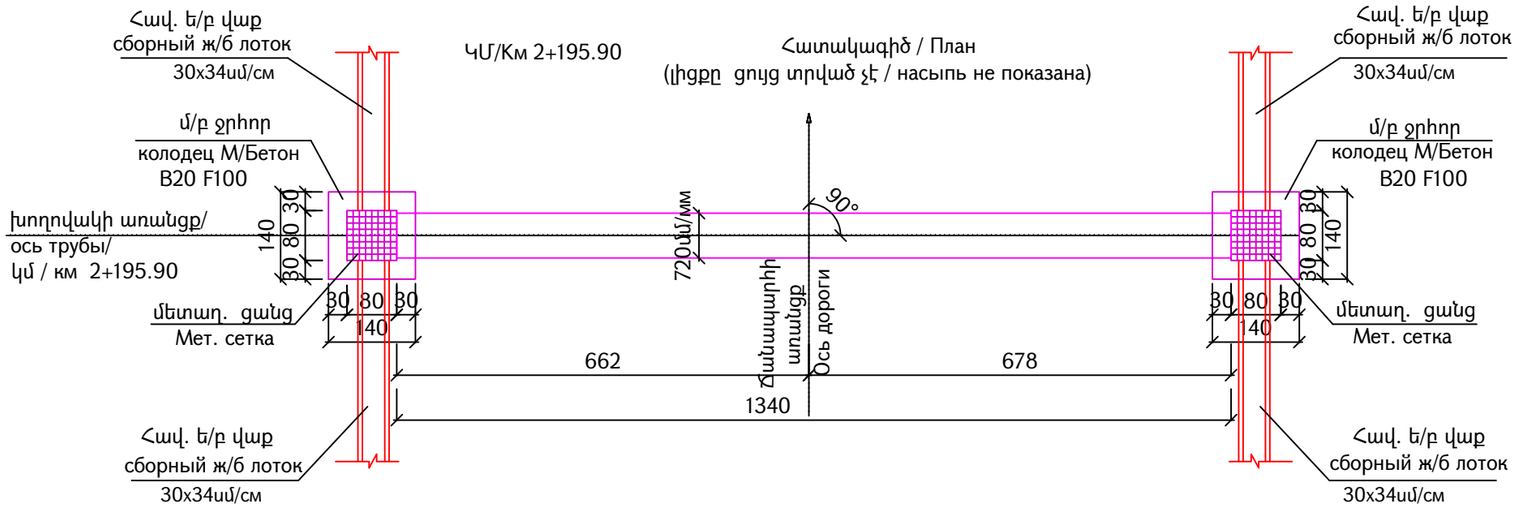
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах- Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13/ M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 Փոքր կառուցվածքներ / Небольшие структуры Խողովակներ / Трубы Ե/Բ խողովակ d =1.0մ N2 կմ1+570.35/ Ж/Б труба d=1,0м N2 км1+570.35

Код документа															Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структуры	Տեսակ Тип	Համար Номер	Փոփոխություն Пересмотр									A3-1:100
1	1	03НС	ТР002	ЖБ	0002	00									
Կոնտակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа					00	06.2025	Окончательный проект		РП	АА	АА	Վերանայում Пересмотр	
N ՏԻՆՆ-ՔՄՆԵՔՔ-2025/31-1		1-1-03НС-ТР002-ЖБ-0002					Վերնայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание		Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный		00

Մետաղական խողովակ $d_{արտ}$ =720մմ / δ=7մմ

Металлическая труба $d_{нар}$=720 мм / δ=7мм





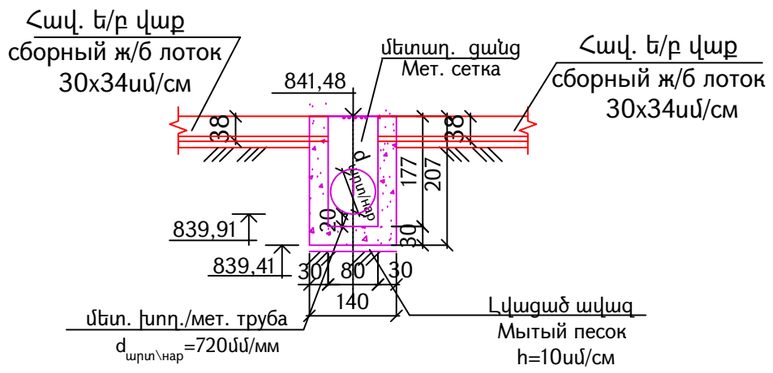
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13/ M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13
Փոքր կառուցվածքներ / Небольшие структуры
Խողովակներ / Трубы
Մետ. խողովակ dարտ =720մմ N3 Կմ2+195.90/Мет. труба dнар=720мм N3 км2+195.90

Код документа														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	1	03НС	ТР003	МТ	0001	00								A3-1:100
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательный проект	РП	АА	АА		Վերանայում Пересмотр
N Տ-Ծ-Ն-ՊՈՒՆ-ԾԳՓ-2025/ՏԼ-1		1-1-03НС-ТР003-МТ-0001					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный		00

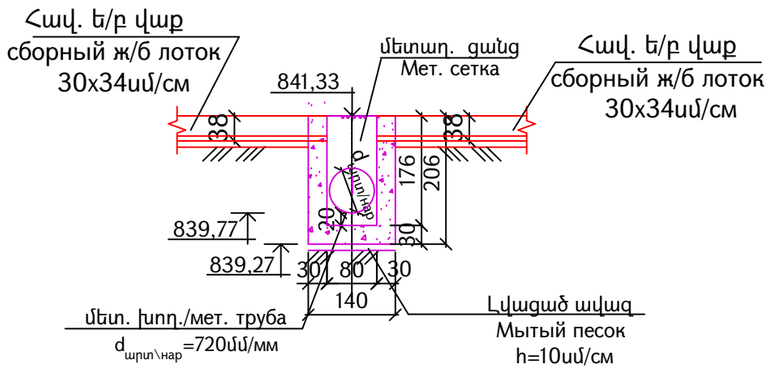
Կտրվածք 1-1
(լիցքը ցույց տրված չէ)

Разрез 1-1
(насыпь не показана)



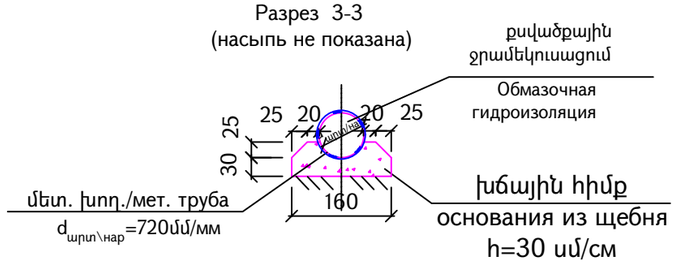
Կտրվածք 2-2
(լիցքը ցույց տրված չէ)

Разрез 2-2
(насыпь не показана)



կտրվածք 3-3
(լիցքը ցույց տրված չէ)

Разрез 3-3
(насыпь не показана)



Ծանոթություն
1. Հոսքի բնութագիրը՝ ոռոգման ջուր:
2. Նախագծված մետաղական խողովակը ծարտ=720 մմ ընտրված է ըստ ԳՕՍՏ 10704-91-ի : 1գծմ- ի կշիռը =123.09 կգ:
3. Բոլոր չափերը տրված են " սմ "-ով, բարձրանիշերը՝ " մ " -ով :

Примечание
1. Характер водотока - оросит. вода.
2. Конструкция трубы $d_{нар}$=720 мм принята по ГОСТ 10704-91 вес 1л.м.=123.09 кг.
3. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки- в метрах.

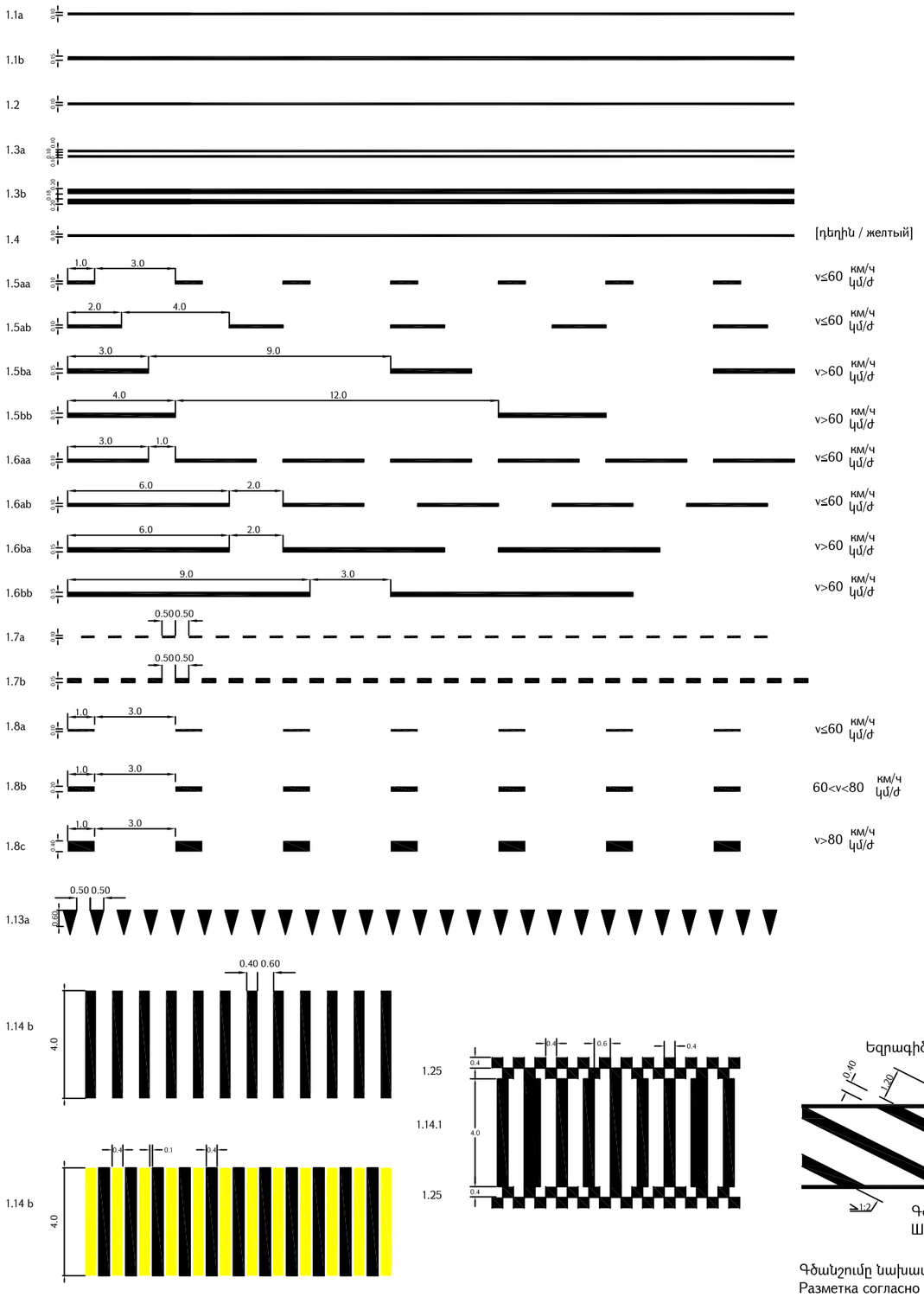
Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ

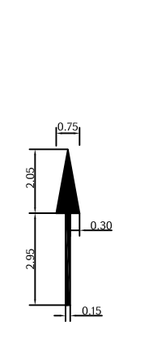
Таблица обьемов основных работ

Աշխատանքների տեսակը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Обьемы / км+ 2+195,90
Տրամագիծ	Диаметр	մմ	мм	720
Երկարություն	Длина	մ	м	13,4
Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ^3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м^3 ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал	մ^3	м^3	6,0
Հող. Աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ^3 կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м^3 ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ^3	м^3	35,0
Լվացած ավազ h=10սմ ԳՕՍՏ 8736-2014	Мытый песок h = 10см ГОСТ 8736-2014	մ^3	м^3	0,39
Խճային հիմք h=30սմ	Щебень h=30 см	մ^3	м^3	8,83
Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից B 20, F100	Устройство колодца из монолитного бетона B 20, F100	մ^3	м^3	5,29
Որմնակապային ամրաններ Ø16 A500c l=134սմ ԳՕՍՏ 34028-2016	Анкерная арматура Ø16 500с l=134см ГОСТ 34028-2016	հատ	штук	4
		կգ	кг	8,48
Մետաղական ծարտ=720մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=123,09կգ, պատի հաստ. 7մմ ԳՕՍՏ 10704-91	Установка мет. трубы dнар.=720мм, 1 п.м. 123,09 кг, толщина стенки -7 мм ГОСТ 10704-91	գծմ	п.м.	13,40
		կգ	кг	1649,41
Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума			
խողովակ ծարտ=720 մմ	труба dнар.=720мм	գծմ	п.м.	12,80
բետոն ԳՕՍՏ 31384-2017	бетон ГОСТ 31384-2017	մ^2	м^2	21,31
Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка			
բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ^3	м^3	31,0
ձեռքի աշխատանքով (9.6-IV)	вручную (9.6-IV)	մ^3	м^3	4,0
Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	Изготовление и установка металлической сетки	հատ	штук	2
		կգ	кг	129,26
ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63х5 1գծմ = 4,81կգ ԳՕՍՏ 8509-93	а) прямоугольный уголок 63х5 1п.м.=4.81кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	7,4
		կգ	кг	35,64
բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50х5 1գծմ = 3,77կգ ԳՕՍՏ 8509-93	b) прямоугольный уголок 50х5 1п.м..=3.77кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	7,2
		կգ	кг	27,14
գ) ամրաններ Ø14 A500C 1գծմ = 1,208կգ ԳՕՍՏ 34028-2016 այդ թվում	c) Арматура Ø14 AA500C 1п.м. 1.208 кг ГОСТ 34028-2016 в том числе:	գծմ	п.м.	55,04
		կգ	кг	66,48
L=0.86մ	L=0,86м	հատ	штук	64
Ծռ. կառուցվածքի П-1 սալերի (չափը՝ 18х100х160սմ, քաշը՝ 0,73տ, ա.պ. AI=29,1կգ/մ3, AII=88,30կգ/մ3) ապամոնտաժում բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ	Разборка плит пролетных строений П-1 (размеры' 18х100х160см, вес 0,73т, арматура AI=29,10кг/м^3, AII=88,30 кг/м^3) погрузка на а/с и перевозка в отвал	հատ	штук	12,0
		մ^3	м^3	3,5
		տ	т	8,76
Միաձույլ բետոնե հենարանների քանդում հետահար մուրճով, բարձում ա/ի էքս.1,0մ^3 շ.տ. և տեղափոխում լցակույտ	Разборка сущ. мон.бет. опор отбойным молотком, погрузка на а/с экс. 1,0м^3 ковш. и перевозка в отвал	գծմ	п.м.	24,0
		մ^3	м^3	7,7
		տոն.	т	16,9

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-P-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13/ M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-P-13 Փոքր կառուցվածքներ / Небольшие структуры Խողովակներ / Трубы Մետ. խողովակ ծարտ =720մմ N3 Կմ2+195.90/Мет. труба dнар=720мм N3 км2+195.90	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						A3-1:100
					1	1	03НС	ТР003	МТ	0002	00						
					Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательный проект		РП	АА	АА	Վերանուագում Пересмотр
					N Տ-Ծ/Լ-ՊՄՆԾՁՔ-2025/ՏԼ-1	1-1-03НС-ТР003-МТ-0002					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание		Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

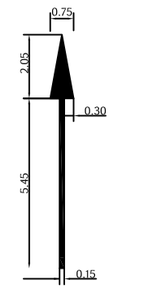
Գծանշում / Разметка





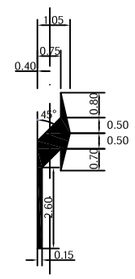
V≤60 км/ч

Ուղիղ / Прямо
գծանշում 1.18aa
разметка 1.18aa



V>60 км/ч

Ուղիղ / Прямо
գծանշում 1.18ab
разметка 1.18ab

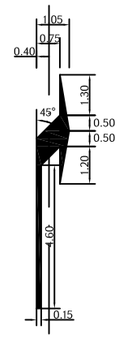


V≤60 км/ч

Դեպի աջ / Направо
գծանշում 1.18ba
разметка 1.18ba

V≤60 км/ч

Դեպի ձախ / Налево
գծանշում 1.18bb / разметка

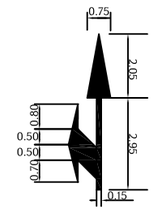


V>60 км/ч

Դեպի աջ / Направо
գծանշում 1.18ca
разметка 1.18ca

V>60 км/ч

Դեպի ձախ / Налево
գծանշում 1.18cb / разметка

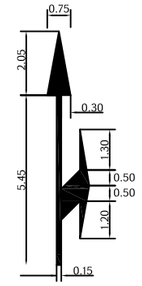


V≤60 км/ч

Ուղիղ/ձախ / Прямо/Налево
գծանշում 1.18da / разметка

V≤60 км/ч

Ուղիղ/աջ / Прямо/Направо
գծանշում 1.18db / разметка

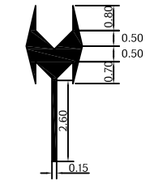


V>60 км/ч

Ուղիղ/աջ / Прямо/Направо
գծանշում 1.18ea / разметка

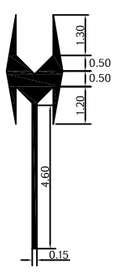
V>60 км/ч

Ուղիղ/ձախ / Прямо/Налево
գծանշում 1.18eb / разметка



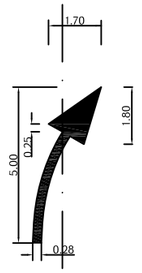
V≤60 км/ч

Ձախ/աջ / Налево/Направо
գծանշում 1.18fb / разметка



V>60 км/ч

Ձախ/աջ / Налево/Направо
գծանշում 1.18fa / разметка

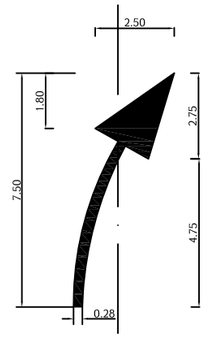


V>60 км/ч

Գոտու վերջ / Конец полосы
գծանշում 1.19aa / разметка

V≤60 км/ч

Գոտու վերջ / Конец полосы
գծանշում 1.19ab / разметка

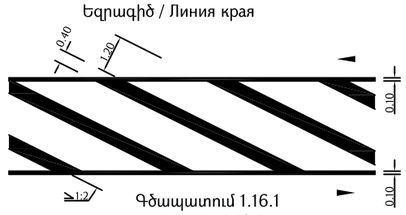


V>60 км/ч

Գոտու վերջ / Конец полосы
գծանշում 1.19ba / разметка

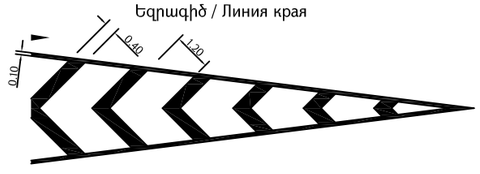
V>60 км/ч

Գոտու վերջ / Конец полосы
գծանշում 1.19bb / разметка



Գծապատում 1.16.1
Штриховка 1.16.1

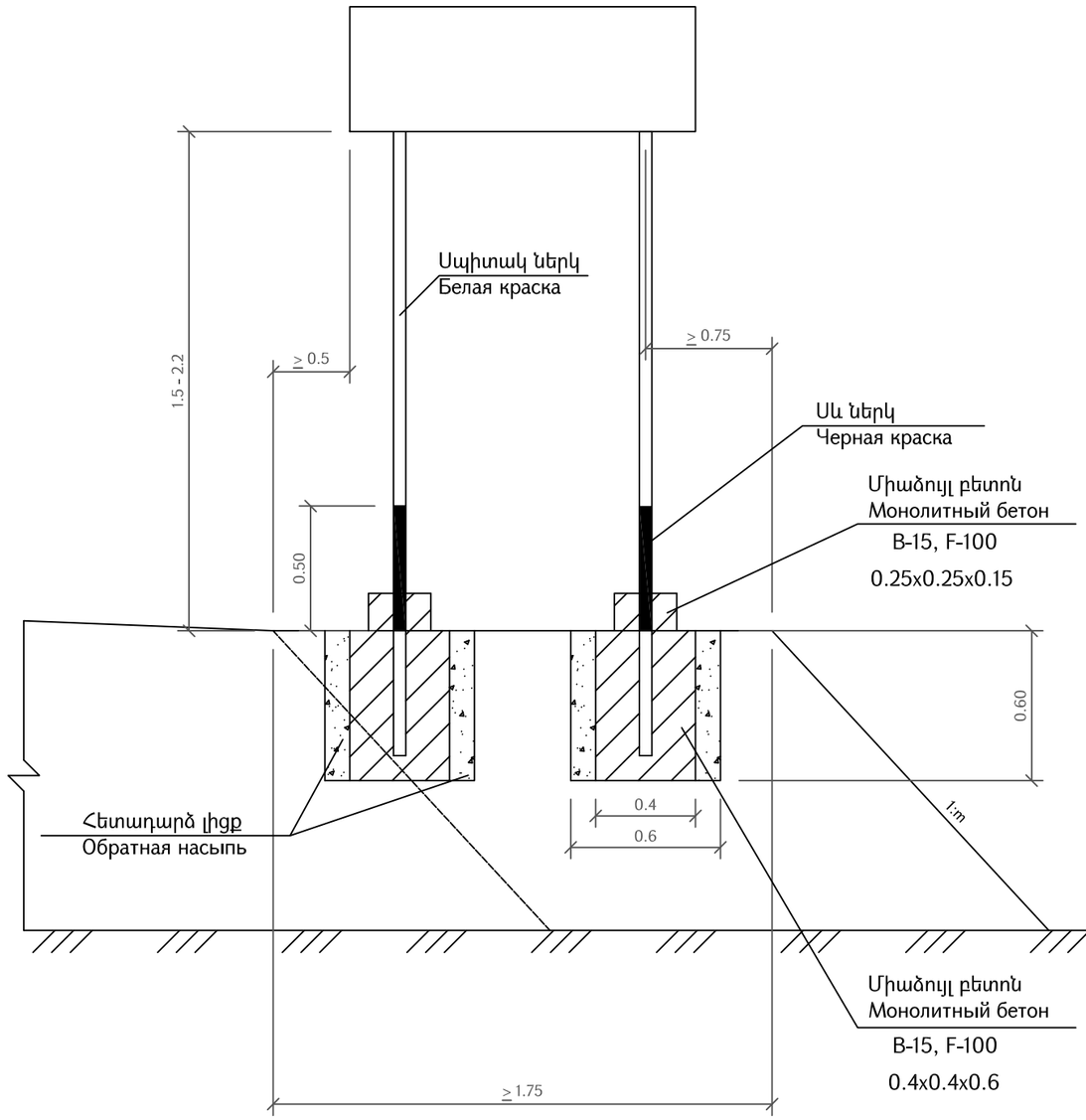
Սուր անկյուն 1.16.2 / Острый угол

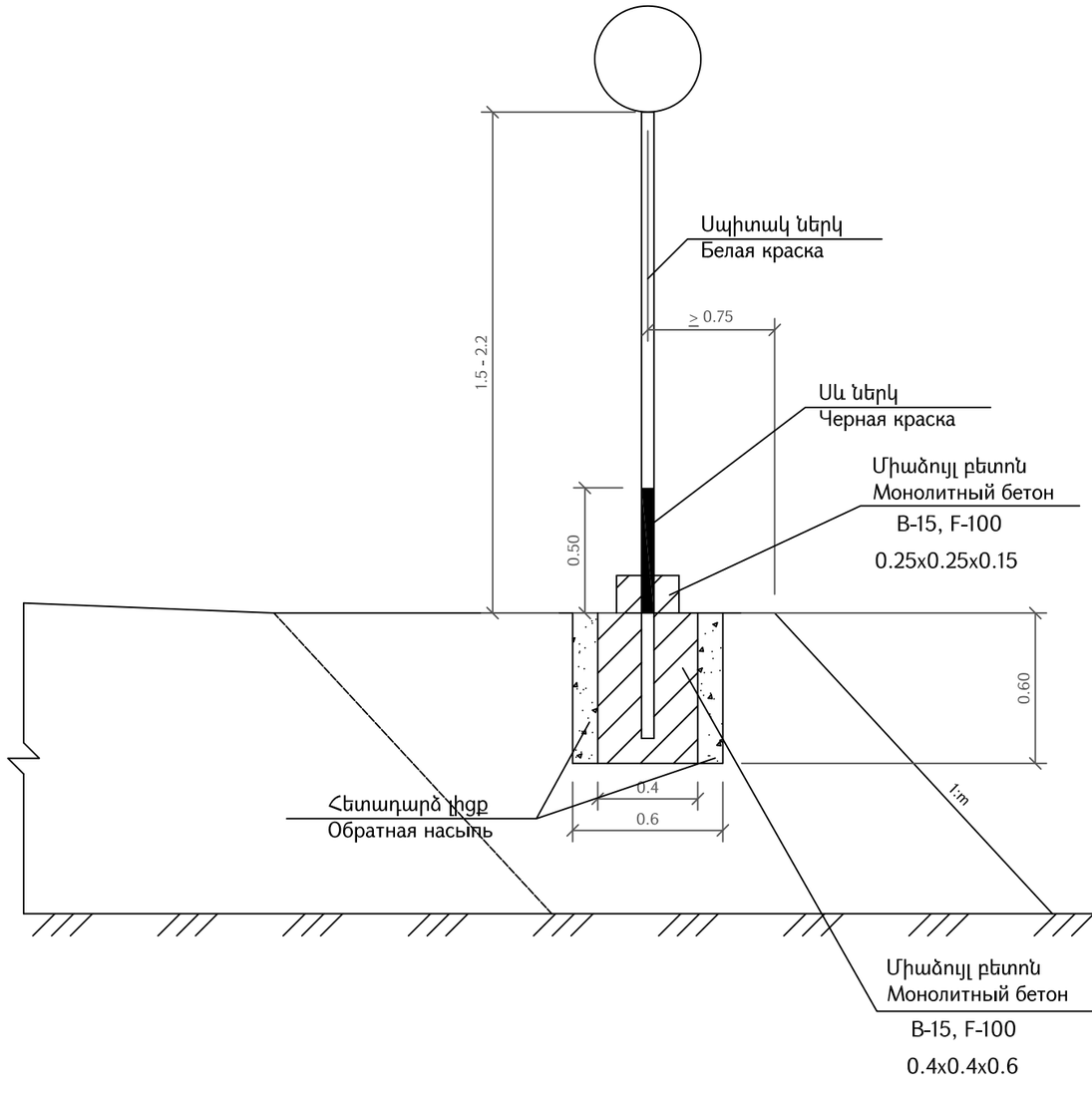


Սուր անկյուն 1.16.3 / Острый угол

Գծանշումը նախատեսված է ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018:
Разметка согласно ГОСТ Р 51256-2018.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ճանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում / Горизонтальная типовая разметка	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
					1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0001	00						
					Контактный номер Կոնտակտային համար		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	ВГ	АА	Վերանայում Пересмотр
							1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0001_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовлений	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный





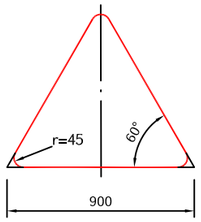
Ծանոթություն.
Գծագրում բոլոր չափերը տրված են "մ"-ով, ՏՊ 503-0-38

Примечание.
Все размеры на чертеже даны в "м", ТП 503-0-38

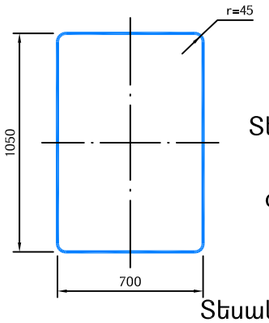
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ / Схема установки дорожных знаков	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
				Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
				1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00						А3 1:1000
				Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	ВГ	АА	Վերստուգում Пересмотр
				N ՏԿԵԼ-ՊՄՆՕՁՔ-2025/31-Ա		1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0002-00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Ճանապարհային նշաններ

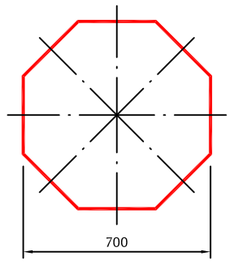
Дорожные знаки



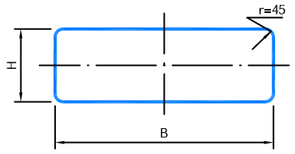
Տեսակ / Тип II
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,
1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,
1.18-1.21, 1.22-1.24,
1.25, 1.26-1.33,
2.3.1 - 2.3.7, 2.4:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



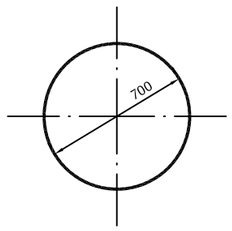
Տեսակ / Тип II
7.1-7.18:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



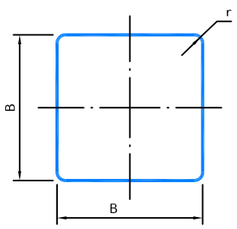
Տեսակ / Тип II
2.5
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



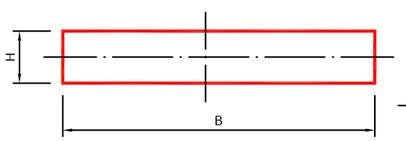
Տեսակ / Тип II 1.4.1-1.4.6, 6.14.1, 6.14.2 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4, 8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12, 8.14-8.21.3, : d=57 մմ/мм, S=4 մմ/мм	B=700, H=350
5.7.1, 5.7.2, 5.23.2, 5.24.2, 6.14.2, 6.16, 6.18.1 - 6.18.3: d=57 մմ/мм, S=4 մմ/мм	B=1050, H=350
5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8: d=57 մմ/мм, S=4 մմ/мм	B=1400, H=700
6.13: d=57 մմ/мм, S=4 մմ/мм	B=300, H=200



Տեսակ / Тип II
2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,
3-17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,
3.20, 3.21-3.23, 3.24,
3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,
4.5, 4.6, 4.7:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

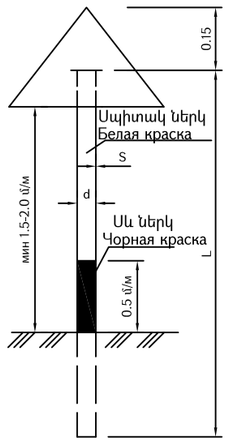


Տեսակ / Тип II 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.8 -5.14, 5.15.2 - 5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4, 6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3, 8.1.2, 8.13: d=57 մմ/мм, S=4 մմ/мм	B=700, r=45
6.14.1: d=57 մմ/мм, S=4 մմ/мм	B=350, r=45



Տեսակ / Тип II 1.34.1 - 1.34.2:	B=615, B=1160, B=2250, H=500
1.34.3	B=1160, B=2250, H=500

d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

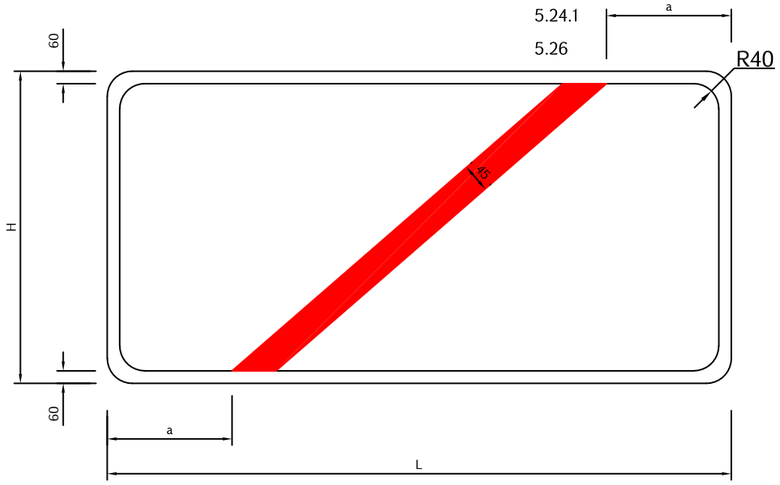


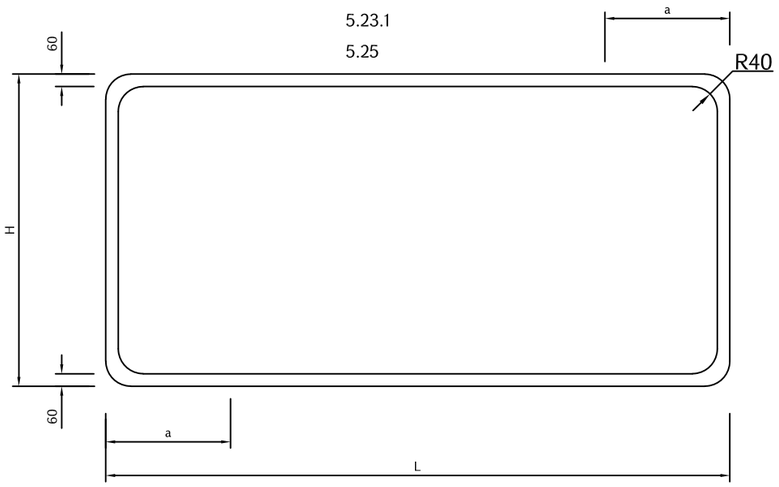
Ծանոթություն

1. Ճանապարհային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը սպիտակ,
2. նշանները նախատեսված են ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004:

Примечание.

1. Дорожные знаки 5.23.1, 5.24.1 фон-белый,
2. дорожные знаки согласно ГОСТ Р 52290-2004.



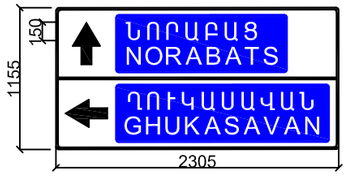


Ճանապարհային նշանների չափման աղյուսակ
Таблица размеров дорожных знаков
5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26

H մմ/мм	L մմ/мм	a մմ/мм
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 և ավել 1700 и более	350

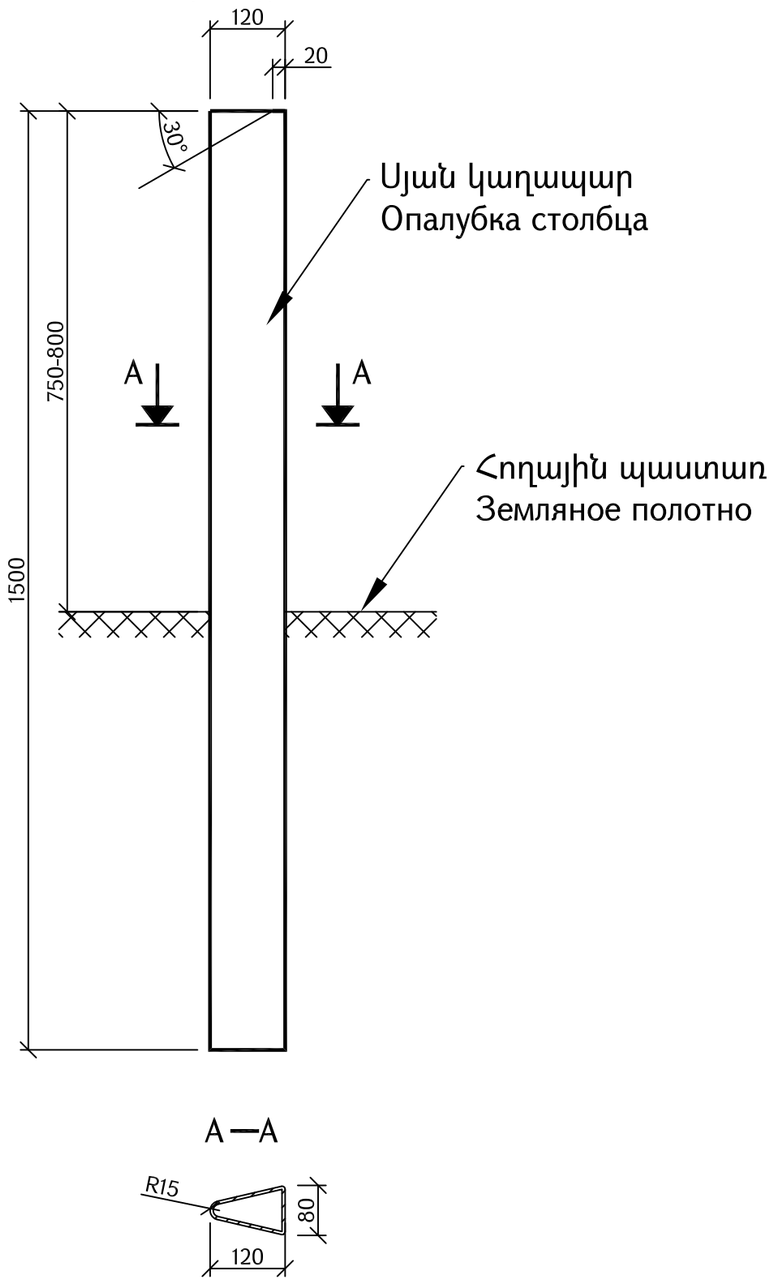
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Ը-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения														
			Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Ը-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա / Схема размеров дорожных знаков														
			Код документа														Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			Фаза	Раздел	Проект	Структурм	Тип	Номер	Пересмотр								A3 1:1000
			1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0003	00								
			Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.							00	06.2025	Окончательная сдача	ВГ	АА	Վերատրուգում Пересмотр
			Н ՏԿԵՆ-ՐՍՈՒՑԳՐ-2025/ЗЛ-2		1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0003_00							Վերատրուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00

Անհատական նախագծման նշաններ
Знаки индивидуального проектирования



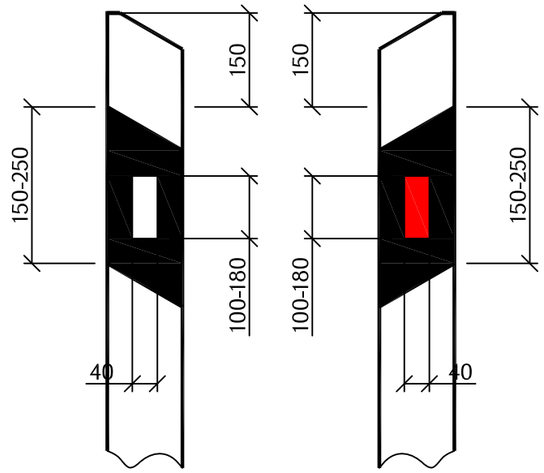
Проект финансируется	*Заказчик*	*Проектировщик*	*Նախագծի անվանումը / Название проекта*	*Գծագիր / Чертеж*	*Код документа*											*Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа*
			S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) փողոցի հշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում *M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения*	S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-2-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Дашtаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Անհատական նախագծման նշաններ / Знаки индивидуального проектирования	*Фаза*	*Раздел*	*Проект*	*Структура*	*Тип*	*Номер*	*Пересмотр*						
					I	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0004	00					
					Контактный номер		*Գծագրի N / Номер документа.*					00	06.2025	Окончательная сдача	ВГ	АА		*Վերարտադրում Пересмотр*
					N SYb1L-PUhu3ZP-2025/3L-1		1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0004-00					*Վերարտադրում Пересмотр*	*Ամսաթիվ Дата*	*Նկարագրություն Описание*	*Ում կողմից Подготовленный*	*Ստուգված է Проверено*	*Հաստատված է Одобренный*	00

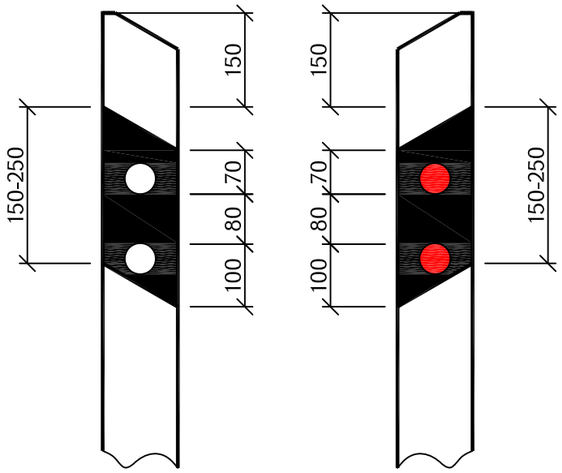
Ընդհանուր տեսք
Общий вид



A—A

Ուղահայաց գծանշում
Вертикальная разметка





Ծանոթություն

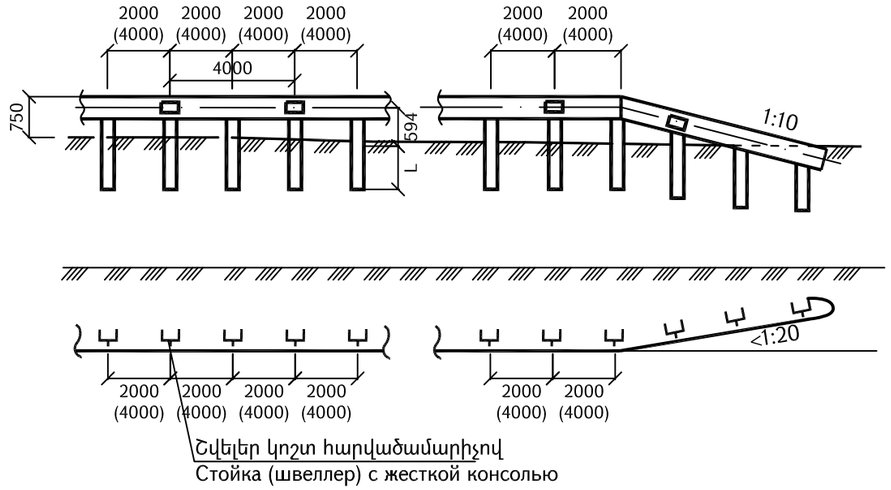
1. Տիպային նախագիծ՝ ГОСТ Р 50970-2011
2. Չափերը տրված են ՝մմ՝-ով

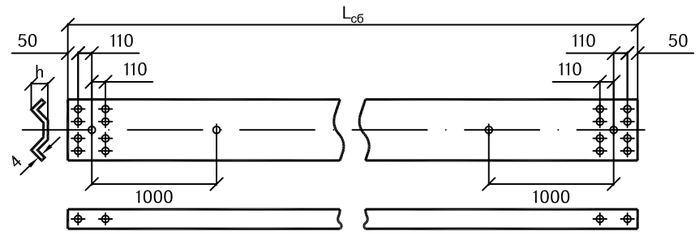
Примечание.

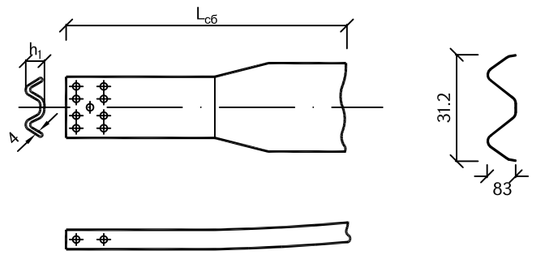
1. Типовые чертежи' ГОСТ Р 50970-2011
2. Все размеры на чертеже даны в "мм"

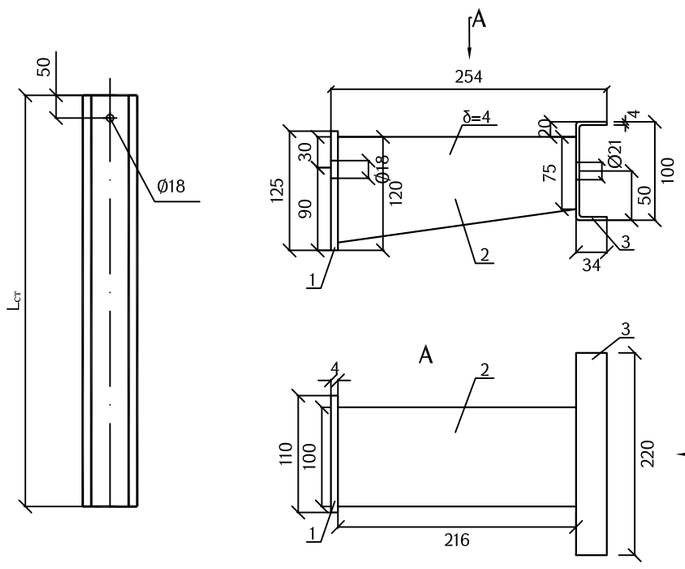
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պլաստիկ C1 տիպի ազդանշանային սյան կոնստրուկցիա / Конструкция пластикового C1 сигнального столбца	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
				Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						
				1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0005	00						
				Контактный номер N ՏՎԼԼ-ՔՄՄՕՅՔՔ-2025/31-Հ		Գծագիր N / Номер документа. 1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0005_00					00 Վերստուդում Пересмотр	06.2025 Ամսաթիվ Дата	Окончательный проект Նկարագրություն Описание	ВГ Ում կողմից Подготовленный	АА Ստուգված է Проверено	Համաստված է Одобренный	Վերստուդում Пересмотр 00

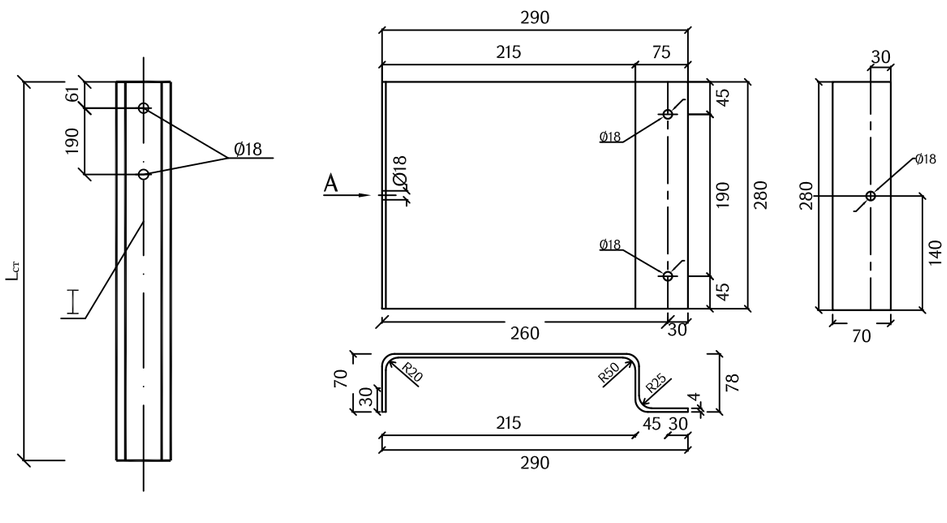
Պողպատե արգելափակոց մետաղական սյուներով (շվելեր)
Ограждения дорожные металлические барьерного типа











Ծանոթություն

1. Մետաղական արգելափակոցները իրականացնել համապատասխան ГОСТ 26804-2012 և ГОСТР 52289-2019
2. Կանգնակի երկարությունը, քայլը և տեսակը ընտրվում է ըստ ГОСТ 26804-2012 աղյուսակ В.1-ի, В.2-ի:

Примечание

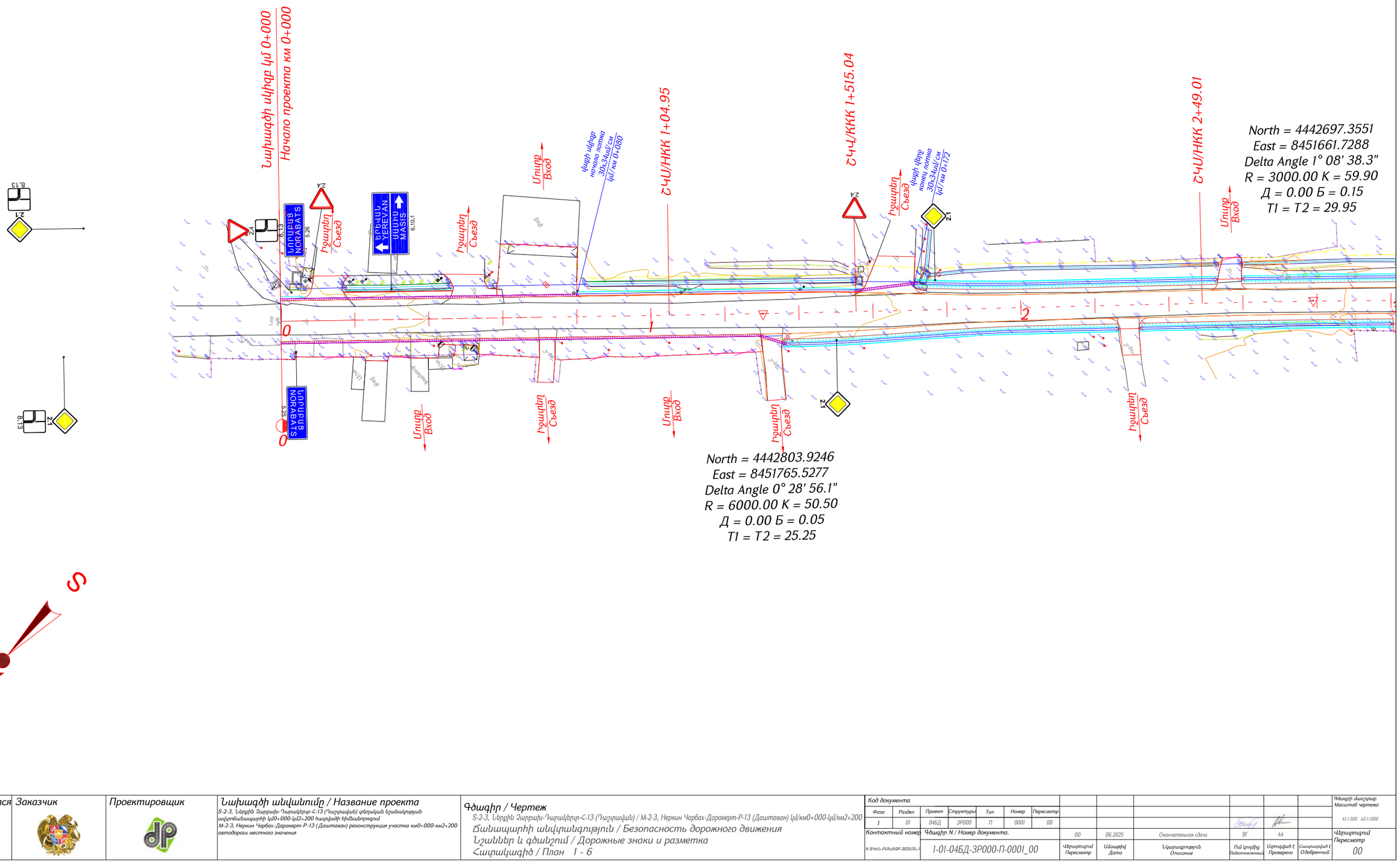
1. Ограждения дорожные металлические барьерного типа применять по ГОСТ 26804-2012 и ГОСТР 52289-2019.
2. Длину стоек , шаг и тип выбираются по таблицам В 1 ,В 2 ГОСТ 26804-2012

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

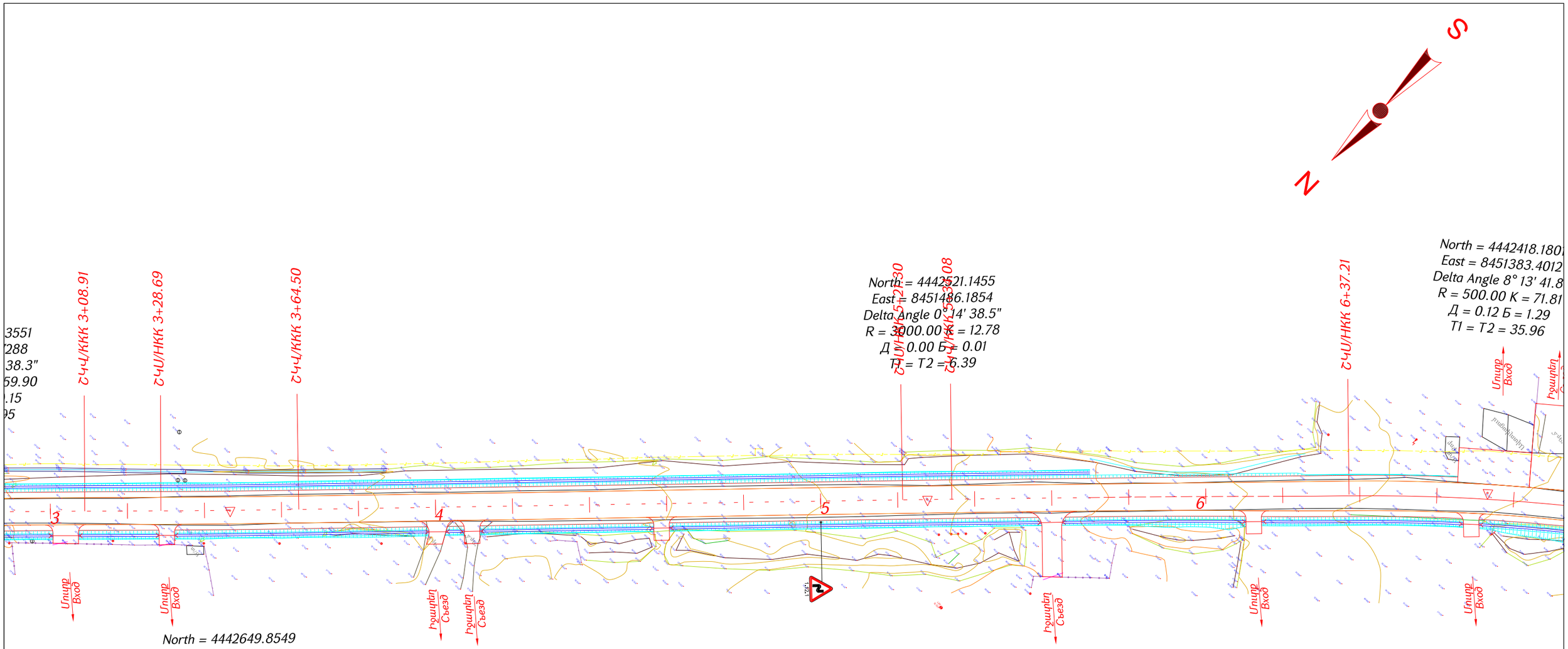
Նախագծի անվանումը / Название проекта
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200
Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения
Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи
Պողպատե արգելափակոց մետաղական սյուներով / Дорожные ограждения металлическими стойками

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0006	00							А3 1:1000
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	ВГ	АА		Վերստուգում Пересмотр
N 5Ч5.1-ФЛ/5Ю3Л-2025/3Ц-1		1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0006_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Համաձայնված է Одобренный	00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Ջորջոփ-Դարպասերիզ-Հ-13 (Դաշտավան) փոքրամասի հշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Дараверт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Ջորջոփ-Դարպասերիզ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Дараверт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка Հատակագիծ / План 1 - 6											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа A1-1:500 A3-1:1000
				Код документа										
				Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр				
				I	01	046Д	3P000	П	0001	00				
				Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	ВГ АА
				N S'ԵԵԼ-ՐՍՒՆՈՐՀ-2025/ՏԼ-Ի		I-01-046Д-3P000-П-0001_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ըմ կողմից Подготовлено Սկրտգված է Проверено Հաստատված է Одобренный
														Վերանայում Пересмотр 00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта

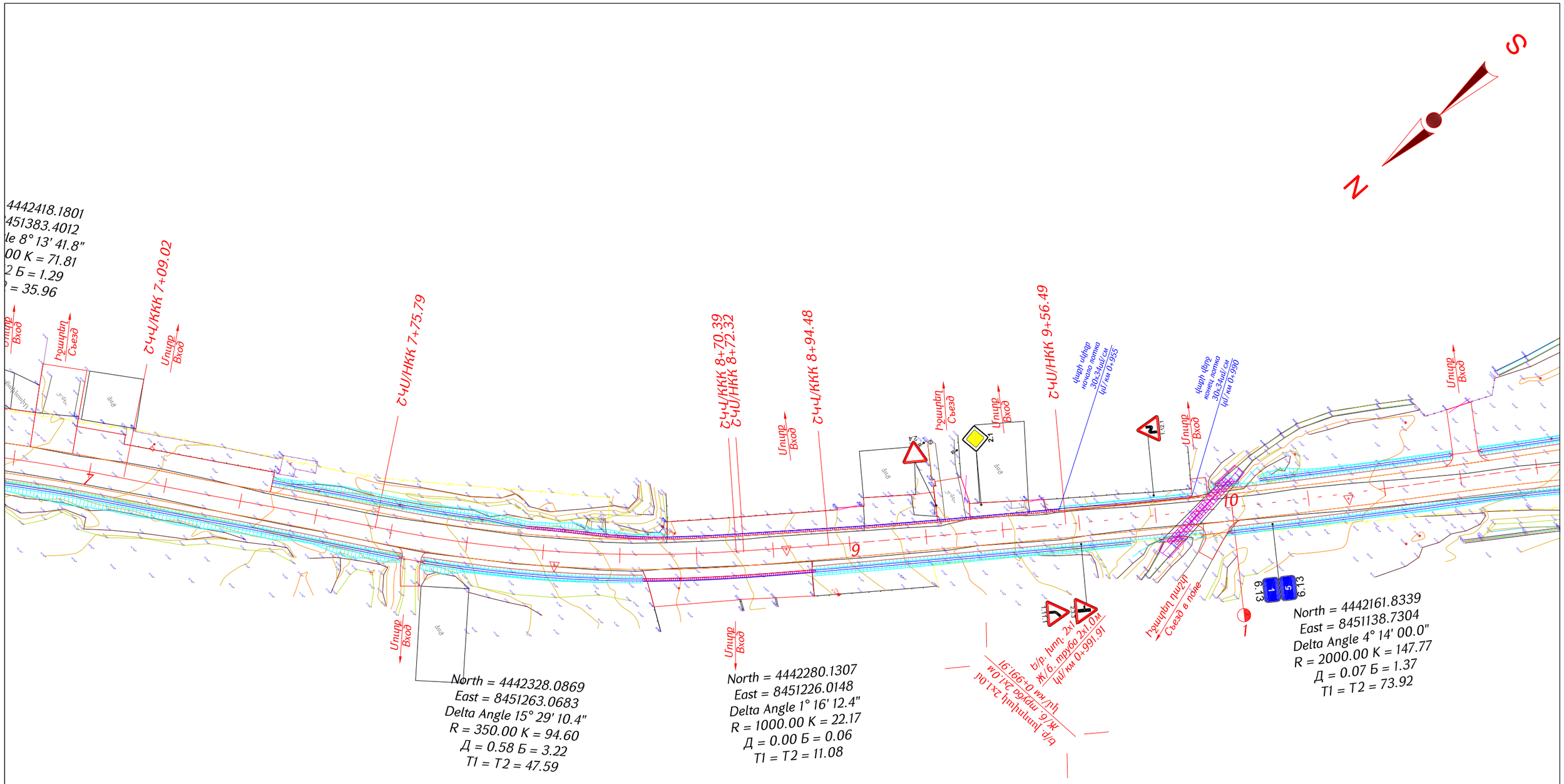
S-2-3, Ներքին Չարդախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) փողոցի երկանապարհության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж

S-2-3, Ներքին Չարդախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200

Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения
Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка
Հատակագիծ / План 2 - 6

Код документа													
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
I	01	04БД	ЗР000	П	0002	00							A1-1:500 A3-1:1000
Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	ВГ	АА		Վերտրոգում Пересмотр
N ՏՎԵԼ-ՐՍԻՍՀՀՐ-2025/ՅԼ-Ի		I-01-04БД-ЗР000-П-0002_00					Վերտրոգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ըմ կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Ղարքախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) փողային հշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Дашаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Ղարքախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Дашаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка Հատակագիծ / План 3 - 6	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа A1-1:500 A3-1:1000
				Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							
				I	01	04БД	ЗР000	П	0003	00							
				Контактный номер	Գծագրի N / Номер документа.						00	06.2025	Окончательная сдача	ВГ	АА		Վերադրություն Пересмотр 00
				N SYeLL-PUhuQP-2025/3L-I	I-01-04БД-ЗР000-П-0003_00						Վերադրություն Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	

S

N

North = 4442060.8018
East = 8451075.1363
Delta Angle 42° 38' 47.0"
R = 100.00 K = 74.43
Д = 3.64 Б = 7.35
T1 = T2 = 39.04

ՇԿՄ/ԿԿԿ 11+85.12

ՇԿՄ/ԿԿԿ 11+04.26

ՇԿՄ/ԿԿԿ 11+10.69

North = 4442018.5491
East = 8450919.2491
Delta Angle 0° 12' 46.4"
R = 6000.00 K = 22.29
Д = 0.00 Б = 0.01
T1 = T2 = 11.15

ՇԿՄ/ԿԿԿ 12+96.45

ՇԿՄ/ԿԿԿ 13+18.74

ՇԿՄ/ԿԿԿ 13+67.73

ՇԿՄ/ԿԿԿ 14+07.40

ՇԿՄ/ԿԿԿ 14+63.08

Դադարեցնել
Съезд

Դադարեցնել դաշտի
Съезд в поле

Մուտք
Вход

Ելք
Выход

Դրենաժային ջրհորի
ՇԿՄ/ԿԿԿ 1+109

North = 4441997.9169
East = 8450841.9929
Delta Angle 0° 45' 27.5"
R = 3000.00 K = 39.67
Д = 0.00 Б = 0.07
T1 = T2 = 19.84

42161.8339
4511138.7304
ngle 4° 14' 00.0"
000.00 K = 147.77
Д = 0.07 Б = 1.37
T1 = T2 = 73.92

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարդախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) փողային շրջանցության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения	Գծագիր / Чертеж S-2-3, Ներքին Չարդախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200 Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка Հատակագիծ / План 4 - 6	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
				Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр						A1-1:500 A3-1:1000
				I	01	04БД	ЗР000	П	0004	00						
				Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	ВГ	АА	Վերանայում Пересмотр
				N ՏԿԵԼ-ՐՄՆԵՎՄ-2025/3L-I		I-01-04БД-ЗР000-П-0004_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ով կրճից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный

S

N

North = 4441766.7750
East = 8450487.4683
Delta Angle 41° 44' 34.9"
R = 70.00 K = 51.00
Д = 2.38 Б = 4.92
Т1 = Т2 = 26.69

ՀՀՄ/ՀԿԿ 18+59.44
Հատման
Съезд

ՀՀՄ/ՀԿԿ 18+08.45

Ելքի սկիզբ
Начало поворота
կմ / км 1+753

ՀՀՄ/ՀԿԿ 16+78.30

ՀՀՄ/ՀԿԿ 15+98.98

ՀՀՄ/ՀԿԿ 15+57.65

ՀՀՄ/ՀԿԿ 14+63.08
Съезд в поле

North = 4441964.6643
East = 8450723.7741
Delta Angle 0° 54' 10.9"
R = 6000.00 K = 94.57
Д = 0.00 Б = 0.19
Т1 = Т2 = 47.28

Մուտք
Вход

Ելք
Выход

Վարի սկիզբ
начало лотка
17х34սմ/см
կմ/км 1+556

Վարի սկիզբ
начало лотка
30х50սմ/см
կմ/км 1+863

Վարի սկիզբ
начало лотка
17х34սմ/см
կմ/км 1+859

Վարի սկիզբ
начало лотка
30х50սմ/см
կմ/км 1+862

Վարի սկիզբ
начало лотка
17х34սմ/см
կմ/км 1+583

Վարի սկիզբ
начало лотка
17х34սմ/см
կմ/км 1+721

Ելքի սկիզբ
Начало поворота
կմ / км 1+721

ՏԱՐԱԿԵՐՏ
DARAKERT
5.24.1

ՏԱՐԱԿԵՐՏ
DARAKERT
5.23.1

8.22.3

Բ/բ. կամուրջ 1x1.6մ
Ж/б. мост 1x1.6м
կմ/км 1+866

Բ/բ. խող. d=1.0մ
Ж/б. труба d=1.0м
կմ/км 1+570.35

North = 4441931.4179
East = 8450598.0054
Delta Angle 41° 18' 59.0"
R = 110.00 K = 79.32
Д = 3.63 Б = 7.56
Т1 = Т2 = 41.47

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта S-2-3, Ներքին Չարդախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) գերնեղման շրջանցային ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում M-2-3, Нижний Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Գծագիր / Чертеж
S-2-3, Ներքին Չարդախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) / M-2-3, Нижний Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) կմ/км0+000-կմ/км2+200
Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения
Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка
Հատակագիծ / План 5 - 6

Код документа													
Փուլ / Фаза	Բաժին / Раздел	Նախագիծ / Проект	Կառուցվածք / Структура	Տեսակ / Тип	Համար / Номер	Վերանայում / Пересмотр							Գծագրի մասշտաբ / Масштаб чертежа
1	01	046Д	3P000	П	0005	00							A1-1:500 A3-1:1000
Կոնտակտային համար / Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.				00	06.2025	Ավարտական հանձնում / Окончательная сдача	ՎԳ	ԱԱ		Վերանայում / Пересмотр	
N S'ԿԵԼ-ՐՍԻՄՁՐ-2025/3Լ-1		1-01-046Д-3P000-П-0005_00				Վերանայում / Пересмотр	Ամսաթիվ / Дата	Նկարագրություն / Описание	Ում կողմից / Подготовленный	Ստուգված է / Проверено	Հաստատված է / Одобренный	00	

ՇԿՀ/ՀԿԿ 19+78.72

ՇԿՀ/ԿԿԿ 20+10.32

ՇԿՀ/ԿԿԿ 20+20.44

ՇԿՀ/ԿԿԿ 21+29.55

Конец проекта км 2+210

Նախագծի վերջ կմ 2+210

Մուտք
Вход

Ելք
Выход

Կանգառ
Остановка

Դադար
Стоянка

Կանգառ
Остановка

Դադար
Стоянка

Կանգառ
Остановка

Դադար
Стоянка

Բացատրագիր

1. Ներածություն

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծը կազմվել է 2025թ. համաձայն տրված առաջադրանքի: Նախագծային փաստաթղթեր կազմելիս օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվ-իրավական ակտերը, ՀՀՇՆ-երը և ԳՕՍՏ-երը:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Ա/ճ հողային պաստառը և ա/ճ ծածկը գտնվում են ոչ բավարար վիճակում: Առանձին հատվածներում կողնակները և հողային պաստառի շեպերը քայքայված վիճակում են, կողնակների թեքությունները չեն համապատասխանում նորմաներին: Արգելափակոցները բավարար քանակի չեն: Առանձին հատվածներում երթևեկելի մասը քայքայված վիճակում է: Ջրահեռացման խողովակները կիսով չափ կամ լրիվ փակ են, վնասված են խողովակների գլխամասերը:

Անվտանգ երթևեկությունը ապահովելու համար նախատեսվում են իրականացնել հետևյալ հիմնական շին աշխատանքները.

- ճանապարհային ծածկի վերականգնում
- նոր մայթերի իրականացում
- մուտքերի և իջատեղերի նորոգում
- հողային աշխատանքներ
- ջրահեռացում
- անվտանգության տարրերի տեղադրում, նշանների և նշագծման վերականգնում

Նորմեր

Շինարարական աշխատանքները կատարելիս անհրաժեշտ է ղեկավարվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում», ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն», ՀՀՇՆ 52-01- «Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկան շինարարությունում» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով:

2. Տեխնիկական պայմանները

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի՝ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը:

Նախագծում ընդունված են ա/ճ պարամետրերը

	ա/ճ
Հողային պաստառի լայնություն	10.0 – 11.5 (մ)
Երթևեկային մասի լայնություն	7.0 - 7.5 (մ)
Կողնակների լայնություն	1.5 (մ)
Մայթերի լայնություն	1.5 - 2.0 (մ)

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Հողային պաստառի վերականգնում:
- Ջրահեռացման համակարգի վերականգնում (ջրթող կառուցվածքների նորոգում), կողային առուների կառուցում:
- Ճանապարհային հագուստի վերակառուցում:
- Կողնակների լցում ամրացում:
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, արգելափակոցներ, ճանապարհային նշաններ և գծանշում):

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Նախագծվող ճանապարհների հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը փոփոխության չեն ենթարկվել:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունը՝

- Ավտոճանապարհ 2210մ

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում:

Նախատեսվում կատարել հողային աշխատանք.

	Ա/ճ
Հանույթ	11165.2
Լիցք	217.1

Կառուցման աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում

5. Կողնակներ

Կողնակների մակերես

Ա/ճ h= 11 սմ
3928.2 մ^2

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

6. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի վերակառուցման համար նախատեսված են հետևյալ հիմնական աշխատանքները.

	Ա/ճ	չ.մ.
Ե տիպի տաք խիտ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ ԳOUS 9128-2013	16958.78	մ^2
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳOUS 9128-2013	16958.78	մ^2
Խճակոպճավազային հիմք (C-5) h=25սմ (տեղադրումը խճաբաշխիչով) ԳOUS 25607-2009	17687,66	մ^2
Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ^2 ԳOUS Ռ 58952,1-2020	16958.78	մ^2
Լվացած ավազ h=15 սմ ԳOUS 8736-2014	21607,46	մ^2

7. Ջրթող կառուցվածքներ

Իջատեղերում և մուտքերում նախատեսվում է տեղադրել մետ. խողովակներ և ջրընդունիչներ
Գոյություն ունեցող խողովակները և կամուրջները նորոգվում են, որոնք տրված են համապատասխան ամփոփագրերով: Որոշ արհեստական կառուցվածքները հնարավոր չէ հետազոտել, բերվածքներով և կենցաղային աղբով փակված լինելու պատճառով, ուստի շին. աշխատանքներն իրականացնելուց հնարավոր են ծավալային փոփոխություններ: Նախատեսվում է տեղադրել 3 տեղ նոր խողովակներ, ջրահեռացումը ապահովելու համար նախատեսվում է տեղադրել բետոնե վաքեր 17x34, 30x34, 30x50 և ջրընդունիչներ 17x34, 30x34, 30x50, 70x50 և 1 տեղ ջրծեծ հոր:
Կմ 2+195,90-ում գոյություն ունեցող 1x1.6մ բացվածքով կամուրջը վերականգնման ենթակա չէ, ուստի նախատեսվում է տեղադրել նոր մետաղական խողովակ Ø720մմ մուտք և ելք ջրհորներով, իսկ կմ 2+204 իջատեղից հոսող 30x34սմ վաքով և ճանապարհի աջ կողմից հոսող 30x50սմ վաքով ջրերը անցկացնել ձախ կողմ:
Ø720մմ խողովակի կտրվածքի մակերեսը 0,38մ^2, 30x34սմ վաք – 0,102մ^2,
30x50սմ վաք – 0,150մ^2: (0.150+0.102)մ^2<0.38մ^2

8. Ճանապարհահատվածի կահավորում

ա) իջատեղեր և մուտքեր

Նախագծով նախատեսված է ծածկի իրականացում

	ա/ճ	չ.մ.
Ե տիպի տաք խիտ մանրահատիկ ա/բ h=4սմ ԳOUS 9128-2013	3656.28	մ^2
Ե տիպի տաք խիտ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ ԳOUS 9128-2013	4843.01	մ^2
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳOUS 9128-2013	6597.00	մ^2
Խճակոպճավազային հիմք (C-5) h=15սմ ԳOUS 25607-2009	5558.87	մ^2
Խճակոպճավազային հիմք (C-5) h=25սմ ԳOUS 25607-2009	2940.72	մ^2
Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ^2 ԳOUS Ռ 58952,1-2020	8499.29	մ^2
Լվացած ավազ h=15սմ ԳOUS 8736-2014	2940.72	մ^2

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

բ) ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված են ճանապարհային նշանների տեղադրում
Ա/Ճ – 62 հատ
Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող նորմերին պետական ստանդարտի N 1169-Ն:

գ) երթևեկային մասի գծանշում ներկով ապակե գնդիկներով

Երթևեկային մասի գծանշումը նախատեսված է համապատասխան գործող նորմերին պետական ստանդարտի N 113-Ն:
Գծանշման ընդհանուր մակերեսը՝ թերմոպլաստ h=3մմ, ապակե գնդիկներով կազմում է՝
Ա/ճ – 166.75մ^2

դ) արգելափակոցներ

	ա/ճ	չ.մ.
Պոլիմերային ուղղորդ սյուների՝ (C-1) տեղադրում ԳOUS Ռ 50970-2011	50	հատ
Նոր մետաղական արգելափակոց ԳOUS 26804-2012	36	գծմ

9. Մայթեր

Նախատեսվում է մայթերի իրականացում հավաքովի բետոնե սալիկներով 1151,2մ^2, հիմքը ավազացեմենտային չոր խառնուրդ: Հետիոտնի անվտանգության համար նախատեսվում է բազրիք – 450 գծմ:

Կոմունիկացիա

Հետախուզական աշխատանքները իրականացնելիս հնարավոր չէ ճշտել ստորգետնյա կոմմունիկացիաների վիճակը և դիրքը օտարման գոտում: Բացակայում են անհրաժեշտ փաստաթղթերը և գծագրերը համայքների ղեկավարների մոտ:

Շին. աշխատանքները իրականացնելիս հնարավոր է կատարվեն ծավալային փոփոխություններ և իրականացվեն լրացուցիչ աշխատանքներ:

Աշխատանքները պետք է իրականացվեն համաձայն Հ.Հ. քաղ.շին. կոմիտեի նախագահի հրամանին:

Շին. աշխատանքները սկսելուց առաջ անհրաժեշտ է տեղյակ պահել կոմունիկացիաները շահագործող կազմակերպությանը: Կոմունիկացիաների ամփոփագիրը ներկայացվում է:

10. Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,

2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,

3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,

4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,

5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի

3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,
- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազոտության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային

նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

11. Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

2. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում (ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթփուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահապնել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,
- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտհագուստ, կոշիկ)
- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,
- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և

այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:
Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում
Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,

2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,

3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,

4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,

5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,

6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,

7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),

8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում:

9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

12. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՉԱ ԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.

2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.

3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):

Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:

Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:

Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝

1) ծխելու վայրը և կահավորումը.

2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.

3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը.

4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.

5) աշխատողների գործողությունները հրդեհ հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները.

6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և սղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշմամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.

7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.

8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.

9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:

10. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:

Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):

11. Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ձյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաոչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7. Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակաձխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում տեղադրել հակաձխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8. Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9. Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:

10. Շինարարական հիմնատարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:

Հրդեհապայթունավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11. Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցոկոլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառոդ, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոիդի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.

2) ձեղնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար.

3) ցոկոլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը զոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոգազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.

9) Նավթավառերը, կերոգազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

12. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում: Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

13. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

13. Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիզամարգերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

14. Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարաձգելու համար:

Пояснительная

1. Предисловие

Проект реконструкция участка км 0+000 – км 2+200 М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) автодороги местного значения составлен на основании задания в 2025г. При составлении проекта были учтены требования действующих в РА нормативно-правовых актов, СНиП-ов и ГОСТ-ов.

Описание существующей дороги

Земляное полотно и дорожная одежда вне удовлетворительном состоянии. На отдельных участках обочины и откосы земляного полотна разрушены. Уклоны на обочинах не соответствуют нормам. Ограждения недостаточно. На отдельных участках а/б покрытие разрушено. Водопропускные трубы на половину или полностью забиты, повреждены оголовки труб.

Для обеспечения безопасного проезда проектом предусматривается выполнение следующих основных строительных работ:

- устройство новой системы водоотвода
- реконструкция дорожной одежды
- устройство новых тротуаров
- земляные работы
- водоотвод
- установка элементов ограждения, знаков и выполнения разметки
- установка новых водопропускных труб

Нормы

При выполнении строительных работ необходимо руководствоваться СНИП 30-01-2023 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНИП 22-01-2024 «Строительная климатология», СНИП 52-01-«Бетонные и железобетонные конструкции», СНИП 40-01.03-2022 «Канализация. Наружные сети и сооружения», СНИП 32-01-2022 «Автомобильные дороги», СНИП 13-02-2022 «Техника безопасности в строительстве» и СНИП 30-02-2022 «Благоустройство территорий» со строительными нормами.

2.Технические условия

Проектные работы выполнены на основаниях требований СНиП. Нормативных документов и типовых проектов.

Проектные данные

	А/д
Ширина земляного полотна	10.0 - 11.5 (м)
Ширина проезжей части	7.0 - 7.5 (м)
Ширина обочин	1.5 (м)
Ширина тротуаров	1.5 - 2.0 (м)

Опираясь на данные геодезических, визуального осмотра и мероприятия по защите окружающей среды в проекте предусматриваются выполнение следующих основных работ:

- Восстановление земляного полотна
- Восстановление проезжей части
- Восстановление водопропускных сооружений
- Укрепление, засыпка обочин
- Обустройство дороги (съезды, ограждения, знаки и разметка)

3. План и продольный профиль

План и профиль а/д остались без изменений. Проектируемый участок

- А/д - 2210м

4. Земляное полотно

Типы конструкции земляного полотна, принятые в проекте, соответствуют требованиям и нормам. Учитывая сложности рельефа и категории грунтов устойчивость земляного полотна возможно обеспечить, соблюдая нормам строительства и требованиям водоотвода.

В проекте учтены объёмы земляных работ:

	А/д
Выемка	11165.2
Насыпь	217.1

Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.

5. Обочины

Площадь обочин

А/д h= 11 см
3928.2 м^2

Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.

6. Дорожная одежда

Необходимые объёмы работ для устройства дорожной одежды

	А/д	е.и.
Мелкозернистый горячий, плотный, а/б типа «Б» h = 5см ГОСТ 9128-2013	16958.78	м^2
Крупнозернистый а/б h = 6см ГОСТ 9128-2013	16958.78	м^2
Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С-5) h = 25см, (укладка распределителем) ГОСТ 25607-2009	17687.66	м^2
Обработка поверхности оснаваниях бит.эмульсией 0,6л/м^2 ГОСТ Р 58952,1-2020	16958.78	м^2
Мытый песок h = 15см, ГОСТ 8736-2014	21607.46	м^2

7. Водоотводные сооружения

Под съездами предусматривается установка металлических труб и дождеприемники

В проекте учтены объёмы работ по очистке и ремонту существующих водоотводных сооружений. Некоторые сооружения закрыты наносами и бытовым мусором. При проведениях строительных работ возможны изменения объёмов. Для обеспечения водоотвода проектом предусматривается установка бет. лотков 17х34, 30х34, 30х50 и дождеприемников 17х34, 30х34, 30х50 70х50, а также устройство водоприёмного колодце.

Ж/б мост 1х1.6м на км 2+195.9 не подлежит ремонту. Проектом предусматривается установка новой мет. трубы Ø720мм, вход и выход колодцы. Новая мет. труба служит для пропуска воды с съезда км 2+204 лотками 30х34см и лотками 30х50см с правой стороны дороги на левую сторону.
Площадь сечения мет. трубы Ø720мм – 0.38м^2, лотка 30х34см – 0.102м^2, лотка 30х50см – 0.105м^2.
(0.150+0.102)м^2<0.38м^2

8. Обстановка дороги

а) Съезды и входы

В проекте предусмотрено устройство покрытия

	А/д	е.и.
Мелкозернистый горячий, плотный, а/б типа «Б» h = 4см ГОСТ 9128-2013	3656.28	м^2
Мелкозернистый горячий, плотный, а/б типа «Б» h = 5см ГОСТ 9128-2013	4843.01	м^2
Крупнозернистый а/б h = 6см ГОСТ 9128-2013	6597.00	м^2
Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С-5) h = 15см, ГОСТ 25607-2009	5558.89	м^2
Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С-5) h = 25см, ГОСТ 25607-2009	2940.72	м^2
Обработка поверхности основания бет.эмульсией 0,6л/м^2 ГОСТ Р 58952,1-2020	8499.29	м^2
Мытый песок h = 15см, ГОСТ 8736-2014	2940.72	м^2

Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.

б) Дорожные знаки

Установка новых дорожных знаков для обеспечения безопасности дорожного движения.
А/дорога – 62 штук
Дорожные знаки соответствуют нормативам N 1169-Н.

в) Разметка термопласт h=3мм с стеклянными шариками

Устройство разметки на дороге согласно N 113-Н.
Общая площадь разметки:
Авто дорога – 166.75 м^2

д) Ограждение

	А/Д	е.и.
Установка полимерного сигнального столбика (С-1) ГОСТ Р 50970-2011	50	шт
Новое мет. ограждение ГОСТ 26804-2012	36	п.м.

9. Тротуары

В проекте предусмотрено устройство тротуаров из сборных бетонных плиток 1151.2 м^2 на цементо-песчанно сухом смеси. Для безопасности пешеходов предусматриваются перила – 450,8 п.м.

10. Комуникация

При выполнении изыскотельских работ нет возможности уточнить наличие и состояние подземных коммуникации в полосе отвода. Нет необходимых документов и чертежей у руководителей общин о состоянии и наличии подземних комуникации. Перед началом строительства необходимо поставить в извести все заинтересованные организация о необходимости переноса, находящихся в полосе отвода комуникации. При провидении строй работ возможни изменения в обемах и выполнении дополнительных работ. Ведемость инженерных сетей предостовляется.
Работы должны выполнятся согласно приказу председателья комитета по градостроительсву РА.

11. Обеспечение организации строительства и безопасности (Согласно СНиП 1-3.01.01-2008)

Строительная площадка должна быть оборудована противопожарными оборудованиями и аптечками. В случае, если строительные работы ведутся в ночное время, подрядчик должен обеспечить соответствующее освещение строительной площадки.
Перед началом строительных работ Подрядчик должен разместить соответствующие информационные таблички в начале и в конце объекта, где должны быть указаны наименование объекта, Заказчик, Подрядчик, период строительства объекта и контактный телефон. Надо проконсультироваться с представителями сообщества, чтобы определить местоположение и значение подземных сетей.
Работа должна быть организована таким образом, чтобы обеспечивала безопасность и комфорт людей проживающих вблизи и их имущество. На дорогах, прилегающих к ремонтируемому участку и в его пределах, до приемки работ, должно быть обеспечено движение транспорта. Подрядчик должен сотрудничать с местной дорожной полицией для получения всех разрешений, необходимых для реализации плана движения.
При проведении строительных работ должны быть предусмотрены входы к съездам, дорогам, улицам, территориям предприятий, автостоянок, жилых массивов, гаражей и т. д., с проезжей части должны быть удалены грунтовые накопление и другие материалы.
Во время строительных работ, когда дорога открыта для общественного транспорта, необходимо ограничить строительные работы.

- должны быть обеспечены полосы движения шириной не менее 3,5 м;
- автостоянки должны располагаться на расстоянии не менее 4м от полосы движения или за установленными дорожными ограждениями;
- оборудование следует использовать по направлении движения, если это применимо на практике;

Строительство смежных полос движения должно быть завершено на одном уровне и в тот же день, за исключением случаев, когда перепады превышают 75 мм, высоты имеют соотношение 1:3. В случае, если уклоны соседних поясов превышают 75 мм и высоты имеют соотношение 1:3, работу можно оставить на следующий день. В этом случае на ночь должны быть установлены предупредительные знаки «Неровное покрытие», светоотражающие фонари и ограждения, закрепленные светоотражающими лентами.

12. Защита окружающей среды

Во время строительства необходимо обратить особое внимание на окружающую среду, при производстве работ необходимо бережно относиться к деревьям и кустарникам, оберегая их от повреждений. После завершения строительства необходимо очистить прилегающую территорию от строительного мусора, грязи, грунта погрузкой на а/с и вывозом в отвал.

При организации и выполнении строй. работ необходимо учитывать все требования Спецификации 2 по технике безопасности при производстве дорожных строй. работ.

Во время выполнения строй. работ необходимо учитывать наличие сущ. подземных и наружных коммуникаций. Строй работы выполнять в присутствии представителей соответствующих организаций (при необходимости).

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 1643-Ն առ 14.12.2017
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկագլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկագլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,

b) արտադրական գործընթացի բարելավում,

c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. Թափոններ և աղբ

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակույտի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակույտում թափելը:

1.05. Կեղտաջրեր

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի

Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. <u>Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն</u>

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. <u>Այլ պահանջներ</u>

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողալու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է զինված լինեն խլացուցիչներով.

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ.

- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների.

- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին.

- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին.

- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար.

- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:

Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 1643-Н от 14.12.2017
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, տաք горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудований являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

a) улучшение технологического оборудования,

b) улучшение производственного процесса,

c) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть приготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозия почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования

стоячих вод - особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги,

ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительный работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчику;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтировано во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.

ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում

М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Կմ Км	+	Երկարություն, մ Длина, м	Հողային պաստառի վերականգնում / Восстановление земляного полотна								Կողային առուներ / Кюветы														Կողնակներ / Обочины				Ծանոթություն Примечание
			Հանույթ / Выемка						Լիցք / Насыпь		Մակերեսներ, մ² / Площади, м²						Ծավալներ, մ³ / Объемы, м³								Լայնությունը Ширина		Մակերեսներ, մ² / Площади, м²				
			Լայնական կտրվածքների մակերեսները, մասնակի և միջին Площадь поперечных сечений, частичная и средняя м² / м²			Ծավալներ, մ³ / Объемы, м³			Լայնական կտրվածքների մակերեսները, մասնակի և միջին Площадь поперечных сечений, частичная и средняя м² / м²	Ծավալներ, մ³ / Объемы, м³	Ձախ Слева			Աջ Справа			Ընդամենը / Всего	Ձախ Слева			Աջ Справа					Ընդամենը / Всего	Ձախ Слева	Աջ Справа	
			33.4-III	9.6-IV	8գ-III 8г-III	Ընդամենը / Всего	33.4-III	9.6-IV	8գ-III 8г-III			33.4-III	9.6-IV	8գ-III 8г-III	33.4-III	9.6-IV	8գ-III 8г-III		33.4-III	9.6-IV	8գ-III 8г-III	33.4-III	9.6-IV	8գ-III 8г-III	Ձախ Слева	Աջ Справа				
			Այդ թվում ըստ բնահողերի տիպի В том числе по типам грунтов																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0	000			7,45																										
		20		7,68		153,60		153,60		0,02	0,40																			
0	020			7,91						0,04																				
		20		8,32		166,40		166,40		0,03	0,50																			
0	040			8,73						0,01																				
		20		9,48		189,60		189,60		0,01	0,10																			
0	060			10,23																										
		20		10,47		209,30		209,30																						
0	080			10,70																										
		20		8,91		178,20		178,20																						
0	100			7,12																										
		4,95		7,14		35,34		35,34																						
0	104,95			7,16																										
		15,05		6,81		102,42		102,42																						
0	120			6,45																										
		10,2		5,76		58,70		58,70																						
0	130,2			5,06																										
		9,8		5,54		54,29		54,29								0,28		2,74					2,74			0,75	7,35		7,35	
0	140			6,02												0,56										1,50				
		15,45		6,07		93,70		93,70		0,01	0,08					0,56		8,65					8,65			1,5	23,18		23,18	
0	155,45			6,11						0,01						0,56										1,50				
		4,55		5,82		26,46		26,46		0,01	0,02					0,56		2,55					2,55			1,5	6,83		6,83	
0	160			5,52												0,56										1,50				
		20		5,46		109,20		109,20					0,28			0,56		16,80		5,60			11,20		0,75	1,5	45,00	15,00	30,00	
0	180			5,40									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		4,94		98,70		98,70					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	200			4,47									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		4,21		84,10		84,10					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	220			3,94									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		4,16		83,10		83,10					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	240			4,37									0,56			0,56									1,50	1,50				
		9,01		4,43		39,87		39,87					0,56			0,56		10,09		5,05			5,05		1,5	1,5	27,03	13,52	13,52	
0	249,01			4,48									0,56			0,56									1,50	1,50				
		10,99		4,63		50,88		50,88					0,56			0,56		12,31		6,15			6,15		1,5	1,5	32,97	16,49	16,49	
0	260			4,78									0,56			0,56									1,50	1,50				
		18,96		4,86		92,15		92,15					0,56			0,56		21,24		10,62			10,62		1,5	1,5	56,88	28,44	28,44	
0	278,96			4,94									0,56			0,56									1,50	1,50				
		1,04		5,08		5,28		5,28					0,56			0,56		1,16		0,58			0,58		1,5	1,5	3,12	1,56	1,56	
0	280			5,21									0,56			0,56									1,50	1,50				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		20		4,84		96,70		96,70					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	300			4,46									0,56			0,56									1,50	1,50				
		8,91		4,42		39,34		39,34					0,56			0,56		9,98		4,99			4,99		1,5	1,5	26,73	13,37	13,37	
0	308,91			4,37									0,56			0,56									1,50	1,50				
		11,09		4,57		50,68		50,68					0,56			0,56		12,42		6,21			6,21		1,5	1,5	33,27	16,64	16,64	
0	320			4,77									0,56			0,56									1,50	1,50				
		8,69		4,90		42,54		42,54					0,56			0,56		9,73		4,87			4,87		1,5	1,5	26,07	13,04	13,04	
0	328,69			5,02									0,56			0,56									1,50	1,50				
		11,31		4,89		55,25		55,25					0,56			0,56		12,67		6,33			6,33		1,5	1,5	33,93	16,97	16,97	
0	340			4,75									0,56			0,56									1,50	1,50				
		6,6		4,72		31,12		31,12					0,56			0,56		7,39		3,70			3,70		1,5	1,5	19,80	9,90	9,90	
0	346,6			4,68									0,56			0,56									1,50	1,50				
		13,4		4,67		62,58		62,58					0,56			0,56		15,01		7,50			7,50		1,5	1,5	40,20	20,10	20,10	
0	360			4,66									0,56			0,56									1,50	1,50				
		4,5		4,59		20,63		20,63					0,56			0,56		5,04		2,52			2,52		1,5	1,5	13,50	6,75	6,75	
0	364,5			4,51									0,56			0,56									1,50	1,50				
		15,5		4,77		73,86		73,86					0,56			0,56		17,36		8,68			8,68		1,5	1,5	46,50	23,25	23,25	
0	380			5,02									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		4,60		92,00		92,00					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	400			4,18									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		4,08		81,50		81,50					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	420			3,97									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		3,98		79,60		79,60					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	440			3,99									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		4,03		80,60		80,60					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	460			4,07									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		4,08		81,60		81,60					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	480			4,09									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		4,08		81,60		81,60					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	480			4,09									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		3,94		78,70		78,70					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	500			3,78									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		4,01		80,20		80,20					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	520			4,24									0,56			0,56									1,50	1,50				
		1,3		4,23		5,50		5,50					0,56			0,56		1,46		0,73			0,73		1,5	1,5	3,90	1,95	1,95	
0	521,3			4,22									0,56			0,56									1,50	1,50				
		6,39		4,04		25,78		25,78					0,56			0,56		7,16		3,58			3,58		1,5	1,5	19,17	9,59	9,59	
0	527,69			3,85									0,56			0,56									1,50	1,50				
		6,39		3,84		24,51		24,51					0,56			0,56		7,16		3,58			3,58		1,5	1,5	19,17	9,58	9,58	
0	534,08			3,82									0,56			0,56									1,50	1,50				
		5,92		3,69		21,82		21,82					0,56			0,56		6,63		3,32			3,32		1,5	1,5	17,76	8,88	8,88	
0	540			3,55									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		3,59		71,70		71,70					0,56			0,52		21,60		11,20			10,40		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	560			3,62									0,56			0,48									1,50	1,50				
		10		3,93		39,30		39,30					0,56			0,52		10,80		5,60			5,20		1,5	1,5	30,00	15,00	15,00	
0	570			4,24									0,56			0,56									1,50	1,50				
				5,12									0,28			0,56									1,5	1,5				
0	570			6,00												0,56									1,50	1,50				
		10		5,61		56,05		56,05								0,56		5,60					5,60		1,5	1,5	30,00	15,00	15,00	
0	580			5,21												0,56									1,50	1,50				
		20		5,44		108,70		108,70								0,56		11,20					11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	600			5,66												0,56									1,50	1,50				
		20		6,22		124,30		124,30								0,56		11,20					11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	620			6,77												0,56									1,50	1,50				
		6		6,96		41,73		41,73								0,56		3,36					3,36		1,5	1,5	18,00	9,00	9,00	
0	626			7,14												0,56									1,50	1,50				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				6,07						0,01						0,56									1,5	1,5				
0	626			4,99						0,02						0,56									1,50	1,50				
		11,21		4,49		50,33		50,33		0,05	0,56					0,56		6,28					6,28		1,5	1,5	33,63	16,82	16,82	
0	637,21			3,99						0,08						0,56									1,50	1,50				
		2,79		3,96		11,03		11,03		0,07	0,20					0,56		1,56					1,56		1,5	1,5	8,37	4,18	4,18	
0	640			3,92						0,06						0,56									1,50	1,50				
		20		4,15		82,90		82,90		0,03	0,60					0,56		11,20					11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	660			4,37												0,56									1,50	1,50				
		5,26		4,50		23,64		23,64		0,01	0,03					0,56		2,95					2,95		1,5	1,5	15,78	7,89	7,89	
0	665,26			4,62						0,01						0,56									1,50	1,50				
		7,86		5,42		42,56		42,56		0,01	0,04					0,56		4,40					4,40		0,75	1,5	17,69	5,90	11,79	
0	673,12			6,21												0,56										1,50				
		6,88		7,03		48,37		48,37								0,56		3,85					3,85			1,5	10,32		10,32	
0	680			7,85												0,56										1,50				
		20		7,97		159,40		159,40								0,56		11,20					11,20			1,5	30,00		30,00	
0	700			8,09												0,56										1,50				
		9,02		7,89		71,12		71,12								0,56		5,05					5,05			1,5	13,53		13,53	
0	709,02			7,68												0,56										1,50				
		10,98		7,40		81,25		81,25								0,56		6,15					6,15			1,5	16,47		16,47	
0	720			7,12												0,56										1,50				
		20		6,47		129,30		129,30								0,56		11,20					11,20			1,5	30,00		30,00	
0	740			5,81												0,56										1,50				
		2,4		5,78		13,87		13,87								0,56		1,34					1,34			1,5	3,60		3,60	
0	742,4			5,75												0,56										1,50				
		4,79		5,65		27,06		27,06					0,28			0,55		3,98		1,34			2,63		0,75	1,5	10,78	3,59	7,19	
0	747,19			5,55									0,56			0,54									1,50	1,50				
		12,81		5,58		71,42		71,42					0,56			0,53		13,90		7,17			6,73		1,5	1,5	38,43	19,21	19,21	
0	760			5,60									0,56			0,51									1,50	1,50				
		15,79		6,34		100,03		100,03					0,56			0,53		17,21		8,84			8,37		1,5	1,5	47,37	23,68	23,68	
0	775,79			7,07									0,56			0,55									1,50	1,50				
		4,21		7,14		30,06		30,06					0,56			0,56		4,69		2,36			2,34		1,5	1,5	12,63	6,32	6,32	
0	780			7,21									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		7,54		150,70		150,70					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
0	800			7,86									0,56			0,56									1,50	1,50				
		15		7,25		108,75		108,75					0,28			0,56		12,60		4,20			8,40		1,5	1,5	45,00	22,50	22,50	
0	815			6,64												0,56									1,50	1,50				
		5		6,76		33,80		33,80								0,56		2,80					2,80		1,5	1,5	15,00	7,50	7,50	
0	820			6,88												0,56									1,50	1,50				
		3,09		6,83		21,10		21,10								0,56		1,73					1,73		1,46	1,5	9,15	4,51	4,64	
0	823,09			6,78												0,56									1,42	1,50				
		16,91		5,88		99,43		99,43								0,55		9,30					9,30		0,875	1,5	40,16	14,80	25,37	
0	840			4,98												0,54									0,33	1,50				
		10		6,31		63,05		63,05								0,27		2,70					2,70		0,165	0,75	9,15	1,65	7,50	
0	850			7,63																										
		10		8,06		80,55		80,55																						
0	860			8,48																										
		10,39		8,60		89,30		89,30																						
0	870,39			8,71																										
		1,93		8,85		17,07		17,07																						
0	872,32			8,98																										
		7,68		9,39		72,08		72,08																						
0	880			9,79																										
		3,4		10,32		35,09		35,09																						
0	883,4			10,85																										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		11,08		9,09		100,72		100,72								0,28		3,10					3,10			0,75	8,31		8,31	
0	894,48			7,33												0,56										1,50				
		5,52		7,13		39,33		39,33								0,56		3,09					3,09			1,5	8,28		8,28	
0	900			6,92												0,56										1,50				
		20		7,15		143,00		143,00								0,56		11,20					11,20			1,5	30,00		30,00	
0	920			7,38												0,56										1,50				
		20		6,37		127,30		127,30								0,56		11,20					11,20			1,5	30,00		30,00	
0	940			5,35												0,56										1,50				
		16,49		4,77		78,66		78,66								0,56		9,23					9,23			1,5	24,74		24,74	
0	956,49			4,19												0,56										1,50				
		3,51		4,00		14,04		14,04								0,56		1,97					1,97			1,5	5,26		5,26	
0	960			3,81												0,56										1,50				
		20		3,84		76,80		76,80								0,28		5,60					5,60			1,5	30,00		30,00	
0	980			3,87																						1,50				
		20		4,07		81,40		81,40		1,39	27,70					0,28		5,60					5,60		0,75	1,5	45,00	15,00	30,00	
1	000			4,27						2,77						0,56									1,50	1,50				
		20		4,99		99,80		99,80		1,39	27,70		0,28			0,56		16,80		5,60			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	020			5,71									0,56			0,56									1,50	1,50				
		10,38		5,01		51,95		51,95					0,56			0,56		11,63		5,81			5,81		1,5	1,5	31,14	15,57	15,57	
1	030,38			4,30									0,56			0,56									1,50	1,50				
		9,62		4,03		38,72		38,72					0,56			0,55		10,63		5,39			5,24		1,5	1,5	28,86	14,43	14,43	
1	040			3,75									0,56			0,53									1,50	1,50				
		20		4,21		84,10		84,10					0,56			0,55		22,10		11,20			10,90		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	060			4,66									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		4,59		91,80		91,80					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	080			4,52									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		4,75		95,00		95,00					0,56			0,56		22,40		11,20			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	100			4,98									0,56			0,56									1,50	1,50				
		4,26		5,30		22,58		22,58					0,56			0,56		4,77		2,39			2,39		1,5	1,5	12,78	6,39	6,39	
1	104,26			5,62									0,56			0,56									1,50	1,50				
		6,43		6,01		38,61		38,61					0,28			0,56		5,40		1,80			3,60		1,5	1,5	19,29	9,65	9,65	
1	110,69			6,39												0,56									1,50	1,50				
		9,31		6,86		63,87		63,87								0,56		5,21					5,21		1,5	1,5	27,93	13,96	13,96	
1	120			7,33												0,56									1,50	1,50				
		20		8,27		165,30		165,30					0,28			0,56		16,80		5,60			11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	140			9,20									0,56			0,56									1,50	1,50				
		7,91		8,55		67,63		67,63					0,28			0,56		6,64		2,21			4,43		1,5	1,5	23,73	11,87	11,87	
1	147,91			7,90												0,56									1,50	1,50				
		12,09		8,19		99,02		99,02					0,28			0,56		10,16		3,39			6,77		1,5	1,5	36,27	18,13	18,13	
1	160			8,48									0,56			0,56									1,50	1,50				
		20		6,40		127,90		127,90		0,13	2,50		0,28			0,37		12,90		5,60			7,30		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	180			4,31						0,25						0,17									1,50	1,50				
		5,12		4,09		20,94		20,94		0,26	1,31					0,21		1,08					1,08		1,5	1,5	15,36	7,68	7,68	
1	185,12			3,87						0,26						0,25									1,50	1,50				
		14,88		3,40		50,52		50,52		0,18	2,68					0,17		2,53					2,53		1,5	1,5	44,64	22,32	22,32	
1	200			2,92						0,10						0,09									1,50	1,50				
		20		2,86		57,20		57,20		0,05	1,00					0,10		2,00					2,00		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	220			2,80												0,11									1,50	1,50				
		20		3,27		65,40		65,40								0,14		2,70					2,70		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	240			3,74												0,16									1,50	1,50				
		20		3,93		78,50		78,50								0,36		7,20					7,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	260			4,11												0,56									1,50	1,50				
		20		4,07		81,30		81,30								0,56		11,20					11,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	280			4,02												0,56									1,50	1,50				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		16,45		3,77		61,93		61,93								0,39		6,42					6,42		1,5	1,5	49,35	24,68	24,68	
1	296,45			3,51												0,22									1,50	1,50				
		3,55		3,52		12,48		12,48								0,17		0,60					0,60		1,5	1,5	10,65	5,32	5,32	
1	300			3,52												0,12									1,50	1,50				
		7,6		3,48		26,45		26,45		0,01	0,08					0,10		0,76					0,76		1,5	1,5	22,80	11,40	11,40	
1	307,6			3,44						0,02						0,08									1,50	1,50				
		11,14		3,64		40,49		40,49		0,01	0,11					0,08		0,84					0,84		1,5	1,5	33,42	16,71	16,71	
1	318,74			3,83												0,07									1,50	1,50				
		1,26		3,86		4,86		4,86								0,07		0,08					0,08		1,5	1,5	3,78	1,89	1,89	
1	320			3,88												0,06									1,50	1,50				
		20		3,85		76,90		76,90								0,31		6,20					6,20		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	340			3,81												0,56									1,50	1,50				
		20		3,55		70,90		70,90								0,30		5,90					5,90		1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	360			3,28												0,03									1,50	1,50				
		7,73		3,46		26,71		26,71								0,09		0,66					0,66		1,5	1,5	23,19	11,60	11,60	
1	367,73			3,63												0,14									1,50	1,50				
		12,27		3,59		44,05		44,05								0,16		1,90					1,90		1,5	1,5	36,81	18,41	18,41	
1	380			3,55												0,17									1,50	1,50				
		7,56		3,58		27,06		27,06								0,13		0,98					0,98		1,5	1,5	22,68	11,34	11,34	
1	387,56			3,61												0,09									1,50	1,50				
		12,44		3,55		44,10		44,10								0,09		1,12					1,12		1,5	1,5	37,32	18,66	18,66	
1	400			3,48												0,09									1,50	1,50				
		5		3,38		16,90		16,90								0,08		0,40					0,40		1,5	1,5	15,00	7,50	7,50	
1	405			3,28												0,07									1,50	1,50				
				2,56						0,25						0,04									1,5	1,5				
1	405			1,84						0,50															1,50	1,50				
		2,4		1,83		4,38		4,38		0,52	1,24														1,5	1,5	7,20	3,60	3,60	
1	407,4			1,81						0,53															1,50	1,50				
		12,6		1,66		20,92		20,92		0,54	6,74														1,5	1,5	37,80	18,90	18,90	
1	420			1,51						0,54															1,50	1,50				
		20		1,63		32,60		32,60		0,52	10,30														1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	440			1,75						0,49															1,50	1,50				
		20		1,91		38,20		38,20		0,43	8,50														1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	460			2,07						0,36															1,50	1,50				
		3,08		2,13		6,54		6,54		0,37	1,14														1,5	1,5	9,24	4,62	4,62	
1	463,08			2,18						0,38															1,50	1,50				
		16,92		2,20		37,14		37,14		0,38	6,43														1,5	1,5	50,76	25,38	25,38	
1	480			2,21						0,38															1,50	1,50				
		20		2,21		44,20		44,20		0,38	7,50														1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	500			2,21						0,37															1,50	1,50				
		10,37		2,23		23,13		23,13		0,41	4,25														1,5	1,5	31,11	15,55	15,55	
1	510,37			2,25						0,45															1,50	1,50				
		9,63		2,24		21,52		21,52		0,40	3,80														1,5	1,5	28,89	14,45	14,45	
1	520			2,22						0,34															1,50	1,50				
		20		2,37		47,40		47,40		0,26	5,10														1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	540			2,52						0,17															1,50	1,50				
		17,65		2,64		46,51		46,51		0,10	1,77														1,5	1,5	52,95	26,48	26,48	
1	557,65			2,75						0,03															1,50	1,50				
		2,35		2,74		6,44		6,44		0,03	0,06														1,5	1,5	7,05	3,52	3,52	
1	560			2,73						0,02															1,50	1,50				
		20		3,20		64,00		64,00		0,01	0,20														1,5	1,5	60,00	30,00	30,00	
1	580			3,67																					1,50	1,50				
		18,98		3,95		74,97		74,97																	0,75	1,5	42,71	14,24	28,47	
1	598,98			4,23																						1,50				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		1,02		4,28		4,37		4,37																		1,5	1,53		1,53	
1	600			4,33																						1,50				
		20		4,25		85,00		85,00																		0,75	15,00		15,00	
1	620			4,17																										
		18,64		4,19		78,01		78,01																						
1	638,64			4,20																										
		1,36		4,23		5,75		5,75																						
1	640			4,26																										
		20		4,25		84,90		84,90																						
1	660			4,23																										
		18,3		5,30		96,99		96,99		0,01	0,09																			
1	678,3			6,37						0,01																				
		1,7		6,47		10,99		10,99		0,01	0,02																			
1	680			6,56						0,01																				
		20		5,14		102,80		102,80		0,05	1,00																			
1	700			3,72						0,09																				
		20		3,51		70,20		70,20		0,11	2,10																			
1	720			3,30						0,12																				
		20		3,18		63,60		63,60		0,17	3,30																			
1	740			3,06						0,21																				
		20		3,24		64,80		64,80		0,25	5,00																			
1	760			3,42						0,29																				
		20		3,78		75,50		75,50		0,19	3,70																			
1	780			4,13						0,08																				
		20		4,53		90,60		90,60		0,14	2,70																			
1	800			4,93						0,19																				
		8,45		4,99		42,12		42,12		0,15	1,23																			
1	808,45			5,04						0,10																				
		11,55		5,02		57,98		57,98		0,14	1,62																			
1	820			5,00						0,18																				
		13,95		4,83		67,38		67,38		0,18	2,44																			
1	833,95			4,66						0,17																				
		6,05		4,46		26,95		26,95		0,32	1,91																			
1	840			4,25						0,46																				
		19,44		3,96		76,98		76,98		0,61	11,86																			
1	859,44			3,67						0,76																				
		0,56		3,69		2,06		2,06		0,76	0,42																			
1	860			3,70						0,75																				
		2,4		3,80		9,11		9,11		0,70	1,67																			
1	862,4			3,89						0,64																				
				4,56						0,52																				
1	862,4			5,23						0,40																				
		17,6		5,10		89,76		89,76		0,40	7,04																			
1	880			4,97						0,40																				
		20		5,31		106,20		106,20		0,30	6,00																			
1	900			5,65						0,20																				
		20		5,39		107,70		107,70		0,14	2,70																			
1	920			5,12						0,07																				
		20		4,92		98,30		98,30		0,19	3,80																			
1	940			4,71						0,31																				
		20		4,75		94,90		94,90		0,24	4,80																			
1	960			4,78						0,17																				
		18,72		4,49		83,96		83,96		0,42	7,86																			
1	978,72			4,19						0,67																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		1,28		4,20		5,38		5,38		0,68	0,87																			
1	980			4,21						0,69																				
		14,52		4,76		69,12		69,12		0,42	6,03																			
1	994,52			5,31						0,14																				
		5,48		5,24		28,69		28,69		0,18	0,96																			
2	000			5,16						0,21																				
		10,32		5,83		60,17		60,17		0,11	1,08																			
2	010,32			6,50																										
		9,68		6,84		66,21		66,21																						
2	020			7,18																										
		20		7,38		147,50		147,50																						
2	040			7,57																										
		20		7,50		149,90		149,90																						
2	060			7,42																										
		20		7,40		148,00		148,00																						
2	080			7,38																										
		20		6,55		131,00		131,00		0,17	3,30																			
2	100			5,72						0,33																				
		9,44		5,60		52,82		52,82		0,22	2,08																			
2	109,44			5,47						0,11																				
		10,06		4,86		48,89		48,89		0,08	0,80																			
2	119,5			4,25						0,05																				
		0,5		4,25		2,13		2,13		0,05	0,03																			
2	120			4,25						0,05																				
		9,55		4,70		44,84		44,84		0,06	0,53																			
2	129,55			5,14						0,06																				
		10,45		5,37		56,06		56,06		0,03	0,31																			
2	140			5,59																										
		20		5,46		109,10		109,10		0,05	1,00																			
2	160			5,32						0,10																				
		20		5,30		105,90		105,90		0,10	1,90																			
2	180			5,27						0,09																				
		20		5,17		103,30		103,30		0,16	3,20																			
2	200			5,06						0,23																				
		10		4,63		46,25		46,25		0,12	1,15																			
2	210			4,19																										
Ընդամենը Всего		**2210,00**				**11165,2**		**11165,2**			**217,1**							**925,6**		**330,5**			**595,1**				**3928,2**	**1781,8**	**2146,4**	

Ծանոթություն

1. Կողնակների մակերեսից հանվում է իջատեղերի և մուտքերի մակերեսը 3928.2-268.5=3659.7մ^2

2. Գոյություն ունեցող քայքայված ա/բ ծածկի ծավալը 0.07x15863.36=1110.4մ^3, հանվում է հանույթի ծավալից 11165.2-110.4=10054.8մ^3

3. Կողնակների լիցքը նախատեսված է կմ 0+000 - կմ 1+405 հատվածի համար 3659.7-584.24 (կմ 1+405 - կմ 23+210)=3075.46մ^{2}x0.25մ=768.86մ^3

Примечание

1. Из площади обочин исключается площадь съездов и входов 3928.2-268.5=3659.7м^2

2. Объем сущ. а/б покрытия 0.07x15863.36=1110.4м^3, исключается из объема выемки 11165.2-110.4=10054.8м^3

3. Насыпь для обочин предусматривается для участка км 0+000 - км 1+405 3659.7-584.24 (км 1+405 - км 23+210)=3075.46м^{2}x0.25м=768.86м^3

Կազմեց / Составил Ա.Նավասարդյան / А.Навасардян

Ստուգեց / Проверил Ա.Ավետիսյան / А.Аветисян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում

М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

ԿՄ/КМ	+	Երկարություն, մ Длина, м	Փոսային նորոգում Ямочный ремонт մ² / м²	Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում / Разборка и восстанавление дорожной одежды																		Ծանոթություն Примечание
				Գոյություն ունեցող ծածկ Существующее покрытие			Վերականգնում Восстанавление			Լվացած ավազ h=15սմ Мытый песок h = 15 см մ² / м² ԳՕՍՏ / ГОСТ 8736-2014			Խճակոպճավազային հիմք (С - 5) h = 25 սմ Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С - 5) h = 25 см մ² / м² ԳՕՍՏ / ГОСТ 25607-2009			Հավելանյութ Добавка			Տեղում սառը եղանակով վերամշակում h=20 սմ (մինչև 16 կգ գետննաի խառնուրդով) На месте способом холодной обработки h=20 см (цемента 1 м²-16 кг) մ² / м² ԳՕՍՏ / ГОСТ 9128-2013	Բարձր ճնշումներեն ա/բ h=6սմ Высокопористый а/б h=6см մ² / м² ԳՕՍՏ / ГОСТ 9128-2013	Խոշորհատիկ ա/բ h=6սմ Крупнозернистый а/б h=6см մ² / м² ԳՕՍՏ / ГОСТ 9128-2013	Բ տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ h = 5 սմ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 5 см մ² / м² ԳՕՍՏ / ГОСТ 9128-2013	
				Մասնակի լայնություն, մ Частичная ширина, м	Միջին լայնություն, մ Средняя ширина, м	Մակերեսը, մ² Площадь, м²	Մասնակի լայնություն, մ Частичная ширина, м	Միջին լայնություն, մ Средняя ширина, м	Մակերեսը, մ² Площадь, м²	Մասնակի լայնություն, մ Частичная ширина, м	Միջին լայնություն, մ Средняя ширина, м	Մակերեսը, մ² Площадь, м²	Մասնակի լայնություն, մ Частичная ширина, м	Միջին լայնություն, մ Средняя ширина, м	Մակերեսը, մ² Площадь, м²	Մասնակի լայնություն, մ Частичная ширина, м	Միջին լայնություն, մ Средняя ширина, м	Մակերեսը, մ² Площадь, м²					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
0	000			8,45			11,00			11,00			11,00										
		20			7,89	157,72		11,00	220,00		11,00	220,00		11,00	220,00						220,00	220,00	
0	020			7,32			11,00			11,00			11,00										
		20			7,46	149,17		11,00	220,00		11,00	220,00		11,00	220,00						220,00	220,00	
0	040			7,59			11,00			11,00			11,00										
		20			7,37	147,46		11,00	220,00		11,00	220,00		11,00	220,00						220,00	220,00	
0	060			7,15			11,00			11,00			11,00										
		20			7,03	140,53		11,00	220,00		11,00	220,00		11,00	220,00						220,00	220,00	
0	080			6,90			11,00			11,00			11,00										
		20			6,85	137,00		11,00	220,00		11,00	220,00		11,00	220,00						220,00	220,00	
0	100			6,80			11,00			11,00			11,00										
		4,95			6,74	33,35		11,00	54,45		11,00	54,45		11,00	54,45						54,45	54,45	
0	104,95			6,68			11,00			11,00			11,00										
		15,05			6,89	103,76		11,00	165,55		11,00	165,55		11,00	165,55						165,55	165,55	
0	120			7,11			11,00			11,00			11,00										
		10,2			7,26	74,04		11,00	112,20		11,00	112,20		11,00	112,20						112,20	112,20	
0	130,2			7,41			11,00			11,00			11,00										
		9,8			7,54	73,92		11,00	107,80		12,08	118,35		11,17	109,45						107,80	107,80	
0	140			7,68			11,00			13,15			11,34										
		15,45			8,06	124,55		10,67	164,77		12,82	198,03		11,00	169,99						164,77	164,77	
0	155,45			8,44			10,33			12,48			10,67										
		4,55			8,50	38,69		10,15	46,16		12,30	55,95		10,48	47,70						46,16	46,16	
0	160			8,56			9,96			12,11			10,30										
		20			8,44	168,72		9,00	180,00		12,23	244,58		9,51	190,13						180,00	180,00	
0	180			8,31			8,04			12,35			8,72										
		20			8,04	160,71		7,52	150,40		11,83	236,50		8,20	163,90						150,40	150,40	
0	200			7,76			7,00			11,31			7,68										
		20			7,36	147,25		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
0	220			6,96			7,00			11,31			7,68										
		20			6,96	139,11		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
0	240			6,95			7,00			11,31			7,68										
		9,01			6,90	62,13		7,00	63,07		11,31	101,86		7,68	69,15						63,07	63,07	
0	249,01			6,84			7,00			11,31			7,68										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		10,99			6,65	73,12		7,00	76,93		11,31	124,24		7,68	84,35						76,93	76,93	
0	260			6,47			7,00			11,31			7,68									
		18,96			6,33	120,08		7,00	132,72		11,31	214,34		7,68	145,52						132,72	132,72	
0	278,96			6,20			7,00			11,31			7,68									
		1,04			6,21	6,45		7,00	7,28		11,31	11,76		7,68	7,98						7,28	7,28	
0	280			6,21			7,00			11,31			7,68									
		20			6,30	125,97		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
0	300			6,39			7,00			11,31			7,68									
		8,91			6,44	57,38		7,00	62,37		11,31	100,73		7,68	68,38						62,37	62,37	
0	308,91			6,49			7,00			11,31			7,68									
		11,09			6,58	73,02		7,00	77,63		11,31	125,37		7,68	85,12						77,63	77,63	
0	320			6,68			7,00			11,31			7,68									
		8,69			6,91	60,06		7,00	60,83		11,31	98,24		7,68	66,70						60,83	60,83	
0	328,69			7,15			7,00			11,31			7,68									
		11,31			7,33	82,94		7,00	79,17		11,31	127,86		7,68	86,80						79,17	79,17	
0	340			7,52			7,00			11,31			7,68									
		6,6			7,57	49,95		7,00	46,20		11,31	74,61		7,68	50,66						46,20	46,20	
0	346,6			7,62			7,00			11,31			7,68									
		13,4			7,54	101,08		7,00	93,80		11,31	151,49		7,68	102,85						93,80	93,80	
0	360			7,47			7,00			11,31			7,68									
		4,5			7,47	33,60		7,00	31,50		11,31	50,87		7,68	34,54						31,50	31,50	
0	364,5			7,46			7,00			11,31			7,68									
		15,5			7,47	115,72		7,00	108,50		11,31	175,23		7,68	118,96						108,50	108,50	
0	380			7,47			7,00			11,31			7,68									
		20			7,50	150,05		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
0	400			7,53			7,00			11,31			7,68									
		20			7,71	154,14		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
0	420			7,88			7,00			11,31			7,68									
		20			7,94	158,75		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
0	440			8,00			7,00			11,31			7,68									
		20			8,24	164,84		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
0	460			8,49			7,00			11,31			7,68									
		20			8,43	168,69		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
0	480			8,38			7,00			11,31			7,68									
		20			8,41	168,12		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
0	500			8,43			7,00			11,31			7,68									
		20			8,18	163,54		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
0	520			7,92			7,00			11,31			7,68									
		1,3			7,89	10,26		7,00	9,10		11,31	14,70		7,68	9,98						9,10	9,10	
0	521,3			7,87			7,00			11,31			7,68									
		6,39			7,73	49,39		7,00	44,73		11,31	72,24		7,68	49,04						44,73	44,73	
0	527,69			7,59			7,00			11,31			7,68									
		6,39			7,58	48,43		7,00	44,73		11,31	72,24		7,68	49,04						44,73	44,73	
0	534,08			7,57			7,00			11,31			7,68									
		5,92			7,58	44,90		7,00	41,44		11,31	66,93		7,68	45,44						41,44	41,44	
0	540			7,60			7,00			11,31			7,68									
		20			7,79	155,81		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
0	560			7,98			7,00			11,31			7,68									
		10			7,64	76,38		7,00	70,00		11,31	113,05		7,68	76,75						70,00	70,00	
0	570			7,30			7,00			11,31			7,68									
		0			7,30			7,00			11,31			7,68									
0	570			7,30			7,00			11,31			7,68									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		10			7,32	73,21		7,00	70,00		11,31	113,05		7,68	76,75						70,00	70,00	
0	580			7,35			7,00			11,31			7,68									
		20			7,29	145,79		7,09	141,80		11,40	227,90		7,77	155,30						141,80	141,80	
0	600			7,23			7,18			11,49			7,86									
		20			7,32	146,44		7,35	147,00		11,66	233,10		8,03	160,50						147,00	147,00	
0	620			7,41			7,52			11,83			8,20									
		6			7,43	44,56		7,57	45,39		11,87	71,22		8,24	49,44						45,39	45,39	
0	626			7,44			7,61			11,92			8,29									
		0			7,44			7,61			10,84			8,12									
0	626			7,44			7,61			9,76			7,95									
		11,21			7,48	83,87		7,66	85,81		9,81	109,94		7,99	89,60						85,81	85,81	
0	637,21			7,52			7,70			9,85			8,04									
		2,79			7,57	21,11		7,70	21,48		9,85	27,49		8,04	22,42						21,48	21,48	
0	640			7,62			7,70			9,85			8,04									
		20			7,73	154,69		7,70	154,00		9,85	197,05		8,04	160,75						154,00	154,00	
0	660			7,85			7,70			9,85			8,04									
		5,26			7,69	40,46		7,70	40,50		9,85	51,82		8,04	42,28						40,50	40,50	
0	665,26			7,53			7,70			9,85			8,04									
		7,86			7,33	57,62		7,70	60,52		9,85	77,44		8,04	63,17						60,52	60,52	
0	673,12			7,13			7,70			9,85			8,04									
		6,88			7,15	49,19		7,70	52,98		9,85	67,79		8,04	55,30						52,98	52,98	
0	680			7,17			7,70			9,85			8,04									
		20			7,15	143,04		7,70	154,00		9,85	197,05		8,04	160,75						154,00	154,00	
0	700			7,13			7,70			9,85			8,04									
		9,02			7,35	66,30		7,70	69,45		9,85	88,87		8,04	72,50						69,45	69,45	
0	709,02			7,57			7,70			9,85			8,04									
		10,98			7,61	83,51		7,65	83,94		9,80	107,58		7,98	87,65						83,94	83,94	
0	720			7,64			7,59			9,74			7,93									
		20			7,49	149,75		7,51	150,20		9,66	193,25		7,85	156,95						150,20	150,20	
0	740			7,33			7,43			9,58			7,77									
		2,4			7,28	17,47		7,43	17,83		9,58	23,00		7,77	18,64						17,83	17,83	
0	742,4			7,23			7,43			9,58			7,77									
		4,79			7,15	34,25		7,44	35,64		10,67	51,10		7,95	38,06						35,64	35,64	
0	747,19			7,07			7,45			11,76			8,13									
		12,81			7,08	90,66		7,52	96,33		11,83	151,48		8,20	104,98						96,33	96,33	
0	760			7,08			7,59			11,90			8,27									
		15,79			7,11	112,22		7,70	121,50		12,00	189,48		8,37	132,16						121,50	121,50	
0	775,79			7,13			7,80			12,11			8,48									
		4,21			7,24	30,48		7,80	32,84		12,11	50,96		8,48	35,68						32,84	32,84	
0	780			7,35			7,80			12,11			8,48									
		20			7,53	150,54		7,80	156,00		12,11	242,10		8,48	169,50						156,00	156,00	
0	800			7,70			7,80			12,11			8,48									
		15			7,56	113,34		7,80	117,00		11,03	165,43		8,31	124,59						117,00	117,00	
0	815			7,41			7,80			9,95			8,14									
		5			7,41	37,05		7,80	39,00		9,95	49,76		8,14	40,69						39,00	39,00	
0	820			7,41			7,80			9,95			8,14									
		3,09			7,41	22,91		7,80	24,10		9,95	30,75		8,14	25,14						24,10	24,10	
0	823,09			7,41			7,80			9,95			8,14									
		16,91			7,34	124,09		7,80	131,90		9,95	168,30		8,14	137,61						131,90	131,90	
0	840			7,26			7,80			9,95			8,14									
		10			7,10	71,03		7,80	78,00		8,88	88,76		7,97	79,69						78,00	78,00	
0	850			6,94			7,80			7,80			7,80									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		10			6,86	68,62		7,80	78,00		7,80	78,00		7,80	78,00						78,00	78,00	
0	860			6,78			7,80			7,80			7,80									
		10,39			6,78	70,41		7,80	81,04		7,80	81,04		7,80	81,04						81,04	81,04	
0	870,39			6,78			7,80			7,80			7,80									
		1,93			6,79	13,10		7,80	15,05		7,80	15,05		7,80	15,05						15,05	15,05	
0	872,32			6,80			7,80			7,80			7,80									
		7,68			6,96	53,43		7,77	59,64		7,77	59,64		7,77	59,64						59,64	59,64	
0	880			7,12			7,73			7,73			7,73									
		3,4			7,12	24,20		7,71	26,20		7,71	26,20		7,71	26,20						26,20	26,20	
0	883,4			7,12			7,68			7,68			7,68									
		11,08			7,10	78,70		7,55	83,65		8,63	95,58		7,72	85,52						83,65	83,65	
0	894,48			7,09			7,42			9,57			7,76									
		5,52			7,07	39,04		7,35	40,57		9,50	52,45		7,69	42,43						40,57	40,57	
0	900			7,06			7,28			9,43			7,62									
		20			6,82	136,35		7,14	142,80		9,29	185,85		7,48	149,55						142,80	142,80	
0	920			6,58			7,00			9,15			7,34									
		20			6,88	137,56		7,00	140,00		9,15	183,05		7,34	146,75						140,00	140,00	
0	940			7,18			7,00			9,15			7,34									
		16,49			7,14	117,71		7,00	115,43		9,15	150,92		7,34	121,00						115,43	115,43	
0	956,49			7,10			7,00			9,15			7,34									
		3,51			6,99	24,55		7,00	24,57		9,15	32,13		7,34	25,75						24,57	24,57	
0	960			6,89			7,00			9,15			7,34									
		20			6,41	128,27		7,00	140,00		9,15	183,05		7,34	146,75						140,00	140,00	
0	980			5,94			7,00			9,15			7,34									
		20			6,01	120,28		7,00	140,00		10,23	204,58		7,51	150,13						140,00	140,00	
1	000			6,09			7,00			11,31			7,68									
		20			6,43	128,66		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
1	020			6,78			7,00			11,31			7,68									
		10,38			6,88	71,43		7,00	72,66		11,31	117,35		7,68	79,67						72,66	72,66	
1	030,38			6,98			7,00			11,31			7,68									
		9,62			6,87	66,09		7,00	67,34		11,31	108,75		7,68	73,83						67,34	67,34	
1	040			6,76			7,00			11,31			7,68									
		20			6,61	132,10		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
1	060			6,45			7,00			11,31			7,68									
		20			6,69	133,83		7,26	145,10		11,56	231,20		7,93	158,60						145,10	145,10	
1	080			6,93			7,51			11,82			8,19									
		20			7,15	143,05		7,98	159,50		12,28	245,60		8,65	173,00						159,50	159,50	
1	100			7,37			8,44			12,75			9,12									
		4,26			7,40	31,53		8,53	36,32		12,83	54,66		9,20	39,19						36,32	36,32	
1	104,26			7,43			8,61			12,92			9,29									
		6,43			7,48	48,06		8,71	55,97		13,01	83,65		9,38	60,31						55,97	55,97	
1	110,69			7,52			8,80			13,11			9,48									
		9,31			7,60	70,78		8,80	81,93		13,11	122,01		9,48	88,21						81,93	81,93	
1	120			7,68			8,80			13,11			9,48									
		20			7,46	149,13		8,80	176,00		13,11	262,10		9,48	189,50						176,00	176,00	
1	140			7,23			8,80			13,11			9,48									
		7,91			7,16	56,60		8,80	69,61		13,11	103,66		9,48	74,95						69,61	69,61	
1	147,91			7,08			8,80			13,11			9,48									
		12,09			7,12	86,11		8,80	106,39		13,11	158,44		9,48	114,55						106,39	106,39	
1	160			7,17			8,80			13,11			9,48									
		20			7,29	145,78		8,80	176,00		13,11	262,10		9,48	189,50						176,00	176,00	
1	180			7,41			8,80			13,11			9,48									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		5,12			7,46	38,17		8,80	45,06		13,11	67,10		9,48	48,51						45,06	45,06	
1	185,12			7,50			8,80			13,11			9,48									
		14,88			6,97	103,74		8,54	127,00		12,84	191,06		9,21	137,04						127,00	127,00	
1	200			6,45			8,27			12,58			8,95									
		20			6,54	130,80		7,85	156,90		12,15	243,00		8,52	170,40						156,90	156,90	
1	220			6,64			7,42			11,73			8,10									
		20			6,43	128,53		7,21	144,20		11,52	230,30		7,89	157,70						144,20	144,20	
1	240			6,22			7,00			11,31			7,68									
		20			6,24	124,88		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
1	260			6,27			7,00			11,31			7,68									
		20			6,54	130,86		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
1	280			6,82			7,00			11,31			7,68									
		16,45			6,70	110,13		7,00	115,15		11,31	185,97		7,68	126,25						115,15	115,15	
1	296,45			6,57			7,00			11,31			7,68									
		3,55			6,56	23,28		7,00	24,85		11,31	40,13		7,68	27,25						24,85	24,85	
1	300			6,54			7,00			11,31			7,68									
		7,6			6,50	49,39		7,00	53,20		11,31	85,92		7,68	58,33						53,20	53,20	
1	307,6			6,46			7,00			11,31			7,68									
		11,14			6,67	74,25		7,00	77,98		11,31	125,94		7,68	85,50						77,98	77,98	
1	318,74			6,87			7,00			11,31			7,68									
		1,26			6,90	8,69		7,00	8,82		11,31	14,24		7,68	9,67						8,82	8,82	
1	320			6,92			7,00			11,31			7,68									
		20			7,20	143,95		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
1	340			7,48			7,00			11,31			7,68									
		20			6,99	139,85		7,00	140,00		11,31	226,10		7,68	153,50						140,00	140,00	
1	360			6,51			7,00			11,31			7,68									
		7,73			6,52	50,42		7,00	54,11		11,31	87,39		7,68	59,33						54,11	54,11	
1	367,73			6,54			7,00			11,31			7,68									
		12,27			6,65	81,62		7,00	85,89		11,31	138,71		7,68	94,17						85,89	85,89	
1	380			6,77			7,00			11,31			7,68									
		7,56			6,74	50,98		7,00	52,92		11,31	85,47		7,68	58,02						52,92	52,92	
1	387,56			6,72			7,00			11,31			7,68									
		12,44			6,69	83,22		7,00	87,08		11,31	140,63		7,68	95,48						87,08	87,08	
1	400			6,66			7,00			11,31			7,68									
		5			6,67	33,33		7,00	35,00		11,31	56,53		7,68	38,38						35,00	35,00	
1	405			6,67			7,00			11,31			7,68									
		0			6,67			7,00			9,15			7,34									
1	405			6,67			7,00			7,00			7,00									
		2,4			6,67	16,02		7,00	16,80		7,00	16,80		7,00	16,80						16,80	16,80	
1	407,4			6,68			7,00			7,00			7,00									
		12,6			6,68	84,23		7,00	88,20		7,00	88,20		7,00	88,20						88,20	88,20	
1	420			6,69			7,00			7,00			7,00									
		20			6,60	131,95		7,00	140,00		7,00	140,00		7,00	140,00						140,00	140,00	
1	440			6,50			7,00			7,00			7,00									
		20			6,74	134,88		7,00	140,00		7,00	140,00		7,00	140,00						140,00	140,00	
1	460			6,99			7,00			7,00			7,00									
		3,08			7,02	21,63		7,00	21,56		7,00	21,56		7,00	21,56						21,56	21,56	
1	463,08			7,06			7,00			7,00			7,00									
		16,92			6,96	117,78		7,00	118,44		7,00	118,44		7,00	118,44						118,44	118,44	
1	480			6,86			7,00			7,00			7,00									
		20			6,90	138,03		7,00	140,00		7,00	140,00		7,00	140,00						140,00	140,00	
1	500			6,94			7,00			7,00			7,00									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		10,37			7,00	72,55		7,00	72,59		7,00	72,59		7,00	72,59						72,59	72,59	
1	510,37			7,05			7,00			7,00			7,00									
		9,63			6,89	66,31		7,00	67,41		7,00	67,41		7,00	67,41						67,41	67,41	
1	520			6,72			7,00			7,00			7,00									
		20			6,42	128,49		7,00	140,00		7,00	140,00		7,00	140,00						140,00	140,00	
1	540			6,13			7,00			7,00			7,00									
		17,65			6,15	108,47		7,12	125,58		7,12	125,58		7,12	125,58						125,58	125,58	
1	557,65			6,16			7,23			7,23			7,23									
		2,35			6,21	14,59		7,26	17,05		7,26	17,05		7,26	17,05						17,05	17,05	
1	560			6,26			7,28			7,28			7,28									
		20			6,78	135,62		7,54	150,80		7,54	150,80		7,54	150,80						150,80	150,80	
1	580			7,31			7,80			7,80			7,80									
		18,98			7,27	137,97		7,95	150,89		7,95	150,89		7,95	150,89						150,89	150,89	
1	598,98			7,23			8,10			8,10			8,10									
		1,02			7,23	7,38		8,10	8,26		8,10	8,26		8,10	8,26						8,26	8,26	
1	600			7,24			8,10			8,10			8,10									
		20			7,20	144,01		8,10	162,00		8,10	162,00		8,10	162,00						162,00	162,00	
1	620			7,17			8,10			8,10			8,10									
		18,64			7,26	135,26		8,10	150,98		8,10	150,98		8,10	150,98						150,98	150,98	
1	638,64			7,35			8,10			8,10			8,10									
		1,36			7,30	9,93		8,10	11,02		8,10	11,02		8,10	11,02						11,02	11,02	
1	640			7,25			8,10			8,10			8,10									
		20			7,19	143,71		8,10	162,00		8,10	162,00		8,10	162,00						162,00	162,00	
1	660			7,12			8,10			8,10			8,10									
		18,3			7,15	130,82		8,10	148,23		8,10	148,23		8,10	148,23						148,23	148,23	
1	678,3			7,18			8,10			8,10			8,10									
		1,7			7,10	12,07		8,10	13,76		8,10	13,76		8,10	13,76						13,76	13,76	
1	680			7,02			8,09			8,09			8,09									
		20			6,89	137,85		7,93	158,50		7,93	158,50		7,93	158,50						158,50	158,50	
1	700			6,77			7,76			7,76			7,76									
		20			6,60	131,98		7,51	150,20		7,51	150,20		7,51	150,20						150,20	150,20	
1	720			6,43			7,26			7,26			7,26									
		20			6,37	127,40		7,13	142,60		7,13	142,60		7,13	142,60						142,60	142,60	
1	740			6,31			7,00			7,00			7,00									
		20			6,31	126,18		7,00	140,00		7,00	140,00		7,00	140,00						140,00	140,00	
1	760			6,31			7,00			7,00			7,00									
		20			6,21	124,28		7,11	142,10		7,11	142,10		7,11	142,10						142,10	142,10	
1	780			6,12			7,21			7,21			7,21									
		20			6,15	123,03		7,31	146,20		7,31	146,20		7,31	146,20						146,20	146,20	
1	800			6,19			7,41			7,41			7,41									
		8,45			6,48	54,74		7,46	62,99		7,46	62,99		7,46	62,99						62,99	62,99	
1	808,45			6,77			7,50			7,50			7,50									
		11,55			7,18	82,92		7,50	86,62		7,50	86,62		7,50	86,62						86,62	86,62	
1	820			7,59			7,50			7,50			7,50									
		13,95			7,79	108,65		7,50	104,63		7,50	104,63		7,50	104,63						104,63	104,63	
1	833,95			7,99			7,50			7,50			7,50									
		6,05			8,16	49,38		7,50	45,37		7,50	45,37		7,50	45,37						45,37	45,37	
1	840			8,34			7,50			7,50			7,50									
		19,44			8,46	164,51		7,50	145,80		7,50	145,80		7,50	145,80						145,80	145,80	
1	859,44			8,59			7,50			7,50			7,50									
		0,56			8,55	4,79		7,50	4,20		7,50	4,20		7,50	4,20						4,20	4,20	
1	860			8,52			7,50			7,50			7,50									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		2,4			8,37	20,09		7,50	18,00		7,50	18,00		7,50	18,00						18,00	18,00	
1	862,4			8,22			7,50			7,50			7,50									
		0			8,22			7,74			7,74			7,74									
1	862,4			8,22			7,97			7,97			7,97									
		17,6			7,87	138,46		7,84	137,90		7,84	137,90		7,84	137,90						137,90	137,90	
1	880			7,51			7,70			7,70			7,70									
		20			7,42	148,35		7,60	152,00		7,60	152,00		7,60	152,00						152,00	152,00	
1	900			7,33			7,50			7,50			7,50									
		20			7,21	144,21		7,50	150,00		7,50	150,00		7,50	150,00						150,00	150,00	
1	920			7,10			7,50			7,50			7,50									
		20			7,38	147,52		7,50	150,00		7,50	150,00		7,50	150,00						150,00	150,00	
1	940			7,66			7,50			7,50			7,50									
		20			7,73	154,63		7,50	150,00		7,50	150,00		7,50	150,00						150,00	150,00	
1	960			7,81			7,50			7,50			7,50									
		18,72			7,30	136,58		7,50	140,40		7,50	140,40		7,50	140,40						140,40	140,40	
1	978,72			6,78			7,50			7,50			7,50									
		1,28			6,77	8,67		7,50	9,60		7,50	9,60		7,50	9,60						9,60	9,60	
1	980			6,76			7,50			7,50			7,50									
		14,52			7,11	103,26		7,50	108,90		7,50	108,90		7,50	108,90						108,90	108,90	
1	994,52			7,47			7,50			7,50			7,50									
		5,48			7,61	41,69		7,50	41,10		7,50	41,10		7,50	41,10						41,10	41,10	
2	000			7,75			7,50			7,50			7,50									
		10,32			7,89	81,42		7,50	77,40		7,50	77,40		7,50	77,40						77,40	77,40	
2	010,32			8,03			7,50			7,50			7,50									
		9,68			8,06	78,05		7,50	72,60		7,50	72,60		7,50	72,60						72,60	72,60	
2	020			8,09			7,50			7,50			7,50									
		20			7,61	152,28		7,50	150,00		7,50	150,00		7,50	150,00						150,00	150,00	
2	040			7,13			7,50			7,50			7,50									
		20			7,19	143,89		7,50	150,00		7,50	150,00		7,50	150,00						150,00	150,00	
2	060			7,26			7,50			7,50			7,50									
		20			7,22	144,39		7,50	150,00		7,50	150,00		7,50	150,00						150,00	150,00	
2	080			7,18			7,50			7,50			7,50									
		20			7,14	142,74		7,50	150,00		7,50	150,00		7,50	150,00						150,00	150,00	
2	100			7,09			7,50			7,50			7,50									
		9,44			7,21	68,04		7,50	70,80		7,50	70,80		7,50	70,80						70,80	70,80	
2	109,44			7,33			7,50			7,50			7,50									
		10,06			7,40	74,47		7,50	75,45		7,50	75,45		7,50	75,45						75,45	75,45	
2	119,5			7,48			7,50			7,50			7,50									
		0,5			7,49	3,75		7,50	3,75		7,50	3,75		7,50	3,75						3,75	3,75	
2	120			7,51			7,50			7,50			7,50									
		9,55			7,94	75,86		7,50	71,63		7,50	71,63		7,50	71,63						71,63	71,63	
2	129,55			8,38			7,50			7,50			7,50									
		10,45			8,19	85,56		7,50	78,37		7,50	78,37		7,50	78,37						78,37	78,37	
2	140			7,99			7,50			7,50			7,50									
		20			7,55	151,05		7,50	150,00		7,50	150,00		7,50	150,00						150,00	150,00	
2	160			7,11			7,50			7,50			7,50									
		20			7,38	147,62		7,50	150,00		7,50	150,00		7,50	150,00						150,00	150,00	
2	180			7,65			7,50			7,50			7,50									
		20			7,49	149,83		7,74	154,70		7,74	154,70		7,74	154,70						154,70	154,70	
2	200			7,33			7,97			7,97			7,97									
		10			7,77	77,71		8,09	80,90		8,09	80,90		8,09	80,90						80,90	80,90	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2	210			8,21			8,21			8,21			8,21										
Ընդամենը Всего	**2210**					**15863,36**			**16958,78**			**21607,46**			**17687,66**						**16958,78**	**16958,78**	

Կազմեց / Составил Ա.Նավասարդյան / А.Навасардян

Ստուգեց / Проверил Ա.Ավետիսյան / А.Аветисян

Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր / Ведомость сьездов и входов

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Ձախ Слева		Աջ Справа		Երթևեկելի մասի լայնությունը Ширина проезжей части մ / м	Երթևեկելի մասի երկարությունը Длина проезжей части մ / м	Հատման անկյունը Угол пересечения	Կորացման շառավիղը Радиус закругления մ / м		Հողային աշխատանքներ Земляные работы $м^3$ / $м^3$										Մետաղական խողովակ Металлическая труба ԳՕՍՏ / ГОСТ 1074-91				Ծանոթություն / Примечание
									Հանույթ / Выемка			Լիցք / Насыпь	Б տիպի մանրախառիկ խիտ ա/բ Тип Б мелкозернистый, плотный а/б h = 4 սմ / см $м^2$ / $м^2$ ԳՕՍՏ/ ГОСТ 9128-2013	Б տիպի մանրախառիկ խիտ ա/բ Тип Б мелкозернистый. плотный а / б h = 5 սմ / см $м^2$ / $м^2$ ԳՕՍՏ / ГОСТ 9128-2013	Խոշորախառիկ ա/բ Крупнозернистый а/б h=6 սմ / см $м^2$ / $м^2$ ԳՕՍՏ / ГОСТ 9128-2013	Բարձր ծակոտկեն ա/բ Высокопористий а/б h=6 սմ/см	Խճավազաքարային հիմք (С - 5) h = 15 սմ Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С - 5) h = 15 см $м^2$ / $м^2$ ԳՕՍՏ / ГОСТ 25607-2009	Խճավազաքարային հիմք (С - 5) h = 25 սմ Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С - 5) h = 25 см $м^2$ / $м^2$ ԳՕՍՏ / ГОСТ 25607-2009	Լվացած ավազ h=15սմ Мытый песок h = 15 см $м^2$ / $м^2$ ԳՕՍՏ / ГОСТ 8736-2014	Տրամագիծ Диаметр մ / м	գծ.մ / пог.м.	Կգ / Кг	Ավազախճային շերտ Песчано-гравийный слой h=10 սմ/см $м^3$ / $м^3$	
							Ձախ Слева	Աջ Справа	9.6-IV	9ы-V	20а-VII													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	24
0	014			12	6	90	3	3	27,13					53,20	53,20			53,20	53,20					իջատեղ / съезд
0	035			29	29	1,4							40,26		40,26		40,26			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 2	80			
0	053			12	6	90	3	3	6,13					60,13	60,13			60,13	60,13					իջատեղ / съезд
0	070			21,5	13,3	90			14,13				282,61		282,61		282,61							մուտք / вход
		0	035	70	3,6	90			12,58				255,66		255,66		255,66			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 2	137			մուտք / вход Կմ/Км 0+000-0+070
		0	072	11,5	4,2	90							48,25		48,25		48,25							իջատեղ / съезд
		0	103	55,8	4,8	90			13,50				269,32		269,32		269,32							մուտք / вход Կմ/Км 0+074-0+130
		0	132	5	17,3	86	3		9,07					88,95	88,95			88,95	88,95					իջատեղ / съезд
0	166			12	10	90	3	3	31,23					122,48	122,48			122,48	122,48	Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 2	17			իջատեղ / съезд
		0	230	5	10	87	3	3	10,80				54,01		54,01		54,01			0,530	6			իջատեղ / съезд
0	257			6,5	8,7	79	2	2	10,80				53,99		53,99		53,99			0,530	7			մուտք / вход
		0	304	6,6	4,8	90	2	2	6,80				33,89		33,89		33,89			0,530	7,5			մուտք / вход
		0	330	4	5,3	90	2	2	4,60				22,99		22,99		22,99			0,530	4,5			մուտք / вход
		0	400	4	6	108	2	3	5,90				29,38		29,38		29,38			0,530	5			իջատեղ / съезд
		0	409	4	6	90	3	2	6,49				25,95		25,95		25,95			0,530	5			իջատեղ / съезд
		0	459	4	6	90	3	3	6,39				25,54		25,54		25,54			0,530	5			իջատեղ / съезд
		0	560	5	17	90	4	4	18,70					93,51	93,51			93,51	93,51	0,530	6			իջատեղ / съезд
		0	612	4	6	90	2	2	6,39				25,56		25,56		25,56			0,530	5			մուտք / вход
		0	669	4	6	87	2	2	6,32				25,28		25,28		25,28			0,530	5			մուտք / вход
0	674			18,6	9,2	90							169,18		169,18		169,18							մուտք / вход
0	689			11,2	21,8	90								248,24	248,24			248,24	248,24					իջատեղ / съезд
0	721			52	5,7	90							297,29		297,29		297,29							մուտք / вход Կմ/Км 0+695-0+747

		0	786	5	9,6	90	2	2	12,47				49,87		49,87		49,87			0,530	6			մուտք / вход
0	815					90								30,00	30,00			30,00	30,00	Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	37			
0	852					90																		
		0	868	44	8,7	90							387,57		387,57		387,57			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 4	45			մուտք / вход
0	888			70,5	5,8	90							407,84		407,84		407,84			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 2	71			մուտք / вход Կմ/Км 0+853-0+923
0	927			8,4	10,9	90								89,92	89,92			89,92	89,92	Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 2	31,5			իջատեղ / съезд
0	942			20	3,7	90		3					75,34		75,34		75,34							մուտք / вход
0	988			4	5	90	1	1	5,11				20,43		20,43		20,43			0,530	5			մուտք / вход
		0	997	4	10	126	5	3	12,28				49,13		49,13		49,13			0,53	7			իջատեղ / съезд
1	062			6,6	15	90	3	3	26,06				104,22		104,22		104,22			0,530	7,5			մուտք / вход
		1	104	14,5	8,8	90	3	3	27,17				108,69		108,69		108,69			0,530	15			հուշարձան / памятник
1	120			7	18	83	20	20	131,57					257,99	257,99			257,99	257,99					իջատեղ / съезд
		1	139	4	10	90	3	3	11,09				44,36		44,36		44,36			0,530	5			իջատեղ / съезд
1	153			6	30	128	5	20	108,16					212,08	212,08			212,08	212,08	0,530	18,5			իջատեղ / съезд
		1	224	5	9,7	90	3	3	5,22				52,18		52,18		52,18			0,530	6			մուտք / вход
		1	259	5	11	90	3	3	5,95				59,48		59,48		59,48			0,530	6			մուտք / вход
1	266			4	7	90	3	3					31,86		31,86		31,86			0,530	5			իջատեղ դաշտ / съезд в поле
		1	342	7	10	90	3	3	14,80					73,97	73,97			73,97	73,97	0,530	8			իջատեղ / съезд
1	348			4	7	90	3	3					31,86		31,86		31,86			0,530	5			իջատեղ դաշտ / съезд в поле
		1	412	4	7	90	3	3	3,20				31,86		31,86		31,86			0,530	5			իջատեղ դաշտ / съезд в поле
1	459			4	7	90	3	3	3,20				31,86		31,86		31,86			0,530	5			իջատեղ դաշտ / съезд в поле
1	554			5	10	90	3	3	5,38				53,81		53,81		53,81			0,530	6			իջատեղ / съезд
1	580			5	10	102	3	3	13,69				54,77		54,77		54,77							իջատեղ / съезд
		1	630	40	15	90		6	206,40					404,70	404,70			404,70	404,70					իջատեղ / съезд ավտոգազ / автогаз
		1	660	22	22	90	5		200,65					393,43	393,43			393,43	393,43					իջատեղ / съезд
		1	678	7	14	90								226,75	226,75			226,75	226,75					մուտք / вход
1	679			22	8,2	90			35,45					177,24			177,24			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 1	23			մուտք / вход
1	696			9	10	90		3	46,87					91,90	91,90			91,90	91,90	Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 1	12			մուտք / вход
		1	703	37	3,9	90							145,71		145,71		145,71							մուտք / вход
1	711			6	10	90	3	3	32,57					63,87	63,87			63,87	63,87	Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 1	12			մուտք / вход
1	733			9	10	90	3		18,38					91,90	91,90			91,90	91,90	Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 1	12			մուտք / вход

1	745			6,5	15,5	90			10,18					101,86			101,86			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 1	15,5			մուտք / вход
1	767			4	6	90	2	2	5,10					25,48			25,48			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 1	8			մուտք / вход
		1	782	50,7	2,3	90								126,72			126,72			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 1	51			մուտք / вход
1	788			4	5,8	90	2	2	5,00					24,98			24,98			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 1	8			մուտք / вход
1	820			4	6	90	2	2	5,36					26,80			26,80			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 1	8			մուտք / вход
		1	829	16	3,6	90			5,72					57,23			57,23			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 1	18,5			մուտք / вход
1	847			16,8	15,2	90	2		32,03				256,28		256,28		256,28			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 1	19			մուտք / вход
1	859			7	25	90		3	90,44					177,33	177,33			177,33	177,33					իջատեղ / съезд
1	872			4	5	90	2	2	1,88					18,80			18,80			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
		1	876	6,5	9	90	2	2	5,67					56,71			56,71			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	7			մուտք / вход
1	891			4	4,8	90	2	1,5	1,77					17,72			17,72			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
		1	893	1,9	5,9	90		2	2,09					10,47			10,47			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	2			մուտք / вход
		1	897	5	8,7	90	2		8,49					42,47			42,47			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5,5			մուտք / вход
1	898			4	4,8	90	1,5	2	1,78					17,82			17,82			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
		1	916	8	8,3	90	2	2	9,42					62,80			62,80			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	8,5			մուտք / вход
1	918			3,4	5	90	2		2,29					15,26			15,26			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4			մուտք / вход
1	921			3,4	5	90		2	2,32					15,51			15,51			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4			մուտք / вход
1	942			5	5,1	90	2							23,88			23,88			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5,5			մուտք / вход
		1	943	5,2	8,3	90		2	6,02					40,14			40,14			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5,5			մուտք / вход
1	947			3,8	5,1	90		2						18,33			18,33			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4			մուտք / вход
		1	948	4,8	8,3	90	2		5,56					37,13			37,13			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5			մուտք / вход
		1	971	6	7,7	90	2	2	6,50					43,32			43,32			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	6,5			մուտք / вход
1	974			3,8	5,9	90	2		1,03					20,65			20,65			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4			մուտք / вход

1	978			3,8	5,9	90		2	1,04					20,97			20,97			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4			մուտք / вход
		1	984	4	7,4	90	2	2	4,25					28,32			28,32			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
2	000			4	6,1	90	2	2						23,40			23,40			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
		2	002	4,8	7,2	90		2	1,58					31,64			31,64			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5			մուտք / вход
		2	006	4,8	7,2	90	2		1,59					31,59			31,59			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5			մուտք / вход
2	008			4	6,2	90	2	2	1,19					23,73			23,73			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
2	024			4,2	6,1	90	2		1,17					23,46			23,46			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
		2	026	4,5	7	90		2	1,47					29,37			29,37			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5			մուտք / вход
2	028			4,2	6,1	90		2	1,18					23,50			23,50			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
		2	030	5	7	90	2		1,61					32,14			32,14			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5,5			մուտք / вход
		2	044	4,4	6,9	90		2	1,41					28,27			28,27			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
2	046			4,3	6,2	90	2							24,19			24,19			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
		2	049	5,3	6,9	90	2		1,71					34,24			34,24			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5,5			մուտք / вход
2	051			4	6,2	90		2						22,81			22,81			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
2	068			4	6,1	90	2		1,12					22,37			22,37			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
		2	069	6	6,9	90	2	2	1,97					39,36			39,36			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	6,5			մուտք / вход
2	072			4	6,1	90		2						22,37			22,37			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
		2	088	4,2	6,8	90		2	1,32					26,33			26,33			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
2	089			4,6	6,1	90	2							26,09			26,09			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5			մուտք / вход
		2	093	4,2	6,8	90	2							26,28			26,28			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
2	094			3,3	6,1	90		2						18,69			18,69			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	3,5			մուտք / вход
		2	111	4	6,4	90		2	1,19					23,76			23,76			Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
2	119			5	13	90	3	3	34,29					67,24	67,24			67,24	67,24	Դրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	6			իջատեղ / съезд

		2	120	12,9	6,4	90	2		7,48					74,84			74,84			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	13			մուտք / вход
2	147			4	6,7	90	2		1,23					24,65			24,65			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
		2	148	4,4	6,5	90		2	2,66					26,60			26,60			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5			մուտք / вход
2	151			4,9	6,7	90		2	1,51					30,12			30,12			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5,5			մուտք / вход
		2	152	4	6,5	90	2		2,43					24,26			24,26			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
2	171			4	6,8	90	2		1,30					25,96			25,96			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5			մուտք / вход
		2	177	6,6	6,9	90	2	2	6,31					42,06			42,06			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	7			մուտք / вход
2	177			4	6,8	90		2	3,94					26,31			26,31			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	5,5			մուտք / вход
2	196			4	6,8	90	2	2	5,25					26,23			26,23			Ջրընդունիչ / Дождеприёмник Տիպ/Тип 3	4,5			մուտք / вход
		2	204	8,4	10	90	5	5	47,50					93,13	93,13			93,13	93,13					իջատեղ / съезд
2	206					90	1		7,41					37,06			37,06							մուտք / вход
Ընդամենը Всего									***1476,38***				***3656,28***	***4843,01***	***6597,00***		***5558,57***	***2940,72***	***2940,72***		***1010,5***			

Ծանոթություն:

1. Նախատեսվում է տեղադրել 25 հատ մետ. խող. Ø530/7մմ - 166 գծմ / 14988,14 կգ

1. լվացած ավազ ԳOUS 8736-2014 h= 10սմ - 10.79 մ^3
2. ջրամեկուսացում խողովակի 151 գծմ.(2 շերտ տաք բիտումով)
3. միաձույլ B-20 բետոնե գլխամասեր - 20 մ^3
4. գլխամասերի ջրամեկուսացում - 75 մ^2 (2 շերտ տաք բիտում)

2. Նախատեսվում է իրականացնել միաձույլ ե/բ. B-20 ջրընդունիչներ 17x34սմ 11տեղ - 187 գծմ (T-1 - 17x34սմ)

1. լվացած ավազ ԳOUS 8736-2014 h=10սմ - 13.09մ^3
2. ջրամեկուսացում - 93.5 մ^2 (2 շերտ տաք բիտումով)
3. միաձույլ բետոն B-20 - 15.52 մ^3

Ամրանավորում

- Փ 12 A500C L= 550 ԳOUS 34028-2016 617.10գծմ / 547.98կգ
- Փ 8 Ac-1 L= 1000 ԳOUS 34028-2016 935գծմ / 369.325կգ
- Փ 12 A500C L= 260 ԳOUS 34028-2016 583.44գծմ / 518.09կգ
- Փ 12 A500C L= 1000 ԳOUS 34028-2016 748գծմ / 664.224կգ

Ցանց

- L 70x7мм L=1000 ԳOUS 8509-93 374գծմ /2763.86կգ
- L 63x6мм L=996 ԳOUS 8509-93 372.50գծմ / 2130.72կգ
- L 63x6мм L=450 ԳOUS 8509-93 168.30գծմ / 962.68կգ
- L 50x10мм L=434 ԳOUS 8509-93 892.74գծմ / 3499.53կգ

3. Նախատեսվում է իրականացնել միաձույլ ե/բ. B-20 ջրընդունիչներ 30x34սմ 5տեղ - 336.5գծմ (T-2 - 30x34սմ)

1. լվացած ավազ ԳOUS 8736-2014 h=10սմ - 23.56մ^3
2. ջրամեկուսացում - 255.74 մ^2 (2 շերտ տաք բիտումով)
3. միաձույլ բետոն B-20 - 40.38 մ^3

Ամրանավորում
- Փ 12 A500C L= 550 ԳՕՍՏ 34028-2016 1110.45գծմ / 986.08կգ
- Փ 8 Ac-1 L= 1000 ԳՕՍՏ 34028-2016 1682.5գծմ / 664.59կգ
- Փ 12 A500C L= 260 ԳՕՍՏ 34028-2016 1574.82գծմ / 1398.44կգ
- Փ 12 A500C L= 1000 ԳՕՍՏ 34028-2016 1346գծմ / 1195.25կգ

Ցանց
- L 70x7мм L=1000 ԳՕՍՏ 8509-93 673գծմ / 4973.47կգ
- L 63x6мм L=996 ԳՕՍՏ 8509-93 670.31գծմ / 3834.17կգ
- L 63x6мм L=450 ԳՕՍՏ 8509-93 302.85գծմ / 1732.30կգ
- L 50x10мм L=434 ԳՕՍՏ 8509-93 1606.45գծմ / 6297.29կգ

4. Նախատեսվում է իրականացնել միաձույլ ե/բ. B-20 ջրընդունիչներ 30x50սմ 48տեղ - 276գծմ (Т-3 - 30x50սմ)

1. լվացած ավազ ԳՕՍՏ 8736-2014 h=10սմ - 22.08մ^3
2. ջրամեկուսացում - 171.12 մ^2 (2 շերտ տաք բիտումով)
3. միաձույլ բետոն B-20 - 30.36 մ^3

Ամրանավորում
- Փ 12 A500C L= 650 ԳՕՍՏ 34028-2016 1076.4գծմ / 955.84կգ
- Փ 8 Ac-1 L= 1000 ԳՕՍՏ 34028-2016 1932գծմ / 763.14կգ
- Փ 12 A500C L= 390 ԳՕՍՏ 34028-2016 1291.68գծմ / 1147.01կգ
- Փ 12 A500C L= 1000 ԳՕՍՏ 34028-2016 552գծմ / 490.18կգ

Ցանց
- L 90x90x9մմ L=1000 ԳՕՍՏ 8509.93 552.0գծմ / 6734.4կգ
- [8П 80x40x4.5մմ L=996 ԳՕՍՏ 8240-97 549.792գծմ / 3876.03կգ
- [6.5П 65x36x4.4մմ L=667 ԳՕՍՏ 8240-97 2761.38գծմ / 16292.14կգ

5. Նախատեսվում է իրականացնել միաձույլ ե/բ. B-20 ջրընդունիչներ 70x50սմ 1տեղ - 45գծմ (Т-4 - 70x50սմ)

1. լվացած ավազ ԳՕՍՏ 8736-2014 h=10սմ - 3.6մ^3
2. ջրամեկուսացում - 54.9 մ^2 (2 շերտ տաք բիտումով)
3. միաձույլ բետոն B-20 - 8.55 մ^3

Ամրանավորում
- Փ 12 A500C L= 650 ԳՕՍՏ 34028-2016 175.5գծմ / 155.84կգ
- Փ 8 Ac-1 L= 1000 ԳՕՍՏ 34028-2016 315գծմ / 124.425կգ
- Փ 12 A500C L= 390 ԳՕՍՏ 34028-2016 426.6գծմ / 378.82կգ
- Փ 12 A500C L= 1000 ԳՕՍՏ 34028-2016 630գծմ / 559.44կգ

Ցանց
- L 90x90x9մմ L=1000 ԳՕՍՏ 8509.93 90.0գծմ / 1098.0կգ
- [8П 80x40x4.5մմ L=996 ԳՕՍՏ 8240-97 89.64գծմ / 631.96կգ
- [6.5П 65x36x4.4մմ L=667 ԳՕՍՏ 8240-97 450.22գծմ / 2656.33կգ

6. Կմ 1+859 ձախ իջատեղում նախատեսվում է տեղադրել մետ. խող. Ø530/7մմ - 8 գծմ / 722.32 կգ և աջ կողմից մետ. խող. Ø530/7մմ - 5 գծմ / 451.45 կգ

1. լվացած ավազ ԳՕՍՏ 8736-2014 h= 10սմ - 0.845 մ^3
2. մետ. խող. Ø530/7մմ - 13 գծմ / 1173.77 կգ
3. խողովակի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով) - 11.8գծմ
4. վաքերի հետ հարակցման միաձույլ բետոն B-20 - 1.6 մ^3

Примечание:

1. Предусматриваются устройства 25 шт мет. туб.Ø 530 / 7мм - 166 п.м / 14988.14 кг

1. мытый песок ГОСТ 8736-2014 h=10см - 10.79 м^3
2. гидроизолиция трубы - 151 п.м. (2слоя, горячий битум)
3. монолитный бетон оголовков B-20- 20 м^3
4. гидроизоляция оголовков - 75 м^2 (2 слоя горячий битум)

2. Предусматриваются установка монолитного ж/б B-20 дождеприемника 17x34см в 11 местах - 187п.м (Т-1 - 17x34см)

1. мытый песок ГОСТ 8736-2014 h=10см - 13.09м^3
2. гидроизолиция - (2слоя, горячий битум) - 93.5м^2
3. монолитный бетон B-20 - 15.52м^3

Армирование
- Ф 12 A500C L= 550 ГОСТ 34028-2016 617.10п.м / 547.98кг
- Ф 8 Ac-1 L = 1000 ГОСТ 34028-2016 935п.м / 369.325кг
- Ф 12 A500C L= 260 ГОСТ 34028-2016 583.44п.м / 518.09кг
- Ф 12 A500C L= 1000 ГОСТ 34028-2016 748п.м / 664.224кг

Сетка
- L 70x7мм L=1000 ГОСТ 8509-93 374п.м / 2763.86кг
- L 63x6мм L=996 ГОСТ 8509-93 372.5п.м / 2130.72кг
- L 63x6мм L=450 ГОСТ 8509-93 168.3п.м / 962.68кг
- L 50x10мм L=434 ГОСТ 8509-93 892.74п.м / 3499.53кг

3. Предусматриваются устройства монолитного ж/б В-20 дождеприемника 30х34см в 5 местах - 336.5п.м (Т-2 - 30х34см)

1. мытый песок ГОСТ 8736-2014 h=10см - 23.56м^3
2. гидроизолиция - (2слоя, горячий битум) - 255.74м^2
3. монолитный бетон В-20 - 40.38м^3

Армирование

- Ф 12 А500С L= 550 ГОСТ 34028-2016 1110.45п.м / 986.08кг
- Ф 8 Ас-1 L = 1000 ГОСТ 34028-2016 1682.5п.м / 664.59кг
- Ф 12 А500С L= 260 ГОСТ 34028-2016 1574.82п.м / 1398.44кг
- Ф 12 А500С L= 1000 ГОСТ 34028-2016 1346п.м / 1195.25кг

Сетка

- L 70х7мм L=1000 ГОСТ 8509-93 673п.м / 4973.47кг
- L 63х6мм L=996 ГОСТ 8509-93 670.31п.м / 3834.17кг
- L 63х6мм L=450 ГОСТ 8509-93 302.85п.м / 1732.30кг
- L 50х10мм L=434 ГОСТ 8509-93 1606.45п.м / 6297.29кг

4. Предусматриваются устройства монолитного ж/б В-20 дождеприемника 30х50см в 48 местах - 276п.м (Т-3 - 30х50см)

1. мытый песок ГОСТ 8736-2014 h=10см - 22.08м^3
2. гидроизолиция - (2слоя, горячий битум) - 171.12м^2
3. монолитный бетон В-20 - 30.36м^3

Армирование

- Ф 12 А500С L= 650 ГОСТ 34028-2016 1076.4п.м / 955.84кг
- Ф 8 Ас-1 L = 1000 ГОСТ 34028-2016 1932п.м / 763.14кг
- Ф 12 А500С L= 390 ГОСТ 34028-2016 1291.68п.м / 1147.01кг
- Ф 12 А500С L= 1000 ГОСТ 34028-2016 552п.м / 490.18кг

Сетка

- L 90х90х9мм L=1000 ГОСТ 8509.93 552.0п.м / 6734.4кг
- [8П 80х40х4.5мм L=996 ГОСТ 8240-97 549.792п.м / 3876.03кг
- [6.5П 65х36х4.4мм L=996 ГОСТ 8240-97 2761.38п.м / 16292.14кг

5. Предусматриваются устройства монолитного ж/б В-20 дождеприемника 70х50см в 1 местах - 45п.м (Т-4 - 70х50см)

1. мытый песок ГОСТ 8736-2014 h=10см - 3.6м^3
2. гидроизолиция - (2слоя, горячий битум) - 54.9м^2
3. монолитный бетон В-20 - 8.55м^3

Армирование

- Ф 12 А500С L= 650 ГОСТ 34028-2016 175.5п.м / 155.84кг
- Ф 8 Ас-1 L = 1000 ГОСТ 34028-2016 315п.м / 124.425кг
- Ф 12 А500С L= 390 ГОСТ 34028-2016 426.6п.м / 378.82кг
- Ф 12 А500С L= 1000 ГОСТ 34028-2016 630п.м / 559.44кг

Сетка

- L 90х90х9мм L=1000 ГОСТ 8509.93 90.0п.м / 1098.0кг
- [8П 80х40х4.5мм L=996 ГОСТ 8240-97 89.64п.м / 631.96кг
- [6.5П 65х36х4.4мм L=996 ГОСТ 8240-97 450.22п.м / 2656.33кг

6. На участке км 1+859 предусматриваетсяустановка мет. туб.Ø 530 / 7мм под съездом - 8 п.м / 722.32 кг и справой стороны мет. туб.Ø 530 / 7мм - 5 п.м / 451.45 кг

1. мытый песок ГОСТ 8736-2014 h=10см - 0.845 м^3
2. мет. туб.Ø 530 / 7мм - 13 п.м / 1173.77 кг
3. гидроизолиция трубы (2слоя, горячий битум) - 11.8п.м
4. монолитный бетон В-20 для стыковки с лотками - 1.63м^3

Կազմեց/Составил Լ. Ղարաքեշիշյան / Л. Каракешишян

Ստուգեց / Проверил Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян

Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագիր / Ведомость разборки и устройства тротуаров

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում

M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Սկիզբը		Վերջը		Երկարություն մ		Լայնություն (միջին)	Մակերեսը $մ^2$	Քանդում				Վերականգնում										Նշումներություն
									Եզրաքար		Բետոնե Եզրաշար	Ծածկի կոնստրուկցիա $մ^2$			Եզրաքար			եզրաշար				
Կմ	+	Կմ	+	ձախ	աջ			մայթի ծածկ h=15սմ($մ^2$) (միգամարգ)	բազալտ գծ.մ.	ե/բետոն գծ.մ	գծ.մ. 30x80սմ	գծ.մ 10x20սմ	բետոնե սալիկ h=6սմ	ավազա-ցեմենտային խառնուրդ h= 10սմ	սիգամարգ $մ^2$	բետոն 20x50 գծմ	հավաքովի բետոն 15x30 գծմ	հավաքովի բետոն 15x30 գծմ (անկիսանգիստ)	բազալտ միգամարգ գծմ	միաձույլ բետոն 20x50 գծմ	բետոն 30x80 գծմ	Հավաքովի բետոն 8x20 գծմ	Հավաքովի բետոն 8x20 գծմ (թեքմատերով)	
Начало		Конец		Длина	м	Ширина (сред)	Площадь $м^2$	Разборка				Устройство										Примечание
									Бордюр		Бетонная верста	Покрытие $м^2$			Бордюр			Верста				
Км	+	Км	+	слева	справа			Покрытие тротуара h=15см($м^2$) газон	базальт п.м	Е/б п.м	п.м 30x80см	п.м 10x20см	Бет. плитка h=6см	песчанно-цементная смесь h=10см	газон $м^2$	Бетон 20x50 п.м	сбор. бетон15x30 п.м	сбор. бетон15x30 п.м (безопасность)	базалт15x30см газон П.м	мон. бетон 20x50 П.м	бетон 30x80 п.м.	сбор. бетон 8x20 п.м	сбор. бетон8x20 п.м (пандус)	
0	017	0	046	29													32.8							
1	721	1	756		35	2.10	66.64						66.64	66.64			39.2						35.0		4.2
1	753	1	765	12		1.50	17.26						17.26	17.26			15.0						12.0		3.0
1	769	1	786	17		1.50	24.94						24.94	24.94			20.0						17.5		3.0
1	790	1	818	28		1.50	41.34						41.34	41.34			31.0						28.5		3.0
1	807	1	820		13	4.70	54.21						54.21	54.21			22.0						12.0		9.0
1	822	1	840	18		1.50	28.03						28.03	28.03			21.0						20.0		3.0
1	838	1	873		35	2.00	65.86						65.86	65.86			39.0					12.0	23.0		4.0
1	863	1	870	7		2.00	11.43						11.43	11.43			11.0					7.0			4.0
1	874	1	889	15		2.00	29.21						29.21	29.21			19.0					15.0			4.0
1	880	1	893		13	2.00	24.13						24.13	24.13			17.0					13.0			4.0
1	893	1	896	3		2.00	6.45						6.45	6.45			7.0					3.0			4.0
1	900	1	912		12	2.00	23.42						23.42	23.42			16.0					12.0			4.0
1	900	1	917	17		2.00	31.03						31.03	31.03			21.0					17.0			4.0
1	920	1	940		20	2.00	38.50						38.50	38.50			24.0					20.0			4.0
1	923	1	939	16		2.00	31.54						31.54	31.54			20.0					16.0			4.0
1	949	1	972	23		2.00	45.88						45.88	45.88			27.0					23.0			4.0
1	950	1	968		18	2.00	35.46						35.46	35.46			22.0					18.0			4.0
1	974	1	982		8	2.00	14.11						14.11	14.11			12.0					8.0			4.0
1	980	1	998	18		2.00	35.03						35.03	35.03			22.0					18.0			4.0
1	986	1	999		13	2.00	24.98						24.98	24.98			17.0					13.0			4.0
2	002	2	006	4		2.00	7.24						7.24	7.24			8.0					4.0			4.0

2	009	2	023		14	2.00	27.97						27.97	27.97			18.0				14.0			4.0
2	010	2	022	12		2.00	22.46						22.46	22.46			16.0				12.0			4.0
2	030	2	044	14		2.00	26.41						26.41	26.41			18.0				14.0			4.0
2	033	2	042		9	2.00	17.20						17.20	17.20			13.0				9.0			4.0
2	052	2	066		14	2.00	26.48						26.48	26.48			18.0				14.0			4.0
2	053	2	066	13		2.00	25.78						25.78	25.78			17.0				13.0			4.0
2	072	2	086		14	2.00	27.85						27.85	27.85			18.0				14.0			4.0
2	074	2	087	13		2.00	24.50						24.50	24.50			17.0				13.0			4.0
2	095	2	109		14	2.00	27.56						27.56	27.56			18.0				14.0			4.0
2	095	2	117	22		2.00	42.02						42.02	42.02			26.0				22.0			4.0
2	122	2	145	23		2.00	43.20						43.20	43.20			27.0				23.0			4.0
2	126	2	146		20	2.00	38.47						38.47	38.47			24.0				20.0			4.0
2	154	2	170	16		2.00	30.30						30.30	30.30			20.0				16.0			4.0
2	154	2	173		19	2.00	37.47						37.47	37.47			23.0				19.0			4.0
2	179	2	194	15		2.00	29.04						29.04	29.04			19.0				15.0			4.0
2	180	2	200		26	2.00	42.24						42.24	42.24			28.0				18.0	8.0		2.0
2	198	2	201	3		2.00	5.59						5.59	5.59			7.0				3.0			
Ընդամենը Всего				**338.0**	**297.0**		**1151.2**						**1151.2**	**1151.2**			**790.0**				**452.0**	**156.0**		**147.2**

Ծանոթություն.

1. *Իջատեղերում և մուտքերում նախատեսվում է իրականացնել թեքահարթակներ*

2. *Միաձույլ բետ. 30x80 սմ եզրաշարի հատվածներում նախատեսվում է տեղադրել անվտանգության բազրիկ L = 450.8 գծմ:*

Примечание.

1. *В местах разрыва (сьезды и вьезды) предусмотривается устройство пандусов*

2. *На участках устройства монолитной версты 30x80 см предусматривается устройство перил безопасности L = 450.8 п.м.*

Կազմեց/Составил *Լ. Ղարաքեշիշյան / Л. Каракешишян*

Սրտուգեց / Проверил *Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян*

Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость дорожных ограждений ԳOUS/ГОСТ 26804-2012, ԳOUS Ռ/ГОСТ Р 52289-2019

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ 0+000 - կմ 2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км 0+000 - км 2+200 автодороги местного значения

ՀՀ	Սկիզբ		Վերջ		Երկարությունը մ			У2					У3					У4				У5			Ուղղորդ. սյուն Պոլիմերային С-1	Ծանոթություն
								ԳOUS 380 - 2005 թիթեղ		ԳOUS 8240 կանգնակը(շվելլեր)			ԳOUS 380 - 2005 թիթեղ		ԳOUS 8240 կանգնակը(շվելլեր)			թիթեղ		կանգնակը(շվելլեր)		թիթեղ (երկհարկանի)		կանգնակը (երկտավր)		
	ԿՄ	+	ԿՄ	+	ձախ	աջ	Բազրիք	d=3մմ	d=4մմ	N12	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N12	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N12		
								գծ.մ		հատ			գծ.մ		հատ			գծ.մ		հատ		գծ.մ		հատ	հատ	
NN	Начало		Конец		Длина м			У2					У3					У4				У5			Сигнальный столбик полимерный С-1	Примечание
								ГОСТ 380 - 2005 Балка		ГОСТ 8240 стойка (швеллер)			ГОСТ 380 - 2005 Балка		ГОСТ 8240 стойка (швеллер)			Балка		стойка (швеллер)		Балка (двухьэрусное)		стойка (двутавр)		
	км	+	км	+	Слева	Справа	Перила	d=3мм	d=4мм	N12	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N12	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N12		
								п.м.		шт.			п.м.		шт.			п.м.		шт.		п.м.		шт.	шт.	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**
1	0	100	0	650	550																				11	
2	0	995	1	003	8									8			3								-	
3	1	003	1	100	97																				2	
4	1	200	1	550	350																				7	
5	1	560	1	572	12									12			4								-	
6	0	150	0	850		700																			14	
7	0	930	0	980		50																			5	
8	0	980	0	988		8								8			3								-	
9	1	000	1	550		550																			11	
10	1	568	1	576		8								8			3								-	
Σ					**1017**	**1316**								**36**			**13**								**50**	

Կազմեց / Составил Թ. Հակոբջանյան / Т. Акобджанян

Ստուգեց / Проверил Ա.Ավետիսյան / А. Аветисян

ԱՆՁՐԵՎԱՀՈՐԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ВЕДОМОСТЬ КОЛОДЦЕВ

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 2+200 հատվածի հիմնանորոգում

M-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км 0+000 - км 2+200 автодороги местного значения

Ձախ		Աջ		Անձրևահորերի վերականգնում				Դիտահորի բարձացում			Դիրք	Ծանոթություն
կմ	+	կմ	+	Մաքրում մ^3	Բետոն մ^3	Կափարիչների քանակ հատ	Բարձրացում հատ	Բետոն մ^3	Կափարիչների քանակ հատ	Բարձրացում հատ		
Левый		Правый		Ремонт дождеприемников				Ремонт колодца			Позиция	Примечание
км	+	км	+	Очистка м^3	Бетон м^3	Крышка штук	Подъем штук	Бетон м^3	Крышка штук	Подъем штук		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
0	333,14							0,12	1	1		կողնակ / обочина
0	334,99							0,12	1	1		կողնակ / обочина
		1	101,5					0,12	1	1		իջատեղ / съезд
1	681,3							0,12	1	1		իջատեղ / съезд
1	688							0,12	1	1		իջատեղ / съезд
1	756,70							0,12	1	1		կողնակ / обочина
		1	789					0,12	1	1		մայթ / тротуар
		1	804					0,12	1	1		մայթ / тротуар
		1	820					0,12	1	1		մայթ / тротуар
1	860,66							0,12	1	1		իջատեղ / съезд
		1	872,8					0,12	1	1		մայթ / тротуар
		1	880,5					0,12	1	1		մայթ / тротуар
1	885							0,12	1	1		մայթ / тротуар
		1	892,3					0,12	1	1		մայթ / тротуар
1	900							0,12	1	1		մուտք / вход
		1	901,45					0,12	1	1		մայթ / тротуар
1	901,6							0,12	1	1		մայթ / тротуар
1	911,08							0,12	1	1		մայթ / тротуар
1	914,05							0,12	1	1		մայթ / тротуар
1	914,7							0,12	1	1		կողնակ / обочина
1	925,05							0,12	1	1		մայթ / тротуар
1	937,62							0,12	1	1		մայթ / тротуар
		1	946					0,12	1	1		մուտք / вход
1	946,0							0,12	1	1		մուտք / вход
		1	951,5					0,12	1	1		մայթ / тротуар
		1	966,5					0,12	1	1		մայթ / тротуар
1	967,62							0,12	1	1		կողնակ / обочина
1	970,3							0,12	1	1		մայթ / тротуар
		1	979,71					0,12	1	1		մայթ / тротуар
1	981,25							0,12	1	1		կողնակ / обочина
1	981,73							0,12	1	1		մայթ / тротуар
		2	001,8					0,12	1	1		մուտք / вход
		2	003,07					0,12	1	1		կողնակ / обочина
		2	004,6					0,12	1	1		մայթ / тротуар

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	010							0,12	1	1		մայթ / тротуар
2	021,06							0,12	1	1		մայթ / тротуар
2	027,66							0,12	1	1		մուտք / вход
		2	029,3					0,12	1	1		մուտք / вход
		2	045,9					0,12	1	1		մուտք / вход
		2	046,8					0,12	1	1		մուտք / вход
2	054,6							0,12	1	1		մայթ / тротуар
		2	065,2					0,12	1	1		մայթ / тротуар
2	070,1							0,12	1	1		մուտք / вход
		2	072,6					0,12	1	1		մայթ / тротуар
		2	089,6					0,12	1	1		մուտք / вход
2	090							0,12	1	1		մուտք / вход
		2	091,23					0,12	1	1		մուտք / вход
2	091,23							0,12	1	1		մուտք / вход
		2	113					0,12	1	1		մուտք / вход
		2	126					0,12	1	1		մայթ / тротуар
		2	127					0,12	1	1		մայթ / тротуар
2	142,95							0,12	1	1		մայթ / тротуар
		2	149,41					0,12	1	1		մուտք / вход
2	150,15							0,12	1	1		մայթ / тротуар
2	173,26							0,24	2	2		մուտք / вход
2	174,91							0,12	1	1		մուտք / вход
		2	181,3					0,12	1	1		մայթ / тротуар
2	184,71							0,12	1	1		մայթ / тротуар
2	202							0,12	1	1		մայթ / тротуар
2	204,77							0,12	1	1		մուտք / вход
Ընդամենը / Всего								**7,32**	**61**	**61**		

Կազմեց / Составил Թ. Հակոբջանյան / Т. Акобджанян

Ստուգեց / Проверил Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում

М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Սկիզբ Начало		Վերջ Конец		Երկարությունը մ Протяжение м			ՀՀ կառավարության որոշում N 113-Ն Решение N 113-Н правительства РА	Ներկվող մակերեսը մ² Площадь окрашиваемой поверхности м²	Ծանոթություն Примечание
կմ/км	+	կմ/км	+	Ձախ Левый	Առանցքով Ось	Աջ Правый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	000	0	020		20,00		1.1	2,00	
0	020	0	070		50,00		1.6	3,75	
0	070	0	570		500,00		1.5	12,50	
0	570	0	620		50,00		1.6	3,75	
0	620	0	900		280,00		1.1	28,00	
0	900	0	950		50,00		1.6	3,75	
0	950	1	040		90,00		1.5	2,25	
1	040	1	090		50,00		1.6	3,75	
1	090	1	110		20,00		1.1	2,00	
1	155	1	200		45,00		1.1	4,50	
1	200	1	250		50,00		1.6	3,75	
1	250	1	535		285,00		1.5	7,13	
1	535	1	585		50,00		1.6	3,75	
1	585	1	615		30,00		1.1	3,00	
1	626	1	654		28,00		1.1	2,80	
1	667	1	695		28,00		1.1	2,80	
1	695	1	795		100,00		1.6	7,50	
1	795	1	855		60,00		1.1	6,00	
1	863	1	880		17,00		1.1	1,70	
1	880	1	930		50,00		1.6	3,75	
1	930	2	042		112,00		1.5	2,80	
2	042	2	092		50,00		1.6	3,75	
2	092	2	102		10,00		1.1	1,00	
2	106	2	116		10,00		1.1	1,00	
2	123	2	132		9,00		1.1	0,90	
2	132	2	182		50,00		1.6	3,75	
2	182	2	197		15,00		1.1	1,50	
2	102	2	106				1.14.1	12,8	
1	106	1	120				1.13	2,10	իջափեղում

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	120						1.16.1	8,54	իջափեղում
1	660				25,00		1.1	2,50	իջափեղում
1	490					*	աղմկող շերտ шумовая полоса	2,10	թերմոպլաստ h=6մմ термопласт h=6мм
1	525					*	աղմկող շերտ шумовая полоса	2,10	թերմոպլաստ h=6մմ термопласт h=6мм
1	555					*	աղմկող շերտ шумовая полоса	2,15	թերմոպլաստ h=6մմ термопласт h=6мм
1	580					*	աղմկող շերտ шумовая полоса	2,34	թերմոպլաստ h=6մմ термопласт h=6мм
1	880			*			աղմկող շերտ шумовая полоса	2,25	թերմոպլաստ h=6մմ термопласт h=6мм
1	905			*			աղմկող շերտ шумовая полоса	2,25	թերմոպլաստ h=6մմ термопласт h=6мм
1	935			*			աղմկող շերտ шумовая полоса	2,25	թերմոպլաստ h=6մմ термопласт h=6мм
1	970			*			աղմկող շերտ шумовая полоса	2,25	թերմոպլաստ h=6մմ термопласт h=6мм
Ընդհանուր / Всего								**166,75**	
հոծ գիծ сплошная линия				0,00	597,00	0,00	1.1	59,70	0,1м
ընդհատվող գիծ прерывистая линия				0,00	987,00	0,00	1.5	24,68	0,1м
ընդհատվող գիծ прерывистая линия				0,00	550,00	0,00	1.6	41,25	0,1м
հետիոտնային անցում пешеходный переход							1.14.1	12,80	
գծանշում разметка							1.13	2,10	
գծանշում разметка							1.16.1	8,54	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Աղմկող շերտ թերմոպլաստից h=6մմ Шумовая полоса термопластом h=6мм								17,69	

Ծանոթություն. *Գծանշումը նախատեսված է իրականացնել թերմոպլաստով h=3մմ ապակե գնդիկների ավելացումով:*

Примечание: *Разметка предусмотрена термопластом h=3мм с добавлением стеклянных шариков.*

Կազմեց / Составил *Վ. Գրիգորյան / В. Григорян*

Սրուգեց / Проверил *Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян*

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում

М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Հ/Հ N/N	Ձախ Левый		Աջ Правый		ՀՀ կառավարության որոշում N 1699-Ն Решение N 1699-Н правительства РА								Նկատելություն Примечание
					Ճանապարհային նշանի անվանումը, հատ Наименование дорожных знаков, штука								
	կմ км	+	կմ км	+	նախազգուշացնող предупреждающие	առաջնության приоритета	արգելող запрещающие	պարտադրող предписывающие	հատուկ թելադրանքի особых предписаний	տեղեկատվության информационные	սպասարկման сервиса	լրացուցիչ дополнительной информации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1			0	000		2.1						8.13	
2	0	000				2.1						8.13	
3	0	003				2.4			5.26			8.13	
4			0	003					5.25				
5	0	008				2.4							
6	0	030								6.10.1			
7			0	150		2.1							
8	0	160				2.4							
9	0	177				2.1							
10			0	500	1.12.1								
11	0	924				2.4							
12	0	936				2.1							
13			0	960	1.11.1	2.3.3							
14	0	980			1.12.1								
15			1	010						6.13			1
16			1	010						6.13			5
17	1	110				2.4							
18			1	143		2.4							
19	1	163				2.1							
20			1	190					5.26				
21	1	190							5.25				
22	1	260				2.3.2							
23	1	320			1.11.2								
24			1	440	1.11.2								
25			1	540					5.23.1				
26	1	540							5.24.1				
27	1	575				2.4							
28	1	585				2.1							
29			1	609		2.1							
30			1	626				4.2.3				8.22.3	
31			1	627		2.4							
32			1	648		2.4	3.1						
33			1	674		2.4							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
34			1	725	1.11.1								
35	1	760			1.11.1								
36	1	839							5.16				2 հատ 2 штуки
37	1	856				2.4							
38	1	866				2.1							
39	1	960			1.11.2								
40			1	995						6.13			2
41			1	995						6.13			4
42			2	038			3.24 (40)						
43			2	102					5.19.1 (2)				
44	2	106							5.19.1 (2)				
45	2	115				2.4							
46	2	126				2.1							
47	2	182					3.24 (40)					8.2.1	↑ 150 մ ↑
48			2	194		2.1				6.10.1			
49			2	210		2.4							
50	2	236								6.10.1			
Ընդհանուր / Всего					**8**	**26**	**3**	**1**	**12**	**7**	**0**	**5**	**Σ 62**

Ծանոթություն.

1. Գոյություն ունեցող ճանապարհային նշանների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը 6 հատ:
2. Մետաղական կանգնակ d=57x4մմ - 55 հատ / 178,9 գծմ
3. Միաձույլ բետոն B-15 - 5.78 մ^3

Примечание:

1. Демонтаж существующих дорожных знаков и возврат владельцу 6 штук.
2. Металлическая стойка d=57x4мм - 55 штук / 178,9 п.м.
3. Монолитныи бетон B-15 - 5.78 м^3

Կազմեց / Составил *Վ. Գրիգորյան / В. Григорян*

Ստուգեց / Проверил *Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян*

Հավաքովի բետ. վաքերի ամփոփագիր / Ведомость сборных бет. лотков

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ		Երկարությունը ուղիների տակ (մ) տիպ 1	Երկարությունը ուղիների տակ (մ) տիպ 2	Խողովակ 0,530	Խողովակ 0,273	Հողային աշխատանքներ մ³	Վաքերի երկարությունը մ	Հավաքովի վաքեր 17x34 սմ ԳՕՍՏ 32955-14			Մոնոլիտ վաքեր մ³		Նորոգում և բարձրացում մ³	Լվացած ավազ h=10սմ մ³ ԳՕՍՏ 8736-2014	Հիդրոմեկուսացում մ² ԳՕՍՏ 31384-2017	Մաքրում մ³	Ուղղություն	Անվտանգության եզրաքար գծմ	Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ							հատ	գծմ	մ³	հատակը	պատերը							
Начало		Конец		Протяженность м		Протяженность под съездами (м) тип 1	Протяженность под съездами (м) тип 2	Трыба 0,530	Трыба 0,273	Зем. работы м³	Длина лотков	Сборные лотки 17x34см ГОСТ 32955-14			Монолитные лотки м³		ремонт и подъем м³	Мытый леок h=10см м³ ГОСТ 8736-2014	Гидроизолация м² ГОСТ 31384-2017	Очистка м³	Направление	Бордюр безопасности п.м	Примечание
км	+	км	+	Левый	Правый							шт	п.м	м³	пол	стены							
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	583	1	856	273		118						155	155	9,92				10,075	155,00				
1	721	1	859		138	70						68,0	68	4,352				4,420	68,00				
∑				**273**	**138**	**188**						**223**	**223**	**14,272**				**14,495**	**223**				

Կազմեց / Составил — Ղարաքեշիշյան / Л. Каракешишян

Ստուգեց / Проверил — Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян

Հավաքովի բետ. վաքերի ամփոփագիր / Ведомость сборных бет. лотков

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ		Երկարությունը ուղիների տակ (մ) տիպ 2	Խողովակ 0,530	Խողովակ 0,273	Հողային աշխատանքներ մ³	Վաքերի երկարությունը մ	Հավաքովի վաքեր 30x34սմ ԳOUS 32955-14			Մոնոլիտ վաքեր մ³		Նորոգում և բարձրացում մ³	Լվացած ավազ h=10սմ մ³ ԳOUS 8736-2014	Հիդրոմեկուսացում մ² ԳOUS 31384-2017	Մաքրում մ³	Ուղղություն	Անվտանգության եզրաքար գծմ	Նշանակություն
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ						հատ	գծմ	մ³	հատակը	պատերը							
Начало		Конец		Протяженность м		Протяженность под съездами (м) тип 2	Трыба 0,530	Трыба 0,273	Зем. работы м³	Длина лотков	Сборные лотки 30x34см ГОСТ 32955-14			Монолитные лотки м³		ремонт и подъем м³	Мытый песок h=10см м³ ГОСТ 8736-2014	Гидроизоляция м² ГОСТ 31384-2017	Очистка м³	Направление	Бордюр безопасности п.м	Примечание
км	+	км	+	Левый	Правый						шт	п.м	м³	пол	стены							
1	2	3	4	5	6	8		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
0	80	0	172	92		17					75,0	75,0	6,0				4,875	94,50			75	1 =1
0	955	0	990	35							35,0	35,0	2,8				2,275	44,10			35	1 =1
∑				**127**		**17**					**110**	**110**	**8,8**				**7,15**	**138,60**			**110,0**	**55 հատ/шт**

Կազմեց / Составил Լ. Ղարաքեշիշյան / Л. Каракешишян

Ստուգեց՝ / Проверил Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян

Միաձույլ ե/բ վաքերի ամփոփագիր / Ведомость монолитных ж/б лотков

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ		Երկարությունը ուղիների տակ (մ) տիպ 3	Երկարությունը ուղիների տակ (մ) տիպ 4	Խողովակ 0,530	Խողովակ 0,273	Հողային աշխատանքներ մ³	Վաքերի երկարությունը մ	Միաձույլ ե/բ վաքեր 30x50սմ ԳՕՍՏ 32955-14			Մոնոլիտ վաքեր մ³		Ծորգում և բարձրացում մ³	Լվացած ավազ h=10սմ մ³ ԳՕՍՏ 8736-2014	Հիդրոմեկուսացում մ² ԳՕՍՏ 31384-2017	Մաքրում մ³	Ուղղություն	Անվտանգության եզրաքար գծմ	Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ							հատ	գծմ	մ³	հատակը	պատերը							
Начало		Конец		Протяженность м		Протяженность под съездами (м) тип 3	Протяженность под съездами (м) тип 4	Трыба 0,530	Трыба 0,273	Зем. работы м³	Длина лотков	Монолитный ж/б лотки 30x50см ГОСТ 32955-14			Монолитные лотки м³		ремонт и подъем м³	Мытый песок h=10см м³ ГОСТ 8736-2014	Гидроизолация м² ГОСТ 31384-2017	Очистка м³	Направление	Бордюр безопасности п.м	Примечание
км	+	км	+	Левый	Правый							шт	п.м	м³	пол	стены							
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	862	2	194		332		124,5					207,5	208	26,975				16,60	166,00				
1	863	2	201	338		114,5						223,5	223,5	29,055				17,88	178,80				
∑				**338**	**332**	**114,5**	**124,5**					**431**	**431**	**56,030**				**34,48**	**344,80**				

Կազմեց / Составил Լ.Ղարաքեշիշյան / Л. Каракешишян

Ստուգեց / Проверил Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян

ՋՐԾԵԾ ՀՈՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ДРЕНАЖНОГО КОЛОДЦА

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության
ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка
км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Ջրծեծ հորի տեղադրում /Установка дренажного колодца

NN	Աշխատանքների տեսակը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+ 1+109 (Ձախից/Слева)	Ծանոթություն Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ^3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м^3 ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ^3	м^3	38,0	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ^3 կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м^3 ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ^3	м^3	39,0	
3	ԿՀ-10-9 հավաքովի ե/բ պատի օղակի տեղադրում V=0,24մ^3 Р=0,6տ ամր,պարուն. Ас 500= 23,583կգ/մ^3 В15 Սերիա 3.900.1-4	Ж/б кольцо стеновое КС-10-9 V=0.24 м^3 Р=0,6т, арматура Ас500=23,583кг/м^3, В15 Серия 3.900.1-4	հատ	штук	4,0	
			մ^3	м^3	0,96	
4	Ցեմենտավազային շաղախ ԳOUS 28013-98	Цементно-песчаный раствор ГОСТ 28013-98	մ^3	м^3	0,12	
5	Ե/բ սալ (1.3x1.3x0.22) թուջե ցանցով 82x43 (լրակազմ)	Ж/б плита (1.3x1.3x0.22) и чугунная сетка 82x43 (1набор)	հատ	штук	1,0	
			մ^3	м^3	0,3	
6	Խիճ ԳOUS 8269.1-97	Щебень ГОСТ 8269.1-97	մ^3	м^3	24,68	
7	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума				
	բետոն ԳOUS 31384-2017	бетон ГОСТ 31384-2017	մ^2	м^2	14,02	
8	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка				
	բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ^3	м^3	35,0	
	ձեռքի աշխատանքով (9.6-IV)	вручную (9.6-IV)	մ^3	м^3	4,0	

Կազմեց / Составил Ռ.Պետրոսյան/Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян

ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

S-8-90,/Մ-2/ - Վաղատին- /Մ-2/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+500 հատվածի հիմնանորոգում
М-8-90,/М-2/ - Вагатин- /М-2/ реконструкция участка км0+000-км1+500 автодороги местного значения

ՀՀ	ԿՄ	+	Ջրհեղեղի բնութագիրը	Հատման անկյունը α°	Կառուցվածքի նյութը	Մուտք	Գոյություն ունեցող			Նախագծվող			Ծանոթություն	Примечание
							Խողովակներ	Կամուրջներ և ուղղեանցներ		Խողովակներ	Կամուրջներ և ուղղեանցներ			
							Բացվածք մ	Սխեման մ	Գաբարիտ մ	Բացվածք մ	Սխեման մ	Գաբարիտ մ		
NN	КМ	+	Характер водотока	Угол пересечения	Материал сооруж	Вход	Существующие			Проектные				
							Трубы	Мосты и Путепроводы		Трубы	Мосты и Путепроводы			
							Диаметр м	Схема м	Габарит	Диаметр м	Схема м	Габарит		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0	991,91	ոռոգման ջուր оросит. вода	139	ե/բ ж/б		2x1,0			2x1,0			Գոյություն ունեցող ե/բ խողովակի ապամոնտաժում L=2x20,0գծմ: Նոր ե/բ խողովակի կառուցում l=2x22,35գծմ:	Демонтаж сущ. ж/б трубы L=2x20,0п.м. Устройство новой ж/б трубы l=2x22,35пм.
2	1	570,35	ոռոգման ջուր оросит. вода	77	ե/բ ж/б		1,0			1,0			Գոյություն ունեցող ե/բ խողովակի ապամոնտաժում L=12,0գծմ: Նոր ե/բ խողովակի կառուցում l=15,22գծմ:	Демонтаж сущ. ж/б трубы L=12,0п.м. Устройство новой ж/б трубы l=15,22пм.
3	1	866	ոռոգման ջուր оросит. вода	90	ե/բ ж/б			1x1,6					Գոյություն ունեցող ե/բ կամրջի ապամոնտաժում L=26,0գծմ:	Демонтаж сущ. ж/б моста L=26,0п.м.
4	2	195,90	ոռոգման ջուր оросит. вода	90	մետ. мет.			1x1,6		0,720			Գոյություն ունեցող ե/բ կամրջի ապամոնտաժում L=12,0գծմ: Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=13,40գծմ:	Демонтаж сущ. ж/б моста L=12,0п.м. Установка новой мет. трубы l=13,40пм.

Կազմեց /Составил Ռ.Պետրոսյան/ Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян

Կոմունիկացիաների ամփոփագիր
Ведомость инженерных сетей

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության
ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция
участка км 0+000 - км 2+200 автодороги местного значения

Ձախ				Աջ				Երկարությունը մ	Կոմունիկացիաներ	Նշանակություն
Սկիզբ		Վերջ		Սկիզբ		Վերջ				
Կմ	+	Կմ	+	ԿՄ	+	ԿՄ	+			
Левый				Правый				Длина, м	Комуникация	Примичания
Начало		Конец		Начало		Конец				
Км	+	Км	+	Км	+	Км	+			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	110								Լուսավորության սյուն Светильник	
				0	138				Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
				0	257				Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
0	760								Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
0	781								Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
0	803								Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
0	822								Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
0	847								Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
				0	856				Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
				0	920	1	000	80	Գազ Газ	
1	168			1	168				Գազ Газ	Հատում Пересечения
				1	189				Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
				1	193				Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
				1	227				Գազ Газ	Հատում Пересечения
				1	248				Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
				1	305				Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
				1	370				Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
				1	436				Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				1	496				Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
				1	559				Լուսավորության սյուն Светильник	
				1	555				Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
1	586								Լուսավորության սյուն Светильник	
1	623								Լուսավորության սյուն Светильник	
1	650								Լուսավորության սյուն Светильник	
1	692			1	692				Գազ Газ	Հատում Пересечения
1	701								Լուսավորության սյուն Светильник	
1	754								Լուսավորության սյուն Светильник	
1	779								Լուսավորության սյուն Светильник	
1	804								Լուսավորության սյուն Светильник	
1	865								Լուսավորության սյուն Светильник	
1	893								Լուսավորության սյուն Светильник	
1	920								Լուսավորության սյուն Светильник	
1	945								Լուսավորության սյուն Светильник	
1	969								Լուսավորության սյուն Светильник	
1	993								Լուսավորության սյուն Светильник	
				2	013				Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
2	018								Լուսավորության սյուն Светильник	
				2	036				Է.Հ.Գ.սյուն опора ЛЭП	
2	040								Լուսավորության սյուն Светильник	
2	075								Լուսավորության սյուն Светильник	
2	098								Լուսավորության սյուն Светильник	
Ընդամենը Всего										

Է.Հ.Գ.սյուն - 18հատ
опора ЛЭП - 18шт
Լուսավորության սյուն - 19հատ
Светильник - 19шт

Կազմեց / Составил Թ. Հակոբջանյան / Т. Акобджанян

Ստուգեց / Проверил Ա.Ավետիսյան / А.Аветисян

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км0+000-км2+200 автодороги местного значения

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работы	չափման միավոր	единица измерения	Ծավալը Объем	Ծանոթ. Примеч.
1	3	2	5	4	6	7
	I. Հողային աշխատանքներ	***I. Зем. Работы***				
1	*Ա/բ ծածկի քանդում էքս. 1.5 մ^3 շ/տ բարձում ա/հ վրա և տեղափոխում լցակույտ 3 կմ*	*Разборка сущ. а/б покрытия экс ковш 1.5м^3, погрузка на а/с и вывоз в отвал на 3км*	*մ^3/տ*	*м^3/т*	*1110.4 / 2220.8*	
2	*9.6-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս 1.5մ^3 շտ ա/հ և տեղափոխում պահուստ 1կմ (կողնակ)*	*Разработка грунта 9.6-IV и погрузка экс 1.5м^3 ковш на а/с и вывоз в резерв на 1км*	*մ^3*	*м^3*	*768.86*	
3	*9.6-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. շ/տ 1.5մ^3 ա/հ և տեղափոխում լիցք 1կմ հարթում,ջրում,խտացում*	*Разработка грунта 9.6-IV и погрузка экс 1.5м^3 ковш на а/с и вывоз насып на 1км планировка,поливка,укотка*	*մ^3*	*м^3*	*150.0*	
4	*9.6-IV կարգի բնահողի մշակում և տեղափոխում լիցք 50մ բուլդոզերով հարթում,ջրում,խտացում*	*Разработка грунта 9.6-IV бульдозером с перемещением в насып на 50 м планировка,поливка,укотка*	*մ^3*	*м^3*	*67.1*	
5	*9.6-IV բնահողի մշակում, բարձում ա/հ էքս. 1.5մ^3 շերեփ. տեղափոխում լցակույտ 3կմ*	*Разработка грунта 9.6-IV и погрузка экс 1.5м^3 ковш на а/с и вывоз в отвал на 3км*	*մ^3*	*м^3*	*9068.84*	
	II.Կողային առու	***II. Кювет***				
1	*9.6-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 0,65մ^3 շ/տ և ա/հ տեղափոխում լցակույտ 3կմ*	*Разработка грунта 9.6-IV и погрузка экс 0,65м^3 ковш на а/с и вывоз отвал на 3км*	*մ^3*	*м^3*	*925.6*	
	III. Կողնակներ	***III. Обочины***				
1	*9.6-IV կարգի նախապես մշակած բնահողի բարձում պահուստում, էքս. 1.5մ^3 շ/տ և տեղափոխում լիցք 1կմ (հարթում,ջրում,խտացում) h=25սմ*	*Погрузка в резерве предворительно разработанного 9.6-IV грунта экс 1.5м^3 ковш и перевозка в насып на 1км (планировка,поливка,укатка) h=25см*	*մ^3*	*м^3*	*768.86*	
2	*Կողնակների իրականացում խճակոպճավազային նյութով (С-4) h=11սմ ԳՕՍՏ 25607-2009*	*Устройства обочин щебеночно-гравийно-песчаные смеси (С-4) h=11см ГОСТ 25607-2009*	*մ^2*	*м^2*	*3659.7*	
	IV. Երթևեկելի մաս	***IV. Проезжая часть***				
1	*Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ տիպ "Б" ԳՕՍՏ 9128-2013*	*Мелкозернистый "Б" плотный горячий а/б h=5см ГОСТ 9128-2013*	*մ^2*	*м^2*	*16958.78*	
2	*Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013 տեսակ II*	*Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 марка II*	*մ^2*	*м^2*	*16958.78*	
3	*Խճակոպճավազային հիմք (С-5) h=25սմ ԳՕՍՏ 25607-2009*	*Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С-5) h=25см ГОСТ 25607-2009*	*մ^2*	*м^2*	*17687.66*	
4	*Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ^2 ԳՕՍՏ Р 58952.1-2020*	*Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м^2 ГОСТ Р 58952.1-2020*	*մ^2*	*м^2*	*16958.78*	
5	*Լվացած ավազ h=15սմ ԳՕՍՏ 8736-2014*	*Мытый песок h=15см ГОСТ 8736-2014*	*մ^2*	*м^2*	*21607.46*	
	V. Իջատեղեր և մուտքեր	***V. Съезды и входы***				
1	*9.6-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս 1.5մ^3 շտ ա/հ և տեղափոխում լցակույտ 3 կմ*	*Разработка грунта 9.6-IV и погрузка экс 1.5м^3 ковш на а/с и вывоз в отвал на 3км*	*մ^3*	*м^3*	*1476.38*	
2	*Մանրահատիկ խիտ "Б" տիպի ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013*	*Мелкозернистый плотный а/б типа "Б" h=4см ГОСТ 9128-2013*	*մ^2*	*м^2*	*3656.28*	

1	3	2	5	4	6	7
3	Մանրահատիկ խիտ "Б" տիպի ա/բ h=5սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный а/б типа "Б" h=5см ГОСТ 9128-2013	մ^2	м^2	4843.01	
4	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013	մ^2	м^2	6597.00	
5	Խճակոպճավազային հիմք (С-5) h=15սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С-5) h=15см ГОСТ 25607-2009	մ^2	м^2	5558.87	
6	Խճակոպճավազային հիմք (С-5) h=25սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С-5) h=25см ГОСТ 25607-2009	մ^2	м^2	2940.72	
7	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ^2 ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м^2 ГОСТ П 58952.1-2020	մ^2	м^2	8499.29	5558.87 +2940.72
8	Լվացած ավազ h=15սմ ԳՕՍՏ 8736-2014	Мытый песок h=15см ГОСТ 8736-2014	մ^2	м^2	2940.72	
	Մետ. խողովակ Ø 530/7մմ ԳՕՍՏ 10704-91	**Мет. труба Ø 530/7мм ГОСТ 10704-91**				
1	Լվացած ավազ h=10սմ ԳՕՍՏ 8736-2014	Мытый песок h=10см ГОСТ 8736-2014	մ^3	м^3	10.790	
2	Մետ. խողովակ Ø 530/7մմ	Мет. труба Ø 530/7мм	գծմ/կգ	п.м./кг	166 / 14988.14	
3	Խողովակի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция трубы (2 слоя горячий битум)	գծմ	п.м	151	
4	Միաձույլ բետոն В-20 (գլխամաս)	Монолитный бетон В-20 (оголовок)	մ^3	м^3	20	
5	Գլխամասի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտում)	Гидроизоляция оголоовков (2слоя горячий битум)	մ^2	м^2	75	
	Ջրընդունիչ 17х34սմ - 11տեղ / 187գծմ	**Дождеприемник 17х34см - 11место/ 187п.м**				
1	Լվացած ավազ h=10սմ ԳՕՍՏ 8736-2014	Мытый песок h=10см ГОСТ 8736-2014	մ^3	м^3	13.09	
2	Միաձույլ ե/բ В-20	Монолитный ж/б В-20	մ^3	м^3	15.52	
3	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	մ^2	м^2	93.5	
	Ամրան	**Армирование**				
	Ø 12 А-500с L=550 ԳՕՍՏ 34028-2016	Ø 12 А-500с L=550 ГОСТ 34028-2016	գծմ/կգ	п.м./кг	617.10 / 547.98	
	Ø 8 Ас-1 L=1000 ԳՕՍՏ 34028-2016	Ø 8 Ас-1 L=1000 ГОСТ 34028-2016	գծմ/կգ	п.м./кг	935 / 369.325	
	Ø 12 А-500с L=390 ԳՕՍՏ 34028-2016	Ø 12 А-500с L=390 ГОСТ 34028-2016	գծմ/կգ	п.м./кг	583.44 / 518.09	
	Ø 12 А-500с L=1000 ԳՕՍՏ 34028-2016	Ø 12 А-500с L=1000 ГОСТ 34028-2016	գծմ/կգ	п.м./кг	748 / 664.224	
	ՑԱՆՑ	**СЕТКА**				
	L 70х7մմ L=1000 ԳՕՍՏ 8509.93	L 70х7мм L=1000 ГОСТ 8509.93	գծմ/կգ	п.м./кг	374 / 2763.86	
	L 63х6մմ L=996 ԳՕՍՏ 8509.93	L 63х6мм L=996 ГОСТ 8509.93	գծմ/կգ	п.м./кг	372.50 / 2130.72	
	L 63х6մմ L=450 ԳՕՍՏ 8509.93	L 63х6мм L=450 ГОСТ 8509.93	գծմ/կգ	п.м./кг	168.30 / 962.68	
	50х10մմ L=434 ԳՕՍՏ 8509.93	50х10мм L=434 ГОСТ 8509.93	գծմ/կգ	п.м./кг	892.74 / 3499.53	
	Ջրընդունիչ 30х34սմ - 5տեղ / 336.5գծմ	**Дождеприемник 30х34см - 5место/ 336.5п.м**				
1	Լվացած ավազ h=10սմ ԳՕՍՏ 8736-2014	Мытый песок h=10см ГОСТ 8736-2014	մ^3	м^3	23.56	
2	Միաձույլ ե/բ В-20	Монолитный ж/б В-20	մ^3	м^3	40.38	
3	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	մ^2	м^2	255.74	
	Ամրան	**Армирование**				
	Ø 12 А-500с L=550 ԳՕՍՏ 34028-2016	Ø 12 А-500с L=550 ГОСТ 34028-2016	գծմ/կգ	п.м./кг	1110.45 / 986.08	
	Ø 8 Ас-1 L=1000 ԳՕՍՏ 34028-2016	Ø 8 Ас-1 L=1000 ГОСТ 34028-2016	գծմ/կգ	п.м./кг	1682.50 / 664.59	
	Ø 12 А-500с L=390 ԳՕՍՏ 34028-2016	Ø 12 А-500с L=390 ГОСТ 34028-2016	գծմ/կգ	п.м./кг	1574.82 / 1398.44	
	Ø 12 А-500с L=1000 ԳՕՍՏ 34028-2016	Ø 12 А-500с L=1000 ГОСТ 34028-2016	գծմ/կգ	п.м./кг	1346 / 1195.25	

1	3	2	5	4	6	7
	ՑԱՆՑ	**СЕТКА**				
	L 70x7մմ L=1000 ԳOUS 8509.93	*L 70x7мм L=1000 ГОСТ 8509.93*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*673 / 4973.47*	
	L 63x6մմ L=996 ԳOUS 8509.93	*L 63x6мм L=996 ГОСТ 8509.93*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*670.31 / 3834.17*	
	L 63x6մմ L=450 ԳOUS 8509.93	*L 63x6мм L=450 ГОСТ 8509.93*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*302.85 / 1732.30*	
	50x10մմ L=434 ԳOUS 8509.93	*50x10мм L=434 ГОСТ 8509.93*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*1606.45 / 6297.29*	
	Ջրընդունիչ 30x50սմ - 48տեղ / 276գծմ	**Дождеприемник 30x50см - 48место/ 276п.м**				
1	*Լվացած ավազ h=10սմ ԳOUS 8736-2014*	*Мытый песок h=10см ГОСТ 8736-2014*	*մ^3*	*м^3*	*22.08*	
2	*Միաձույլ ե/բ B-20*	*Монолитный ж/б B-20*	*մ^3*	*м^3*	*30.36*	
3	*Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)*	*Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)*	*մ^2*	*м^2*	*171.12*	
	Ամրան	**Армирование**				
	Ø 12 A-500c L=650 ԳOUS 34028-2016	*Ø 12 A-500c L=650 ГОСТ 34028-2016*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*1076.4 / 955.8*	
	Ø 8 Ac-1 L=1000 ԳOUS 34028-2016	*Ø 8 Ac-1 L=1000 ГОСТ 34028-2016*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*1932.0 / 763.14*	
	Ø 12 A-500c L=390 ԳOUS 34028-2016	*Ø 12 A-500c L=390 ГОСТ 34028-2016*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*1291.68 / 1147.01*	
	Ø 12 A-500c L=1000 ԳOUS 34028-2016	*Ø 12 A-500c L=1000 ГОСТ 34028-2016*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*552 / 490.18*	
	ՑԱՆՑ	**СЕТКА**				
	L 90x90x9մմ L=1000 ԳOUS 8509.93	*L 90x90x9мм L=1000 ГОСТ 8509.93*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*552.0 / 6734.4*	
	[8П 80x40x4.5մմ L=996 ԳOUS 8240-97	*[8П 80x40x4.5мм L=996 ГОСТ 8240-97*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*549.792 / 3876.03*	
	[6.5П 65x36x4.4մմ L=667 ԳOUS 8240-97	*[6.5П 65x36x4.4мм L=667 ГОСТ 8240-97*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*2761.38 / 16292.14*	
	Ջրընդունիչ 70x50սմ - 1տեղ / 45գծմ	**Дождеприемник 70x50см - 1место/ 45п.м**				
1	*Լվացած ավազ h=10սմ ԳOUS 8736-2014*	*Мытый песок h=10см ГОСТ 8736-2014*	*մ^3*	*м^3*	*3.6*	
2	*Միաձույլ ե/բ B-20*	*Монолитный ж/б B-20*	*մ^3*	*м^3*	*8.55*	
3	*Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)*	*Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)*	*մ^2*	*м^2*	*54.9*	
	Ամրան	**Армирование**				
	Ø 12 A-500c L=650 ԳOUS 34028-2016	*Ø 12 A-500c L=650 ГОСТ 34028-2016*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*175.5 / 155.84*	
	Ø 8 Ac-1 L=1000 ԳOUS 34028-2016	*Ø 8 Ac-1 L=1000 ГОСТ 34028-2016*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*315.0 / 124.425*	
	Ø 12 A-500c L=390 ԳOUS 34028-2016	*Ø 12 A-500c L=390 ГОСТ 34028-2016*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*426.6 / 378.82*	
	Ø 12 A-500c L=1000 ԳOUS 34028-2016	*Ø 12 A-500c L=1000 ГОСТ 34028-2016*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*630 / 559.44*	
	ՑԱՆՑ	**СЕТКА**				
	L 90x90x9մմ L=1000 ԳOUS 8509.93	*L 90x90x9мм L=1000 ГОСТ 8509.93*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*90.0 / 1098.0*	
	[8П 80x40x4.5մմ L=996 ԳOUS 8240-97	*[8П 80x40x4.5мм L=996 ГОСТ 8240-97*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*89.64 / 631.96*	
	[6.5П 65x36x4.4մմ L=667 ԳOUS 8240-97	*[6.5П 65x36x4.4мм L=667 ГОСТ 8240-97*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*450.22 / 2656.33*	
	կմ 1+859	**км 1+859**				
1	*Լվացած ավազ h=10սմ ԳOUS 8736-2014*	*Мытый песок h=10см ГОСТ 8736-2014*	*մ^3*	*м^3*	*0.845*	
2	*Մետ. խողովակ Ø 530/7մմ*	*Мет. труба Ø 530/7мм*	*գմ/կգ*	*п.м./кг*	*13 / 1173.77*	
3	*Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)*	*Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)*	*մ^2*	*м^2*	*11.8*	
4	*Միաձույլ բետոն B-20 հարակցում*	*Монолитный бетонб B-20 стиковка*	*մ^3*	*м^3*	*1.6*	
	VI. Մայթեր	**VI. Тротуар**				
1	*Բետոնե սալիկների, ձևավոր փեղադրում, մոխրագույն h=6սմ ԳOUS 17608-2017*	*Бет. плитки, серые, фигурные h=6см ГОСТ 17608-2017*	*մ^2*	*м^2*	*1151.2*	

1	3	2	5	4	6	7
2	Ավազացեմենտային չոր խառնուրդ h=10սմ (90%- ավազ, 10%- ցեմենտ)	Цементо сухая смесью h=10см (90%- песок, 10%- цемент)	$մ^2$	$մ^2$	1151.2	
3	Հավաքովի բետոնե 15x30սմ եզրաքարի տեղադրում ԳOUS 6665-91 - միաձույլ բետոնե հիմք B-15 1գծմ-0.055$մ^3$ - լվացած ավազ ԳOUS 8736-2014 h=5սմ 1գծմ-0.0175$մ^3$	Установка сборных 15x30см бордюр ГОСТ 6665-91 - монолитный бетон фундамента В -15 1п.м-0.055$м^3$ - мытый песок ГОСТ 8736-2014 h=5см 1п.м-0.0175$м^3$	գծմ	п.м.	790.0	
4	Միաձույլ 30x80սմ եզրաշար B-20 ԳOUS 6665-91 - լվացած ավազ ԳOUS 8736-2014 h=5սմ 1գծմ - 0.015$մ^3$	Монолитная бетонная верста В-20 30x80см ГОСТ 6665-91 - мытый песок ГОСТ 8736-2014 h=5см 1п.м - 0.015$м^3$	գծմ	п.м.	452.0	
5	Ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով (30x80)	Гидроизоляция 2 слоя горячий битум (30x80)	$մ^2$	$մ^2$	361.6	
6	Հավաքովի բետ. եզրաշար 8x20սմ ԳOUS 13015-2012 - միաձույլ բետոնե հիմք B-15 1գծմ-0.048$մ^3$ - լվացած ավազ ԳOUS 8736-2014 h=5սմ 1գծմ - 0.014$մ^3$	Сборная бетонная верста 8x20см ГОСТ 13015-2012 - монолитный бетон фундамента В -15 1п.м-0.048$м^3$ - мытый песок ГОСТ 8736-2014 h=5см 1п.м - 0.014$м^3$	գծմ	п.м.	156.0	
	Բազրիք	**Перила**				
1	Մետաղական բազրիքի տեղադրում (2.45 մ)	Установка мет перил (2.45м)	գծմ / հատ	п.м. / шт	450.8 / 184.0	
	60x30x3 մմ	60x30x3 мм	գծմ /կգ	п.м. / кг	450.8 / 1726.564	
	60x40x3 մմ	60x40x3 мм	գծմ /կգ	п.м. / кг	564.88 / 2428.984	
	60x30x3 մմ	60x30x3 мм	գծմ /կգ	п.м. / кг	406.64 / 1557.4312	
	40x30x3 մմ	40x30x3 мм	գծմ /կգ	п.м. / кг	309.12 / 893.357	
	40x30x3 մմ	40x30x3 мм	գծմ /կգ	п.м. / кг	369.84 / 1068.838	
	70x40x4 մմ	70x40x4 мм	գծմ /կգ	п.м. / кг	18.4 / 113.90	
	VII. Հավաքովի ե/բ վաքեր 30x34 սմ ԳOUS 32955-2014	**VII. Сборные ж/б лотки 30x34см ГОСТ 32955-2014**				
1	Հավաքովի ե/բ 30x34սմ վաքերի տեղադրում 1գծմ համար Ց-1(ցանց) ø5ВР ,ք.-200,1,39կգ	Сборные ж/б 30x34см лотки на 1п.м С-1(сетка) ø5ВР ш-200,1,39кг	գծմ/հատ/$մ^3$	п.м./шт/$м^3$	110 / 110 / 8.8	
2	Լվացած ավազ h=10սմ ԳOUS 8736-2014	Мытый песок h=10см ГОСТ 8736-2014	$մ^3$	$м^3$	7.15	
3	Հիդրոմեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	$մ^2$	$м^2$	138.6	
4	Հավաքովի բետոնե 15x30սմ եզրաքարի տեղադրում ԳOUS 6665-91 - միաձույլ բետոնե հիմք B-15 1գծմ-0.035$մ^3$ - լվացած ավազ ԳOUS 8736-2014 h=5սմ 1գծմ-0.0125$մ^3$	Установка сборных 15x30см бордюр ГОСТ 6665-91 - монолитный бетон фундамента В -15 1п.м-0.035$м^3$ - мытый песок ГОСТ 8736-2014 h=5см 1п.м-0.0125$м^3$	գծմ	п.м.	55.0	անվտան-գություն безопасность
	Հավաքովի բետոնե վաքեր 17x34սմ	**Сборные бетонные лотки 17x34см**				
1	Հավաքովի բետոնե վաքերի տեղադրում	Сборные бет. лоток	գծմ/հատ/$մ^3$	п.м./шт/$м^3$	223 / 223 / 14.272	
2	Լվացած ավազ h=10սմ ԳOUS 8736-2014	Мытый песок h=10см ГОСТ 8736-2014	$մ^3$	$м^3$	14.495	
3	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	$մ^2$	$м^2$	223.00	
	Միաձույլ ե/բ վաքեր 30x50սմ	**Монолитные ж/б лотки 30x50см**				
1	Միաձույլ ե/բ վաքերի B-20 իրականացում	Устройство монолитных ж/б лотков В-20	գծմ/$մ^3$	п.м./$м^3$	431 / 56.03	
2	Լվացած ավազ h=10սմ ԳOUS 8736-2014	Мытый песок h=10см ГОСТ 8736-2014	$մ^3$	$м^3$	34.48	
3	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	$մ^2$	$м^2$	344.80	
	Ամրան	**Армирование**				
	Ø 8 A-240c L=650 ԳOUS 34028-2016	Ø 8 A-240c L=650 ГОСТ 34028-2016	գծմ/կգ	п.м./кг	1680.9 / 663.96	
	Ø 8 A-240c L=1000 ԳOUS 34028-2016	Ø 8 A-240c L=1000 ГОСТ 34028-2016	գծմ/կգ	п.м./кг	3017.0 / 1191.72	

1	3	2	5	4	6	7
	Ø 8 A-240c L=390 ԳOUS 34028-2016	Ø 8 A-240c L=390 ГОСТ 34028-2016	գծմ/կգ	п.м./кг	2017.08 / 796.72	
	Ø 8 A-240c L=1000 ԳOUS 34028-2016	Ø 8 A-240c L=1000 ГОСТ 34028-2016	գծմ/կգ	п.м./кг	2586.0 / 1021.47	
	VIII. Գծանշում թերմոպլաստ h=3մմ ապակե գնդիկների ավելացումով	**VIII. Разметка термопласт h=3мм с добовлением стеклянных шариков**				
1	Նշագծման ընդհանուր մակերեսը N 113-Ն	Общая площадь разметки N 113-Н	մ^2	м^2	166.75	
	հոծ գիծ 1.1 0.1	Сплошная линия 1.1 0.1	գծմ/մ^2	п.м./м^2	597/59.7	
	Աղմկող շերտ, թերմոպլաստ h=6սմ	Шумовая полосаб, термопласт h=6см	մ^2	м^2	17.69	
	ընդհատվող գիծ 1.5 0.1 (1:3)	Прерывистая линия 1.5 0.1 (1:3)	գծմ/մ^2	п.м./м^2	987/24.68	
	ընդհատվող գիծ 1.6 0.1 (3:1)	Прерывистая линия 1.6 0.1 (3:1)	գծմ/մ^2	п.м./м^2	550/41.25	
	նշագծում 1.13	Разметка 1.13	մ^2	м^2	2.10	
	նշագծում 1.14.1	Разметка 1.14.1	մ^2	м^2	12.80	
	նշագծում 1.16.1	Разметка 1.16.1	մ^2	м^2	8.54	
	IX. Ճանապարհային նշաններ	**IX. Дор. Знаки**				
1	Նոր ճան. նշանների փեղադրում, N 1169-Ն, այդ թվում՝	Установка дор. знаков, N 1169-Н в том числе	հատ	шт	62	
	- նախազգուշացնող	- предупреждаюшие	հատ	шт	8	
	- առավելության	- приоритета	հատ	шт	26	
	- արգելող	- запрещающие	հատ	шт	3	
	- թելադրող	- предписаний	հատ	шт	1	
	- հատուկ թելադրանքի	- особых предписаний	հատ	шт	6	
	- փեղեկատվության	- информационные	հատ	шт	4	
	- սպասարկման	- сервис	հատ	шт	0	
	- լրացուցիչ փեղեկատվության	- доп. Информации	հատ	шт	5	
	- անհատական նախագծման	- индивидуального проектирования	հատ/մ^2	шт/м^2	9/11.887	
2	Բետոն B-15	Бетон B-15	մ^3	м^3	5.78	
	Կանգնակ մետ. խող 57/4մմ	Опора мет. труба 57/4мм	հատ/գծմ	шт/п.м.	55/178.9	
3	Գույություն ունեցող ճան. նշանների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	Демонтаж сущ. знаков и возврат владельцу	հատ	шт	6	
	X. Արգելափակոցներ	**X. Ограждение**				
1	Նոր մետաղական արգելափակոցի փեղադրում δ=4մմ, շվելեր N16, քայլ - 4մ ԳOUS 26804-2012	Установка новых мет ограждений δ=4мм,швелер N16, шаг - 4м ГОСТ 26804-2012	գծմ	п.м.	36	
2	Ուղղոդ սյուներ (С-1) պոլիմերային ԳOUS-Ռ 50970-2011	Сигнальные столбики С-1 (полимерные) ГОСТ-Р 50970-2011	հատ	шт	50	
	XI. Դիտահորեր	**XI. Колодцы**				
1	Դիտահորերի նորոգում (բարձրացում) միաձույլ բետոն B-20	Ремонт (подъем) колодца монолитным бетоном B-20	հատ/մ^3	шт/м^3	61 / 7.32	
2	Նոր ե/բ սալ, թուջե կափարիչով 1.3x.13	Ж/б плита с чугунным луком и крышкой 1.3x1.3	հատ	шт	61	

Կազմեց / Составил Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян

Սրտուգեց / Проверил Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян

Շրջադարձի անկյունների, ուղիղ մասերի և կորերի աղյուսակ / Ведомость углов поворота, прямых и кривых

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка км 0+000 - км 2+200 автодороги местного значения

Անկյան գագաթ N	Անկյան գագաթի դիրքը		Շրջադարձի անկյուն		Շառավիղ մ	Կորի տարրեր, մ						Գագաթների միջև հեռ., մ	Ուղիղ մասի երկար., մ	Կոորդինատներ, մ	
	ԿՄ	+	ձախ	աջ		Տանգենս	Տանգենս	Անցումային կորեր		Շրջանային կոր	Բիս.			X	Y
Точка	Положение вершины угла		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Расстояние между вершинами,	Длина прямой, м	Координаты, м	
	КМ	+	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	бис.			X	Y
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**
ԾՍ/НП	0	0												8451857.0832	4442896.3544
												130,20	104,95		
ВУ 1	0	130,2	0° 28' 56.1"		6000	25,25	25,25			50,5	0,05			8451765.5277	4442803.9246
												148,76	93,56		
ВУ 2	0	278,96		1° 08' 38.3"	3000	29,95	29,95			59,9	0,15			8451661.7288	4442697.3551
												67,64	19,78		
ВУ 3	0	346,6	0° 41' 02.2"		3000	17,91	17,91			35,81	0,05			8451613.5784	4442649.8549
												181,1	156,8		
ВУ 4	0	527,69		0° 14' 38.5"	3000	6,39	6,39			12,78	0,01			8451486.1854	4442521.1455
												145,48	103,13		
ВУ 5	0	673,12		8° 13' 41.8"	500	35,96	35,96			71,81	1,29			8451383.4012	4442418.1801
												150,32	66,77		
ВУ 6	0	823,09	15° 29' 10.4"		350	47,59	47,59			94,6	3,22			8451263.0683	4442328.0869
												60,6	1,93		
ВУ 7	0	883,4	1° 16' 12.4"		1000	11,08	11,08			22,17	0,06			8451226.0148	4442280.1307
												147,01	62,01		
ВУ 8	1	30,38	4° 14' 00.0"		2000	73,92	73,92			147,77	1,37			8451138.7304	4442161.833
												119,39	6,43		
ВУ 9	1	147,91		42° 38' 47.0"	100	39,04	39,04			74,43	7,35			8451075.1363	4442060.8018
												161,52	111,33		
ВУ 10	1	307,6		0° 12' 46.4"	6000	11,15	11,15			22,29	0,01			8450919.2491	4442018.5491
												79,98	48,99		
ВУ 11	1	387,56	0° 45' 27.5"		3000	19,84	19,84			39,67	0,07			8450841.9929	4441997.9169
												122,80	55,68		
ВУ 12	1	510,37		0° 54' 10.9"	6000	47,28	47,28			94,57	0,19			8450723.7741	4441964.6643
												130,08	41,33		
ВУ 13	1	638,64	41° 18' 59.0"		110	41,47	41,47			79,32	7,56			8450598.0054	4441931.4179
												198,31	130,15		
ВУ 14	1	833,95		41° 44' 34.9"	70	26,69	26,69			51	4,92			8450487.4683	4441766.7750

ВУ 14	1	888,98		41° 44' 54.9"	70	20,05	20,05			31	4,92	161,77	119,28	8450487.4885	4441700.7750
ВУ 15	1	994,52	0° 54' 19.2"		2000	15,8	15,8			31,6	0,06	124,97	99,12	8450330.7706	4441726.5986
ВУ 16	2	119,5		0° 34' 33.4"	2000	10,05	10,05			20,1	0,03	90,5	80,45	8450210.2155	4441693.6504
ԾՎ/КП	2	210													
						459,370				908,32	26,39	2220,430	1301,69		

Կազմեց / Составил Թ. Հակոբջանյան / Т. Акобджанян

Ստուգեց / Проверил Ա.Ավետիսյան / А. Аветисян

ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ТРУБЫ

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության
ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка
км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Մետաղական dարտ=720մմ խողովակի տեղադրում / Установка мет. трубы dнар. =720мм

NN	Աշխատանքների տեսակը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+ 2+195,90	Ծանոթություն Примечание
	Տրամագիծ	Диаметр	մմ	мм	720	
	Երկարություն	Длина	մ	м	13,4	
1	2	3	4	5	6	7
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ^3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м^3 ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ^3	м^3	6,0	
2	Հող. Աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ^3 կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м^3 ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ^3	м^3	35,0	
3	Լվացած ավազ h=10սմ ԳՕՍՏ 8736-2014	Мытый песок h = 10см ГОСТ 8736-2014	մ^3	м^3	0,39	

1	2	3	4	5	6	7
4	Խճային հիմք h=30սմ ԳOUS 8269.1-97	Щебень h=30 см ГОСТ 8269.1-97	մ^3	м^3	8,83	
5	Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից B 20, F100	Устройство колодца из монолитного бетона B 20, F100	մ^3	м^3	5,29	
6	Որմնակապային ամրաններ Ø16 A500c l=134սմ ԳOUS 34028-2016	Анкерная арматура Ø16 500с l=134см ГОСТ 34028-2016	հատ	штук	4	
			կգ	кг	8,48	
7	Մետաղական dարտ=720մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=123,09կգ, պատի հաստ. 7մմ ԳOUS 10704-91	Установка мет. трубы dнар.=720мм, 1 п.м. 123,09 кг, толщина стенки -7 мм ГОСТ 10704-91	գծմ	п.м.	13,40	
			կգ	кг	1649,41	
8	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума				
	խողովակ dարտ=720 մմ	труба dнар.=720мм	գծմ	п.м.	12,80	
	բետոն ԳOUS 31384-2017	бетон ГОСТ 31384-2017	մ^2	м^2	21,31	
9	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка				
	բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ^3	м^3	31,0	
	ձեռքի աշխատանքով (9.6-IV)	вручную (9.6-IV)	մ^3	м^3	4,0	

1	2	3	4	5	6	7
10	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	Изготовление и установка металлической сетки	հատ	штук	2	
			կգ	кг	129,26	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ ԳOUS 8509-93	а) прямоугольный уголок 63x5 1п.м.=4.81кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	7,4	
			կգ	кг	35,64	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ ԳOUS 8509-93	b) прямоугольный уголок 50x5 1п.м..=3.77кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	7,2	
			կգ	кг	27,14	
	գ) ամրաններ Ø14 A500C 1գծմ = 1,208կգ ԳOUS 34028-2016 այդ թվում՝	с) Арматура Ø14 АА500С 1п.м. 1.208 кг ГОСТ 34028-2016 в том числе:	գծմ	п.м.	55,04	
			կգ	кг	66,48	
	L=0.86մ	L=0,86м	հատ	штук	64	
11	Թռ. կառուցվածքի П-1 սալերի (չափսը՝ 18x100x160սմ, քաշը՝ 0,73տ, ա.պ. AI=29,1կգ/մ3, AII=88,30կգ/մ3) ապամոնտաժում բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ. հեռ. վրա:	Разборка плит пролетных строений П-1 (размеры՝ 18x100x160см, вес 0,73т, арматура AI=29,10кг/м^3, AII=88,30 кг/м^3) погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	հատ	штук	12,0	
			մ^3	м^3	3,5	
			տ	т	8,76	
12	Միաձույլ բետոնե հենարանների քանդում հետահար մուրճով, բարձում ա/ի էքս.1,0մ^3 շ.տ. և տեղափոխում լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разборка сущ. мон.бет. опор отбойным молотком, погрузка на а/с экс. 1,0м^3 ковш. и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	գծմ	п.м.	24,0	
			մ^3	м^3	7,7	
			տոն.	т	16,9	

Կազմեց /Составил Ռ.Պետրոսյան/ Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян

ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ТРУБЫ

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության
ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка
км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Հավաքովի ե/բ խողովակների d=1.0մ տեղադրում / Установка ж/б труб d=1,0м

NN	Աշխատանքների տեսակը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+		Ընդհանուր Всего	Ծանոթություն Примечание
					0+991,91	1+570,35		
	Տրամագիծ	Диаметр	մ	м	2x1,0	1,0		
	Երկարություն	Длина	մ	м	22,35	15,22	37,57	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Հողային աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում հունի ուղղման համար էքս.1,0մ^3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Земляные работы 9.6-IV кат. грунта экс. 1,0м^3 ковш, по исправлению русла, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ^3	м^3		16,0	16,00	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ^3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м^3 ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ^3	м^3	67,0	18,0	85,00	
3	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ^3 կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м^3 ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ^3	м^3	114,0	34,0	148,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Լվացած ավազ h=10սմ ԳOUS 8736-2014	Мытый песок h = 10см ГОСТ 8736-2014	մ^3	м^3	10,61	4,13	14,74	
5	Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100	Устройство оголовок из монолитного бетона B20, F100						
	հիմքեր	фундамент	մ^3	м^3	7,38	3,04	10,42	
	իրաններ	тело	մ^3	м^3	15,096	5,452	20,55	
6	Թևերի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100	Устройство открылок из монолитного бетона B20, F100						
	հիմքեր	фундамент	մ^3	м^3	6,00			
	իրաններ	тело	մ^3	м^3	14,64			
7	Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B 20,F 100	Устройство лотка и упорного зуба из монолитного бетона B20, F100	մ^3	м^3	5,93	2,70	8,63	
8	Հավաքովի ե/բ ЗК3.100 օղակի տեղադրում V=0.35 մ^3 P=0,9տ չափերը 120x100x10սմ ամր,պարուն.Ac240=24,43կգ/մ^3, Ac500=76,29կգ/մ^3 B30, F200	Установка ж/б блока ЗК 3.100 V=0.35 м^3 P=0,9т, размеры 120x100x10см арматура Ac240=24,43кг/м^3, Ac500=76,29кг/м^3 B30, F200	հատ	штук		15,0	15,00	
			մ^3	м^3		5,25	5,25	
	Օղակների կարերի մշակում (կանեփաթել ներծծված բիտումով)	Конопатка швов, пакля	կգ	кг		7,5	7,50	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	Հավաքովի ե/բ ՅԿ4.100 օղակի տեղադրում V=0.42 մ^3 P=1,07տ չափերը 124x100x12սմ ամր,պարուն.Ac240=22,38կգ/մ^3, Ac500=84,85կգ/մ^3 B30, F200	Установка ж/б блока ЗК4.100 V=0.42 м^3 P=1,07т, размеры 124x100x12см арматура Ac240=22,38кг/м^3, Ac500=84,85кг/м^3 B30, F200	հատ	штук	44,0		44,00	
			մ^3	м^3	18,48		18,48	
	Օղակների կարերի մշակում (կանեփաթել ներծծված բիտումով)	Конопатка швов, пакля	կգ	кг	28,60		28,60	
10	Օղակների հիմքերի միաձույլ բետոն B 20, F100	Фундамент блоков из монолитного бетона B20, F100	մ^3	м^3	25,38	8,65	34,03	
11	Ցեմենտային շաղախ Մ150 ԳOUS 28013-98	Цементный раствор М150 ГОСТ 28013-98	մ^3	м^3	4,47	1,52	5,99	
12	Սոսնձային ջրամեկուսացում ԳOUS 30547-97	Оклеечная гидроизоляция ГОСТ 30547-97.	մ^2	м^2	29,06	15,22	44,28	
13	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով ԳOUS 31384-2017	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума ГОСТ 31384-2017	մ^2	м^2	164,58	87,94	252,52	
14	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка						
	բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ^3	м^3	104,0	30,0	134,00	
	ձեռքի աշխատանքով (9.6-IV)	вручную (9.6-IV)	մ^3	м^3	10,0	4,0	14,00	
15	Գոյություն ունեցող ե/բ օղակների ապամոնտաժում, բարձում ա/ի և տեղափլցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա (d=1.0մ)	Демонтаж сущ. ж/б блока d=1,0м, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	հատ	штук	40,0	12,0	52,00	
			մ^3	м^3	14,0	4,2	18,20	
			տ	т	36,0	10,8	46,80	

Կազմեց / Составил Ռ.Պետրոսյան / Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ МОСТА / ԿԱՄՐՋԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

S-2-3, Ներքին Չարբախ-Դարակերտ-Հ-13 (Դաշտավան) տեղական նշանակության
ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում
М-2-3, Неркин Чарбах-Даракерт-Р-13 (Даштаван) реконструкция участка
км0+000-км2+200 автодороги местного значения

Սլավինսկի տիպի ե/բ կամրջի ապամոնտաժում / Демонтаж ж/б Славинского моста

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+ 1+866	Ծանոթություն Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Բացվածք	Отверстие	մմ	мм	1,6	
	Երկարություն	Длина	մ	м	26,0	
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում մետ. խողովակի ապամոնտաժման համար էքս. 0.65 մ3 շ.տ. կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта экс.0,65 $м^3$ ковша с окучиванием на месте для обратной засыпки	$մ^3$	$м^3$	10,0	
2	Ճանապարհային հանույթից 9.6-IV կարգի բնահողի բարձում էքս. 0,65$մ^3$ շ. տ. ա/ի և տեղափոխում 1,0կմ կամրջի տեղը լիցքի իրականացման համար	Погрузка предварительно окучиванного грунта 9.6-IV кат. из выемки дороги экс. 0,65м3 ковш, на а/с и перевозка на 1.0км для обратной засыпки .	$մ^3$	$м^3$	29,0	

1	2	3	4	5	6	7
3	Թռ. կառուցվածքի П-1 սալերի (չափսը՝ 18x100x160սմ, քաշը՝ 0,73տ, ա.պ. AI=29,1կգ/մ3, AII=88,30կգ/մ3) ապամոնտաժում բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ. հեռ. վրա:	Разборка плит пролетных строений П-1 (размеры՝ 18x100x160см, вес 0,73т, арматура AI=29,10кг/м^3, AII=88,30 кг/м^3) погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	հատ	штук	26,0	
			մ^3	м^3	7,5	
			տ	т	18,98	
4	Հետադարձ լիցքի իրականացում բուլդոզերով (9.6-IV)	Обратная засыпка бульдозером (9.6-IV)	մ^3	м^3	39,0	

Կազմեց /Составил Ռ.Պետրոսյան/ Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил Ա. Ավետիսյան / А. Аветисян